

## B B B B B

### **BAAN, BEREND van der**

#### **Familiegegevens en opleiding**

Berend van der Baan werd geboren te Sappemeer op 19 juni 1824 als zoon van de winkelier/boekverkoper Steven van der Baan en Gepke Berends Deddes. Hij was de broer van collegelid en kapitein Harm van der Baan.

Berend trouwde op 02 februari 1853 te Nieuwe Pekela als schipper met Annechien Lestestuiver, geboren te Nieuwe Pekela op 22 maart 1833 als dochter van schipper Pieter Geerts Lestestuiver en Marchien Harms Piebes.

Annechien overleed op 01 november 1855 te Pera van Constantinopel, 22 jaar, echtgenoot van kapitein Berend van der Baan van de schoener "Johannes".

Berend hertrouwde op 26 februari 1859 te Usquert als koopvaardijkapitein met Grietje de Vries, geboren 22 september 1826 te Noordbroek als dochter van de schoolonderwijzer Abraham Jacob de Vries en Gepke Harms Mulder. Grietje overleed op 17 mei 1904 te Sappemeer, 77 jaar, weduwe.

Berend overleed op 01 augustus 1871 te Sappemeer, 47 jaar, koopvaardijshipper.

Berend werd vermeld als zeekapitein/schipper in akten uit 1853, 1855, 1859, 1864, 1871.

#### **Lidmaatschap van zeemanscolleges**

B. van der Baan was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 59 in de periode 1856 t/m 1869.

Een B. van der Baan verschijnt weer in de ledenlijsten van 1871 voor één jaar met vlagnummer 83. Dit moet een verschrijving zijn want hij overleed in 1871.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B. van der Baan als gezagvoerder van de:

Schoenerkof "Johanna" ex Handelaar gebouwd 1837 te Hoogezand.

Twee mastschoener "Johanna" gebouwd 1855 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeldt Berend van der Baan op :*

09 maart 1839 als koksmaat op de "Elsje", kapitein Helmer Potjer.

20 februari 1840 als kok op de "Annegina", kapitein Wicher Wichers Pattje.

15 maart 1841 als kok op de "Annegina", kapitein Wicher Wichers Pattje.

19 februari 1842 als matroos op de "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

16 februari 1852 als kapitein van de schoenerkof "Johanna".

### **BAAN, HARM van der**

#### **Familiegegevens en opleiding**

Harm van der Baan werd geboren te Veendam op 23 maart 1821 als zoon van de winkelier/boekverkoper Steven Harms van der Baan en Gepke Berends Deddes. Hij was de broer van collegelid kapitein Berend van der Baan.

Harm trouwde op 04 september 1851 te Amsterdam als koopvaardijkapitein, wonende te Amsterdam met Maria Meijer, geboren te Kalkwijk gem. Hoogezand, op 18 februari 1826 en wonende te Hoogezand, dochter van de landbouwer Sijtze Jacobs Meijer en Elsje Pieters van Calcar, beiden tijdens het huwelijk al overleden. Na het overlijden van Harm van der Baan hertrouwde zij op 30 oktober 1856 te Hoogezand met de landbouwer Leendert Smith.

Harm overleed te Sappemeer op 30 januari 1854, 32 jaar.

\* \* Na een langdurig en smartelijk lijden overleed heden, tot mijne innige droefheid, mijn dierbare Echtgenoot, **HARM VAN DER BAAN**, in leven Gezagvoerder van het ijzeren schoonerschip *Henriëtte*, in den ouderdom van bijna 33 jaren, na eene echtvereeniging van ruim 2 jaren, mij nalatende een Zootje.  
**SAPPEMEER den 30 Januarij 1854.**  
**M. S. MEIJER,**  
**Wedw. H. VAN DER BAAN.**  
*Eenige kennisgeving.*

*Provinciale Groninger Courant, 04 februari 1854.*

#### **Lidmaatschap van zeemanscolleges**

H. van der Baan was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 41 in de periode 1852 t/m 1854.

In de ledenlijsten 1852 t/m 1854 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart wordt H. van der Baan vermeld als gezagvoerder van de "Henriëtte".

In de notulen van 05 augustus 1851 van de Algemene Vergadering van het Amsterdamse zeemanscollege "Zeemanshoop" staat het voorstel van kapitein C.Koert om kapitein Harm van der Baan, oud 30 jaar, zullende voeren het in aanbouw zijnde ijzeren schonerschip "Henriette" onder directie van de Heer J.Bletz, te benoemen tot effectief lid. In de notulen van 12 augustus 1851 zegt de secretaris "dat in de vorige vergadering tot effectief lid voorgestelde kapitein van der Baan de bij de Wet gevorderde vereischten nog niet bezit, zoodat de stemming over denzelfen geen plaats kan hebben."

*(In de ledenlijsten van "Zeemanshoop" komt geen effectief lid van der Baan voor. Harm heeft kennelijk zijn aanvraag om lid te worden niet herhaald.)*

#### **De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt B. van der Baan als gezagvoerder van de:

Kof "Helena", gebouwd in 1831 te Groningen.

Kof "Johanna" gebouwd in 1837 te Muiden.

Ijzeren tweemastschoener "Henriëtte", gebouwd in 1851 te Amsterdam.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeldt Harm /Hermannus van der Baan op:*

24 augustus 1838, als matroos, 17 jaar uit Sappemeer op de smak "Zeemanshoop", schipper Steffen H. Siccama.

23 januari 1843 als stuurman op de kof "Aleida Aleida", kapitein Kornelius Kornelius de Haan.

20 februari 1844 als stuurman op de kof "Mariane", kapitein Meerten Paulus Meints.

## **BAKKER, ANDRIES WILLEMZ.**

#### **Familiegegevens en opleiding**

Andries werd geboren/gedoopt op 12 juli/02 augustus 1807 te Sappemeer als zoon van de (scheepskapitein) Willem Andrias Bakker en Geertje Geerts Gnodde.

Andries trouwde op 20 januari 1831 te Sappemeer als scheepskapitein met Zientje/Sientje Vegter, geboren ca 1806 te Tripscompagnie als dochter van Derk Jans Vegter en Jantje Heins Jonker. Sientje overleed op 20 april 1890 te Hoogezand, 84 jaar.

Andrias overleed op 10 december 1892 te Hoogezand, 85 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Andries/Andreas/Andrias wordt vermeld als scheepskapitein/schipper in 1831, 1833, 1836, 1837, 1839, 1844, 1847, 1855, 1867.

**Lidmaatschap van zeemanscollege(s)**

A.W.Bakker was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer in de periode 1836 t/m 1890 met vlagnummer 43.

De ledenlijsten uit 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden A.W.Bakker als gezagvoerder van de "Geertruida Femina".

A.W. Bakker was met vlagnummer R195 in de periode 1846 t/m 1892 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt A.W. Bakker als gezagvoerder van de:

Kof "Anna Hermanna", gebouwd in 1830 te Sappemeer.

Galjoot "Geertruida Femina" gebouwd in 1849 te Hoogezand.

(Wellicht ook de tjalk "Annechiena", gebouwd in 1850 onder een A.Bakker uit Sappemeer.)

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief te Amsterdam zijn monsterrollen op naam van Andries Willems Bakker met het schip de "Anna Hermanna" gedateerd:

01 augustus 1833, 10 april 1834, 10 september 1834, 08 augustus 1835, 07 april 1836 en 11 maart 1837.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeld A.W./Andries Willems Bakker op:*

25 februari 1819 als kajuitwachter, 11 jaar, van de "Nepthunis", kapitein Willem Andries Bakker.

04 juni 1846 als kapitein van de kof "Geertruida Femina".

14 februari 1854 als kapitein van de kof "Geertruida Femina".

05 maart 1855, als kapitein van de kof "Geertruida Femina".

**BAKKER, GEERT WILLEMZ.****Familiegegevens en opleiding**

Geert Bakker werd gedoopt te Sappemeer op 09 juni 1811 als zoon van de schipper Willem Andries Bakker en Geertje Geerts Gnodde. Hij was de oudere broer van het collegelid kapitein Geerhardus Willemz. Bakker. Geert trouwde op 22 januari 1841 te Sappemeer als schipper met Geertje Postema, geboren te Sappemeer op 10 september 1815 als dochter van de winkelier Gerrit Jans Postema en Ieke Helmers Luning. Geertje overleed op 29 maart 1898 te Sappemeer, 82 jaar, weduwe.

Geert overleed te Sappemeer op 11 januari 1870, 58 jaar, koopvaardijdschipper.

Geert wordt in diverse akten vermeld als schipper/scheepskapitein in 1841, 1842, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1852, 1853, 1854, 1856, 1863, 1870.

**Lidmaatschap van zeemanscollege(s)**

Geert W. Bakker was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 1 in de periode 1838 t/m 1862.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1854 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart wordt Geert W.Bakker vermeldt als gezagvoerder van de "Johanna".

G.W.Bakker was met vlagnummer R212 in de periode 1846 t/m 1869 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt A.W.Bakker als gezagvoerder van de:

Kof "Johannes", gebouwd in 1838 te Hoogezand.

Twemastschoener "Neptunus", gebouwd in 1855 te Hoogezand. Het schip is in 1865 verongelukt.

Het Archief van de Waterschout te Amsterdam bevat een monsterrol op naam van Geert Willems Bakker als gezagvoerder van de "Johanna" dd 15 december 1838.

*Het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen bevat monsterrollen op naam van Geert Willems/Geert W./G.W.Bakker dd.*

08 mei 1827 als kok op de "Vriendschap van Sappemeer", kapitein Menne Roefs Klein.

01 april 1848 als kok uit Sappemeer op de smak "Diana", schipper Gouke Roelfs Oostra.

07 juli 1838 als kapitein van de "Johanna".

29 maart 1845 als kapitein van de kof "Johanna".  
 17 februari 1847, als kapitein van de kof "Johanna".  
 03 februari 1849 als kapitein van de kof "Johanna".  
 15 mei 1850, als kapitein van de kof "Johanna".

## **BAKKER, GEERHARDUS WILLEMZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Geerhardus Bakker werd geboren te Sappemeer op 04 februari 1817 als zoon van de schipper Willem Andries Bakker en Geertje Geerts Gnodde. Hij was de jongere broer van collegelid en kapitein Geert Willemsz. Bakker.

Geerhardus trouwde op 21 januari 1851 te Sappemeer als schipper met Sebina van der Baan, geboren te Sappemeer op 30 oktober 1822 als dochter van de boekverkoper en broodbakker Steven van der Baan en Gepke Berends Deddes. Sebina overleed op 13 juni 1905 te Delfzijl, 82 jaar, weduwe.

*In en om het Oude Veenlust" door M.Steenhuisen.. Uitgave zonder jaartal bij N.V. de Noord-Ooster te Wildervank. 143 pp. Aanwezig in het Veenkoloniaal Museum te Veendam.*

p.90/91: "Men sprak graag over de sluier, die er hing over de verdwijning van kapitein G.W.Bakker uit Sappemeer, van wie alleen het bijbeltje door een missionaris in een grot in China teruggevonden werd als een stomme getuige van wat hem en vele opvarenden ervoeren, na hun vertrek op 8 Februari 1857 met 318 Chinese koelies aan boord van de Henriette Maria uit Macao. Klaarblijkelijk waren hij en zijn stuurlieden niet gehaaid genoeg tegen een dergelijk lading gespuis, voor wie de Europeanen de barbaar is. In die tijd werden er heel wat ladingen koelies naar Havanna en andere havenstedden in West-Indië vervoerd, maar daarbij werden nauwlettend voorzorgen genomen en werd zeer hard opgetreden."

Geerhardus wordt in diverse akten vermeld als schipper/scheepskapitein in 1851, 1853, 1856.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

G.W.Bakker was met vlagnummer R230 in de periode 1847/48 t/m 1857 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

Ger.W. Bakker was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 3 in de periode 1849 t/m 1857.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1854 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart wordt Ger W.Bakker vermeldt als gezagvoerder van de "Neptunus".

In het Jaarverslag 1858 van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart" staat vermeld dat de weduwe van kapitein G.W.Bakker een uitkering heeft gekregen van f 236, 11 voor een periode van 16 $\frac{2}{3}$  maand voor haar en haar kind. In 1859 kreeg de weduwe Bakker een uitkering van f 170,- voor haar en haar kind.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.W.Bakker als gezagvoerder van de:  
 Kof "Neptunus", gebouwd in 1827, bouwplaats niet vermeld.  
 Schoenerkof "Neptunus", gebouwd in 1845 te Hoogezand.  
 Bark "Henriëta Maria", gebouwd in 1854 te Delfshaven.

*Het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen bevat monsterrollen op de naam van Gerardus Willems dd.*

26 februari 1846 als stuurman op de "Neptunus", kapitein Willem Andries Bakker

22 november 1845 als kapitein op de kof "Neptunus".

13 oktober 1855 als kapitein van de schoener "Neptunus".

## **BAKKER, WILLEM ANDRIESZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Willem Bakker werd gedoopt te Groningen op 14 april 1776 als zoon van Andries Willems (Bakker) en Annechien Jans.

Willem Andries Bakker trouwde op 16 april 1802 te Selwerd en Sappemeer met Geertje Geerts (Gnodde), gedoopt 18 augustus 1782 te Sappemeer als dochter van Geert Jans Gnodde en Saara G(erardus) Molema.

De huwelijksakte vermeldt ten aanzien van de bruid:

als “stede vader” Roelf Harms; als “gevolgmachtigde” Jan J. Martens; als grootvader Gerardus Molema; als “stedegrootmoeder” Zwaantje Gerlofs; als halfbroer Helmer Geerts Gnodde; als halfzuster Janna Geerts Gnodde; als sibbe Helmer G. Moolema; “vreemde voogd” A. Smit.

Ten aanzien van de bruidegom:

“oom en vreemde voogd” W. Meedendorp. “oom een voormond Geert Willems.

Geertje Geerts Gnodde overleed op 01 augustus 1851 te Sappemeer, 69 jaar.

Willem Andries Bakker overleed te Sappemeer op 10 september 1859, 83 jaar, zonder beroep

Burgerlijke Stand akten vermelden Willem Andries Bakker als schipper/scheepskapitein in 1814, 1817, 1831, 1837. Uit de monsterrollen te Amsterdam blijkt dat Willem in 1802 al gezagvoerder was.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

W.A. Bakker was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 3 in de periode 1827 t/m 1847. Willem Bakker werd dus lid bij de oprichting van het zeemanscollege.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt W.A. Bakker als gezagvoerder van de:

Kof “Neptunus”, gebouwd in 1827, bouwplaats niet vermeld.

Het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevat monsterrollen op naam van kapitein Willem Andries Bakker op de:

“Vrouw Geertruyda”, dd 28 september 1802; 14 oktober 1803 (Pruisische vlag);

“Nepthunis”, dd 28 april 1815; 24 september 1823 en 31 mei 1834.

*Het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen bevat monsterrollen op de naam van Gerardus Willems dd.*

26 februari 1846 als stuurman op de “Neptunus”, kapitein Willem Andries Bakker

22 november 1845 als kapitein op de kof “Neptunus”.

13 oktober 1855 als kapitein van de schoener “Neptunus”.

## **BEER, HENDRIK EILDERTZ. de**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Hendrik Eilders de Beer werd geboren/gedoopt op 17/21 juli 1808 te Emden, Duitsland als zoon van de scheepstimmerman Eildert Hendriks de Beer en Peetje Janssen.

Hendrik trouwde op 14 juli 1836 te Groningen als zeeman met de hoedenmaakster Jantje Douwes, geboren te Groningen op 01 december 1815 als dochter van de logementhouder/zeilmaker Hindrik Brugt Douwes en Annegien Johannes Limborg.

Jantje hertrouwde op 16 november 1861 te Wildervank met Hillebrand Klooster. Jantje Douwes overleed op 14 februari 1891 te Groningen, 75 jaar.

In een huwelijksakte van zoon Johannes Heinrich de Beer op 22 februari 1877 te Groningen wordt gesproken van WIJLEN Hendrik de Beer “verongelukt op zee”, oud schipper en Jantje Douwes, wonende te Groningen. Uit krantenberichten (*zie hierna*) blijkt Hendrik in 1850 te zijn verongelukt.

Burgerlijke Stand akten vermelden Hendrik de Beer als zeeman in 1836, als stuurman in 1836, als schipper in 1838, 1844.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H. de Beer was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 13 in de periode 1845 t/m 1850.

In de ledenlijst 1850 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart wordt H. de Beer vermeldt als gezagvoerder van de “Juffer Jantje”.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H. de Beer als gezagvoerder van de:

Koftjalk “Juffer Jantje”, gebouwd in 1844 te Hoogezand. Het schip is, gaande van Cardiff naar Denemarken, bij Dungeness verongelukt. 1 man gered.

*NRC 11 oktober 1850*

Rotterdam, 10 oktober. In de nacht van de 6<sup>e</sup> dezer is in de Est Bay (inham bij Winchelsea) – onder de Singels (*opm: ondiepten voor de inham bij Winchelsea, ten westen van Dungeness*) gestrand het Nederlandse kofschip JUFFER JANTJE, kapt. Beer, van Cardiff met een lading ijzer naar Frederikswark (*opm:*

*Frederiksvaerk*) bestemd. De equipage bestond uit de kapitein, zijn zoon en twee matrozen, waarvan slechts een der laatsten gered is, daar het slechte weder niet toeliet enige hulp te bieden.

*Algemeen Handelsblad 11 oktober 1850*

New Romney, 7 oktober. Het schip JUFFER JANTJE, kapt. De Beer, van Cardiff naar Denemarken is in de afgelopen nacht beoosten Dungeness verongelukt. Slechts één man der equipage is gered.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- \* 02 september 1837, Hindrik Eilderts de Beer, 29 jaar, 2<sup>de</sup> stuurman – baas timmerman van de “Provincie Groningen”, kapitein Johan Hendrik Brandt.
- \* 30 maart 1844, Hindrik Eilderts de Beer, kapitein op de “Jufvrouw Jantje”.
- \* 15 juli 1844, Hinderik Eilderts de Beer uit Sappemeer op de “Jufvrouw Jantje”

## **BEKKERING, HEIKE KLAASZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Heike werd geboren/gedoopt op 01/23 maart 1806 te Wildervank als zoon van Klaas Antonie Bekkering en Hinderkien Gokkes.

Heike trouwde op 20 maart 1851 te Sappemeer als schipper met Roelfje Klasens Schut/Schuth, gedoopt op 11 oktober 1801 te Sappemeer als dochter van de zeeman Klaas Hinriks Schut en IJlke Reinders. Roelfje was de weduwe van de schipper Jacob Klasens Bekkering.

Bij het huwelijk van Heike en Roelfje werd een zoon gewettigd, geboren op 07 april 1844 te Sappemeer. Er zijn geen overlijdensgegevens gevonden van Heike en Roelfje.

### ***Lidmaatschap an zeemanscolleges***

H.K.Bekkering was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 12 in de periode 1856 t/m 1860.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.K.Bekkering als gezagvoerder van de:  
Tjalk “Vriendschap”. gebouwd in 1842 te Annerveen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

13 april 1841, Heike Klaassens Bekkering, stuurman op de “Hoop op Welvaart”, kapitein Oomke Wichers de Vries.

## **BERG, GERRIT ROELFZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Gerrit Berg werd geboren te Sappemeer ca. 1781 als zoon van de winkelier Roelf Feddes Berg en IJbeltje Jacobs.

Gerrit trouwde te Sappemeer op 05 december 1822 als schipper met Geertje Harms Smit, geboren ca. 1784 te Sappemeer als dochter van Harm Jacobs Smit en Grietje Wolters. Geertje was de weduwe van Fedde Roelfs Berg, die overleed te Sappemeer op 01 augustus 1821, 43 jaar. Geertje overleed te Martenshoek, gem Hoogezand op 22 juli 1861, 77 jaar, weduwe.

Gerrit Roelfs zal overleden zijn ca. 1828, maar een melding is niet in de provincie Groningen teruggevonden. Wellicht op zee. Het vlagnummer 21 werd in 1829 overgenomen door kapitein R.G.Berg.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

G.E.Berg was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 21 in de periode 1827 t/m 1828. Hij werd dus lid bij de oprichting van het college

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.R.Berg als gezagvoerder van de:  
smak “Goede Hoop”, gebouwd in 1810, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

30 mei 1815, G.R.Berg, 34 jaar, stuurman op de “Vrouw Ellina”, kapitein Jacob M.Berg.

13 april 1818, Gerrit R.Berg, stuurman scheepsnaam niet vermeld, kapitein Jakob Roelfs Berg.

09 augustus 1819, G.R.Berg, 38 jaar, stuurman op de "Vrouw Ellina", kapitein Jacob Roelofs Berg.  
 13 april 1822, Gerrit R.Berg, stuurman op de "Goede Hoop", kapitein B.R.Berg.  
 07 april 1827, Gerrit Roelofs Berg, schipper op de smak "Goede Hoop".  
 14 maart 1828, Gerrit Roelofs Berg, schipper op de smak "Goede Hoop".

## **BERG, R(OELOF) G(ERRITZ.)**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Roelf Gerrits Berg werd geboren ca 1786 te Sappemeer als zoon van Roelf Feddes en Anke Jacobs.  
 Roelf trouwde op 15 september 1821 te Sappemeer als sloopstimmerman met Trijntje Berends Schut, geboren ca. 1793 te Altena bij Hamburg als dochter van Berend Jacobs en Jacobje Hendriks. Trijntje was eerder getrouwd met Berend Berends Lukje. Trijntje overleed te Sappemeer op 18 september 1855, 62 jaar.  
 Roelf Gerrits overleed te Sappemeer op 12 april 1878, 92 jaar, oud scheepsbouwer, weduwnaar.

***Onzeker of dit het lid van het zeemanscollege is.***

Burgerlijke Stand akten vermelden Roelof/Roelf Berg als sloopstimmerman in 1821, 1823 scheepsbouwer in 1847, zonder beroep in 1874.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

R.G. Berg was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 21 in de periode 1829 t/m 1833.

### ***Schepen van de kapitein***

Geen opgaven bij Bouma.

Een R.G.Berg komt in de monsterrollenlijst op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen niet als kapitein voor. Wel in lagere rangen maar dan pas in de zeventiger jaren van de 19e eeuw.

## **BIEZE, FRANS FRANZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Frans Biezé werd geboren/gedoopt te Sappemeer op 15 mei/11 juni 1809 als zoon van Frans Harms Bontekoe Biezé en Fokel Jans Meijer.

Frans trouwde op 31 januari 1845 te Sappemeer als schipper met Marieka Smith, geboren te Sappemeer als dochter van de ijzersmit Pieter Tonnis Smith en Jantje Derks Kleininga.

Marika overleed te Rotterdam op 29 mei 1848.

Frans hertrouwde op 29 december 1851 te Sappemeer als schipper met zijn schoonzus Meiske Smit, geboren op 15 januari 1817 te Sappemeer als dochter van Pieter Tonnis Smith en Jantje Derks Kleininga

Meiske overleed te Sappemeer op 18 februari 1877, 60 jaar, weduwe.

Frans Fransen Biezé overleed op 25 maart 1862 op zee op reis van *niet leesbaar* naar Swansea op de hoogte van 49°53' Noorder Breedte en 6°20' Lengte west van Greenwich, na een kortstondige ongesteldheid. Gezagvoerder van de kof "Vriendschap", 53 jaar.

In Burgerlijke Stand akten wordt Frans vermeld als schipper in 1845, 1846, 1851, 1854, 1859, 1862

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

F.F.Bieze was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 15 in de periode 1840 t/m 1844 en met vlagnummer 24 in de periode 1845 t/m 1862.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart wordt F.F.Bieze vermeldt als gezagvoerder van de "Vriendschap".

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt F.F. Bieze gezagvoerder van de:

Smak "Herstelling", gebouwd in 1827 te Hoogezand.

Schip "Vriendschap", Type niet vermeld, gebouwd in 1828.

Kof "Vriendschap", gebouwd in 1843 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

09 maart 1827, Frans Fransen Bieze, kok van de "Goede Hoop", kapitein Pieter J. de Vries.

19 januari 1839, Frans Fransens Bieze, kapitein op de "Herstelling".

22 maart 1845, Frans Fransens Bieze, kapitein op de kof "Vriendschap".

14 februari 1849, Frans Fransens Bieze, kapitein op de kof "Vriendschap".

31 maart 1850, Frans Fransens Bieze, 40 jaar uit Sappemeer, schipper op de kof "Vriendschap".

## BIEZE, GERRIT

### *Familiegegevens en opleiding*

Gerrit Biezé werd geboren te Sappemeer op 19 februari 1841 als zoon van de veerschipper Jan van der Veen Biezé en Weike Jans Kruize.

Gerrit trouwde op 11 maart 1870 te Sappemeer als stuurman met Grietje Huizinga, geboren 17 mei 1849 te Obergum, gem. Winsum als dochter van Jan Derks Huizinga en Martje Willems Dijkstra. Grietje overleed te Veendam op 16 augustus 1927, 78 jaar, weduwe.

Gerrit overleed op 27 juli 1916 te Veendam, 76 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten vermelden Gerrit Bieze als stuurman in maart 1870 en als koopvaardijkapitein in oktober 187, als schuivevaarder in 1872, 1873, 1876, 1881, 1885, 1899, 1901, 1903, zonder beroep in 1909, 1914, 1916.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

G.J.Bieze was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 11 in 1871.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt G.J.Bieze als gezagvoerder van de:

Kof "Antje", gebouwd in 1868 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

23 februari 1859, G.Bieze, 18 jaar uit Sappemeer, kok op de kof "Alida Henderika", schipper Harm H.Bieze.

07 februari 1866, G.H.Bieze, 24 jaar uit Veendam, stuurman van de galjoot "Isaak Sannes", schipper Hindrik Tiessens de Jonge.

11 februari 1869, Gerrit Bieze, 27 jaar uit Sappemeer, stuurman op de "Titia Jacobina".

## BIEZE, HARM FRANSZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Harm Biezé werd gedoopt te Sappemeer op 29 januari 1797 als zoon van de stuurman, later schipper, Frans Harms (Biezé) en Fokel Jans (Meijer).

Harm trouwde op 02 maart 1837 te Sappemeer als stuurman met Anna Katharina Kühwer, geboren ca 1807 te Tönning, Denemarken, als dochter van de arbeider Johann Hinrich Kühwer en Christina Margaretha Holling. Anna overleed te Kalkwijk gem. Hoogezand op 02 april 1869, 62 jaar, arbeidster, weduwe.

Harm overleed op 22 maart 1869 te Kalkwijk, gem. Hoogezand, 72 jaar, arbeider.

Burgerlijke Stand akten vermelden Harm als stuurman in 1837, 1839, als schipper in 1840, 1842, 1846, 1847, 1848, 1850, 1852 en als arbeider in 1869.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.F.Bieze was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 21 in de periode 1845 t/m 1853.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1853 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart wordt H.F.Bieze vermeldt als gezagvoerder van de "Anna".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.F.Bieze als gezagvoerder van de:

Kof "Anna", gebouwd in 1840 te Sappemeer.

Kof "Anna", gebouwd in 1847, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

01 november 1821, H.F.Bieze, 24 jaar, matroos op de "Annegina", kapitein Harm Jans Potjer.

01 maart 1823, Harm Fransens Bieze, matroos op de "Johan George", kapitein Warner D.Kleininga.

26 augustus 1825, H.Bieze, 28 jaar, matroos op de "Goede Hoop", kapitein Hindrik Bontekoe.



03 oktober 1835, Harm Fransens Bieze, 38 jaar, stuurman op de “Jonge Wicher”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.  
 19 januari 1839, Harm F.Bieze, stuurman op de “Jonge Wicher”, kapitein Hendrik W.Bontekoe.  
 13 mei 1839, H.F.Bieze, stuurman op de “Jonge Wicher”, schipper Hendrik Wichers Bontekoe.  
 03 augustus 1839, Harm Fransens Bieze, uit Sappemeer, schipper op de smak “Hoop”.  
 29 augustus 1840, Harm Fransens Bieze, kapitein van de “Anna”.  
 18 februari 1842, Harm Fransens Bieze, kapitein van de “Anna”.  
 18 februari 1843, Harm Fransens Bieze, kapitein van de kof “Anna”.  
 10 juni 1853, Harm Franssens Bieze, stuurman van de kof “Cornelia Alida”, schipper Foppe Eilders Vorenkamp.  
 10 maart 1854, Harm Franssens Bieze, stuurman van de kof “Catharina”, schipper Geert Geerts de Winter.  
 26 maart 1856, Harm Franssens Bieze, stuurman van de kof “Catharina”, kapitein Sweres Obbes Visser.  
 10 maart 1858, H.F.Bieze, stuurman op de kof “Vriendschap”, schipper Frans P.Bieze.

## **BIESE (BIEZE), HARM HARMZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

*In de geboorteakte, de 2 huwelijksakten en de overlijdensakte wordt de naam gespeld als BIESE.*

*In de huwelijksakten ondertekende Harm met BIESE.*

Harm Biese werd geboren te Sappemeer op 27 februari 1815 als zoon van de schipper Harm Jacobs Biese en Annegien Harms Doornie.

Harm trouwde op 05 januari 1841 als schipper met Elsje Schabels, geboren op 07 april 1817 te Borgercompagnie gem. Sappemeer als dochter van de landbouwe Christiaan Everts Schabels en Geertje Jacobs Lankhaar. Elsje overleed op 07 december 1854 te Kalkwijk, gem. Hoogezand, 37 jaar.

Harm hertrouwde op 27 augustus 1856 te Hoogezand met Sieberdina Kraan, geboren te Zuidbroek op 16 november 1819 als dochter van de schipper Hans Hooites Kraan en Klaartje Jacobs Stukje. Sieberdina overleed te Kalkwijk, gem. Hoogezand op 12 januari 1892, 72 jaar.

Harm overleed op 03 mei 1906 te Kalkwijk, gem. Hoogezand, 91 jaar, zonder beroep, weduwnaar.

In Burgerlijke Stand akten wordt Harm Biese en ook Bieze vermeld als schipper in 1841, 1856, 1861, als rentenier in 1872, 1881, 1892, 1895 en zonder beroep in 1906.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.H.Bieze/Biese was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 10 in 1860 en met vlagnummer 17 in de periode 1863 t/m 1869.

In de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart staat hij in de periode 1863 t/m 1869 vermeld als geen trekkend lid.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.H.Bieze als gezagvoerder van de:

Tjalk “Elsiena”, gebouwd in 1839 te Sappemeer.

Kof “Elsiena”, gebouwd in 1850 te Sappemeer.

Kof “Alida Hendrika”, gebouwd in 1847 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

22 februari 1842, Harm Harms Bieze, kapitein op de ”Elsina”.

14 februari 1843, Harm Harms Bieze, kapitein op de tjalk ”Elzina”.

12 februari 1845, Harm Harms Bieze, kapitein op de tjalk ”Elsina”.

17 februari 1846, Harm Harms Bieze, kapitein op de tjalk”Elsina”.

21 augustus 1850, Harm Harms Bieze, 35 jaar uit Hoogezand, schipper op de galjoot ”Elsina”.

17 februari 1851, Harm Harms Bieze, schipper op de galjoot”Elsina”.

23 februari 1859, Harm H.Bieze, kapitein op de”Alida Henderika”.

24 februari 1860, Harm H.Bieze, kapitein op de kof “Alida Henderika”.

22 februari 1862, Harm H.Bieze, kapitein op de kof “Alida Henderika”.

25 februari 1862, Harm H.Bieze, kapitein op de kof “Alida Hindrika”.

**BOELENS, T(EUNIS)*****Familiegegevens en opleiding*****Niet afdoende geïdentificeerd**

In aanmerking komt wellicht:

Teunis Boelens, geboren te Groningen 05 november 1853 als zoon van de stuurman Otto Cornelis Boelens en Klaassien van Tongeren. Deze Teunis trouwde op 29 mei 1884 te Groningen zonder beroep met Janna Josina Beumer, geboren 07 september 1861 te Almelo als dochter van de timmerman Nicolaas Beumer en Aleida Elshof. (*Als moeder ook vermeld Aleida Gerritdina Beumers*). Jantina overleed op 01 oktober 1926 te Rotterdam, 65 jaar. In Groningen geen kinderen en/of overlijden vermeld.

In 1885 melding van de geboorte van een dochter te Almelo. In de jaren 1887, 1889, 1891, 1894 en 1896 geboorten van kinderen te Rotterdam. Wellicht in deze geboorteakten vermelding van het beroep van de vader maar geen scans op internet.

Teunis overleed op 07 oktober 1927 te Rotterdam, 73 jaar, weduwnaar.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Een T.Boelens was "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 40 in de periode 1882 t/m 1888. In de ledenlijsten 1882 t/m 1887 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt T.Boelens vermeld als gezagvoerder van de "Hebe".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt T.Boelens als gezagvoerder van de :

Schoenerbrik "Hebe" ex Jacoba, gebouwd in 1867 te Hoogezand. Het schip is in 1886 te St. Catharina (Brazilië) in averij verkocht.

In de lijst van monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum wordt genoemd ene Tieme Boelens, kapitein op 08 mei 1865 van de brik "Minerva", 35 jaar en afkomstig uit Ameland. In Tresoar geen geboorte (ca 1830) van deze Tieme kunnen vinden.

**BOER, HINDRIK HINDRIKZ. de*****Familiegegevens en opleiding***

Hindrik werd gedoopt op 05 mei 1776 als zoon van de schipper Hindrik Pieters (de Boer) en Engeltje Sijverts.

Hindrik trouwde op 09 juni 1814 te Sappemeer als schipper met de dienstmaagd Jantje Jans Sigers, geboren ca. 1786 te Windeweer als dochter van de schipper Jan Sigers en Eike/Ike Helmers. Jantje Sigers overleed op 29 februari 1852 te Windeweer, gem. Hoogezand, 66 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte van een dochter op 19 april 1854 staat dat de vader Hindrik is overleden te Koningsbergen als schipper. Idem in de overlijdenakte van Jantje Sigers.

In Burgerlijke Stand akten staat dat Hindrik de Boer vermeld als schipper in 1814, 1815 1817.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.H. de Boer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer net vlagnummer 7 in de periode 1827 t/m 1833.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H. de Boer als gezagvoerder van de:

Smak "Twee Gebroeders", gebouwd in 1830.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 maart 1827, "H.H. de Boer, kapitein van de "Twee Gebroeders".

05 maart 1828, H.H. de Boer, kapitein van de "Twee Gebroeders".

13 maart 1829, H.H. de Boer, kapitein van de "Twee Gebroeders".

24 mei 1830, H.H. de Boer, kapitein van de "Twee Gebroeders".

**BOER, J.H. de*****NIET GEÏDENTIFICEERD.***

De site [www.allegroningers.nl](http://www.allegroningers.nl) vermeldt huwelijksakten van diverse personen met de initialen J.H. de Boer en wel

1841, Jan Heerkes de Boer, schipper

1861, Jan Heerkes de Boer, stuurman

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Een J. resp. J.H. de Boer was effectief lid van het zeemanscollege “de Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 71 in de periode 1857 t/m 1865.

**BOER, J.H. de*****NIET GEÏDENTIFICEERD.******Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Een J.H. de Boer was effectief lid van het zeemanscollege “de Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 7 in de periode 1836 t/m 1846.

Een Jacob H. de Boer was effectief lid van het zeemanscollege “de Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 7 in de periode 1849 t/m 1852. In de ledenlijsten 1849 t/m 1852 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt Jacob H. de Boer vermeld als gezagvoerder van de “Engeline Heleene”.

**BOER, J.H. de*****NIET GEÏDENTIFICEERD.******Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Een J.H. de Boer was effectief lid van het zeemanscollege “de Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 61 in de periode 1870 t/m 1887.

In de ledenlijsten 1881 t/m 1883 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt J.H. de Boer vermeld als gezagvoerder van de “Omega”.

**BONTEKOE, HINDRIK WICHERZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Hindrik werd gedoopt te Sappemeer op 29 september 1799 als zoon van schipper Wijger Hindriks (Bontekoe) en Eltje Fockes (Bijze).

Hindrik huwde te Sappemeer op 16 februari 1826 als schipper met Jacobina/Jacobje Visscher, gedoopt te Sappemeer op 09 september 1804 als dochter van de smid Johannes Visscher en Trijntje Hindriks Schut. Hun zoon Wicher werd later eveneens koopvaardijkapitein (zie aldaar). Jacobina overleed te Sappemeer op 04 maart 1882, oud 77 jaar.

Hindrik overleed op 12 mei 1890 te Sappemeer, 90 jaar, oud-schipper, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Hindrik Bontekoe als schipper in 1826, 1828, 1830, 1832, 1835, 1837, 1839, 1851, 1853, 1855, 1857 en zonder beroep in 1866, 1880, 1882.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.W.Bontekoe, adres H.A.Hespe, werd met nr. 300 effectief lid van het Amsterdamse zeemanscollege “Zeemanshoop” per 20 oktober 1829 op voorspraak van K.J.Masker. Zijn schip was “De Jonge Wicher”.

Hendrik Wichers Bontekoe, wonende te Sapmeer (*sic*), met als adres de heren Nobel en Holtzapffel te Amsterdam, oud 30 jaar, voerende de kof de Jonge Wicher, werd op 13/20 oktober 1829 met vlagnummer 300 voorgedragen/benoemd als effectief lid van het Amsterdamse zeemanscollege “Zeemanshoop” op voordracht van kapitein K.J.Masker.

H.W.Bontekoe werd per 25 februari 1830 deelnemer in het Weldadig Zeemans Fonds van “Zeemanshoop”.

H.W.Bontekoe was effectief lid van het Amsterdamse zeemanscollege “Zeemanshoop” met vlagnummer 300 in de periode 1829 t/m 1836, met vlagnummer 195 in de periode 1836 t/m 1854 en met vlagnummer 56 in de periode 1854 t/m 1859.

H.W.Bontekoe was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 2 in de perioden 1827 t/m 1828 en 1837 t/m 1858.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt H.W.Bontekoe vermeld als gezagvoerder van de “Jacobina”.

***Opmerkingen in verband met lidmaatschap Zeemanscollege(s)***

In de notulen van de Bestuursvergaderingen en de Algemene Vergaderingen van “Zeemanshoop” vanaf 1859 t/m 1891 staat vrijwel ieder jaar een verzoek om onderstand door kapitein H.W.Bontekoe. De toekenning gold iedere keer voor een periode van 12 maanden. De laatste toekenning gold t/m 01 mei 1891 maar zal zijn opgehouden bij zijn overlijden in mei 1891.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.W.Bontekoe als gezagvoerder van de:

Kof “Jonge Wicher”, gebouwd in 1827 te Hoogezand.

Kof “Jacobina”, gebouwd in 1841 te Hoogezand. Het schip is in 1848 gezonken op reis van Greifswald naar Schiedam. Het schip werd vernoemd naar de echtgenote van de kapitein.

Schoenerkof “Jacobina”, gebouwd in 1849 te Hoogezand.

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Hendrik Wichers Bontekoe als gezagvoerder op de:

“Jonge Wicher”, dd 13 augustus 1827; 24 april 1829; 08 maart 1830; 06 oktober 1834 en 17 maart 1836.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijkscheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

06 februari 1817, Hendrik W.Bontekoe, kok, geen scheepsnaam, kapitein Wicher H.Bontekoe.

06 februari 1819, H.W.Bontekoe, stuurman, geen schip genoemd, kapitein W.H.Bontekoe.

1824, geen datum, H.W.Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.

26 augustus 1825, Hindrik Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.

09 maart 1827, Hind. W.Bontekoe, kapitein van de “Jonge Wicher”.

19 januari 1831, Hendrik W.Bontekoe, kapitein van de “Jonge Wicher”.

01 maart 1831, Hindrik W.Bontekoe, kapitein van de “Jonge Wicher”.

03 oktober 1835, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de “Jonge Wicher”.

01 maart 1838, Hindrik W.Bontekoe, kapitein van de “Jonge Wicher”.

13 mei 1839, Hendrik Wichers Bontekoe, schipper van de kof “Jonge Wicher”.

05 februari 1840, Hendrik Wichers Bontekoe, kapitein van de “Jonge Wicher”.

14 april 1841, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de “Jacobina”.

19 februari 1842, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de “Jacobina”.

07 juni 1842, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de “Jacobina”.

09 februari 1843, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de kof “Jacobina”.

31 januari 1846, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de kof “Jacobina”.

16 februari 1848, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de kof “Jacobina”.

24 februari 1849, Hindrik W.Bontekoe, kapitein van de kof “Jacobina”.

31 januari 1850, Hindrik Wichers Bontekoe, kapitein van de kof “Jacobina”.

19 januari 1852, H.W. Bontekoe, kapitein van de schoenerkof “Jacobina”.

04 februari 1853, H.W.Bontekoe, kapitein van de kof “Jaobina”.

07 februari 1854, H.W. Bontekoe, kapitein van de schoenerkof “Jacobina”.

17 februari 1855, H.W. Bontekoe, kapitein van de schoenerkof “Jacobina”.

## **BONTEKOE, JOHANNES HINDRIKZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Johannes Bontekoe werd op 04 september 1828 geboren te Sappemeer als zoon van schipper Hindrik Wicher Bontekoe en Jacobina Visscher.

Johannes trouwde op 08 maart 1855 als schipper te Noordbroek met Roelfien Jongman, geboren op 02 juni 1830 te Noordbroek als dochter van bakker Alje Heres Jongman en Elizabeth Christoffer Upmeijer. Van Roelfien geen overlijdensgegevens gevonden.

Johannes werd in 1864 vermist met zijn brik de “Wubbo & Willem”.

*NRC 19 januari 1865*

Amsterdam, 18 januari. Aangaande het Nederlandse brikship WUBBO EN WILLEM, kapt. J.H. Bontekoe, 28 juli 1864 van Dantzig herwaarts vertrokken, heeft men sedert niets vernomen.

Burgerlijke stand akten vermelden Johannes Bontekoe als schipper in 1855, 1856

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

Joh<sup>s</sup>. Bontekoe was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 14 in de periode 1856 t/m 1864.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt J.H.Bontekoe als gezagvoerder van de:  
2-mastschoener “Wubbo & Willem”, gebouwd in 1855 te Hoogezand,  
Brik “Wubbo & Willem”, gebouwd in 1857 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 19 februari 1841, Johannes H.Bontekoe, kajuitwachter-koksmaat op de “Jacobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.
- 07 juni 1842, Johannes H.Bontekoe, 13 jaar uit Sappemeer, scheepsjongen op de “Jacobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.
- 09 februari 1843, Johannes Hendriks Bontekoe, kok op de kof “Jacobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.
- 31 januari 1846, Johannes Hendriks Bontekoe, lichtmatroos op de kof “Jacobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.
- 22 februari 1847, Johannes Hendriks Bontekoe, lichtmatroos op de kof “Alida Hinderika”, kapitein Menne Roelfs Klein.
- 16 februari 1848, Johannes H.Bontekoe, matroos op de kof “Jacobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.
- 24 februari 1849, Johannes H.Bontekoe, lichtmatroos op de kof “Jacobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.
- 15 mei 1855, Johannes Hendriks Bontekoe, 26 jaar uit Sappemeer, schipper op de schoener “Wubbo en Willem”.
- 11 maart 1857, Johannes H.Bontekoe, kapitein op de brik “Wubbo en Willem”.

**BONTEKOE, WIGGER/WIJCHER HINDRIKZ.****Familiegegevens en opleiding**

Wicher werd gedoopt op 19 juni 1763 te Sappemeer als zoon van Hindrik Franszen en Harmke Wijchers. Wijcher Hindriks trouwde op 27 januari 1788 te Sappemeer met Eltje Fockes (Fockes) (Bijze), gedoopt op 25 november 1764 te Sappemeer als dochter van Foeke Jans en Renske Peters. Eltje overleed op 19 december 1813 te Sappemeer, 50 jaar. Wijcher Hindriks overleed op 19 mei 1845 te Sappemeer, 81 jaar, weduwnaar, oud-schipper. *Groninger Courant, 23 mei 1845* Advertentie. Heden overleed onze vader en behuwd-vader Wicher Hindriks Bontekoe, rustend zeekapitein alhier, in de ouderdom van bijna 82 jaren. Meer dan 50 jaren beploegde hij de zee; ongemeen kalm en gelaten bleef hij, gedurende zijn laatste ziekte, steeds de dood verbeiden, in de levendigste en meest zekere hoop op een toekomstige zaligheid. Sappemeer, 19 mei 1845, F.W. Bontekoe, mede namens mijn broeders en zusters.

Burgerlijke Stand akten vermelden Wicher Bontekoe als schipper in 1815, 1816, 1824, 1826, 1827, oud-schipper in 1845.

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

W.H.Bontekoe was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 2 in de periode 1829 t/m 1833.

**De schepen van de kapitein**

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Wiggert H.Bontekoe als gezagvoerder van de “Goede Hoop”, dd 03 maart 1818 en 30 juli 1820.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 06 februari 1817, Wicher H.Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.
- 06 februari 1819, W.H.Bontekoe, schipper van scheepsnaam niet vermeld.
- 1821, geen datum, Wicher H.Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.
- 01 maart 1823, Wicher H.Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.
- 04 februari 1824, Wicher H.Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.
- 1825 zonder datum, W.H.Bontekoe, kapitein van de “Goede Hoop”.

## BONTEKOE, WICHER HINDRIKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Wicher Bontekoe werd geboren te Sappemeer 08 september 1826 als zoon van kapitein Hindrik Wichers Bontekoe en Jacobina Visscher.

Wicher trouwde te Sappemeer op 07 maart 1855 met Jantje Potjer, geboren te Sappemeer op 16 februari 1836 als dochter van kapitein Jan Harms Potjer en Trijntje Jans Boersma. Jantje overleed op 18 januari 1921 te Nijmegen, 84 jaar, weduwe.

Wicher overleed op 30 maart 1896 te Sappemeer, 69 jaar, winkelier.

Burgerlijke Stand akten vermelden Wicher als scheepskapitein in 1855, 1856, 1857, 1858, 1861, 1864, 1865, 1868, 1870, 1877, 1878, winkelier in 1895. 1896

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

W.H. Bontekoe was effectief lid van het zeemanscollege "De Harmonie" uit Wildervank met vlagnummer 98 in de periode 1858 t/m 1869.

W.H.Bontekoe was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 50 in de periode 1851 t/m 1886.

De ledenlijsten 1851 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden W.H. Bontekoe als gezagvoerder van de "Jonge Lucas".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt W.H.Bontekoe als gezagvoerder van de:

Kof "Jonge Lucas", gebouwd in 1839 te Hoogezand.

Brik "Adriaan Georg", gebouwd in 1857. Op de Amerikaanse kust verbrijzeld. Was met tabak van Savanilla naar Londen.

Kof "Geertruida Jacoba", gebouwd in 1846 te Hoogezand.

Schoenerbrik "Maria", gebouwd in 1868 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

14 april 1841, Wicher Hindriks Bontekoe, kajuitwachter-koksmaat op de "Jacobina", kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

19 februari 1842, Wicher H.Bontekoe, kok op de "Jacobina", kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

07 juni 1842, Wicher H.Bontekoe, 16 jaar uit Sappemeer, kok op de "Jacobina", kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

09 februari 1843, Wicher Hendriks Jacobus Bontekoe, lichtmatroos op de kof "Jacobina", kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

16 februari 1848, Wicher Hindriks Bontekoe, stuurman op de kof "Jacobina", kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

24 februari 1849, Wicher H.Bontekoe, stuurman op de kof "Jacobina", kapitein Hindrik W.Bontekoe.

02 februari 1850, Wicher Hind. Bontekoe, kapitein op de kof "Jonge Lucas".

05 maart 1855, Wicher Hendriks Bontekoe, kapitein op de kof "Jonge Lucas".

23 februari 1860, Wicher H.Bontekoe, kapitein op de kof "Geertruida Jacoba".

05 maart 1860, W.H.Bontekoe, uit Sappemeer, kapitein van de kof "Jonge Lucas".

## BOSKER, EILDERT GEERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Eildert Mugge Geerts Bosker werd geboren in Nieuwe Pekela op 04 maart 1816 als zoon van de schipper Geert Geerts Bosker en Grietje Eilders Mugge.

Eildert trouwde als zeeman te Zuidbroek op 08 januari 1842 met Meinderdina Jannes Cremer, geboren te Zuidbroek op 09 december 1816 als dochter van Jannes Cremer en Jacoba Noordhoek. Meinardina overleed te Zuidbroek op 28 mei 1848 in het kraambed, 31 jaar.

Eildert hertrouwde op 26 februari 1857 te Zuidbroek als scheepskapitein met Trijntje Dallinga, geboren te Noordbroek op 28 september 1826 als dochter van de bakker Albert Klaassens Dallinga en Aaltje Pieters Brouwer. Trijntje overleed te Zuidbroek op 29 oktober 1890, 64 jaar, weduwe.

Eildert overleed te Amsterdam op 04 november 1860, 44 jaar, scheepskapitein.

Burgerlijke Stand akten vermelden Eildert Bosker als zeeman in 1842, 1845, als scheepskapitein in 1848, 1857, 1859, 1860.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

E.G.Bosker was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 17 in de periode 1858 t/m 1860.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt E.G.Bosker als gezagvoerder van de:  
Kof “Jonge Wicher”, gebouwd in 1827 te Hoogezand.  
Schoenerkof “Ida Jacoba”, gebouwd in 1849 te Hoogezand.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

- 01 mei 1830, Eildert Mugge Bosker uit Nieuwe Pekela, kajuitwachter van de “kof “Geertruida”, kapitein Roelf Roelf Tunteler.
- 29 mei 1830, Eildert Mugge Bosker uit Nieuwe Pekela, kajuitwachter van de “Geertruida”, kapitein Roelf Roelf Tunteler.
- 11 juli 1840, Eildert Geerts Bosker, 24 jaar, stuurman op de “Vijf Gezusters”, kapitein Egbert Hendriks Oldenburger.
- 24 maart 1841, Eildert Geerts Bosker, kapitein van de “Jonge Wicher”.
- 04 augustus 1849, Eildert Geerts Bosscher (Bosker), Zuidbroek, 32 jaar, schipper op de “Ida Jacoba”.

## **BOTJE, DERK HARMZ.**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Derk Botje werd geboren te Nieuweschans op 22 december 1815 als zoon van de schipper Harm Geerts Botje en Sara Derks van Lessen.

Derk trouwde op 02 maart 1843 te Hoogezand als zeeman met Geessien Hilbrands, geboren te Hoogezand op 01 mei 1818 als dochter van de trekschipper Jan Hilberts Hilbrands en Grietje Willems Prins. Geessien overleed te Hoogezand op 13 juni 1889, 71 jaar, weduwe.

Derk overleed te Hoogezand op 26 juli 1869, 52 jaar, schipper.

Burgerlijke Stand akten vermeldte Derk Botje als zeeman in 1843, als schipper in 1845, 1847, als zeeman in 1848, als schipper in 1850, als zeeman in 1853, als schipper/scheepskapitein in 1856, 1858, 1862, 1866, 1868, 1869.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

D.H.Botje was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 34 in de periode 1846 t/m 1869.

De ledenlijsten 1850 t/m 1855 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden D.H.Botje als gezagvoerder van de “Gesina Alida”.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt D.H.Botje als gezagvoerder van de:  
Kof “Geziena Alida”, gebouwd in 1843 te Hoogezand. Het schip is in september 1860 gezonken op Doggersbank, op reis naar Koningsbergen.  
Twee-mastschoener “Geziena Alida”, gebouwd in 1861 te Sappemeer.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

- 18 maart 1829, D.H.Botje, 13 jaar, kok op de “Sara”, kapitein Harm G.Botje.
- 31 maart 1830, D.H.Botje, 14 jaar, kok op de “Sara”, kapitein Harm G.Botje.
- 08 maart 1832, D.H.Botje, 16 jaar, kok op de “Sara”, kapitein Harm G.Botje.
- 20 februari 1834, Derk H.Botje, matroos op de “Sara”, kapitein Harm Geerts Botje.
- 17 februari 1835, Derk Harms Botje, matroos op de “Sara”, kapitein Harm Geerts Botje.
- 18 februari 1836, Dirk Botje, matroos op de “Vriendschap”, kapitein Menne Roelfs Klein.
- 10 maart 1838, Derk Harms Botje, stuurman op de “Sara”, kapitein Harm Geerts Botje.
- 15 februari 1840, Derk Harms Botje, stuurman op de “Sara”, kapitein Harm Geerts Botje.
- 20 februari 1841, Derk Harms Botje, stuurman op de “Sara”, kapitein Harm Geerts Botje.
- 24 februari 1843, Derk Harms Botje, schipper op de kof “Gezina Alida”.
- 26 maart 1845, Derk Harms Botje, schipper op de kof “Gezina Alida”.

24 januari 1849, Derk Harms Botje, schipper op de kof "Gezina Alida".  
 13 februari 1854, D.H.Botje, schipper op de kof "Gezina Alida".  
 20 maart 1858, D.H.Botje, schipper op de kof "Gezina Alida".  
 12 februari 1859, Derk H.Botje, schipper op de kof "Gezina Alida".

## **BOTJE Jr, GEERT HARM HARMZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Geert Botje werd geboren/gedoopt te Nieuweschans op 25 juli/25 juli 1810 als zoon van de schipper Harm G.Botje en Sara Derks. De toevoeging Jr. refereert naar zijn grootvader die ook een Geert Harms was.

Geert trouwde op 21 februari 1839 te Groningen als schipper met Saartje Oetses, geboren te Groningen op 08 november 1814 als dochter van de koopman Oetse Oetses en Margien Jans Drewes. Saartje overleed te Groningen op 07 maart 1849, 34 jaar.

Geert Botje overleed op 10 januari 1856 te Groningen, 45 jaar, beurtschipper, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Geert Botje als schipper/scheepskapitein in 1839, 1840, 1846, 1847, 1849, beurtschipper in 1856.

### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

G.H.Botje was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendragt" met vlagnummer 52 in de periode 1840 t/m 1856.

G.H.Botje was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 29 in de periode 1842 t/m 1844.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.Botje als gezagvoerder van de:  
 Smak "Sara", gebouwd in 1826, bouwplaats niet vermeld.  
 Kof "Sara Maria", gebouwd in 1839 te Groningen.

### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijkscheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

16 maart 1825, G.H.Botje, 14 jaar, kok op de "Vrouw Annegien", kapitein Hindrik Mees Hindriks.  
 05 maart 1826, G.H.Botje, 15 jaar, kok op de "Vrouw Annegien", kapitein Hindrik Mees Hindriks.  
 13 juni 1827, G.H.Botje, 16 jaar, kok op de "Sara", kapitein Harm Geerts Botje.  
 06 maart 1828, Geert Harm Botje, 17 jaar, kok op de "Sara", kapitein Harm Geert Botje.  
 18 maart 1829, G.H.Botje, 18 jaar, matroos op de "Sara", kapitein Harm G.Botje.  
 31 maart 1830, G.H.Botje, 19 jaar, kok op de "Sara", kapitein Harm G.Botje.  
 08 maart 1832, G.H.Botje, 21 jaar, stuurman op de "Sara", kapitein Harm G.Botje.  
 20 februari 1832, Geert H.Botje, stuurman op de "Sara", kapitein Harm Geerts Botje.  
 20 februari 1834, Geert H.Botje, stuurman op de "Sara", kapitein Harm Geerts Botje.  
 17 februari 1835, Geert Harms Botje, stuurman op de "Sara", kapitein Harm Geerts Botje.  
 25 februari 1836, Geert H.Botje, stuurman op de "Sara", kapitein Harm Geerts Botje.  
 10 maart 1838, Geert Botje, 27 jaar, stuurman op de "Hendrika", kapitein Willem Jans Drewes.  
 13 juni 1839, Geert Botje, kapitein op de "Sara Maria".  
 14 februari 1840, Geert H.Botje, kapitein op de "Sara Maria".  
 11 maart 1841, Geert Harms Botje, kapitein op de "Sara Maria".  
 13 februari 1844, Geert Harms Botje, kapitein op de "Sara Maria".  
 23 juni 1848, Geert Harms Botje, 37 jaar uit Groningen, schipper op de schoener "Sara".  
 10 februari 1849, Geert Harms Botje, 38 jaar uit Groningen, schipper op de schoener "Sara".  
 14 februari 1852, Geert Harms Botje, 41 jaar uit Groningen, schipper op de schoener "Sara".

## **BOTJE, HARM GEERTZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Harm werd gedoopt op 29 april 1781 te Nieuwe Beerta als zoon van Geert Harms Bottie en Geertje Jacobs.  
 Harm trouwde op 29 maart 1807 te Nieuwe Schans met Sara Derks (van Lessen), geboren te Charlottenpolder (Hannover) op 06 januari 1787 als dochter van de landbouwer Derk Michiels en Aaltje Harms Balster. Sara overleed op 28 oktober 1841 te Hoogezand. 54 jaar.

Harm Geerts overleed op 24 maart 1870 te Hoogezand, 88 jaar, rustend schipper, weduwnaar.



Burgerlijke Stand akten vermelden Harm Botje als schipper in 1812, 1814, 1815, 1821, 1824, 1826, als zeeman in 1830, als schipper in 1841, 1843, als rentenier in 1856, 1869 en als rustend schipper in 1870.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.G.Botje was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 29 in de perioden 1837 t/m 1841 en 1845 t/m 1854.

De ledenlijsten 1850 t/m 1854 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden H.G.Botje als gezagvoerder van de “Sara”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.G.Botje als gezagvoerder van de:  
Smak “Sara”, gebouwd in 1826, bouwplaats niet vermeld

*De serie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

13 juni 1827, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
06 maart 1828, Harm Geert Botje, kapitein van de “Sara.”  
18 maart 1829, Harm G.Botje, kapitein van de “Sara”.  
31 maart 1830, Harm G.Botje, kapitein van de “Sara”.  
08 maart 1832, Harm G. Botje, kapitein van de “Sara”.  
08 maart 1833, Harm G.Botje, kapitein van de “Sara”.  
20 februari 1834, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
17 februari 1835, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
25 februari 1836, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
10 maart 1838, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
15 februari 1840, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
20 februari 1841, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
18 maart 1843, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
29 februari 1844, Harm Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.  
27 februari 1847, Harmen Geerts Botje, kapitein van de “Sara”.

## **BOTJE, WILLEM DIRKZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Willem Botje werd geboren te Hoogezand op 02 maart 1853 als zoon van de zeeman Dirk Botje en Geessien Hilbrands.

Willem trouwde op 18 november 1884 te Sappemeer als 1ste stuurman met Zwanetta Struik, geboren te Sappemeer op 29 oktober 1853 als dochter van Arend Struik en Elke Meints. Zwanetta overleed te Groningen op 27 januari 1938, 84 jaar, weduwe.

Willem overleed op 26 november 1888 te Amboina in het militair hospitaal, 35 jaar, gezagvoerder.

Burgerlijke Stand akten vermelden Willem Botje als stuurman in 1884, als koopvaardijshipper/gezagvoerder in 1886, 1887, 1888.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

W.Botje was vlag lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 21 in de periode 1882 t/m 1888.

De ledenlijsten 1882 t/m 1883 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden W.D. Botje als gezagvoerder van de “Zeehond” en in 1888 van de “Johan Theodor”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt W.Botje als gezagvoerder van de:  
Galjoot “Zeehond”, gebouwd in 1865 te Hoogezand,  
Bark “Johan Theodor”, gebouwd in 1877 te Brake, 660 ton o.m. Het schip arriveerde in 1888 zwaar lek te Ternate en werd afgekeurd.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen W.Botje*

## BOUWMAN, LUCAS

### *Familiegegevens en opleiding*

Lucas werd gedoopt op 19 februari 1800 te Groningen als zoon van de trekschipper Hindrikus Bouwman en Hinderkien Jans.

Lucas trouwde op 12 december 1822 te Groningen als zeeman met de dienstmeid Antje Jacobs de Boer, geboren op 12 november 1799 te Groningen als dochter van de scheepstimmerman Jacob Martens de Boer en Grietje Arends. Antje overleed op 12 januari 1883 te Groningen, 83 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte van een dochter in 1853 te Groningen staat dat zij een dochter is van "wijlen Lukas Bouwman in leven van beroep schippersknecht verongelukt op eene reis van Amsterdam naar Londen".

Burgerlijke Stand akten vermelden Lucas Bouwman als zeeman in 1822, als schippersknecht in 1826, als schipper in 1828, 1830, als stuurman in 1834.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

L.H.Bouwman was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 34 in de periode 1828 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt L.Bouman als gezagvoerder van de:

Tjalk "Vrouw Eja", gebouwd in 1820, bouwplaats niet vermeld;

Smak "Vrouw Antina" resp. "Jantina", gebouwd in 1821, bouwplaats niet vermeld.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

19 maart 1816, L.Bouwman, 16 jaar, scheepsjongen op de "Jonge Lukas", kapitein Hindrikus Bouwman.

24 maart 1820, L.H.Bouwman, 20 jaar, kok op de "Goede Hoop", kapitein Gerrit Jacobs Hoetjer.

01 maart 1826, L.Bouwman, 26 jaar, stuurman op de "Vrouw Eja", kapitein Willem A. Boon.

12 maart 1827, Lukas H. Bouwman, kapitein op de "Vrouw Eja".

1828, geen datum, Lukas Bouwman, kapitein op de "Vrouw Eja".

14 maart 1829, Lucas Bouwman, kapitein op de smak "Vrouw Antina".

09 september 1833, Lukas Bouman, 33 jaar, stuurman op de "Christina", kapitein Geert Adriaans Boomgaard.

18 maart 1834, Lukas H.Bouman, 34 jaar, stuurman op de "Vriendschap", kapitein Remmert W. Westerdorp.

## BRESTER, JAN JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd gedoopt op 12 februari 1792 in de Martinikerk te Groningen, geboren te Groningen bij Oosterbrug, als zoon van schipper Jan Bresters en Stijntje van den Bos.

Jan trouwde op 29 april 1818 te Groningen als koopman met de blauwverversche Hissina Brands, gedoopt op 18 december 1796 te Groningen als dochter van de blauwverver Lammert Brands en Fennegien Diephuis. Hissina overleed op 26 september 1850 te Groningen, 53 jaar.

Jan Jans Brester overleed op 12 september 1833 voerende als gezagvoerder de smak "De Vrouw Stientje". Het schip is met man en muis op de hoogte van de Onrust verongelukt.

Burgerlijke Stand akten vermelden Jan Bresters als koopman in 1818, als winkelier in 1819, 1821, 1822, 1825, 1826, als koopman in 1828, 1831 en als scheepskapitein in 1833.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.Brester was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 35 in de periode 1828 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Smak "Vrouw Stientje". Het schip was vernoemd naar de vrouw van de schipper.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1827, geen datum, Jan Bresters, kapitein op de "Vrouw Styntje".

16 juni 1828, Jan Bresters, kapitein op de "Vrouw Styntje".

1829, geen datum, Jan Bresters, kapitein op de "Vrouw Styntje".

22 maart 1830, Jan Bresters, kapitein van de "Vrouw Stientje".

26 februari 1831, J.Bresters, kapitein van de "Vrouw Styntje".

05 maart 1832, Jan Bresters, kapitein van de “vrouw Stientje”.

06 augustus 1833, Jan Jans Bresters, kapitein van de “Vrouw Styntje”.

# C C C C C

## CALCAR, HENDRIK van

### *Familiegegevens en opleiding*

Volgens gegevens uit de monsterrollen wordt de familienaam ook gespeld als Calcer, KalKar en Kalker.

In geen enkele combinatie heb ik de kapitein kunnen identificeren.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Hendrik van Kalkar was effectief lid an het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 45 in de periode 1849 t/m 1855.

De ledenlijsten 1850 t/m 1852 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Hendrik van Kalkar als gezagvoerder van de “Jonge Hero”. De lijsten 1854 t/m 1855 vermelden hem als gezagvoerder van de “Christina Jacoba”.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma<sup>025</sup> vermeldt H. van Calcar als gezagvoerder op de:

Kof “Jonge Hero”, gebouwd in 1838 te Hoogezand.

2-mastschoener “Christina Jacoba”, gebouwd in 1852 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum bevat de volgende gegevens:*

14 april 1820, H.J. van Kalkar, 17 jaar, kok op de “Drie Gebroeders”, kapitein Cornelis JansSnijder.

28 februari 1821, Hindrik Izaaks van Calcar uit Oude Pekela, matroos op de smak “Helena”, schipper Pieter Abrahams Schuurring.

04 februari 1824, H.J. van Calcar, matroos van de “Johan Georg”, kapitein Warner D. Kleininga

05 februari 1827, Hindrik Izaaks van Calcar, matroos op de “Goede Hoop”, schipper Derk Derks Flik.

05 maart 1828, Hendrik Izaaks van Calcar, 25 jaar, matroos op de “Vrouw Egberdina”, kapitein Hendrik Berends Bossien.

11 maart 1830, H.J. van Calcar, 27 jaar, matroos op de “Vriendschap”, kapitein Driewes Hendriks Driewes.

23 februari 1831, Hindrik Izaaks van Calcar, matroos op de “Afina”, schipper Simon Berends Kuiper.

09 maart 1832, Hendrik J. van Calcar, matroos op de “Drie Vrienden”, kapitein Evert Fiebes ten Cate.

05 maart 1838, Hindrik Izaak van Calcer, stuurman op de kof “Jantina Roelfiena”, schipper Simon Berends Kuiper.

01 februari 1840, Hendrik Izaak van Kalker, stuurman op de kof “Alkanna Elizabeth”, schipper Johannes Nannes van Duinen.

## CATE, EVERT FIEBEZ. ten

### *Familiegegevens en opleiding*

Evert Fiebes ten Cate werd geboren te Borgercompasum gemeente Veendam op 02 april 1783 als zoon van de landbouwer Fiebe Jans en Saartje Stevens ten Cate.

Evert huwde op 30 januari 1821 te Sappemeer als schipper met Hindrikje Romkes van der Baan, geboren te Sappemeer op 04 maart 1795 als dochter van de winkelier Romke Douwes van der Baan en Aaltje Koerts Verveld. Hindrikje overleed op 27 juli 1856 te Hoogezand, 61 jaar, weduwe.

Evert overleed op 03 januari 1837 te Hoogezand, 53 jaar, schipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Evert te Cate als schipper in 1821, 1822, 1823, 1825, 1829, 1832, 1837.

### *Lidmaatschap zeemanscollege(s)*

In de Algemene Vergadering van het Amsterdamse zeemanscollege “Zeemanshoop” van 12/19 januari 1830 werd met vlagnummer 310 voorgedragen/benoemd kapitein Evert Fiebes ten Cate, wonende te Sappemeer, op verzoek en wonende bij de heer J. Corver te Amsterdam, oud 46 jaar, voerende de kof De Drie Vrienden, op voordracht van kapitein P.F. Wegener.

E.F. ten Cate was effectief lid van het Amsterdamse zeemanscollege “Zeemanshoop” met vlagnummer 310 in de periode 1830 t/m 1836 en met vlagnummer 203 in de periode 1836 t/m 1837. Hij werd lid van Weldadig Zeemansfonds van het College Zeemanshoop op 16 februari 1830.

E.F. ten Cate was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 23 in de periode 1827 t/m 1837.

***Opmerkingen in verband met lidmaatschap Zeemanscollege(s)***

In de notulen van de Bestuursvergadering van “Zeemanshoop” dd 25 mei 1837 staat een lijst van kapiteins die zijn overleden of die hebben bedankt voor het lidmaatschap. Jaartallen van overlijden of bedanken zijn niet vermeld. Overleden is E.F. ten Cate.

In de notulen van de Bestuursvergadering dd 26 januari 1837 en de Algemene Vergadering van 14 maart 1837 van “Zeemanshoop” werd het verzoek behandeld van H.van der Baan uit Hoogezand, weduwe van kapitein E.F.ten Cate om onderstand hetgeen werd toegestaan met ingang van 01 februari 1837.

Bouma vermeldt E.F. ten Cate als gezagvoerder van de:  
Kof “Drie Vrienden”, gebouwd in 1822, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

19 april 1815, Evert Feebes ten Cate uit Winschoten, stuurman op de smak “Dieverdina”, schipper Paulus Meints.

22 april 1817, Evert E. ten Cate, kapitein maar schip niet genoemd.

28 februari 1818, E.F. ten Cate, kapitein maar schip niet genoemd.

05 maart 1819, E.F. ten Cate, kapitein maar schip niet genoemd.

24 maart 1820, Evert Fiebes ten Cate, kapitein maar schip niet genoemd.

13 maart 1821, Evert Fiebes ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

01 april 1822, Evert F. ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

07 maart 1823, Evert Fiebes ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

15 maart 1828, Evert Fiebens ten Cate, kapitein op de “Drie Vrienden”.

19 maart 1829. Evert F. ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

20 maart 1830, Evert Fiebens ten Cate, kapitein op de “Drie Vrienden”.

09 maart 1832, Evert Fiebes ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

08 juni 1833, Evert Fiebes ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

20 maart 1834, Evert F. ten Cate, kapitein van de “Drie Vrienden”.

## D D D D D

### DALEN, GERRIT GERRITZ. van

#### *Familiegegevens en opleiding*

Gerrit van Dalen werd geboren op 04 september 1820 te Delfzijl als zoon van de schoolmeester Gerrit van Dalen en Grietje Jans Barkhuis.

Gerrit trouwde op 23 februari 1854 te Groningen als scheepskapitein met Pieterdina Schetsbergh, geboren te Winschoten op 14 oktober 1822 als dochter van de gerechtsdienaar Johannes van der Tuuk Schetsbergh en Maria Geerts Mulder. Pieterdina overleed op 26 februari 1861 te Groningen, 38 jaar.

Gerrit hertrouwde op 11 december 1862 te Groningen als stuurman met Hebeltje Lammerts Hekman, geboren te Wagenborg gem. Termunten op 29 september 1832 als dochter van de arbeider Lammert Jacobs Hekman en Grietje Jurriens Jurrema. Hebeltje overleed op 30 december 1899 te Rotterdam, 67 jaar.

Gerrit van Dalen overleed op 11 augustus 1866 te Groningen, winkelier, 45 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Gerrit van Dalen als scheepskapitein in 1854, 1855, 1856, 1858, 1859, als koopman/winkelier in 1864, 1866.

#### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

G. van Dalen was lid voor de vlag van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendragt" met vlagnummer 39 in de periode 1858 t/m 1861.

G. van Dalen was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 20 in de periode 1856 t/m 1863.

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt G. van Dalen als gezagvoerder van de:

Kof "Eendragt", gebouwd in 1832 te Veendam.. Het schip is op 15 november 1856 te Katwijk gestrand. Was op weg van Newcastle naar Groningen met kolen.

Kof "Pieterdina", ex Hermina Geziena, gebouwd in 1851 te Groningen. Het schip was kennelijk vernoemd naar de vrouw van de kapitein. Het schip is in april 1859 verongelukt bij Nakskov.

Kof "Broederliefde", gebouwd in 1844 te Wildervank.

#### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

15 juli 1837, Gerrit van Dalen, 16 jaar uit Delfzijl, scheepsjongen op de "Vrouw Catharina", schipper Gerrit Tonnis Nieland.

18 maart 1838, Gerrit van Dalen, 17 jaar uit Delfzijl, kok op de smak "Auwina", kapitein Hindrik Alberts Wolkammer.

25 maart 1842, Gerrit van Dalen, 21 jaar uit Groningen, matroos op de "Vriendschap", kapitein Pieter Sietses Kliphuis.

04 maart 1843, Gerrit Gerrits van Dalen, 22 jaar uit Delfzijl, stuurman op de "Vriendschap", kapitein Pieter Sietse Kliphuis.

31 juli 1845, Gerrit Gerrits van Dalen, 24 jaar uit Groningen, stuurman op de smak "Vrouw Helena", kapitein Hermannus Johannes Scholtens.

06 februari 1850, Gerrit G. van Dalen, stuurman op de tjalk "Gebroeders", kapitein Hendrik A.Kemper.

### DALLINGA, JAKOB

#### *Familiegegevens en opleiding*

Jakob Dallinga werd geboren te Zuidbroek op 30 september 1824 als zoon van de landbouwer Harm Christjaans Dallinga en Jakobtje Jans. (*ondertekening van de vader is duidelijk Dallinga*)

Jakob trouwde op 18 juli 1856 te Sappemeer als scheepskapitein met Aluda Smith, geboren 25 april 1832 te Sappemeer als dochter van de landbouwer Arend Tonnis Smith en Neeltje Jakobs Reinders. Aluda overleed op 07 februari 1905 te Sappemeer, 72 jaar, weduwe.

*Provinciale Groninger Courant 22 juli 1871*

Advertentie; Heden ontving ik het droevige bericht van het overlijden te St. Petersburg van mijn geliefde echtgenoot Jakob Dallenga, gezagvoerder van het schoonschip ALUDA, in de ouderdom van 46 jaren. Ho gezand 16 julij 1871. Get: A.A. Smith. Wed. J. Dallenga.

In Burgerlijke Stand akten wordt Jakob Dallinga vermeld als”  
Scheepskapitein/schipper in 1856, 1857, 1864.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.Dallinga was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 74 in de periode 1857 t/m 1871.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J./J.H. Dallinga als gezagvoerder van de:

Kof “Arendina Elisabeth”, gebouwd in 1839 te Veendam..Van Harlingen naar Moss bij Lysekil gestrand en wrak.

Twee-mastschoener “Alida”/”Aluda”, gebouwd in 1856, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

20 januari 1840, Jacob H.Dallinga, kajuitwachter op de kof “Lucas Wigcher”, schipper Jogcherm J. de Jonge.

01 april 1843. Jacob Dallinga, lichtmatroos op de kof “” Catrien Jantina”, kapitein Jan Harms Potjer.

31 januari 1846, Jacob Dallinga, matroos op de kof “Jaobina”, kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

16 februari 1848, Jakob Harms Dallinga, lichtmatroos op de kof “Jacobina” kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

31 januari 1854, Jacob H.Dallinga, schipper op de “Arendina Elisabeth”.

23 februari 1855, Jacob H.Dallinga, schipper op de “Arendina Elisabeth”.

## **DEKKER, FEDDE LUITJEZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Fedde werd geboren op 23 juni 1828 te Anloo als zoon van de arbeider Luitje Dekker en Trijntje Kornelis Baas. Fedde trouwde op 21 juli 1858 als zeeman met Barbara Lukje, geboren op 30 mei 1832 te Hoogezand/Kalkwijk als dochter van de zeeman Jakob Gerbrand Lukje en Jantje Jurjens Bakker. Barbara overleed te Sappemeer op 11 maart 1859, 26 jaar in het kraambed.

Fedde hertrouwde op 03 juli 1867 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Annetje de Vries, geboren op 29 juli 1837 te Sappemeer als dochter van de stuurman, later koopvaardijshipper Wicher Jans de Vries en Jantje Harms Bieze. Annetje overleed op 26 juni 1865 te Sappemeer, 27 jaar.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Fedde Luitjes Dekker.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

F.Dekker was niet trekkend lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer, met vlagnummer 49 in 1863 en niet trekkend lid met vlagnummer 28 in de periode 1864 t/m 1867.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt F.Dekker als gezagvoerder van de:

1-mastkof “Aeolus”, gebouwd in 1859 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

14 maart 1842, F.L.Dekker, kok op de kof “Annegina”, schipper Wicher W.Patje.

15 februari 1844, Fedde Luitjes Dekker, kok op de kof “Liefdadigheid”, kapitein Jakob Garbrands Lukje.

01 maart 1845, Fedde Luitjes Dekker, kok op de kof “Liefdadigheid”, kapitein Jacob Garbrands Lukje.

20 juni 1846, Fedde Luitjes Dekker, matroos op de kof “Jantina”, schipper Jurjen Geerts Olthof.

09 februari 1848, Fedde Dekker, matroos op de kof “Jantina”, schipper Jurjen Geerts Olthof.

12 februari 1849, F.L.Dekker, 20 jaar uit Annerveen, matroos op de kof “Annegina”, schipper W.W.Patje.

16 februari 1850, F.L.Dekker, 26 jaar uit Annerveen, stuurman op de kof “Annegina”, schipper W.W.Patje.

22 januari 1851, Fedde Dekker, 24 jaar uit Annerveen, stuurman van de kof “Annegina”, schipper W.W.Patje.

27 januari 1852, F.Dekker, 23 jaar uit Annerveen, stuurman van de kof “Annegina”, schipper W.W.Patje.

10 februari 1854, F.Dekker, 25 jaar uit Hoogezand (“Kielsterkanaal”), stuurman op de kof “Annegina”, schipper W.W.Patje.

23 februari 1859, Fedde Dekker, kapitein van de koftjalk “Aeolus”.

## DOMENIE, KLAAS LUCASZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Klaas werd gedoopt te Windeweer op 11 augustus 1782 als zoon van Lucas Klasens Domenie en Saartje Sijgers.

Klaas trouwde met Lijsabeth/Elisabeth, gedoopt op 15 mei 1785 te Sappemeer als dochter van Abel Warners (Jonker) en Anna Hindriks (Maathuis). Elisabeth overleed op 16 september 1823 te Antwerpen, 39 jaar.

Klaas hertrouwde als zeeman te Hoogezand op 15 februari 1827 met Freerkjen Jans Hoen, gedoopt te Kalkwijk, gem. Hoogezand op 04 mei 1794 als dochter van de landbouwer Jan Derks Hoen en Annigje Freerks Minkes. Freekjen overleed op 29 april 1871, 74 jaar.

Klaas overleed op 14 juni 1869 te Kalkwijk gem. Hoogezand, 86 jaar.

In Burgerlijke Stand akten wordt Klaas Domenie vermeld als zeeman in 1827, 1830, 1835, als koopman in 1838, 1839, 1840, negotiant in 1843, als wijnhandelaar in 1848, als grutter in 1858.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

K.L.Domenie was met vlagnummer 50 in 1826 lid van het Antwerpse zeemanscollege “Tot Nut der Zeevaerd”<sup>108</sup>.

K.L.Domenie was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 4 in de periode 1827 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt K.L.Domenie als gezagvoerder van de:

Kof “Nieuwe Onderneming”, gebouwd in 1819, bouwplaats niet vermeld.

Kof “Onderneming”, gebouwd in 1826, bouwplaats niet vermeld.

Het Archief van de Amsterdamse Waterschout op het Stadsarchief te Amsterdam bevat monsterrollen op naam van kapitein Klaas Lucas Domenie op de:

“Waakzaamheid”, dd 14 april 1814 en 21 februari 1815.

“Nieuwe Onderneming”, dd 25 oktober 1820; 02 maart 1825, 26 maart 1829 en 17 oktober 1833.

*De collectie monsterrollen op het Noordlijkscheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen gegevens van Klaas Domenie.*

## DOMENIE, LUCAS KLAASZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Lucas werd volgens gegevens in de overlijdensakte geboren ca. 1812 te Sappemeer als zoon van Klaas Lucas Domenie en Elisabeth Abels (Jonker).

Lucas trouwde op 01 februari 1838 te Haren met Antje Oosting, geboren in 1815. Antje zou zijn overleden in 1872.

Lucas overleed op 17 september 1840 op de Middellandse Zee ter hoogte van het eiland Jorca, 28 jaar, gezagvoerder van de kof “Hinderika Jantina”. Hij werd begraven op 19 september in het Lazareth bij de stad Palma op het eiland Majarka. Hij was wonende te Haren. De akte vermeldt geen ouders en geen relatie.

Burgerlijke Stand akten vermelden Lucas Domenie als koopvaardijkapitein in 1838.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

L.K.Domenie was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 4 in de periode 1836 t/m 1840.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt L.K.Domenie als gezagvoerder van de:

Kof “Hendrika Jantina”, gebouwd in 1839 te Muntendam

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

02 mei 1839, Lucas Domenie, kapitein op de “Hinderika Jantina”.



## DOOD, JAN REMMERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd gedoopt op 13 december 1804 te Nieuwe Pekela als zoon van de schipper Remmert Jans Dood en Stientje Alberts Oldenburger.

Jan trouwde op 10 maart 1841 te Sappemeer als schipper met Hillegien Sikkens , geboren op 1815 te Sappemeer als dochter van Sikke Niklaas Sikkens en Jantje Jans Potjer. Hillegien was de weduwe van de schipper Harm Gerrits Postema.

Hillegien overleed op 02 juli 1892 te Sappemeer, 77 jaar, weduwe van Harm Gerrits Postema, die op zee is overleden.

Jan Remmerts overleed op 08 oktober 1868 te Groningen, 62 jaar, koopman.

In Burgerlijke Stand akten wordt Jan vermeld als schipper/scheepskapitein in 1841, 1842, 1843, 1845, 1847, 1848, 1849, 1851, 1853, 1856, 1857, 1858, 1859, als koopman in 1868.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Jan R.Dood was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 35 in de periode 1845 t/m 1868.

De ledenlijsten 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.R.Dood als gezagvoerder van de "Christina Jantina".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.R.Dood als gezagvoerder van de:

Smak "Vrouw Christina", gebouwd in 1828, bouwplaats niet vermeld.

Kof "Jonge Lucas", gebouwd in 1839 te Hoogezand.

Kof "Christina Jantina", gebouwd in 1849 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

21 februari 1826, Jan Remmert Dood uit Nieuwe Pekela, stuurman op de "Vrouw Cristina", schipper Remmert Jans Dood.

08 april 1828, J.R.Dood, 23 jaar, stuurman op de "Vrouw Cristina", kapitein Remmert Jan Dood.

28 maart 1840, Jan Remmerts Dood, kapitein van de "Jonge Lucas".

05 april 1850, Jan Remmerts Dood, kapitein op de schoenerkof "Christina Jantina".

21 februari 1851, Jan R.Dood, kapitein op de kof "Cristina Jantina".

20 maart 1858, Jan R.Dood, kapitein op de kof "Cristina Jantina".

27 februari 1868, Jan R.Dood, kapitein op de kof "Cristina Jantina".

## DRENT, JAN HARMZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd gedoopt op 01 februari 1799 te Groningen als zoon van de schipper Harms Jacobs Drenth en Grietje Jacobs.

Jan trouwde op 20 januari 1825 te Groningen als schipper met Ebeltje Fredriks Rasker, gedoopt op 29 december 1805 te Groningen als dochter van de trekschipper Fredrik Martinus Rasker en Anna Themmen. Ebeltje hertrouwde op 28 januari 1847 te Groningen met de kleermaker Theodorus van Munsther.

Ebeltje is overleden op 25 maart 1861 te Groningen, 55 jaar.

Volgens een rechtsvermoeden dd 11 september 1846, aangespannen door zijn vrouw Ebeltje, zou Jan Harms zijn overleden ca 06 augustus 1835, 36 jaar en hij zou zijn vermist. De akte was nodig om Ebeltje te laten hertrouwen.

Burgerlijke Stand akten vermelden Jan als schipper in 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.H.Drent was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 31 in de periode 1828 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.H.Drent als gezagvoerder van de:

Tjalk "Vrouw Margaretha", geen vermelding van bouwgegevens

Tjalk "Jonge Margaretha", gebouwd in 1823, bouwlocatie niet vermeld,  
Smak "Vrouw Eberdina", gebouwd in 1834, bouwplaats niet vermeld

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeldt:*

28 neu 1827, Jan Harms Drenth, kapitein op de "Jonge Margarita".  
1828, geen datum, Jan Harms Drenth, kapitein op de "Jonge Margaretha".  
12 maart 1829, Jan H.Drenth, kapitein op de "Jonge Margarita".  
29 juli 1830, Jan H.Drenth, kapitein op de "Jonge Margaretha".  
24 februari 1831, Jan Harms Drenth, kapitein op de "Jonge Margaritha".  
02 maart 1832, Jan H.Drenth, kapitein op de "Jonge Margaretha".  
08maapril 1834, Jan Drenth, kapitein op de "Vrouw Ebeldina".  
17 februari 1835, Jan Drenth, kapitein op de "Vrouw Ebeldina".

## DRENT, WARNER PHILIPPUSZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Warner werd geboren op 21 september 1826 te Zuidlaren als zoon van de schipper Philippus Warners Drenth en Anna Catharina Visser.

Warner trouwde op 22 februari 1855 te Hoogezand als scheepskapitein met Klaasje Amerika, geboren op 07 november 1829 te Martenshoek/Hoogezand als dochter van de landbouwer, later blokmaker Jogchem Klazens Amerika en Elizabeth Ottes de Graaf. Klaasje overleed op 20 september 1890 te Zuidlaren, 60 jaar.

Warner overleed op 24 januari 1912 te Schuilingsoord/Zuidlaren, 85 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Warner Drent als scheepskapitein in 1855, zeeman in 1856

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

W. Drent was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 24 in de periode 1865 t/m 1871.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt W.Drent als gezagvoerder van de:

Schoenerkof "Admiraal Graaf van Heiden, gebouwd in 1854 te Martenshoek, Het schip strandde in de mist bij Harbroe en geraakte wrak. Was op weg van Gloucester naar Koningsbergen.

Schoenerkof "Elisabeth", gebouwd in 1850 te Hoogezand.

Schoenerkof "Admiraal Graaf van Heiden" ex Elisabeth, gebouwd in 1850 te Hoogezand. Het schip is in 1864 verongelukt.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

25 maart 1841, Warnder Philippus Drent, 14 jaar, matroos op de "Anna Catharina", kapitein Philippus Warnder Drent.

24 maart 1842, Warner Philippus Drent/Drenth, 15 jaar uit Zuidlaren, kok op de "Anna Catharina", kapitein Philippus Warnders Drent/Drenth.

02 maart 1843, Warner P.Drent/Drenth, 16 jaar uit Zuidlaren, kok op de "Anna Catharina", kapitein Philippus Warnders Drent/Drenth.

10 maart 1851, Warner Drent, 24 jaar uit Zuidlaren, schipper op de kof "Anna Catharina".

17 juni 1854, Warner Drent, 27 jaar uit Zuidlaren, schipper op de galjoot "Admiraal Graaf van Heiden".

17 januari 1855, W.Drent, schipper op de "Admiraal Graaf van Heiden".

## DREWES, JAN DREWESZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan Drewes werd gedoopt op 21 oktober 1798 te Groningen(?) als zoon van de schipper Drewes Meinders Drewes en Albertien Harms.

Jan trouwde op 16 februari 1826 te Groningen als schipper met Wicherdina Lammina Houwing, gedoopt 29 juni 1806 als dochter van de schoolhouder Constantinus Houwing en Jantje Boerma.

Jan is overleden in 1850 op zee.

*Provinciale Groninger Courant 26 november 1850 zeezittingen*

Van het schip TWEE GEBROEDERS, kapt. Jan Drewes, van Newcastle naar Groningen, is sedert den 5

october jongstleden niets vernomen.

Behalve de trouwakten zijn er geen verdere akten gevonden op naam van Jan Drewes met Wicherdina Houwing.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

J.Drewes was effectief lid van het Groninger zeemanscollege “ De Groninger Eendracht” met vlagnummer 37 in de periode 1830 t/m 1850.

Jan Drewes staat te boek als één van de ondertekenaars van het Groninger Zeemanscollege “De Groninger Eendracht” bij de oprichting op 12 januari 1830. Hij ondertekende op 20 februari 1830, samen met 36 leden, een “Contract, waarop wij ondergetekenden ons tezamen verbinden tot eene vrije vereeniging onder den naam van Groninger Eendracht”.

J.D.Drewes was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 30 in de periode 1828 t/m 1833.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt I.D.Drewes als gezagvoerder van de:

Tjalk “Drie Gebroeders”, gebouwd in 1819, bouwlocatie niet vermeld.

Smak “Vriendschap”, gebouwd in 1818, bouwplaats niet vermeld.

Smak “Twee Gebroeders”, gebouwd in 1835 te Martenshoek,

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Jan Drewes dd.:

29 oktober 1829, op de tjalk ‘De Drie Gebroeders, op avontuur, boekhouder Kranenburg & van Maurik. Behalve de kapitein een stuurman en een kok.

*Het Noordelijk Scheepvaart Museum te Groningen vermeld monsterrollen met de naam J(an) (D) Drewes op:*

10 juni 1819, kok, 20 jaar, op de “Drie Gebroeders” onder kapitein Drewes Meinders.

13 maart 1820, stuurman, 21 jaar, op de “Drie Gebroeders” onder kapitein Drewes Meinders.

14 februari 1822, stuurman, 23 jaar op de “Drie Gebroeders” onder kapitein Drewes Meinders.

17 februari 1824, stuurman, 25 jaar, op de “Drie Gebroeders” onder kapitein Drewes Meinders.

28 februari 1826, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

14 maart 1827, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

21 juni 1827, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

27 februari 1828, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

13 maart 1829, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

19 maart 1830, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

09 maart 1831. kapitein op de “Drie Gebroeders”.

05 augustus 1831, kapitein op de “Drie Gebroeders”.

1832 kapitein op de “Drie Gebroeders”.

21 februari 1834, kapitein van de “Vriendschap”.

14 mei 1835, kapitein van de “Drie Gebroeders”.

14 maart 1836, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

28 april 1837, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

20 maart 1838, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

11 maart 1839, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

21 maart 1840, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

10 maart 1841, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

18 maart 1842, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

13 maart 1843, kapitein van de “Twee Gebroeders”.

27 februari 1846, kapitein van de smak “Twee Gebroeders”.

25 mei 1848, kapitein van de smak “Twee Gebroeders”.

## **DRIESTEN, NICOLAAS GERRITZ. van**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Nicolaas werd geboren op 22 januari 1813 te Woltersum gem. Ten Boer als zoon van de werkman Gerrit Klaassens van Driesten en Grietje Tonnis.

Nicolaas trouwde op 04 november 1841 te Ten Boer als zeevarende met Jantje Geerts Wieringa, geboren op 08 juni 1818 te Woltersum gem. Ten Boer als dochter van de kapitein Gerrit Alberts Wieringa en Barbertje Eikes Santing. Jantje overleed op 22 juli 1906 te Woltersum gem. Ten Boer, 88 jaar.

Nikolaas overleed op 18 januari 1908 te Woltersum gem. Ten Boer. 94 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten vermelden Nicolaas van Driesten als zeevarende op 1841, als stuurman in 1843, 1844, als zee kapitein in 1870, als rentenier in 1880.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

N.G. van Driesten was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 40 in de periode 1854 t/m 1874.

De ledenlijsten uit 1854-1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden N.G. van Driesten als gezagvoerder van de "Jantje Berg".

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt N.G. van Driesten als gezagvoerder van de:

Kof "Jantje Berg", gebouwd in 1853 te Sappemeer.

Schoenerbrik "Jantje Berg", gebouwd in 1865 te Sappemeer, Het schip is in 1872 gestrand en wrak geraakt.

### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

18 maart 1831, N. van Driesten, 18 jaar, kok op de "Christina", kapitein Geert A. Boomgaard.

15 maart 1833, Nicolaas Gerrits Driesten, 21 jaar, matroos op de "Elisabeth", kapitein Harm Jans Hubert.

16 september 1837, Nicolaas Gerrits van Driesten, 24 jaar, kok op de "Henderika", kapitein Jannes Everts Gust.

17 maart 1839, Nicolaas Gerrits van Driesten, 25 jaar, stuurman op de "Jonge Willem", kapitein Eiko Frederik Wieringa/Wierenga.

17 februari 1842, Nicolaas Gerrits van Driesten, 30 jaar uit Ten Boer/Woltersum, stuurman op de "Henderika", kapitein Willem Jans Drewes.

09 maart 1844, Nicolaas Gerrits van Driesten, 31 jaar uit Woltersum, stuurman op de "Hoop", kapitein Hindrik Jans Ketelaar.

28 mei 1845, Nicolaas Gerrits van Driesten, 32 jaar uit Woltersum, stuurman op de kof "Harmonie", kapitein Sanne Tiemens Kramer.

18 februari 1851, N.G. van Driesten, stuurman op de kof "Harmonie", kapitein S.T. Kramer.

17 september 1853, Nicolaas Gerrits van Driesten, 40 jaar uit Woltersum, schipper op de schoenergaljoot "Jantje Borg".

## **DUINEN, GEERT NANNEZ. van**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Geert werd gedoopt op 26 oktober 1794 te Wildervank als zoon van Nanne Sikkes (van Duinen) en Elisabeth Stork.

Geert trouwde op 27 januari 1842 te Sappemeer als schipper met Elisabeth Zacharias Potjer, geboren ca. 1812 te Sappemeer als dochter van Zacharias Jans Potter en Jantje Alberts Bakker. Elizabeth Zacharias Potjer overleed op 09 november 1881 te Sappemeer, 70 jaar, weduwe.

Geert Nannes overleed op 22 januari 1868 te Sappemeer, oud-schipper, 73 jaar.

In Burgerlijke Stand akten wordt Geert vermeld als schipper in 1842, 1844, zonder beroep in 1865 en als rentenier in 1868.

### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

G.N. van Duinen was effectief lid van het Veendammer zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart" met vlagnummer Y4 resp. 99 in de periode 1841 t/m 1852.

G.N. van Duinen was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" met vlagnummer 14 in de periode 1849 t/m 1855.

De ledenlijst 1850 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeldt G.N. van Duinen

als gezagvoerder van de “Eensgezindheid” en uit 1851 t/m 1855 van de “Elisabeth”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.N. van Duinen als gezagvoerder van de

Kof “Eensgezindheid”, gebouwd in 1833 te Veendam.

Schoenerkof “Elisabeth”, gebouwd in 1850 te Hoogezand.

In de Almanak voor Zeevarenden 1852, vermoedelijk uitgegeven door het college “Eendracht” te Groningen en aanwezig in het Veenkoloniaal Museum te Veendam staat in de ledenlijst van het Veendammer zeemanscollege kapitein G.N. van Duinen met vlagnummer Y4 resp 99 als gezagvoerder van de “Eendgezindheid”.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

24 februari 1818, Geert Nannes van Duinen, kok op de “Vr. Harmina”, schipper Harm Alberts Douwen.

22 februari 1821, Geert Nannes van Duinen, matroos op de “Vrouw Jeltiena”, schipper Eilt Obbes de Vrede.

07 maart 1823, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de “Noeder Feika”, schipper Jan Hindriks Schipper.

17 februari 1828, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de “Goede Verwachting”, schipper Jan Simons Vegter.

11 mei 1830, G.N. van Duinen, stuurman op de “Eensgezindheid”, kapitein Johannes N. van Duinen.

26 februari 1831, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de “Eensgezindheid”, schipper Johannes Nannes van Duinen,

18 februari 1832, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de “Eensgezindheid”, schipper Johannes Nannes van Duinen.

26 juni 1833, G.N. van Duinen, stuurman op de “Eensgezindheid”, kapitein Johannes N. van Duinen.

17 februari 1835, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de “Eensgezindheid”, schipper Johannes Nannes van Duinen.

27 februari 1836, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de kof “Eensgezindheid”, schipper Johannes Nannes van Duinen.

04 februari 1837, Geert van Duinen, stuurman op de kof “Eensgezindheid”, schipper Johannes van Duinen.

05 maart 1838, Geert Nannes van Duinen, stuurman op de kof “Eensgezindheid”, schipper Johannes Nannes van Duinen.

16 februari 1839, Geert Nannes van Duinen, schipper op de kof “Eensgezindheid”.

08 februari 1840, Geert Nannes van Duinen, schipper op de kof “Eensgezindheid”.

22 februari 1844, Geert Nannes van Duinen, kapitein op de kof “Eensgezindheid”.

01 juli 1848, Geert Nannes van Duinen, 53 jaar uit Sappemeer, schipper op de kof “Eensgezindheid”.

28 mei 1850, Geert Nannes van Duinen, kapitein op de schoenerkof “Elisabeth”.

10 maart 1853, G.N. van Duinen, kapitein op de kof “Elisabeth”.

## E E E E E

### EBLING, KORNELIS GEERTZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Kornelis werd geboren te Sappemeer op 24 november 1837 als zoon van de dagloner Geert Ebling en de daglonersche Grietje Frederiks de Lange.

Kornelis trouwde te Sappemeer op 17 februari 1864 als stuurman met Barbera Kramer, geboren te Woltersum gem. Ten Boer op 10 mei 1839 als dochter van de koopvaardijsschipper Sappe Tiemens Kramer en de koopvaardijsschippersche Geessien Gerrits Wierenga. Barbera overleed te Sappemeer op 28 oktober 1919, 80 jaar, weduwe.

Kornelis overleed te Sappemeer op 26 juni 1894, 56 jaar, logementhouder.

Burgerlijke Stnd akten vermelden Kornelis Ebling als stuurman in 1864, 1865, koopvaardijsschipper in 1867, 1873, 1874, 1875, 1877, 1878, 1879, als logementhouder in 1893, 1894.

#### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

K.Ebling was lid voor de vlag van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 19 in de periode 1883 t/m 1887.

K.Ebling was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 4 in de periode 1873 t/m 1888. In de periode 1878 t/m 1888 was hij "vlaggelid".

In de ledenlijsten 1881 t/m 1887 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt K.Ebling vermeld als gezagvoerder van de "Margaretha".

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt K.Ebeling als gezagvoerder van de:

Tweemastschoener "Margaretha", gebouwd in 1868 te Martenshoek.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

28 januari 1853, Kornelis Ebling, kok op de kof "Dankbaarheid", kapitein Jan Z.Potjer.

28 februari 1856, Kornelis Ebling, kok op de "Ida Berendina", kapitein W.L.Hensema.

21 februari 1857, Kornelis Ebling, lichtmatroos op de kof "Ida Berendina", kapitein W.L.Hensema.

21 februari 1859, Kornelis Ebling, stuurman op de "Cornelia Jacoba", kapitein Jochem S. van der Meer.

18 februari 1861, Kornelis Ebling, stuurman op de galjoot "Hillechina", kapitein S.B.Hooghoudt.

05 februari 1862, Kornelis Ebling, 24 jaar, stuurman op de schoener "Compact Goede Trouw", kapitein Wicher P. de Vries.

20 februari 1867, K.Ebling, kapitein op de galjoot "Barbera".

05 februari 1874, Kornelis Ebling, 36 jaar, kapitein op deschoener "Margaretha".

### EGBERTS, EGBERT JOHANNESZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Egbert werd geboren ca. 1842

Egbert trouwde met Trientje de Haan, geboren ca. 1842 te Emden als dochter van de scheepskapitein Willem de Haan en Sophie Koning. Trientje overleed op 26 juli 1896 te Groningen, 54 jaar, weduwe.

Egbert werd vermist met zijn schip "Trientje" in 1891 op reis van Londen naar Oldenburg

Burgerlijke Stand akten vermelden Egbert Johannes als koopvaardijsschipper in 1870, 1873, 1875, 1876, 1879, 1880, 1885.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

E.J.Egberts was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 17 in de periode 1870 t/m 1891.

In de ledenlijsten van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart 1870 t/m 1872 staat E.J. Egberts als "geen trekkend lid".

In dezelfde ledenlijsten uit 1881 t/m 1892 staat E.J.Egberts als gezagvoerder van de "Trientje".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt E.J.Egberts als gezagvoerder van de:

Kof "Trientje", gebouwd in 1867 te Foxhol. Het schip werd vermist op reis van Londen naar Oldenburg. Het schip was vernoemd naar de vrouw van de kapitein.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 februari 1872, E.J.Egberts, 30 jaar, kapitein op de galjoot "Trientje".

23 februari 1881, Egbert Johannes Egberts, 39 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot "Trientje".

14 december 1887, Egbert Egberts, 45 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot "Trientje",

24 februari 1891, Egbert Johannes Egberts, 48 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot "Trientje".

# G G G G G

## GATZEN, JOSEPH JOHANNESZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jozef Gatzen werd geboren te Uithuizermeeden op 23 augustus 1817 als zoon van de steenmetelaar later timmerman Johannes Gatzen en Maria Kramer.

Jozef huwde op 07 december 1848 te Hoogezand als schipper met Elisabeth Bodewes, geboren te Martenshoek op 02 december 1822 als dochter van de smid, later winkelier Hilbrand Joostens Bodewes en Zwaantje Jans Riddering. Elizabeth overleed op 21 juli 1861, 38 jaar. Als haar moeder wordt vermeld Susanna Riddering.

Jozef Gatzen hertrouwde op 24 mei 1865 te Sappemeer als koopman met Hinderika Lupkes, geboren op 05 januari 1819 als dochter van de zilversmid Jan Lupkes en Anna Jacobs Bontdrager. Anna was de weduwe van de koopvaardijkapitein Josephus Korte. Hinderika overleed op 06 februari 1903 te Sappemeer, 84 jaar, weduwe. Jozef Gatzen overleed te Hoogezand op 10 november 1884. 67 jaar, rentenier, . Hij woonde ten tijde van zijn huwelijk in Groningen en was schipper van beroep.

Burgerlijke Stand akten vermelden Josef/Josephus als schipper/scheepskapitein in 1848, 1849, 1851, 1852, 1854, 1857, zonder beroep in 1859, als winkelier in 1860, 1861, koopman in 1874, als fabrikant in 1875, 1877 en als rentenier in 1880, 1884.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.Gatzen was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 65 in de periode 1854 t/m 1859.

De ledenlijsten 1854 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.Gatzen als gezagvoerder van de "Elisabeth Helena".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.Gatzen als gezagvoerder op de;

Tjalk "Vrouw Petronella", gebouwd in 1836, bouwplaats niet vermeld.

Koftjalk "Catharina" ex Petronella, gebouwd in 1836 te Pekela.

Kof "Elisabeth Hillena", gebouwd in 1849 te Martenshoek.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

13 mei 1843, Jozeph Gatzen, 25 jaar, stuurman op de "Catharina Hinderika", kapitein Rembertus Kroon.

14 februari 1846, Joseph Gatzen, 28 jaar uit Groningen, stuurman op de kof "Vrouw Pietronella".

02 maart 1847, Joseph Gatzen, 29 jaar uit Groningen, schipper op de "Catharina van Groningen".

22 juni 1849, Josephus Gatzen, 31 jaar uit Martenshoek, schipper op de schoenerkof "Elisabeth Hellena".

07 juli 1849, Josephus Gatzen, kapitein op de schoenerkof "Elisabeth Hellena".

28 februari 1850, Josephus Gatzen, 32 jaar uit Hoogezand, schipper op de kof "Elisabeth Hillena".

03 september 1851, Josephus Gatzen, 33 jaar uit Hoogezand, schipper op de kof "Elisabeth Helena".

08 maart 1855, J.Gatzen, schipper op de kof "Elisabeth Helena".

19 februari 1857, J.Gatzen, kapitein op de kof "Elisabeth Helena".

19 maart 1858, J.Gatzen, kapitein op de kof "Elisabeth Hillena".

## GERNAAT, JAN HINDRIKSZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd geboren op 26 januari 1830 te Hoogezand als de zoon van de kunstdraaijer later houtdraaijer Hindrik Jans Gernaat en Geertje Roelfs Venema.

Jan trouwde op 01 oktober 1857 te Hoogezand als zeeman met Jacobje Vonk, geboren op 15 maart 1828 te Sappemeer als dochter van de arbeider/dagloner Pieter Renses Vonk en Jantje Lucas Schut. Jacobje overleed op 13 juni 1876 te Sappemeer, 48 jaar.

Jan overleed op 14 januari 1906 te Hoogezand, 75 jaar, zonder beroep, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Jan als zeeman in 1857, 1859, 1862, als stuurman in 1864, als koopvaardijsschipper in 1867, 1869, 1876, als fabrieksarbeider in 1887, 1892, 1900 en zonder beroep in 1906.



***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.H.Garnaat was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 3 in de periode 1868 t/m 1881.

In alle ledenlijsten vermeld als GARNAAT.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.H.Garnaat als gezagvoerder op de

Galjoot “Zorgvliet”, gebouwd in 1864 te Foxhol.

Kof “Edske Smit”, gebouwd in 1869 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

21 februari 1848, Jan H.Garnaat, 18 jaar uit Hoogezand, kok op de kof “Hoop”, schipper Hindrik Jans Ketelaar.

29 maart 1849, Jan Hindriks Garnaat, matroos op de kof “Harmina”, kapitein Jacob Harms Bieze.

**GNODDE, HARM JANZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Harm werd geboren op 04 oktober 1801 te Sappemeer als zoon (van de schipper) Jan Geerts Gnodde en Aaltje Harms.

Harm trouwde op 13 februari 1833 te Amsterdam als binnenschipper met Aukjen de Vries geboren te Burgummerdam/Bergum (Friesland) op 12 november 1799 als dochter van de schipper Poppe Roelofs (de Vries) en Sophia Wolters. Aukjen overleed op 26 maart 1849 te Hoogezand, 49 jaar.

Harm overleed op 24 maart 1875 te Hoogezand, 73 jaar, rentenier, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Harm als binnenschipper in 1833, als schipper in 1835, 1849, 1856 en als rentenier in 1860, 1875.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Harm Gnodde was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 25 in de periode 1851 t/m 1859.

De ledenlijsten 1851 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Harm Gnodde als gezagvoerder van “de Jonge Jan”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.J.Gnodde als gezagvoerder van de:

Tjalk “Jonge Jan”, gebouwd in 1837 te Martenshoek.

Tjalk “Jonge Jan”, gebouwd in 1849 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

30 mei 1828, H.J.Gnodde, 26 jaar, matroos op de “Juffer Freesina”, kapitein Jan H.Potjer.

*Wellicht nog enkele personen met de naam H.J. Gnodde, maar vanwege ontbreken van de leeftijd niet te identificeren.*

**GNODDE, JAN HARMZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Jan Gnodde werd geboren op 10 februari 1835 te Martenshoek/Hoogezand als zoon van de schipper Harm Jans Gnodde en Aukjen de Vries.

Jan trouwde op 13 januari 1863 te Sappemeer als koopvaardijsschipper met Diewerdina Meints, geboren op 30 november 1841 te Sappemeer als dochter van de schipper Meerten Meints en Marieke Hooghout. Diewerdina overleed te Sappemeer op 30 juni 1864, 22 jaar.

Jan hertrouwde te Delfzijl op 12 augustus 1869 als scheepskapitein met Jantje van der Zijl, geboren op 15 november 1828 te Delfzijl als dochter van de bakker Evert Cornelis van der Zijl en Wea Simons van der Zwaag. Jantje was in 1853 te Delfzijl getrouwd met de scheepskapitein Johannes Pieters Roelfsema, die overleed in 1861 te Delfzijl, 31 jaar. Jantje overleed op 12 maart 1924 te Delfzijl, 95 jaar, weduwe.

Jan Gnodde overleed te Delfzijl op 24 januari 1890, 54 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan als koopvaardijsschipper in 1863, 1864, 1869, 1872 en zonder beroep in 1890.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

J.H.Gnodde was effectief lid van het zeemanscollege “De Vereeniging” te Delfzijl met vlagnummer 30 in de periode 1871 t/m 1878.

J.H.Gnodde was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 33 in de periode 1863 t/m 1874.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.H.Gnodde als gezagvoerder op de:

Kof “Doggerboot”, gebouwd in 1862 te Sappemeer.

Kof “de Zwaan”, gebouwd in 1858 te Middelburg.

Kof “Voorwaarts” ex Broederschap, ex Friesland, gebouwd in 1840 te Lemmer.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

25 maart 1858, Jan Gnodde, stuurman op de galjoot “Dankbaarheid”, kapitein Remmert Harms Kamphuis.

21 februari 1867, Jan Harms Gnodde, kapitein op de kof “Doggerboot”.

**GORT, HINDERIKUS JOHANNES*****Familiegegevens en opleiding***

Hindrikus Johannes werd geboren te Sappemeer op 15 september als zoon van de kastelein Lammert Jans Gort en Christina Hindriks Uil.

Hinderikus Johannes trouwde op 27 september 1855 te Sappemeer als stuurman met Adriana Maria Heikens, geboren op 13 augustus 1823 te Sappemeer als dochter van de koperslager Cornelis Heikens en Anna Gerrits Bijlholt. Adriana overleed op 10 april 1897 te Bedum, 75 jaar, weduwe.

***Provinciale Groninger Courant 20 oktober 1866***

Wolgast, 12 oktober. Aangaande het schip ALLEGONDA MARGARETHA, kapt. Gort, d.d. 21 juli ll. van hier met tarwe naar Maldon vertrokken, heeft men sedert niets vernomen, zodat men vreest, dat het totaal verongelukt zal zijn.

Burgerlijke Stand akten vermelden Hinderikus als stuurman in 1855, als koopvaardijshipper/zeekapitein in 1858, 1862, 1866.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.J.Gort was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 57 in de periode 1863 t/m 1866.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.Gort als gezagvoerder op de:

Tjalk “Harmonie” ex Wubbiena Venema, gebouwd in 1853 te Sappemeer.

Kof “Allegonda Margaretha”, gebouwd in 1858 te Hoogezand.

***De collectie monsterrollen op het Groninger Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeldt:***

05 mei 1852, Hindrikus Johannes Gort, 30 jaar uit Sappemeer, stuurman op de galjoot “Nicola Uil”, schipper Harm Geerts Meijer

13 juni 1854, Hindrikus Johannes Gort, 32 jaar uit Sappemeer, stuurman op de schoener “Ida”, schipper Jan Hendrik de Boer.

17 februari 1862, H.J.Gort, kapitein op de “Allegonda Margaretha”.

01 maart 1865, H. Joh. Gort, kapitein op de kof “Alagonda Margaretha”.

**GORT, LAMBERTUS JANZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Lambertus werd geboren op 30 januari 1789 te Sappemeer als zoon van Jan Hindriks Gort en Anna Jans Teijder.

Lambertus trouwde op 27 november 1819 te Sappemeer als stuurman met Christina Hindriks Uil, geboren op 22 november 1791 te Kleinemeer/Sappemeer als dochter van de schipper Hindrik Caspers (Uil) en Antje Jans

(Dik).

In de huwelijksakte van een zoon in 1855 worden vermeld dat vader Lammert Jans als kastelein woonachtig is te Hamburg en dat moederde Christina Uil is overleden.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Lammert/Lambertus als stuurman in 1819, als schipper in 1821, als schippersknecht in 1822 en als kastelein in 1855.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

L.J. Gort was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 50 in de periode 1838 t/m 1847.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt L.J.Gort als gezagvoerder op de:

Kof "Theodora Machtilda", gebouwd in 1815, bouwplaats niet vermeld.

Smak "Onderneming", gebouwd in 1831 te Sappemeer.

Smak "Onderneming", gebouwd in 1813, bouwplaats niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Gronigen vermeldt:*

08 september 1818, L.J.Gort, 29 jaar, stuurman op de "Castor", kapitein Simon H. Hooghoud.

31 oktober 1831, Lambertus Jans Gort, kapitein op de "Onderneming".

29 juli 1815, Lammert Jans Gort, stuurman op de "Handelaar", kapitein Klaas Schut.

06 februari 1819, Lammert Jans Gort, stuurman op de "Goede Hoop", schipper Derk Derks Flik.

**GORT, T.(of F.)**

***Familiegegevens en opleiding***

Niet geïdentificeerd.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

T. of F. Gort was effectief lid van het Veendammer zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart" met vlagnummer H4 resp. 83 in de periode 1827 t/m 1831.

T.Gort was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 13 in de periode 1827 t/m 1833.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt geen T. of F.Gort als gezagvoerder.

**GRAAF, EVERT de**

***Familiegegevens en opleiding***

Evert werd geboren op 09 september 1835 te Windeweer als zoon van de arbeider Jan Ottes de Graaf en Luitje Berends Aving.

Evert trouwde op 19 april 1871 te Hoogezand als zeeman met Geesien van Delden, geboren op 13 maart 1847 te Windeweer als dochter van de timmerman Abraham Roelfs van Delden en Aaltje Lumkes.

Evert overleed op 22 mei 1892 te Windeweer/Hoogezand, 56 jaar, scheepsjager.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Evert als zeeman in 1871 en als scheepsjager in 1892.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

E. de Graaf was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 75 in de periode 1870 t/m 1872.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt E. de Graaf als gezagvoerder op de:

2-mastschoener "Cornelia", gebouwd in 1860 te Foxhol.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

06 mei 1854, Evert de Graaf uit Hoogezand, matroos op de "Everhardus", kapitein Harm Everts Steenhuisen.

15 februari 1855, Evert de Graaf uit Hoogezand, matroos op de "Frouwina", kapitein Derk Duit.

22 maart 1858, Evert de Graaf, 22 jaar uit Hoogezand/Windeweer, stuurman op de tjalk "Harmina Gezina", schipper B.J. de Graaf.

26 februari 1859, Evert de Graaf, 23 jaar uit Hoogezand, matroos op de galjoot "Catharina", schipper Engbert K.Bekkering.

## **GROOT, GEERT WILLEMZ. de**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Geert werd geboren op 20 juni 1837 te Kantens al zoon van de schipper Willem Geerts de Groot en Wierdiena Pieters Wieringa.

Geen verdere gegevens gevonden van een Geert Willemz, die in 1837 werd geboren.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

G.W. de Groot was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 9 in de periode 1873 t/m 1896.

De ledenlijsten 1881 t/m 1896 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden G.W. de Groot als gezagvoerder van de "Jantje".

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.W.de Groot als gezagvoerder op de:

Tjalk "Vooruitgang", gebouwd in 1865, bouwplaats niet vermeld.

Kof "Jantje", gebouwd in 1866 te Sappemeer.

Koftjalk "Catharina", gebouwd in 1886 bouwlocatie niet vermeld.

Koftjalk "Vertrouwen", gebouwd in 1895, bouwplaats niet vermeld.

Tjalk "Aurora", gebouwd in 1895, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

14 februari 1877, G.W. de Groot, 39 jaar, kapitein op de kof "Jantje".

20 februari 1878, G.W. de Groot, 40 jaar, uit Sappemeer, kapitein op de kof "Jantje".

21 februari 1879, G.W. de Groot, 41 uit Sappemeer, kapitein van de kof "Jantje".

01 maart 1881, G.W. de Groot, 42 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Jantje".

01 februari 1883, G.W. de Groot, 44 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Jantje".

08 februari 1885, G.W. de Groot, 47 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Jantje".

09 maart 1886, G.W. de Groot, 48 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Jantje".

## **GROOT, HARMANNUS KLAASZ. de**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Harmannus werd geboren 01 januari. 1818 te Eexta, gem Scheemda, als zoon van de arbeider/ tuinier Klaas Jans de Groot en Hindrica Jans de Groot

Harmannus trouwde op 12 december 1850 te Groningen als schipper met Elsje van der Meulen, geboren op 19 februari 1823 te Veendam als dochter van de schipper Jan van der Meulen en Jeselina Abrahams Hazewinkel.

Eltje overleed op 10 februari 1908 te Groningen, 84 jaar, weduwe.

Harmannus overleed op 29 december 1886 te Oude Pekela, 68 jaar, zonder beroep.

Burgerlijk Stand Akten vermelden Harmannus als schipper in 1850, 1851, 1854, 1857, 1871 en zonder beroep in 1886.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.K. de Groot was "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 36 in de periode 1865 t/m 1874.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.K. de Groot als gezagvoerder op de:

Brik "Zeven Gebroeders", gebouwd in 1864 te Hoogezand. In 1873 gestrand in de Golf van Mexico.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen gegevens die te maken hebben met een H.K. de Groot*

## **GROOT, J. de**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Niet geïdentificeerd

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.G. de Groot was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Voorzorg” uit Sappemeer met vlagnummer 6 in de periode 1875 t/m 1884.

In de periode 1881 t/m 1883 wordt in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeld dat J.G. de Groot gezagvoerder was op de “Eendracht”

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J. de Groot als gezagvoerder van de:

2-mastschoener “Eendragt” ex Laurens, ex Ida, gebouwd in 1854 te Hoogezand.

2-mastschoener “Willem de Zwijger” ex Otto, gebouwd in 1858 te Elsfleth.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen bevat geen relevante vermelding van een J. de Groot*

## H H H H H

### HAAN, HARM CORNELIUSZ. de

#### *Familiegegevens en opleiding*

Harm de Haan werd geboren op 05 mei 1813 te Sappemeer als zoon van de schipper Cornelius Edskes de Haan en Gieltje Hindriks Bontekoe.

Harm trouwde op 08 april 1849 te Hasselt als scheepskapitein met Cornelia Anna Christina Schutte, geboren op 03 november 1824 te Hasselt als dochter van de bakker Reint Schute en Berendina Aleida van Aalderen. Cornelia overleed op 03 maart 1909 te Hasselt, 84 jaar, weduwe.

Harm overleed op 14 januari 1894 te Hasselt, 80 jaar.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Harm C. de Haan was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlaggenummer 47 in de periode 1849 t/m 1874. Volgens de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart was hij “geen trekkend lid” in de periode 1863 t/m 1873.

In de ledenlijsten in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart van 1850 t/m 1855 was Harm C. de Haan gezagvoerder van de “Provincie Overijssel”.

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.C.de Haan als gezagvoerder van de:

kof “Provincie Overijssel”, gebouwd in 1841 te Zwolle.

kof “Sieuwerdina”, gebouwd in 1842 te Hoogezand. Het schip werd door hem in 1865 omgedoopt in “Cornelia Anna Christina” en vernoemd naar zijn vrouw.

kof “Cornelia Anna Christina” ex Siewerdina, gebouwd in 1842 te Hoogezand.

#### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

01 maart 1831, Harm de Haan, kok op de ‘Jonge Wicher’, kapitein Hindrik W.Bontekoe.

22 februari 1837, Harm de Haan, matroos op de “Vrouw Ikina”, kapitein Gerrit Jans Postema.

19 januari 1839, Harm de Haan, stuurman op de “Herstelling”, kapitein Frans Fansens Bieze.

05 februari 1840, Harm de Haan, stuurman op de “Jacobina”, kapitein Rente Jans Klunder.

18 juli 1842, Harm de Haan, 29 jaar uit Sappemeer, stuurman op de “Boudina”, kapitein Pieter Hindriks Klatter.

02 februari 1843, Harm Cornelis de Haan, stuurman op de kof “Siwerdina”, kapitein Wycher Cornelius de Haan

31 januari 1846, Harm Cornelius de Haan, stuurman op de kof “Vriendschap”, kapitein Harm Landeweer.

### HAAN, KORNELIUS KORNELIUSZ. de

#### *Familiegegevens en opleiding*

Kornelius de Haan werd gedoopt op 10 februari 1811 te Sappemeer als zoon van Kornelius E(dskes) de Haan en Gieltje H(indriks) Bontekoe.

Kornelius trouwde op 22 januari 1842 te Sappemeer als schipper met Aleida Groeneveld, geboren te Jemgum (Dtl.) ca.1820 als dochter van de garenfabrikant Nanno Folkerts Groeneveld en Geertje Reemts. Aleida overleed op 19 maart 1856 te Sappemeer, 36 jaar.

Kornelius hertrouwde op 02 februari 1859 te Sappemeer als koopvaardijkapitein met de dienstmeid Geertruida Frederika Lofvers, geboren te Groningen op 25 februari 1827 als dochter van de organist Pieter Lofvers en Hilligje Germs. Geertruida overleed op 02 augustus 1906 te Groningen, 79 jaar, weduwe.

Kornelius overleed op 11 december 1889 te Kolham, gem. Slochteren, 78 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten vermelden Kornelius de Haan als schipper in 1842, 1844, 1845, 1846, 1848, 1849, 1851, 1852, 1854, 1856, 1857, 1859, 1861, 1863, 1864, 1867, 1869, als broodbakker in 1872, zonder beroep in 1878.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

K.K. de Haan was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 31 in de periode 1843 t/m 1874.

De ledenlijsten 1851 t/m 1853 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden K.K. de Haan als gezagvoerder van de “Aleida Aleida” en die uit 1854 t/m 1855 als gezagvoerder van de “Adaleida”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt K.K.de Haan als gezagvoerder op de:

Kof "Aleida Aleida", gebouwd in 1842 te Hoogezand. In de "Staat der Nederlandsche Koopvaardij" staat dat het schip in 1856 verongelukt is in de Middellandse Zee.

2-mastschoener "Adeleida", gebouwd in 1854 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

28 januari 1828, Kornelis Kornelis de Haan, kok op de "Goede Hoop", schipper Derk Derks Flik.

14 mei 1842, Kornelius K. de Haan, kapitein op de kof "Aleida Aleida".

23 januari 1843, Kornelius Kornelius de Haan, kapitein op de kof "Aleida Aleida".

29 maart 1845, Kornelius Kornelius de Haan, kapitein op de kof "Aleida Aleida".

25 juni 1850, Kornelius K. de Haan uit Sappemeer, schipper op de kof "Aleida Aleida".

27 januari 1852, K.K. de Haan, kapitein op de kof "Aleida Aleida".

23 mei 1854, Kornelius Kornelius de Haan, 43 jaar uit Sappemeer, schipper op de schoener "Adeleida".

15 maart 1858, K.K. de Haan, kapitein op de schoener "Adeleida".

***Overige bijzonderheden***

Het Veenkoloniaal Museum te Veendam bezit een portret van het schip "Adeleida"(1854, 146 ton) onder kapitein K.K. de Haan, kapitein/reder uit Sappemeer. Het portret is niet gesigineerd.

**HAAN, WIJCHER KORNELISZ. de*****Familiegegevens en opleiding***

Wijcher werd geboren op 23 oktober 1806 te Sappemeer als zoon van Kornelius Edskes de Haan en Gieltje Hindriks Bontekoe.

Wijcher trouwde op 11 november 1841 te Zuidbroek als zeeman met de naaister Sijwertje Willems Engels, geboren op 12 maart 1814 te Zuidbroek als dochter van de koopman Willem Engels en Hindriktje Melles Bosscher.

Sijwertje, ook genoemd Siverdina hertrouwde op 09 juli 1863 te Slochteren met de leraar Jan Hendrik Donker. Jan Hendrik overleed op 06 april 1875 te Doesburg, predikant, 51 jaar.

Sijwertje overleed op 12 april 1875 te Doesburg, 61 jaar, weduwe.

Geen overlijdensakte gevonden an Wijcher de Haan.

Burgerlijke Stand akten vermelden Wijcher/Wicher als zeeman in 1841.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

W.C. de Haan was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 33 in de periode 1844 t/m 1855.

De ledenlijsten 1851 t/m 1855 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden W.C. de Haan als gezagvoerder van de "Siwerdina".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt W.C. de Haan als gezagvoerder op de:

Kof "Sieuwerdina", gebouwd in 1842 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1821, geen datum, W.C. de Haan, koksmaat op de "Goede Hoop", kapitein Wicher H.Bontekoe.

04 februari 1824, Wicher Kornelis de Haan, kok op de "Vrouw Hinderika", schipper Geert Geerts Bakker.

19 januari 1839 Wycher de Haan, stuurman op de "Alberdina", kapitein Gerrit Venema.

15 februari 1840, Wycher de Haan, stuurman op de "Juffer Fresina", kapitein Jan Harms Potjer.

26 maart 1842, W.C. de Haan, kapitein op de kof "Siwerdina".

02 februari 1843, Wycher Cornelius de Haan, kapitein op de kof "Siwerdina".

**HAZEWINKEL, J.N.*****Familiegegevens en opleiding***

Niet geïdentificeerd.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.N.Hazewinkel was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 32 in de periode 1876 t/m 1883.

De ledenlijsten 1881 t/m 1882 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.N.Hazewinkel als gezagvoerder van de “Jonge Gerrit”.

***De schepen van de kapitein***

J.N. Hazewinkel was volgens ledenlijsten van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart gezagvoerder van de “Jonge Gerrit”.

Bouma vermeldt geen kapitein J.N. Hasewinkel als gezagvoerder van een “Jonge Gerrit”.

**HAZEWINKEL, NANNE WILLEMZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Nanne werd gedoopt op 19 oktober 1790 te Nieuwe Pekela als zoon van de schipper Willem Nannes Hazewinkel en Hillechien Alberts Kremer.

Nanne Willems Hazewinkel trouwde op 07 maart 1835 te Sappemeer als schipper met de hoedenmaakster Saartje Jans de Vries, gedoopt op 11 november 1798 te Sappemeer als dochter van de schipper Jan Pieters de Vries en IJkje Harms.

Volgens een overlijdensakte op 31 mei 1873 te Sappemeer van een zoon is moeder Saartje de Vries overleden te Altona. In de overlijdensakte dd 1871 van Nanne staat dat Saartje is overleden te Hamburg.

Nanne overleed op 21 november 1871 te Sappemeer, 81 jaar,oud- koopvaardijsschipper, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten vermelden Nanne als schipper in 1835, 1838, als oud-koopvaardijsschipper in 1871.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

N.W.Hazeinkel was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 12 in de periode 1846 t/m 1855.

In ledenlijsten uit 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt N.W.Hazewinkel vermeld als gezagvoerder van “De Vrede”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt N.W.Hazewinkel als gezagvoerder van de:

Kof “Ankina”, gebouwd in 1836 te Sappemeer. Het schip is gestrand op Terschelling. De opvarenden werden gered.

Tjalk “De Vrede”, gebouwd in 1838 te Hoogezand.

Kof “Jonge Gerrit”, gebouwd in 1856 te Sappemeer.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

14 februari 1816, Nanne W.Hazewinkel, uit Nieuwe Pekela, matroos op de “Vrouw Lubbegina”, kapitein Klaas Harms de Weerd.

04 februari 1817, Nanne W. Hazewinkel uit Nieuwe Pekela, kok op de kof “Vrouw Lubbegina”, schipper Klaas H. de Weerd.

14 februari 1818, Nanne Willems Hazewinkel uit Nieuwe Pekela, matroos op de kof “Twee Gebroeders”, schipper Wolter Roelfs Luikens.

28 februari 1820, Nanne Willems Hazewinkel uit Nieuwe Pekela, stuurman op de smak “Vriendschap”, schipper Klaas Jurjens de Boer.

14 april 1835, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de “Ankina”.

20 februari 1839, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de “Ankina”.

19 maart 1840, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de “Ankiena”.

12 maart 1841, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de “Ankina”.

19 maart 1842, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de “Ankina”.

21 februari 1843, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de kof “Ankina”.

21 februari 1846, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de kof “Ankina”.

29 februari 1848, Nanne Willems Hazewinkel, kapitein op de tjalk “Vrede”.



## HAZEWINKEL, WILLEM NANNEZ.

Willem werd geboren als zoon van Nanne Hasewinkel.

Willem Nannes Hazewinkel trouwde op 20 juni 1790 te Nieuwe Pekela (als latere schipper) met Hillechien Alberds (Kremer). Hillechien overleed op 05 februari 1832 te Nieuwe Pekela, 75 jaar, weduwe.

Willem Nannes was reeds overleden in 1832.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.N.Hazewinkel was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 32 in de periode 1866 t/m 1875.

### *De schepen van de kapitein*

Geen schepen geïdentificeerd

## HELMERS, JAN

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan Helmers werd geboren/gedoopt op 02/30 december 1810 te Lemmer als zoon van de logementshouder Helmer Jans en Geziena Roelofs Siegers.

Jan Helmers Jans trouwde als kofschipper op 21 augustus 1839 te Lemsterland met Femmigje Sybbeles Lemstra gedoopt op 05 januari 1811 te Oosterzee als dochter van Sybbele Jells (Lemstra) en Roelofjen Jochems (Dijkstra). Geen overlijdensakte gevonden van Femmigje.

Jan overleed op 19 december 1864 te Harlingen, scheepskapitein, 54 jaar, weduwnaar, wonende te Sappemeer.

Hij verleed aan boord van zijn schip “Hendrika Roelina” in de Harlinger Zuiderhaven.

Burgerlijke Stand akten vermelden Jan Helmers als kofschipper/koopvaardijkapitein in 1843, 1846, 1859, 1861, 1864

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Jan Helmers was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer, met vlagnummer 20 in de periode 1837 t/m 1855.

De ledenlijsten 1850 t/m 1854 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Jan Helmers als gezagvoerder van de “Hendrika Elisabeth” en in 1855 gezagvoerder van de “Hendrika Roelina”.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.Helmers als gezagvoerder op de:

Kof “Hendrika Elisabeth”, gebouwd in 1837 te Hoogezand.

Kof “Hendrika Roelina” ex Hendrika Elisabeth, gebouwd in 1837 te Hoogezand.

De “Roelina”, geen type vermeld, gebouwd in 1836, bouwplaats niet vermeld.

Brik “Hendrika Roelina”, gebouwd in 1856 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

18 april 1837, Jan Helmers, kapitein van de ‘Hendrika Elizabeth’.

11 april 1855, Jan Helmers, kapitein van de kof “Hendrica Roelina”.

04 juli 1855, Jan Helmers uit Lemmer, kapitein van de kof “Hendrica Roelina”.

11 augustus 1855, Jan Helmers, kapitein, geen schip genoemd.

## HENSEMA, WILLEM LUITJENZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Willem werd geboren/gedoopt te Oude Pekela op 27/30 december 1792 als zoon van de timmerman Luitjen Harms (Hensema) en Swaantje Geerts (Remkes).

Willem trouwde te Oude Pekela op 17 december 1822 als zeeman met de dienstmeid Reine Pieters van der Laan, geboren te Oude Pekela als dochter van de arbeider Pieter Reints van der Laan en Geessien Jochums Hein. Reine overleed te Oude Pekela op 13 augustus 1828, 34 jaar.

Willem trouwde voor een 2<sup>de</sup> maal op 18 oktober 1837 te Sappemeer als schipper met Ida Klaassens Schut, geboren te Sappemeer als dochter van de schipper Klaas Hindriks Schut en Eilke Reinders en weduwe van Pieter Jans Huges. Ida Klaassens overleed te Sappemeer op 13 mei 1857, 61 jaar.

Willem Luitjes overleed te Sappemeer op 27 oktober 1866, 73 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten vermelden Willem als zeeman in 1822, 1828, als schipper/scheepskapitein in 1837, 1838, 1857, zonder beroep in 1866.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

W.L.Ensema/Hensema was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 19 in de periode 1837 t/m 1862.

De ledenlijsten 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsch Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden W.L. Hensema als gezagvoerder van de “Ida Berendina”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt W.L.Hensema als gezagvoerder op de:

Kof “Ida Berendina”, gebouwd in 1834 te Sappemeer.

Kof “Ida Berendina”, gebouwd in 1848 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

05 september 1835, Willem Luitjes Hensema, kapitein op de “Jan Berendina”.

18 februari 1837, Willem Luitjes Hensema, kapitein van de “Ida Berendina”.

22 februari 1841, Willem Luitjes Hensema, kapitein op de “Jan Berendina”.

18 februari 1843, Willem Luitjes Hensema, kapitein op de kof “Ida Berendina”.

12 juni 1846, W.L.Hensema, schipper op de “Ida Berendina”.

12 september 1848, Willem Luitjes Hensema, kapitein op de kof “Ida Berendina”.

15 februari 1850, Willem L.Hensema, kapitein op de kof “Ida Berendina”.

11 maart 1853, W.L.Hensema, schipper op de kof “Ida Berendina”.

28 februari 1856, W.L.Hensema, schipper op de kof “Ida Berendina”.

21 februari 1857, W.L.Hensema, schipper op de kof “Ida Berendina”.

22 maart 1858, Willem L.Hensema, kapitein op de kof “Ida Berendina”.

07 maart 1859, W.L.Hensema, schipper op de kof “Ida Berendina”.

13 maart 1860, W.L.Hensema, schipper op de kof “Ida Berendina”.

## HILBRANDS, JAN

***Familiegegevens en opleiding***

Jan werd geboren op 12 november 1839 te Westerbroek gem. Hoogezand als zoon van de zeeman, later koopvaardijshipper Willem Hilbrands en Wendeltje Heuveling. Jan trouwde op 10 oktober 1866 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Johanna Klein, geboren op 04 juni 1842 te Sappemeer als dochter van de schipper Menne Roelfs Klein en Wubbina Visscher. Johanna overleed op 02 februari 1908, 65 jaar, weduwe.

Jan overleed op 16 augustus 1886 te Noordbroek, 44 jaar, schuitenvaarder.

Burgerlijke Stand akten vermelden Jan Hilbrands als koopvaardijshipper in 1866, 1867, 1869, 1872, 1873, 1874, als schuitenvaarder op 1876, 1877, 1879, 1882, 1883, 1886.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.Hilbrands was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 71 in de periode 1867 t/m 1877.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.Hilbrands als gezagvoerder op de:

Bark “Ida & Albertine” ex Factorij, gebouwd in 1834 te Alblasserdam.

2-mastschoener “Vooruit” ex Dina Reina, ex Jacob Junior, gebouwd in 1857 te Sappemeer.

Schoenerbrik “Vooruit” ex Gebroeders Smit, gebouwd in 1861 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

23 februari 1871, J.Hilbrands, 29 jaar, kapitein op de “Vooruit”.

## HILBRANDS, WILLEM JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Willem werd geboren 07 maart 1817 te Hoogezand als zoon van de trekschipper Jan Hilbers Hilbrands en Grietje Willems Prins.

Willem Hilbrands trouwde op 20 juni 1839 te Hoogezand als zeeman met Wendeltje Heuveling, geboren 25 juli 1813 te Westerbroek als dochter van de landgebruiker Harm Hindriks Heuveling en Geesjen Renses Vonk. Wendeltje overleed op 04 oktober 1887 te Sappemeer, 74 jaar, weduwe.

Willem overleed op 02 augustus 1872 te Sappemeer, 55 jaar, oud koopvaardijsschipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groeninge vermelden W.J.Hilbrands als zeeman in 1839, als schipper in 1843, 1850, 1851, als zeeman in 1853, als koopvaardijsschipper in 1866, 1871, 1872.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

W.J. Hilbrands was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 46 in de periode 1852 t/m 1870.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt W.J.Hilbrands als gezagvoerder op de:

Tjalk "Vrouw Wendelina", gebouwd in 1841 te Hoogezand,

Schoenerkof "Wendelina", gebouwd in 1853 te Hoogezand, Het schip is in 1857 op weg van Riga naar Bremen bij Bremerhaven verongelukt.

2-mastschoener "Wendelina", gebouwd in 1857 te Sappemeer. Het schip is in 1864 gezonken in de Wesermond.

### *De collectie monsterrollen uit het Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeldt:*

20 maart 1834, Willem J.Hilbrands, kok op de "Drie Vrienden", kapitein Evert F. ten Cate.

01 maart 1838, Willem Hilbrands, matroos op de "Jonge Wicher, kapitein Hindrik W.Bontekoe.

11 februari 1839, Willem Hilbrands, matroos op de "Diewerdina", kapitein Paulus Meints.

06 juni 1839, Willem Hilbrands, 22 jaar, matroos op de "Helena", kapitein Wolter Jans Gialts.

20 februari 1840, Willem Hilbrands, stuurman op de "Annegina, kapitein Wicher Wichers Pattje.

14 juni 1841, Willem Jans Hilbrands, kapitein op de "Wendelina".

07 februari 1843, Willem Jans Hilbrands, kapitein op de "Vrouw Wendelina

13 februari 1846, Willem Hilbrands, schipper op de "Vrouw Wendelina.

25 juni 1853, Willem Jans Hilbrands, 36 jaar uit Hoogezand, schipper op de galjoot "Wendelina".

## HINDERIKS/HINDRIKS, HINDRIK MEES

### *Familiegegevens en opleiding*

Hindrik Mees werd gedoopt op 24 juni 1787 te Windeweer als zoon van Hindrik Mees en Jantje Oomkes.

Hindrik Mees Hindriks trouwde op 06 april 1811 te Groningen met Annegien Jacob Harkes. Op 27 oktober 1812 werd te Groningen geboren Jantien Hindriks als dochter van Hindrik Meijes Hindriks en Annegien Jacobs Harkes,

In een overlijdensakte dd 20 december 1858 te Groningen van Fokkien Hindrik Mees wordt als ouders genoemd Hindrik Mees en Jantje Oomkes. Hier is dus MEES de familienaam.

Er is eveneens sprake van:

Hindrik gedoopt op 02 december 1792 in de Nieuwe Kerk van Groningen als zoon van de schipper Mies Jans en Geertje Hindriks.

Hindrik Mees trouwde op 05 juni 1820 te Groningen als schipper met Grietje Pieters, geboren ca. 1799 als dochter van de schipper Pieter Alberts en Jantje Krijger.

Geen overlijdensdata gevonden

In de lijst van monsterrollen is er op 30 augustus 1838 een kapitein Hindrik Mees Hindriks van 53 jaar uit Groningen. Dit duidt op een geboorte ca. 1785. De twee vermelde kapiteins werden gedoopt ca. 1787 resp 1792.

**DE IDENTITEIT VAN COLLEGELID H.M.HINDRIKS IS MIJ NIET DUDELIJK.**

**Lidmaatschap van zeemanscollege(s)**

H.M.Hinderiks was effectief lid van het zeemanscollege “De Groninger Eendracht” met vlagnummer 16 in de periode 1844 t/m 1845.

H.M.Hindriks was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 32 in de periode 1828 t/m 1833.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt H.M.Hinderiks als gezagvoerder op de: “Annechiena”, scheepstype, bouwgegevens en reder niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 16 maart 1825, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 04 maart 1826, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 22 maart 1827, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 1828, geen datum, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 25 maart 1830, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 25 februari 1831, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 02 maart 1832, Hindrik M. Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegien”.
- 13 juni 1836, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Margaretha Elisabeth”.
- 24 maart 1838, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegiena”.
- 09 juni 1838, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegiena”.
- 30 augustus 1838, Hindrik Mees Hindriks, 53 jaar uit Groningen, kapitein op de tjalk “Vrouw Annegiena”.
- 22 juli 1840, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Annegiena”.
- 05 februari 1840, Hindrik Mees Hindriks, kapitein op de “Vrouw Annegina”.

**HOEKSEMA, RUDOLPH IJSEBRAND****Familiegegevens en opleiding**

Rudolph IJsebrand werd geboren 17 augustus 1833 te Groningen als zoon van de molenaar Rudolph Grietinus Hoeksema en Hilje Jonker.

Rudolph trouwde op 13 juni 1862 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Titia Potjer, geboren 02 augustus 1843 als dochter van de koopvaardijshipper Berend Potjer en Klaasje Hooghout. Titia overleed te Rotterdam op 25 april 1928, 84 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte dd. 05 juni 1891 te Sappemeer van een dochter wordt gemeld dat vader Rudolph IJsebrand in leven gezagvoerder was op de “Twee Cornelissen” “overleden in het hospitaal genaamd Cade de Saada de Dr. Ramos”.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Rudolph als koopvaardijshipper in 1862, 1863, 1864, 1866, 1868, 1870.1873.

**Lidmaatschap van zeemanscollege(s)**

R.IJ Hoeksema was effectief lid van het Groninger zeemanscollege “De Groningen Eendracht” met vlagnummer 65 in 1866.

R.IJ. Hoeksema/Hoeksma was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 51 in de periode 1868 t/m 1874.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt R.Y.Hoeksema/Hoeksma als gezagvoerder van de:  
 2-mastschoener “Jeanette Rouline”, gebouwd in 1861 te Hoogezand.  
 Galjoot “Barend” ex Elsiens Jantina, gebouwd in 1856 in Pekela.  
 2-mastschoener “Twee Cornelissen”, gebouwd in 1853 te Groningen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 07 april 1853, Rudolph IJsebrand Hoeksema, 19 jaar uit Groningen, lichtmatroos op de kof “Catharina”, schipper Harm Hindriks Oldenburger.

## HOFKAMP, KLAAS TONNISZ.

### *Familiegegevens en opleiding.*

Klaas werd geboren/gedoopt te Martenshoek op 17/23 oktober 1808 als zoon van de scheepskapitein Tonnis Lammerts Hofkamp en Albertje Klazen America.

Klaas trouwde op 24 januari 1829 te Hoogezand als scheepskapitein met Trijntje Fokkes, gedoopt op 30 september 1810 te Groningen in de Leliestraat als dochter van (de zeeman) Jan Cornelis Fockes en Geessien/Geesje Brugts/Bruk Douwes.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Klaas en Trijntje.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Klaas als scheepskapitein in januari 1829 bij zijn huwelijk en als schipper bij de geboorte van zijn kind in augustus 1829.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

K.Hofkamp was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 19 in de periode 1829 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

16 november 1827, Klaas Tonnijs Hofkamp uit Hoogezand, stuurman op de kof “Sara Anna Cornelia”, schipper Tonnijs L Hofkamp.

## HOFKAMP, TONNIS/TEUNIS LAMMERTS

### *Familiegegevens en opleiding*

Tonnis Lammerts Hofkamp werd geboren te Groningen op 26 juli 1776.

Tonnis huwde op 23 februari 1806 te Hoogezand voor de kerk met Albertje Klazen Amerika, geboren te Hoogezand op 15 oktober 1786.

Albertje hertrouwde op 25 februari 1832 met de smid, Klaas Berends Schut, die weduwnaar was van Geesien Lammerts Hofkamp. Albertje overleed te Martenshoek gem. Hoogezand op 21 juni 1863, 77 jaar, weduwe.

T.L.Hofkamp is overleden op 06 april 1828 te Cette ten gevolge van een borstziekte, 54 jaar, kapitein van de kof “Sara Anna Cornelia”.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Tonnis/Teunis als schipper in 1811, 1813, 1814, 1815, 1818, 1820, 1824, 1828.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

T.L.Hofkamp was met vlagnummer 98 in de periode 1827 t/m 1828 lid van het Amsterdamse zeemanscollege “De Blaauwe Vlag”<sup>008</sup>.

In de notulen van de Algemene Ledenvergadering van het Amsterdamse zeemanscollege “Zeemanshoop” van 24/31 mei 1825 werd als effectief lid voorgedragen/aangenomen Teunis L.Hofkamp, geboren te Groningen, oud 48 jaar, afkomstig uit Hoogezand en met adres H.van Baak op het Cingel over de Appelmarkt. De voordracht geschiedde door J.B.Fuchs en het vlagnummer was 121.

T.L.Hofkamp werd deelnemer van het Weldadig Zeemans Fonds van “Zeemanshoop” (het pensioenfonds van dit College) per 1826.

T.L.Hofkamp was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 19 in de periode 1827 t/m 1828.

### *Opmerkingen in verband met lidmaatschap van Zeemanscollege(s)*

In de notulen van de Bestuursvergadering van Zeemanshoop dd 13 mei 1828 staat het verzoek van de weduwe T.L.Hofkamp, geb. A.K.Amerika om een uitkering. Deze wordt toegestaan in de vergadering van 29 mei 1828 voor haar en 4 kinderen met ingang van 01 mei 1828.

In de notulen van de Bestuursvergadering dd. 24 april 1845 staat de melding uit Hoogezand door A.K.Amerika, vroeger de wed. T.Hofkamp, die was hertrouwd. maar thans weer weduwe is. Zij vraagt om een uitkering. Het Bestuur stelt dat “... dewijl bij het besluit van 13 Junij 1843 bepaald is dat aan weduwe van deelnemers in het Fonds, welke na 1 Julij 1843 tot een tweede of later huwelijk overgaan en daarna weder weduwe worden,

vernieuwd recht op uitkeering zal worden toegekend, zulks thans aan haar niet kan geschieden, zijnde zij reeds voor de uitvoering van dat besluit hertrouwd is geweest.”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt T.L.Hofkamp als gezagvoerder op de:  
kof “Vriendschap”, gebouwd in 1819, bouwplaats niet vermeld,

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Teunis/Tonnes Lammers Hofkamp als gezagvoerder van de:  
“Vriendschap”, dd 12 april 1814; 30 november 1816; 17 juli 1817; 26 mei 1820; 14 november 1820; 31 juli 1822; 12 maart 1825 en 22 februari 1826.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

06 maart 1815, Teunis Lammerts Hofkamp, schipper van de kof “Vriendschap”.  
1819, geen datum, Teunis L.Hofkamp, kapitein op de “Vriendschap”.  
16 november 1827, Tonnijs L.Hofkamp, kapitein op de “Sara Anna Cornelia”.

## HOMAN, JAN

***Familiegegevens en opleiding***

Jan Jans Homan werd geboren 20 december 1835 te Garnwerd als zoon van de commissionair later landbouwer Jan Luitjens Homan en Angenietje Klasens Reinders.

Jan trouwde op 21 maart 1861 te Groningen als scheepskapitein met Jantiena de Jongh, geboren te Groningen 10 augustus 1839 als dochter van Jan Jetses de Jongh en Itje de Boer. Jantiena overleed op 23 september 1912 te Groningen, 73 jaar, weduwe.

Jan Jans overleed op 07 november 1899 te Groningen, 63 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan Janz. als scheepskapitein in 1861, als kastelein/koffiehuishouder in 1862, 1863, 1865, 1866, 1867, 1868, 1871, 1892, 1898, zonder beroep in 1899.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

J.Homan was effectief lid van het Groninger zeemanscollege “De Groninger Eendracht” met vlagnummer 10 in de periode 1881 t/m 1888.

J.Homan was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 30 in 1861.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.Homan als gezagvoerder op de:  
Galjoot “Jacomina”, gebouwd in 1854 te Hoogezand.

*In de collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen kan ik geen relevante Jan Homan localiseren.*

## HOOGHOUDT, SIJMEN BERENDZ.

***Familiegegevens en opleiding***

Sijmen werd geboren op 15 mei 1827 te Hoogezand als zoon van de koek- en broodbakker Berend Heres Hooghoudt en Hillechien Jans de Jonge.

Sijmen trouwde op 16 januari 1856 te Slochteren als buitenvaarder met Johanna Henderika Kwast, geboren op 16 februari 1827 te Slochteren als dochter van de schoolonderwijzer Gerit Kwast en Hendrikje Scholtens. Johanna overleed op 12 maart 1904 te Groningen, 77 jaar, weduwe.

Sijmen overleed op 22 december 1902 te Groningen, 75 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Sijmen als buitenvaarder in 1856, als koopvaardijkapitein in 1859, 1861, 1863, 1865, 1870, als logementhouder in 1889, 1895, zonder beroep in 1898, 1900, 1902.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Simon Hooghoudt was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 21 in de periode 1856 t/m 1876.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.B.Hooghoudt als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof “Hillechiena”, gebouwd in 1853 te Hoogezand,

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

27 februari 1843, Symen Berends Hooghoudt, kok op de kof “Elsje”, kapitein Helmer Harms Potjer.

29 maart 1845, Symen Berends Hooghoudt, lichtmatroos op de kof “Elsje”, kapitein Helmer Harms Potjer.

23 maart 1847, Symen Hooghoudt, 19 jaar uit Hoogezand, matroos op de kof “Gezina”, kapitein Hindrik Rozema.

18 maart 1851, Symen B.Hooghoudt, 23 jaar uit Hoogezand, stuurman van de kof “Geziena Jantiena”, schipper Hindrik Rozema.

03 mei 1852, Symen Hooghoudt uit Hoogezand, stuurman op de “Antje en Jansje”, kapitein Abraham A.Krol.

28 juni 1853, Simon Berends Hooghoudt, 26 jaar uit Hoogezand, kapitein van de schoenergaljoot “Hillechina”.

18 februari 1861, S.B.Hooghoudt. kapitein op de galjoot “Hillechina”.

14 februari 1868, S.B.Hooghoudt, kapitein op de galjoot “Hillechina”.

**HOOGHOUT, SIMON HEEREZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Simon Hooghout werd geboren ca. 1784 te Sappemeer als zoon van Heere Simons Hooghout en Klaaske Aljes Mulder.

Simon Heeres Hooghout trouwde op 24 april 1818 te Sappemeer als schipper met Susanna Tonnis Smith, gedoopt op 16 maart 1788 te Sappemeer als dochter van de smid Tonnis Pieters Smit en Marijke Heikens/Haikens. Suzanna overleed op 20 april 1868 te Sappemeer, 80 jaar, weduwe van Siemen Heere Hooghoudt.

Sijmen Heeres Hooghout overleed op 02 maart 1833 te Sappemeer, 48 jaar en 4 maanden, van beroep “schipper”, echtgenoot van Zuzanna Tonnis Smit.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Simon als schipper in 1818, 1819, 1821, 1825, 1833.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

S.H. was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 12 in de periode 1827 t/m 1833.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.H.Hooghoudt als gezagvoerder op de:  
Smak “Castor”, gegevens over bouw, eigenaar en thuishaven ontbreken.  
Smak “Maria Klazina”, gebouwd in 1825, bouwlocatie niet vermeld.

Het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevat monsterrollen op naam van kapitein Simon Heeres Hooghout op de:  
“Maria Klasina”, dd 31 maart 1831; 18 mei 1832.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Zeemanscollege te Groningen vermeldt:***

13 oktober 1817, Simon Heres Hooghout, kapitein op de “Vrouw Elizabeth”.

01 maart 1819, Symon Heeres Hooghout, kapitein op niet met naam genoemd schip.

20 maart 1820, Simon Heeres Hooghout, kapitein op niet met naam genoemd schip

1821, geen datum genoemd, Symon Heeres Hooghout, kapitein op niet met naam genoemd schip.

15 februari 1822, Symen H. Hooghout, kapitein op de “Castor”.

1823, geen datum genoemd, Symen H. Hooghout, kapitein op de “Castor”.

14 mei 1825, S.H.Hooghout, kapitein op de “Maria Klazina”.

## HUGES, JAN TIJMENZ.

### ***Familiegegevens en opleiding***

Jan Huges werd geboren op 28 september 1814 te Hoogezand als zoon van Tijmen Jans Huges en Henderkien Tobias.

Jan trouwde op 07 december 1843 te Ulrum als zeeman met Lukjen Beukema, geboren op 02 september 1816 te Zoutkamp gem. Ulrum als dochter van de landgebruiker Rijkpe Rijkkes Beukema en Aaltje Alberts Wieringa. Lukjen overleed op 05 mei 1860 te Zoutkamp, gem. Ulrum, 43 jaar.

*Provinciale Groninger Courant 19 juli 1864*

Advertentie. Mijn schoonzoon Kapitein J. Huges, viel op 30 juni j.l. in de Noordzee overboord van zijn schip. Redding was onmogelijk, hij werd een prooi der golven. Hij laat 5 nog jeugdige kinderen na en bereikte de ouderdom van bijna 50 jaren.

Zoutkamp, 18 julij 1864. Get. R. Beukema.

Burgerlijke Stand akten vermelden Jan Huges als zeeman in 1843.

### ***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

Jan Huges was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 28 in de periode 1841 t/m 1855.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt Jan Huges vermeld als gezagvoerder van de “Johan Gerard”.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.F.Huges als gezagvoerder op de:  
Kof “Johan Gerard”, gebouwd in 1842 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*  
10 mei 1845, Jan Tiemens Huges uit Sappemeer, kapitein op de kof “Johan Gerard”.

## HUGES, KLAAS PIETERZ.

### ***Familiegegevens en opleiding***

Klaas werd geboren op 07 april 1823 te Sappemeer als zoon van de schipper Pieter Huges en Ida Klaassens Schut.

Klaas trouwde op 06 februari 1855 te Sappemeer als schipper met Ike de Vries, geboren ca. 1824 te Tonningen in hertogdom Sleeswijk, Duitsland als dochter van Pieter Jans de Vries en Gepke Wichers Bontekoe, Bij dit huwelijk was vader Pieter Jans de Vries overleden “op zee”. Ike overleed op 11 juli 1899 te Lobith (Rijnwaarden), 74 jaar, weduwe.

Klaas overleed op 22 juli 1885 te Sappemeer, 62 jaar, zeilmakersknecht.

Burgerlijke Stand akten uit Groningen vermelden Klaas als schipper in 1855, 1861, 1867, als zeilmakerssknecht in 1885.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

K.P. Huges was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang”, uit Sappemeer met vlagnummer 38 in de periode 1850 t/m 1878.

De ledenlijsten uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Klaas Huges als gezagvoerder van de “Jacomina”.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt K.P.Huges als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof “Jacomina”, gebouwd in 1841 te Hoogezand.  
Galjoot “Anna Catharina”, gebouwd in 1855 te Sappemeer.  
Galjoot “Suzanna”, gebouwd in 1851 te Wildervank.  
Brik “Goorecht”, gebouwd in 1860 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

18 februari 1837, Klaas Pieters Huges, kok op de ‘Ida Berendina’, kapitein Willem Luitjes Hensema.

22 februari 1842, Klaas Pieters Huges, matroos op de “Jan Berendina”, kapitein Willem Luitjes Hensema.

18 februari 1843, Klaas Pieters Huges, stuurman op de kof “Ida Berendina”, kapitein Willem Luitjes Hensema.



17 juli 1855, Klaas Pieters Huges, 32 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot “Anna Catharina”.  
 18 februari 1857, K.P.Huges, kapitein op de galjoot “Anna Catrina”.  
 19 maart 1875, Klaas Pieters Huges, 51 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof “Susanna”.

## HUGES, PIETER PIETERZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Pieter werd geboren op 31 augustus 1826 te Sappemeer als zoon van de schipper Pieter Jans Huges en Ida Schut.

Pieter trouwde op 20 januari 1852 te Sappemeer als schipper met Johanna Catharina Bakker, geboren op 05 december 1827 te Sappemeer als dochter van de schipper Jurrien Andries Bakker en Jantje Jacobs Mulder. Johanna Katharina overleed op 14 januari 1874, aan boord van de brik “Gooregt” op de reede van Paranagua, Brazilië.

In een huwelijksakte dd 05 augustus 1886 te Groningen van een zoon wordt geneld dat vader Pieter Huges is overleden te Petersburg.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Pieter als koopvaardijsschipper in 1852, 1854, 1856, 1859, 1861, 1864, 1867, 1869,

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

P.P.Huges was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 60 in de periode 1852 t/m 1862. Hij was van 1863 t/m 1878 eveneens met vlagnummer 60 “geen trekkend lid” van hetzelfde college.

In de ledenlijsten 1852 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt P.P.Huges vermeld als gezagvoerder van de “Equator”.

P.P.Huges was met vlagnummer R252 in de periode 1854 t/m 1870 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart”.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt P.P.Huges als gezagvoerder van de:  
 Schoenerbrik “Equator”, gebouwd in 1851 te Hoogezand,  
 Bark “Sperwer, gebouwd in 1856 te Monnikendam.  
 Brik “Goorecht”, gebouwd in 1860 te Sappemeer.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

22 februari 1841, Pieter Pieters Huges, kajuitwachter/koksmaat op de “Jan Berendina”, kapitein Willem Luitjes Hensema.

18 februari 1843, Pieter Pieters Huges, kok op de kof “Ida Berendina”, kapitein Willem Luitjes Hensema.

12 september 1848, Pieter P.Huges, 22 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof “Ida Berendina”, schipper Willem Luitjes Hensema.

15 februari 1850, Pieter Huges, stuurman van de kof “Ida Berendina”, kapitein Willeme L.Hensema.

11 februari 1852, Pieter Pieters Huges, 25 jaar uit Sappemeer, schipper op de schoener “Equator”.

02 oktober 1877, Pieter P.Huges, 51 jaar uit Sappemeer, kapitein op de brik “Goorecht”.

03 mei 1878, P.P.Huges, 51 jaar uit Sappemeer, kapitein van de brik “Goorecht”.

## J J J J J

### JAGER, LAMMERT PIETERZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Lammert Jager werd geboren op 23 september 1824 als zoon van de koopman Pieter Roelfs Jager en Jantje Lammerts Christiaans.

Lammert trouwde op 20 maart 1851 te Groningen als scheepskapitein met Grietje Alberts, geboren te Groningen op 17 maart 1827 als dochter van de beurtschipper Albert Roelfs Alberts en Anna Berends de Jonge. Grietje overleed te Groningen op 14 december 1906, 79 jaar, weduwe.

Lammert overleed te Groningen op 15 juli 1872, 47 jaar, scheepskapitein,  
*Provinciale Groninger Courant 17 juli 1872*

Advertentie: Heden overleed na een langdurige ziekte, in de ouderdom van bijna 48 jaar, mijn hartelijk geliefde echtgenoot Lammert Pieters Jager, in leven gezagvoerder van het galjootschip BAREND BULSING. Diep bedroefd staar ik met mijn enige dochter de geliefde echtgenoot en zorgdragende vader na, doch wens Gode te zwijgen, wiens doen enkel wijsheid en liefde is.

Groningen, 15 juli 1872                      Wed. L.P. Jager-Alberts

Burgerlijke Stand gegevens uit de provincie Groningenvermelden Lammert Jager als scheepskapitein in 1851, 1852, 1853, 1854, 1857, 1860, 1862, 1872.

#### *Lidmaatschap zeemanscollege(s)*

H.P.Jager was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendragt" met vlagnummer 11 in de periode 1856 t/m 1872.

L.P.Jager was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 27 in de periode 1852 t/m 1855.

De ledenlijsten 1852 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden L.P. Jager al gezagvoerder van de "Jeanne Agatha".

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt L.P.Jager als gezagvoerder op de:

Kof "Jeane Agatha", gebouwd in 1851 te Hoogezand.

Kof "Elisa", ex Jeane Agatha, gebouwd in 1851 te Hoogezand.

Kof "Emilie", ex Elisa, ex Jeane Agatha, gebouwd in 1851 te Hoogezand. Het schip is in 1870 gestrand en wrak geraakt.

Kof "Barend Bulsing" ex Titia Margaretha, gebouwd in 1858 te Hoogkerk.

#### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum vermeldt:*

05 februari 1840, Lammert Jager, lichtmatroos op de "Handelaars", kapitein Berend Harms Nyman.

01 maart 1843, L.P.Jager, matroos op de kof "Annegiena", schipper Wicher W. Patje.

16 juni 1840, Lammert Pieters Jager, 24 jaar uit Noordbroek, stuurman op de kof "Zwaantje Elizabeth", schipper Roelf Pieters Jager.

21 februari 1850, Lammert P.Jager, 25 jaar uit Noordbroek, stuurman op de schoener "Sjoumenta", schipper Hindrik Hans Scholtens.

28 mei 1851, Lambert Pieters Jager, 26 jaar uit Groningen, kapitein op de kof "Jeane Agatha".

#### *Overige bijzonderheden*

In het Jaarverslag over 1870 van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" wordt verslag gedaan van de diverse scheeprampen in dat jaar. Daarbij het vergaan van de "Emilie" onder kapitein L.P.Jager.

### JANS, ZACHARIAS

#### *Familiegegevens en opleiding*

Zacharias werd gedoopt op 05 februari 1775 te Sappemeer als zoon van Jan Helmers en Elizabeth Zacharias.

Zacharias Jans trouwde op 30 maart 1810 te Sappemeer met Jantje Alberts (Bakker), gedoopt op 01 april 1787 als dochter van Albert Hartog (Bakker) en Geertje Gerritz.

Jantje overleed op 20 maart 1854 te Sappemeer, 67 jaar, weduwe.

Zacharias overleed op 16 januari 1836 te Rotterdam, 60 jaar, schipper.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Z.Jans was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 15 in de periode 1827 t/m 1833.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt Z.Jans als gezagvoerder op de:

Smak “Vrouw Jantina”, gebouwd in 1813, bouwplaats niet vermeld.

Smak “Herstelling”, gebouwd in 1827 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

27 juli 1815, Zacharias Jans, kapitein van de “Vrouw Jantine”.

1827, geen datum vermeld, Zacharias Jans, kapitein van de “Herstelling”.

12 april 1828, Zacharias Jans, schipper van de smak “Herstelling”.

## **JONKER, EDE GEERTZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Ede werd geboren/gedoopt op 17/30 mei 1779 te Borgercompagnie gem Zuidbroek als zoon van Geert Balsters en Aaltje Klasens.

Ede Geert Jonker trouwde op 19 december 1802 te Sappemeer met Aaltje Andries (Potjer), geboren ca. 1783 te Veendam als dochter van Andreas Eilderts Potjer en Grietje Klaassens. Aaltje overleed op 28 december 1852 te Tusschenklappen gem. Muntendam, 69 jaar, weduwe

Ede overleed op 25 maart 1852 te Sappemeer, 72 jaar, oud-schipper.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Ede G. Jonker was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 40 in de periode 1837 t/m 1852.

De ledenlijsten 1850 t/m 1852 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden E.G.Jonker als gezagvoerder van de “Zeldenrust”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt E.G.Jonker als gezagvoerder op de:

Smak “Drie Gebroeders”, gebouwd in 1818, bouwlocatie niet vermeld.

Smak “Amelia”, gebouwd in 1836 te Hoogezand.

Smak “Zeldenrust”, gebouwd in 1836 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt*

07 maart 1815, Ede Geerts Jonker, kapitein van de “Vrouw Allegonda”.

03 oktober 1817, Ede G.Jonker, kapitein van de “Hoop”.

20 april 1832, Ede Geerts Jonker, kapitein van de “Jonge Alida”.

17 december 1836, Ede Geerts Jonker, kapitein van de “Amelia”.

20 september 1850, Ede Geerts Jonker, 71 jaar uit Sappemeer, kapitein van de smak “Zeldenrust”.

## **JONKER, EDE GEERTZ.**

***Familiegegevens en opleidinG***

Ede werd geboren op 22 februari 1849 te Sappemeer als zoon van de schipper Geert Edes Jonker en Zwaantje Smith.

Ede trouwde op 25 maart 1880 te Amsterdam als scheepsgezagvoerder met Hendrikje Bakker, geboren te Groningen op 18 april 1852 te Veendam als dochter van de schipper Geert Simons Bakker en Helina Ida Simons van Deest.

Geen overlijdensgegevens gevonden van het echtpaar.

Burgerlijke Stand gegevens uit de provincie Groningen vermelden Ede als schipper in 1840, oud-schipper in 1852

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

E.G. Jonker was “geen trekkend lid” van het zeemnscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 20 in de periode 1878 t/m 1886.

De ledenlijsten 1881 t/m 1883 van het Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeldt E.G. Jonker als gezagvoerder van de “Alcyone”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt E.G.Jonker als gezagvoerder op de:

Schoenerbrik “Alcyone” ex Concordia, gebouwd in 1866 te Nieuwendam.

Composietbark “Antonia”, gebouwd in 1876 door Meursing te Amsterdam.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt*

06 februari 1866, Ede Jonker, 17 jaar, 2<sup>de</sup> stuurman van debrik “Perseverance”, kapitein G.E.Jonker.

**JONKER, GEERT EDEZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Geert werd geboren/gedoopt op 01/11 maart 1811 te Sappemeer als zoon van de schipper Ede Geerts Jonker en Aaltje Andries (Potjer).

Geert trouwde op 25 maart 1840 te Sappemeer als schipper met Zwaantje Smith, geboren op 18 april 1815 te Sappemeer als dochter van de schipper Paulus Meints Smith en Dievertje Meertens Mulder. Zwaantje overleed op 11 mei 1898 te Sappemeer, 83 jaar, weduwe.

Geert overleed op 30 november 1891 te Sappemeer, 80 jaar, oud-schipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Geert als schipper in 1840, 1841, 1842, 1844, 1846, 1849, 1850, 1854, 1860, 1868, 1871, zonder beroep in 1875, en als oud-schipper in 1891.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

G.E.Jonker was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 16 in de periode 1836 t/m 1891.

De ledenlijst 1850 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeldt G.E. Jonker als gezagvoerder van de “Alida”. De ledenlijsten 1851 t/m 18551 vermelden hem als gezagvoerder van de “Zwaanetta”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.E.Jonker als gezagvoerder op de:

Kof “Alida”, gebouwd in 1836 te Hoogezand.

Schoenerkof “Zwaanetta”, gebouwd in 1850 te Hoogezand.

Brik “Perseverance”, gebouwd in 1866 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1819 geen datum vermeld, G.E.Jonker, 20 jaar, matroos van de “Vriendschap”, kapitein Teunis L. Hofkamp.

24 maart 1820, G.E.Jonker, 21 jaar, matroos op de “Twee Gebroeders”, kapitein Jacob Zwierts.

09 maart 1831, G.E.Jonker, 20 jaar, stuurman op de “Hinderika Johanna”, kapitein Geert. E. te Velde.

29 juni 1836, Geert Edes Jonker, kapitein op de “Vrouw Annegiena”.

02 februari 1837, Geert Edes Jonker, kapitein op de “Alida”.

16 februari 1839, Geert Edes Jonker, kapitein op de “Alida”.

05 februari 1840, Geert Edes Jonker, kapitein op de “Alida”.

15 februari 1842, Geert Edes Jonker, kapitein op de “Alida”.

15 februari 1849, Geert Edes Jonker, kapitein op de “Alida”.

19 juli 1850, Geert Edes Jonker, kapitein op de schoener “Zwaanette”.

21 februari 1851, G.E.Jonker, kapitein op de schoener “Zwaanette”.

08 februari 1854, G.E.Jonker, kapitein op de schoener “Zwaanette”.

07 maart 1855, G.E.Jonker, kapitein op de schoener “Zwaanette”.

16 februari 1859, Geert E. Jonker, kapitein op de schoener “Zwaanette”.

06 februari 1866, G.E.Jonker, kapitein op de brik “Perseverance”.

# K K K K K

## KALKAR, HENDRIK van

### *Familiegegevens en opleiding*

Volgens gegevens uit de monsterrollen wordt de familienaam ook gespeld als Calcar, KalKar en Kalker.  
In geen enkele combinatie heb ik de kapitein kunnen identificeren.

**Zie bij van Calcar**

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Hendrik van Kalkar was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 45 in de periode 1849 t/m 1855.

De ledenlijsten 1850 t/m 1852 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Hendrik van Kalkar als gezagvoerder van de “Jonge Hero”. De lijsten 1854 t/m 1855 vermelden hem als gezagvoerder van de “Christina Jacoba”.

## KAMPEN, GERRIT HARMZ. van

### *Familiegegevens en opleiding*

Gerrit werd geboren op 02 maart 1828 te Lutjeloo gem. Wedde als zoon van de arbeider/landbouwer Harm Gerrits Kampen en Grietje Edes Huis.

Gerrit trouwde op 02 maart 1859 te Sappemeer als koopvaardijkapitein met Jacoba Petronelle Nienhuis, geboren op 06 oktober 1839 te Hornhuizen, gem. Kloosterburen als dochter van de rijkskommies Jan Nienhuis en IJda Abbring.

In een huwelijksakte van dochter Magrietha op 03 juni 1880 te Zuidbroek wordt moeder Jacoba vermeld als “renteniersche” te Zuidroek.

Gerrit overleed op 08 maart 1875 te Zuidbroek, 47 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Gerrit al koopvaardijkapitein in 1859, 1863, 1864, 1865, als winkelier in 1867, als koopvaardijschipper in 1873.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

G.H. (van) Kampen was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 41 in de periode 1864 t/m 1875.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt G.H.Kampen als gezagvoerder op de:

Kof “Jacoba Margaritha” ex Margaretha, gebouwd in 1848 te Veendam.

2-mastschoener “Jacoba Petronella”, gebouwd in 1861, bouwlocatie niet vermeld.

Kof “Jacoba Petronella” ex Jonge Willem, gebouwd in 1849 te Veendam.

Schoenerkof “Geziena Hendrika” ex Bouwina Mensinga, ex Annechiena, gebouwd in 1853 te Delfzijl.

Brik “Braziliaan”, gebouwd in 1871, bouwlocatie niet vermeld.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

27 februari 1847, Gerrit Harms Kampen, uit Blijham, kajuitwachter op de “Anna Luitdia”, kapitein Harm M. Pot.

25 januari 1849, Gerrit H.Kampen, uit Wedde, kok op de “Juffer Garrelts”, kapitein Jurjen J.Koerts.

25 mei 1859, Gerrit Harms Kampen, kapitein op de kof “Jacoba Margaretha”.

01 juni 1859, Gerrit Hindriks Kampen, 31 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof “Jacoba Margaretha”.

14 maart 1860, Gerrit H. van Kampen, 32 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof “Jacoba Margaretha”.

30 maart 1860, Gerrit H. van Kampen, uit Sappemeer, kapitein op de kof “Jacoba Margaretha”.

08 september 1871, Gerrit H.Kampen, 42 jaar uit Sappemeer, kapitein op de brik “Branliaan”.(Sic)

## **KEMPER, HINDRIK ADOLFZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Hindrik werd geboren/gedoopt op 07/15 januari 1797 te Nieuwe Pekela als zoon van Adolf Jans Kemper en Aisse Folkerts Joosten.

Hindrik trouwde op 14 februari 1828 te Sappemeer als schipper met Fransina Meijer, geboren/gedoopt op 26 oktober/17 november 1805 te Sappemeer als dochter van de schipper Jan J(ans) Meijer en Lammechien Jochums Kremer.

Hindrik woonde tijdens zijn huwelijksdag aan boord van zijn schip.

Fransina overleed op 26 april 1880 te Sappemeer, 74 jaar, weduwe.

Hindrik overleed op 23 januari 1880 te Nieuwe Pekela, 83 jaar, oud-schipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hindrik als schipper in 1828, 1831, 1833, 1836, 1838, 1839, 1842, 1845, 1846, als rentenier in 1871, als oud-schipper in 1880.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Hind<sup>k</sup>. A. Kemper was effectief lid van het zeemancollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 53 in de periode 1852 t/m 1866.

Hij was effectief lid met vlagnummer 78 in de periode 1867 t/m 1880.

De jaargangen 1852 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Amanak voor Koophandel en Zeevaartvermelden Hind<sup>k</sup>.A. Kemper als gezagvoerder van de “Gebroeders”.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.A.Kemper als gezagvoerder van de:

Tjalk “Francina”, gebouwd in 1834 te Hoogezand.

Tjalk “Gebroeders”, gebouwd in 1845 te Hoogezand.

Schoenerkof “Nijverheid”, gebouwd in 1855 te Martenshoek.

### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

17 februari 1818, Hindrik Adolfs Kemper uit Nieuwe Pekela, kok op de kof “Vrouw Harmina”, kapitein Jan Lammerts de Jonge,

11 maart 1820, Hinderk Adolfs Kemper, kok op de smak “Engelina”, schipper Egbert Hinderks de Groot.

10 februari 1821, Hindrik Adolfs Kemper uit Nieuwe Pekela, matroos op de smak “Vrouw Engelina”, schipper Egbert H. de Grooth.

05 februari 1847, Hinderk Adolfs Kemper, kapitein op de tjalk “Gebroeders”.

08 maart 1851, Hindrik A.Kemper, kapitein op de hektjalk “Gebroeders”.

06 februari 1850, Hindrik A.Kemper, kapitein op de tjalk “Gebroeders”.

17 februari 1857, H.A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

08 februari 1861, Hindrik A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

17 februari 1862, H.A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

15 februari 1862, Hindrik A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

20 februari 1862, H.A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

17 februari 1863, H.A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

20 februari 1864, H.A.Kemper, kapitein van de galjoot “Nijverheid”.

## **KEMPER, HINDRIK HINDRIKZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Hindrik werd geboren op 06 maart 1831 te Martenshoek/Sappemeer als zoon van de schipper Hindrik Adolfs Kemper en Fransina Jans Meijer.

Hindrik trouwde op 11 februari 1871 te Hoogezand als zeeman met de dienstmeid Willemetje Jonker, geboren op 13 augustus 1842 te Martenshoek/Hoogezand als dochter van de veenschipper Abraham Everts Jonker en Wilhelmina Louisa Heuveling. Willempje overleed op 06 februari 1922 te Groningen, 79 jaar, weduwe.

Hindrik overleed op 24 juli 1895 te Sappemeer, 64 jaar, schuitemvaarder.

Burgerlijke Standakten uit de provincie Groningen vermelden Hindrik al zeeman in 1871, 1873, 1875, als schuitemvaarder in 1895.

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

H.H.Kemper was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 78 in de periode 1867 t/m 1895.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt H.H.Kemper als gezagvoerder van de:  
2-mastschoener “Aeolus”, gebouwd in 1866 te Sappemeer,

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

25 februari 1847, Henderk H.Kemper, matroos op de tjalk “Gebroeders”, kapitein Hinderk Adolfs Kemper.  
06 februari 1850, Hinderk Kemper, matroos op de tjalk “Gebroeders”, kapitein Hindrik A.Kemper.  
08 maart 1851, Hindrik Kemper, matroos op de hektjalk “Gebroeders”, kapitein Hindrik A.Kemper.  
17 februari 1857, Hindrik Kemper, stuurman op de galjoot “Nijverheid”, kapitein H.A.Kemper.  
08 februari 1861, Hendriks Kemper, stuurman op de galjoot “Nijverheid”, kapitein H.A.Kemper.  
17 februari 1863, Hendrik Kemper, stuurman op de galjoot “Nijverheid”, kapitein H.A.Kemper  
20 februari 1864, Hindrik Kemper, stuurman op de galjoot “Nijverheid”, kapitein H.A.Kemper.

**KLEIN, JOHANNES GEERTZ.****Familiegegevens en opleiding**

Johannes werd geboren op 28 november 1820 te Sappemeer als zoon van de schipper Geert Roelfs Klein en Tietje Jans Visscher.

Johannes trouwde op 06 februari 1851 te Sappemeer als schipper met Ellina Bontekoe, geboren op 15 september 1830 te Sappemeer als dochter van de schipper Hindrik Wichers Bontekoe en Jacobina Visscher. Ellina overleed op 11 mei 1910 te Hoogezand, 79 jaar, weduwe.

Johannes overleed op 05 augustus 1894 te Sappemeer, 73 jaar, winkelier.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Johannes als schipper in 1851, 1852, 1854, 1859, 1861, 1868, als koopman in 1882, agent in 1887, als winkelier in 1894.

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

Joh. Klein was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 17 in de periode 1849 t/m 1857.

Een J.G. Klein was effectief lid van “De Vooruitgang” met vlagnummer 20 in de periode 1866 t/m 1876.

De jaargangen 1850 t/m 1855 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Joh. Klein als gezagvoerder van de “Alida Margaretha”.

J.G.Klein was effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart” met vlagnummer R370 in de periode 1853 t/m 1865.

**Opmerkingen in verband met lidmaatschap Zeemanscollege(s)**

In het *Jaarverslag 1865* van het Rotterdamse zeemanscollege (Maritiem Museum, Rotterdam) staat vermeld dat J.G.Klein conform art. 37 van het reglement is geroyeerd. Dat betekent dat hij zijn financiële verplichtingen niet is nagekomen.

**De schepen van de kapitein**

Bouma<sup>025</sup> vermeldt Joh. Klein als gezagvoerder op de :  
Kof “Alida Margaretha”, gebouwd in 1848 te Sappemeer.  
Kof “Titia Jacobina”, gebouwd in 1864 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt*

20 februari 1844, Johannes G.Klein, stuurman op de kof “Tekela”, kapitein Jacob Jans de Vries.  
29 maart 1845, Johannes Geerts Klein, stuurman op de kof “Johanna”, kapitein Geert Willems Bakker.  
17 februari 1847, Johannes Geerts Klein, stuurman op de kof “Johanna”, kapitein Geert Willems Bakker.  
06 maart 1848, Johannes Geerts Klein, kapitein op de kof “Alida Margaretha”.  
02 augustus 1848, Johannes Geerts Klein, 28 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof “Alida Margaretha”.  
14 februari 1851, Johannes Geerts Klein, kapitein op de schoenerkof, “Alida Margaretha”.  
11 februari 1869, J.G.Klein, kapitein op de galjoot “Titia Jacobina”.

## KLEIN, MENNE ROELFZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Menne werd gedoopt op 01 mei 1793 te Wildervank als zoon van de schipper Roelf Alberts (Klein) en Aaltje Jans Lever.

Menne trouwde op 21 februari 1823 te Sappemeer als stuurman met Wubbina Visscher, geboren op 01 juli 1800 te Sappemeer als dochter van de smid Johan Visscher en Trijntje Schut. Wubbina overleed op 18 april 1884 te Sappemeer, 83 jaar, weduwe.

Menne overleed op 17 december 1877 te Sappemeer, 84 jaar, oud-koopvaardijdschipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Menne als stuurman in 1823, als schippersknecht in 1823, als schipper in 1826, 1828, 1831, 1833, 1835, 1838, 1840, 1842, 1850, zonder beroep in 1860, 1865, 1866, 1869, 1875, 1877.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

M.R.Klein was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 10 in de periode 1827 t/m 1858.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche College voor Koophandel en Zeevaart wordt R.M.Klein vermeld als geagvoerder van de "Alida Hendrika".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt M.R.Klein als gezagvoerder op de:

Smak "Wubbina", gebouwd in 1818, bouwplaats niet vermeld. Vernoemd naar de vrouw van de kapitein.

Kof "Vriendschap", gebouwd in 1827, bouwplaats niet vermeld.

Kof "Jonge Roelof", gebouwd in 1842, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Alida Hendrika", gebouwd in 1847 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

14 februari 1820, Menne Roelofs Klein, stuurman op niet met naam vermeld schip, kapitein Geert Roelfs Klein.

07 maart 1823, M.R.Klein, stuurman op de "Drie Vrienden", kapitein Evert Fiebes ten Cate.

1824, geen datum, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Wubbina".

08 mei 1827, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Vriendschap" van Sappemeer.

02 februari 1828, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Vriendschap" van Sappemeer.

10 februari 1835, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Vriendschap".

18 februari 1836, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Vriendschap".

01 maart 1838, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Vriendschap".

13 februari 1840, Menne Roelfs Klein, kapitein op de "Vriendschap".

04 juli 1842, Menne Roelfs Klein, kapitein op de kof "Jonge Roelof".

22 februari 1847, Menne Roelfs Klein, kapitein op de kof "Alida Henderika".

21 februari 1848, Menne Roelfs Klein, kapitein op de kof "Alida Henderika".

08 maart 1849, Menne Roelfs Klein, kapitein op de kof "Alida Henderika".

## KLEIN, ROELF GEERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Roelf werd geboren op 22 juni 1823 te Sappemeer als zoon van de schipper Geert Roelfs Klein en Tietje Jans Visscher.

Geen huwelijks- en overlijdensgegevens gevonden van een Roelf/Roelof Klein als zoon van ene Geert Klein.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

R.G. Klein was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 11 in de periode 1853 t/m 1862. In de periode 1863 t/m 1870 was hij "geen trekkend lid".

Ledenlijsten 1853 t/m 1855 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden hem als gezagvoerder van de "Concordia",



***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt R.G.Klein als gezagvoerder op de:  
 Kof "Concordia", gebouwd in 1846 te Sappemeer.  
 2-mastchoener "Anna", gebouwd in 1861 te Sappemeer.  
 Kof "Anje", gebouwd in 1868 te Sappemeer.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

16 februari 1839, Roelf G.Klein, scheepsjongen op de "Alida", kapitein Geert Edes Jonker.  
 17 februari 1847, Roelf Geerts Klein, matroos op de kof "Johanna", kapitein Geert Willems Bakker.  
 06 maart 1848, Roelf Geerts Klein, stuurman op de kof "Alida Margaretha" kapitein Johannes Geerts Klein.  
 02 augustus 1848, 25 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof "Alida Margaretha", schipper Johannes Geerts Klein.  
 19 augustus 1852, Roelf G.Klein, kapitein op de kof "Concordia".  
 15 juni 1859, Roelf Geerts Klein, kapitein op de kof "Concordia".

**KLEIN, ROELF MENNEZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Roelf werd geboren op 16 januari 1840 te Sappemeer als zoon van de schipper Menne Roelfs Klein en Wubbina Visscher.  
 Roelf trouwde op 08 augustus 1866 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Margaretha de Vries, geboren op 24 november 1839 te Sappemeer als dochter van de schipper Wicher Jans de Vries en Jantje Harms Bieze.  
 Margaretha overleed te Friest (?).  
 Roelf hertrouwde als koopvaardijshipper op 23 november 1871 te Sappemeer met Alida Jonker, geboren op 07 januari 1841 te Sappemeer als dochter van de koopvaardijshipper Geert Edes Jonker en Zwaantje Smith. Alda overleed op 19 maart 1940 te Baarn, 99 jaar, weduwe.  
 Roelf overleed op 22 juli 1911 te Baarn, 71 jaar, zonder beroep.  
 Burgerlijke Stand akte te Groningen vermelden Roelf als koopvaardijshipper in 1866, 1871, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, als stoombootkapitein in 1887, zonder beroep in 1911.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

R.M.Klein was in 1867 "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 68. In de periode 1868 t/m 1896 was hij effectief lid van hetzelfde zeemanscollege en wederom met vlagnummer 68.  
 In de ledenlijsten 1881 t/m 1882 van het Amsterdamsche Zeemanscollege voor Handel en Zeevaart was R.M.Klein gezagvoerder van de "Tammo Sytse". In de ledenlijst 1888 t/m 1896 was hij gezagvoerder van de stoomboot "Jonge Willem Albert".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt R.M.Klein als gezagvoerder op de:  
 2-mastchoener "Tammo Sytse", gebouwd in 1861 te Sappemeer.  
 Geen vermelding van een stoomboot "Jonge Willem Albert".

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt **GEEN** R.M.Klein.*

**KLEININGA, DERK WARNERZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Derk Kleininga werd geboren te Sappemeer op 01 november 1820 als zoon van de schipper Warner Derks Kleininga en Geesien Harms Waterman.  
 Derk trouwde op 14 februari 1855 te Sappemeer als scheepskapitein met Aaltje Buining, geboren te Sappemeer op 10 januari 1824 als dochter van de koopman Jan Mulder Buining en Wemelina Alberts de Jonge. Aaltje overleed op 14 april 1890 te Sappemeer, 66 jaar, weduwe.  
 D.W.Kleininga overleed te Rio de Janeiro op 01 januari 1873, 52 jaar, gezagvoerder.  
*Provinciale Groninger Courant 17 april 1873.*  
 Advertentie; Heden ontving ik het treurige bericht dat mijn geliefde echtgenoot Derk. W. Kleininga, gezagvoerder van het brikship ALBATROS, in Rio de Janeiro aan de aldaar heersende ziekte, in de

ouderdom van 53 jaar en 4 maand na een genoegelijk huwelijk van 18 jaren is overleden, tot diepe droefheid van mij, mijn twee kinderen en verdere betrekkingen.  
Sappemeer 12 april 1873. Get: A. Buining. Wed. D.W. Kleininga. Enige Kennisgeving.

Burgerlijke Stand akten vermelden Derk als scheepskapitein in 1855, 1857, 1860, 1863, 1873.

***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

D.W.Kleininga was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 8 in de periode 1852 t/m 1873.

In de ledenlijsten 1852 t/m 1855 van de Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt D.Kleininga vermeld als gezagvoerder van de “Maria Laurentia”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt D.W.Kleininga als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof “Maria Laurentia”, gebouwd in 1848 te Hoogezand,  
Schoener brik “Elisabeth Jacomine”, gebouwd in 1858 te Hoogezand,  
Brik “Albatros”, gebouwd in 1868 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeld:*

18 februari 1836, Derk W.Kleininga, kajuitwachter op de “Anna Maria Catharina”, kapitein Warner D. Kleininga.

17 februari 1837, Derk Warners Kleininga, lichtmatroos op de “Anna Maria Catharina, kapitein Warner Derks Kleininga.

06 maart 1838, Derk W.Kleininga, lichtmatroos op de “Anna Maria Catharina”, kapitein Warner Derks Kleininga.

18 februari 1839, Derk Kleininga, matroos op de “Anna Maria Catharina”, kapitein Warner Derks Kleininga.

13 februari 1840, Derk Warners Kleininga”, lichtmatroos op de “Anna Maria Catharina”, kapitein Warner Derks Kleininga.

14 februari 1846, Derk Warners Kleininga, stuurman op de “Catharina Cornelia”, kapitein Warner Derks Kleininga.

22 februari 1847, Derk Warners Kleininga, stuurman op de kof “Catharina Cornelia”, kapitein Warner Derks Kleininga.

03 augustus 1848, Derk Warners Kleininga, 27 jaar uit Sappemeer schipper op de kof “Maria Laurentia”.

03 februari 1852, Derk W. Kleininga, kapitein op de “Maria Laurentia”.

03 maart 1855, Derk Warners Kleininga, kapitein op de kof “Maria Laurentia”.

## **KLEININGA, HARM/HARM WARNERZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Harmen werd geboren op 04 mei 1834 te Sappemeer als zoon van de schipper Warner Derks Kleininga en Geesien Harmens Waterman.

Harmen wonende te Delfzijl, onlangs te Sappemeer, trouwde op 25 januari 1877 te Harlingen, zonder beroep, met de logementhouderse Jantje Hoen, geboren te Hoogezand op 07 oktober 1832, wonende te Harlingen, weduwe van Hermanus van der Wal, dochter van de timmerman Derk Roelfs Hoen en Froukje Jans de Vries.

Jantje overleed op 23 juli 1912 te Appingedam, 79 jaar, weduwe.

Harmen overleed op 13 december 1910 te Delfzijl, 76 jaar, zonder beroep.

### **GEEN GEGEVENS GEVONDEN DIE DUIDEN OP EEN MARITIEM BEROEP VAN HARM KLEININGA**

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H. resp. H.W. Kleininga was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 52 in de periode 1870 t/m 1875.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.W.Kleininga als gezagvoerder op de:  
Brik “Ambulant”, gebouwd in 1870 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt GEEN H. Kleininga/Kleinenga als zeeman.*

## KLEININGA, WARNER DERKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Warner Kleininga werd gedoopt te Sappemeer op 12 december 1784 als zoon van de winkelier Derk Hooijtes (Kleininga) en Meijske Warners (Jonker).

Warner trouwde (*als Kleininga*) op 14 december 1819 te Sappemeer als schipper met Geesien Harmens Waterman, geboren te Zuidbroek 28 december 1792 als dochter van de schoolmeester Harmen Waterman en Liefke Olthof. Geesien overleed te Sappemeer op 26 april 1867, 74 jaar, weduwe.

Warner overleed op 23 januari 1863 te Sappemeer, 78 jaar, oud-koopvaardijsschipper.

De burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Warner als schipper in 1819, 1820, 1825, 1828, 1834, 1850, 1855, zonder beroep in 1861, als oud-schipper in 1863.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

W.D.Kleininga was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 8 in de periode 1827 t/m 1853.

De jaargangen 1850 t/m 1851 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden W.D.Kleininga als gezagvoerder van de "Catharina Cornelia".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt W.D.Kleininga als gezagvoerder op de:

Kof "Biena Suzanna", bouwgegevens, eigenaar en thuishaven niet vermeld.

Galjoot "Johan George", gebouwd in 1815, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "(Vr) Anna Maria Catharina", gebouwd in 1829 bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Catharina Cornelia", gebouwd in 1839 te Groningen.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

18 januari 1817, Warner Derks Kleininga, kapitein op een niet met naam vermeld schip.

15 februari 1818, Warner Derks Kleininga, kapitein op een niet met naam vermeld schip.

15 februari 1819, Warner D. Kleininga, kapitein op een niet met naam vermeld schip.

19 februari 1820, Warner Derks Kleininga, kapitein op een niet met naam vermeld schip.

1821, geen datum vermeldt, Warner Derks Kleininga, kapitein op een niet met naam vermeld schip.

01 maart 1823, Warner D. Kleininga, kapitein op de "Johan George".

04 februari 1824, Warner D. Kleininga, kapitein op de "Johan George".

15 juni 1827, Warner Derks Kleininga, kapitein op de "Vrouw Anna Maria Carharina".

5 februari 1834, Warner D. Kleininga, kapitein op de "Anna Maria Catharina".

17 februari 1835, Warner D. Kleininga, kapitein op de "Anna Maria Catharina".

18 februari 1836, Warner D. Kleininga, kapitein op de "Anna Maria Catharina".

17 februari 1837, Warner Derks Kleininga, kapitein op de "Anna Maria Catharina".

16 maart 1838, Warner Derks Kleininga, kapitein op de "Anna Maria Catharina".

18 februari 1839, Warner Derks Kleininga, kapitein op de "Anna Maria Catharina".

13 februari 1840, Warner Derks Kleininga, kapitein op de "Vrouw Anna Maria Catharina".

14 februari 1846, Warner Derks Kleininga, kapitein op de "Catharina Cornelia".

22 februari 1847, Warner Derks Kleininga, kapitein op de kof "Catharina Cornelia".

21 februari 1848, Warner Derks Kleininga, kapitein op de kof "Catharina Cornelia".

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Warner Dirks Kleininga als gezagvoerder van de:

"Bina Susanna", dd 03 december 1814

"Vrouw Anna Maria Catharina", dd 16 maart 1831 en 28 juni 1832.

## KLUNDER, HOOITE JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Hooite werd geboren op 23 juli 1836 te Sappemeer als zoon van de koopvaardijsschipper Jan Klaassens Klunder en Zwaantje Hooites Gnodde.

Hooite trouwde op 22 november 1865 te Sappemeer als koopvaardijsschipper met Jacobina Klein, geboren op 21

september 1835 te Sappemeer als dochter van de schipper Menne Roelfs Klein en Wubbina Visscher. Jacobina overleed op 13 november 1875 te Sappemeer, 40 jaar.

Hooite hertrouwde op 04 mei 1883 te Hoogezand als kantoorbediende met Ida Bodewes, geboren op 22 maart 1846 te Hoogezand als dochter van de huisverwer Harm Bodewes en Martje Kroon. Ida overleed op 15 mei 1927 te Groningen, 81 jaar, weduwe.

Hooite overleed op 27 augustus 1909 te Groningen, 73 jaar, boekhouder.

Burgerlijke Stand akten vermelden Hooite als koopvaardijshipper in 1865, 1869, 1871, 1874, boekhouder in 1883, 1884, als logementhouder in 1887, als boekhouder in 1909

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.J.Klunder was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 18 in de periode 1867 t/m 1880.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.J.Klunder als gezagvoerder op de:  
2-mastschoener “Ebenhaezer”, gebouwd in 1867 te Sappemeer.

De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt GEEN H.J.Klunder als zeeman

## **KLUNDER, JAN**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Jan Oomkes werd gedoopt op 23 september 1798 te Sappemeer als zoon van Klaas Jans en Trientje Oomkes.

Jan trouwde op 06 januari 1831 te Sappemeer als zeeman met de dienstmeid Swaantje Gnodde, gedoopt op 05 mei 1799 te Hoogezand als dochter van de herbergier Hooite Heines Gnodde en Martje Jans de Wit. Swaantje overleed op 27 juni 1890 te Sappemeer, 91 jaar, renteniersche, weduwe.

Jan Oomkes overleed op 09 augustus 1884 te Sappemeer, 85 jaar, oud-schipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan als zeeman in 1831, als schipperskecht in 1836, als schipper/koopvaardijkapitein in 1855, 1858, 1865, als rentenier in 1883 en als oud-schipper in 1884.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J. Klunder was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 18 in de periode 1839 t/m 1866.

Jan Klunder was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 79 in de periode 1867 t/m 1875.

De ledenlijsten 1851 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.Klunder als gezagvoerder van de “Johannes Linthorst”.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.Klunder als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof “Catharina”, gebouwd in 1829, bouwlocatie niet vermeld.  
Kof “Johannes Linthorst”, gebouwd in 1847 te Hoogezand.  
2-mastschoener “Gruno”, gebouwd in 1856 te Hoogezand.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

13 april 1815, J.C.Klunder, 16 jaar, kok op de Nephtunus, kapitein Arend Abrahams.

1818, geen datum. J.K.Klunder, 20 jaar, matroos op de “Jonge Harm v.d. Molen”, kapitein Rente Jans Klunder.

19 februari 1820, Jan Klunder, matroos, geen schip vermeld, kapitein Werner Derks Kleinenga.

27 februari 1823, Jan Klunder, matroos op de “Windlust”, schipper Geugjen Remmelts Egelsman.

1829, geen datum, J.Klunder, 30 jaar, stuurman op de “Jacobina Barbera”, kapitein Keimpe Z.Schut.

01 maart 1836, Jan K.Klunder, stuurman op de “Mensina”, kapitein Abrham K. Mulder.

05 juni 1847, Jan Klasens Klunder, kapitein op de kof “Johannes Linthorst”.

## KLUNDER, RENTE JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Rente Jans Klunder werd gedoopt op 08 januari 1786 te Veendam als zoon van de landbouwer Jan Geerts Klunder en Gepke Rentes.

Rente trouwde op 22 november 1818 te Groningen als schipper met Jacobina Berends, geboren te Sappemeer (*in de overlijdensakte staat Hoogezand*) in november 1794 als dochter van de schipper Berend Jacobs (Pals) en Jacobjen Hindriks (Schut). Jacobina overleed te Martenshoek, gem. Hoogezand op 27 december 1866, 73 jaar, weduwe.

Geen overlijden gevonden van Rente Jans.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Rente als schipper in 1818 en 1866.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

R.J.Klunder was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 45 in de periode 1837 t/m 1845.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt R.J. resp. R.Klunder als gezagvoerder op de:

Kof "Eendragt", gebouwd in 1806, bouwlocatie niet vermeld,

Smak "Jacobina", gebouwd in 1827, bouwlocatie niet vermeld, Het schip is vernoemd naar de vrouw van de kapitein.

Tjalk "Vrouw Jacobina", gebouwd in 1831, bouwplaats niet vermeld.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1816, datum niet vermeld, Rente Jans Klunder, stuurman op de "Vrouw Styntje", kapitein Jan Bakker.

04 april; 1816, R.J.Klunder, kok op de "Hoop", kapitein Doede Jans Huges.

05 mei 1817, Rente Jans Klunder, stuurman op de "Vr. Johanna", schipper Harm Tiessens Mulder.

02 juli 1817, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jonge Harm van der Molen".

1818, geen datum vermeld, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jonge Harm v.d. Molen".

03 april 1819, R.J.Klunder, 33 jaar, stuurman op de "Jonge Derk", kapitein Derk D.Kuitze.

1820, geen datum vermeld, Renke J.Klunder, kapitein op de "Jonge Harm van der Molen."

07 september 1820, Rente J.Klunder, kapitein op de "Jonge Harm van der Molen."

29 maart 1821, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Eendragt".

31 mei 1828, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jacobina".

18 september 1830, Rente J.Klunder, kapitein op de smak "Jacobina".

01 maart 1831, Rente Jans Klunder, kapitein op de smak "Jacobina".

13 februari 1834, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jacobina".

23 juni 1835, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jacobina".

07 januari 1839, Rente J.Klunder, kapitein op de "Jakobina".

05 februari 1840, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jacobina".

19 maart 1843, Rente Jans Klunder, kapitein op de "Jakobina".

22 juni 1843, Rente Jans Klunder, schipper op de smak "Jacobina".

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Rente Jans Klunder als gezagvoerder van de:

"Jacobina", dd 31 maart 1829; 24 mei 1832 en 01 mei 1837.

## KONING, JACOB GEERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jacob werd geboren op 01 juni 1829 te Achterdiep gem. Sappemeer als zoon van de dagloner Geert Siemens Koning en Willemetje Geerts Vegter.

Jacob trouwde op 12 oktober 1855 te Sappemeer als schipper met de naaister Hinderkien Jacobi, geboren op 12 oktober 1831 te Sappemeer als dochter van de kleermaker Hindrik Jacobi en Jantje Harms de Jonge.

Hinderkien overleed op 29 februari 1908 te Sappemeer, 76 jaar,

Jacob overleed op 01 juni 1908 te Wildervank, 79 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jacob als schipper in 1855, 1856, 1858, 1861, 1864, 1865, 1875, 1879, fabrieksarbeider in 1887, 1892, 1899, zonder beroep in 1908.

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

Jacob G.Koning was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 6 in de periode 1860 t/m 1872.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt J.G.Koning als gezagvoerder op de:

1-meterkof “Haven”, gebouwd in 1855 te Hoogezand.

Tjalk “Debiteur” ex Catharina Ludgardina”, gebouwd in 1851 te Martenshoek.

Smak “Vrouw Martha”, gebouwd in 1849, bouwplaats niet vermeld.

Kof “Hommo Buringh” ex Agnes Thecla, ex Jonge Harm, ex Elisabeth Hillena, gebouwd in 1849 te Martenshoek.

**De serie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:**

27 februari 1844, Jacob G.Koning, kok op de smak “Vigilantia”, kapitein Sybe Eppes de Ruiter.

05 maart 1855, Jacob Koning, stuurman op de tjalk “Jonge Willem”, kapitein Geert G. Koning.

17 februari 1857, J.G.Koning, kapitein van de kof “Haven”.

**KOOI, ELLO JOHANNESZ.****Familiegegevens en opleiding**

Ello werd geboren op 11 juli 1829 te Ten Post, gem. Ten Boer als zoon van de kleermaker Johannes Hindriks Kooi en Lammechien Hindriks Smit.

Ello trouwde op 31 maart 1859 te Noordbroek als zeeman met Zwaantje Atzema, geboren op 18 januari 1834 te Noordbroek als dochter van de wagenmaker Lambert Augustinus Atzema en Fosseija Aijolts Weemhoff. Zwaantje overleed op 29 juli 1889 te Noordbroek, 55 jaar, weduwe.

Ello zou zijn overleden op zee op 31 oktober 1870.

Bij het huwelijk van een zoon in 1887 te Slochteren wordt vader Ello vermeld als “overleden”.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Ello als zeeman in 1859, 1862, 1865.

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

E.J.Kooi was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 77 in de periode 1862 t/m 1863.

E.Kooi was effectief lid met vlagnummer 25 in de periode 1864 t/m 1870.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt E.J.Kooi als gezagvoerder op de:

Schoenerbrik “Dankbaarheid”, gebouwd in 1859 te Sappemeer.

**De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:**

01 maart 1855, E.J.Kooi, 25 jaar uit Ten Post, stuurman op de kof “Orion”, kapitein Johannes Pieters Roelfsema.

23 mei 1868, Ello Kooi, 30 jaar uit Sappemeer, kapitein van de schoener “Dankbaarheid”.

**Overige bijzonderheden**

In het Veenkoloniaal Museum te Veendam is een kopie van een Journaal van kapitein E.Kooi (1861-1869) van “De Dankbaarheid”.

Zie internet [www.veenkoloniaalmuseum.nl/journalen.html](http://www.veenkoloniaalmuseum.nl/journalen.html).

**KOOIJMA, HINDRIKUS MARTINUSZ.****Familiegegevens en opleiding**

Hindrikus Kooijma werd geboren op 07 september 1823 te Zuidbroek als zoon van de koopman Martinus Berents Kooijman en Geertje Hindriks Steen.

Hindrikus trouwde als schipper op 20 maart 1851 te Sappemeer met Hindrika Smit, geboren op 02 november 1821 te Sappemeer als dochter van de ijzersmid Pieter Tonnijs Smit en Jantje Derks Kleininga.

In een huwelijksakte dd 25 september 1879 te Bierum van zoon Pieter wordt moeder Hindrika vermeld als

“landbouwersche”, wonende te Schildwolde.

Hindrikus overleed op 21 april 1861 te Sappemeer, schipper, 37 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hindrikus Kooijman als schipper in 1851, 1853, 1854, 1860, 1861.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.M.Kooima was effectief lid van het zeemanscolle de “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 41 in de periode 1856 t/m 1861.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.M.Kooima als gezagvoerder op de:

Galjoot “Twee Gebroeders”, gebouwd in 1851 te Veendam.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 januari 1839, Hindericus Kooima, kok op de “Jakobina”, kapitein Rente Jans Klunder.

19 maart 1839, Hindericus Kooima, scheepsjongen op de “Jacobina”, schipper Rente Jans Klunder.

18 april 1842, Hindrikus M. Kooima, 18 jaar uit Sappemeer, matroos op de “Pouwlina”, kapitein Jan Jacobs Kooima.

16 april 1846, Hindrikus Kooima, 22 jaar uit Sappemeer,, stuurman op de kof “Sophia Klasina”, schipper Hindrik O. Wolthekker.

22 mei 1847, Hindrikus Kooima, 23 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof “Dalia”, schipper Derk Hindriks Hazewinkel.

03 februari 1849, Hendrikus Kooima, stuurman op de kof “Johanna”, kapitein Geert Willems Bakker.

30 september 1851, Hinderikus Martinus Kooima, 28 jaar uit Sappemeer. schipper van de galjoot “Twee Gebroeders”.

## **KORTE, HARMANNUS JANZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Harmannus werd geboren op 01 februari 1823 als zoon van de schoenmaker Jan Jans Korte en Grietje Jans ter Veer.

Harmannus trouwde op 31 januari 1855 te Sappemeer als schipper met de naaister Margaretha Lupkes, geboren op 25 oktober 1813 te Hoogezand als dochter van de zilversmid Jan Lupkes en Anna Jacobs Bonddrager. Margaretha overleed op 28 december 1901 te Sappemeer, 88 jaar.

Harmannus overleed op 12 maart 1907 te Groningen, 84 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen vermelden Harmannus als schipper/scheepskapitein in 1855, 1856.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.J.Korte was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 69 in de periode 1856 t/m 1882.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.J.Korte als gezagvoerder van de:

Galjoot “Margaretha”, gebouwd in 1855 te Sappemeer.

Tjalk “Petronella”, gebouwd in 1849 te Appingedam. Het schip is in 1882 op het Duitse wad gestrand en afgekeurd.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1838, geen datum vermeld, Harmans J.Korte, kok op de “Pietronella”, schipper Jan A.. Schuurring.

23 januari 1841, Harmannus Korte, lichtmatroos op de “Geessina”, kapitein Klaas K Wijkmeijer.

21 februari 1843, Harmannus J.Korte uit Nieuwe Pekela, matroos op de “Catharina Sypkens”, kapitein Gerrit M Menkema.

09 maart 1850, Harmannus Jans Korte, 27 jaar uit Nieuwe Pekela, stuurman op de kof “Handel”, kapitein Josephus Jans Korte.

13 maart 1852, Harmannus Jans Korte, stuurman op de galjoot “Henderika Margaretha”, kapitein Josephus

J.Korte.  
13 augustus 1855, Harmannus Jans Korte, 32 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot "Margaretha".

## KORTE, JOSEPHUS JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Josephus werd geboren op 10 november 1819 te Nieuwe Pekela als zoon van de schoenmaker Jan Jans Korte en Greetje Jans ter Weer.

Josephus trouwde op 27 januari 1852 te Sappemeer als schipper met de naaister Henderika Lupkes, geboren op 05 januari 1819 te Hoogezand als dochter van de zilvermid Jan Lupkes en Anna Jacobs Bontdrager.

Henderika hertrouwde op 24 mei 1865 met de koopman Josef Gatzen.

Henderika overleed op 06 februari 1903 te Sappemeer, 84 jaar, weduwe.

Josephus overleed oktober 1860 vanwege het vergaan van zijn schip "Henderika Margartha" op weg van Leith naar Aalborg

*Provinciale Groninger Courant 21 mei 1864*

Advertentie. Dagvaarding van Pieter Hekkema, deurwaarder bij de Arrondissements Rechtbank te Groningen, ten verzoeken van van Mejufvrouw Henderika Lupkes, zonder beroep, van Hoogezand, voor Josephus Korte, koopvaardij-schipper, gevoerd hebbende het koopvaardij-schip HENDERIKA MARGARETHA, wonende te Hoogezand,

- Aangezien de eiseres met de gedaagde op 27 januari 1852 te Sappemeer is gehuwd.
- Aangezien gedaagde op 27 september 1860 met zijn bodem en scheepsvolk van Leith naar zee is vertrokken, met bestemming Aalborg (*opm: Aalborg*).
- Aangezien na die tijd hoegenaamd geen tijding van hem of van zijn scheepsvolk is ingekomen en er evenmin iets van genoemd schip en zijn bemanning is vernomen, zodat hij de plaats van zijn bestemming nimmer heeft bereikt en het nagenoeg zeker is dat het schip op die reis met man en muis is vergaan.

(*opm: sterk bekort*)

Bij vonnis van de arrondissementsrechtbank te Groningen dd. 28 april 1865 werd het rechtsvermoeden van overlijden uitgesproken

Burgerlijke Stand gegevens uit de provincie Groningen vermelden Josephus Korte als schipper/scheepkapitein in 1852, 1854, 1856, 1858. 1864.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.J.Korte was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 57 in de periode 1852 t/m 1860.

De ledenlijsten 1852 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophande en Zeevaart vermelden J.J.Korte als gezagvoerder van de "Hendrika Margaretha".

J.J.Korte was effectief lid van het zeemanscollege "Voorzorg" te Nieuwe Pekela met vlagnummer 43 in 1852.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.J.Korte als gezagvoerder op de:

Kof "De Handel", gebouwd in 1832, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Hendrika Margaretha", gebouwd in 1852 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

30 januari 1837, Jozef Jans Korte, kok op de kof "Vriendschap", kapitein Klaas J.Klasen,

Geen datum, 1838, Joseph I. Korte uit Nieuwe Pekela, matroos op de "Pietronella", schipper Jan A. Schuuring.

19 maart 1847, Josephus Jans Korte, 27 jaar uit Nieuwe Pekela, stuurman op de kof "Henderika Margarieta", schipper Grebbe Roelfs Glim.

09 maart 1850, Josephus Jans Korte, 30 jaar, kapitein op de kof "Handel".

13 maart 1852, Josephus J.Korte. kapitein op de galjoot "Henderika Margaretha".



## KRAAN, DERK JOHANNESZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Derk Kraan werd geboren te Sappemeer 11 augustus 1814 als zoon van zeeman, later schipper Johannes Kraan en Voske Derks Ubbens.

Derk trouwde op 14 januari 1847 te Groningen als scheepskapitein met Annigien Wolters, geboren 11 juni 1818 te Groningen als dochter van de touwslager Jan Wolters en Annigien Hooghout. Vn Annegien geen overlijden gevonden.

Derk hertrouwde op 22 november 1888 te Zuidbroek, zonder beroep, met Engelina de Jonge, geboren te Wildervank 05 april 1840 als dochter van schipper Jelte Remkes de Jonge en Hillechien Derks Knoop. Engelina overleed op 01 mei 1915 te Wildervank, 75 jaar, weduwe.

Derk overleed op 18 juni 1896 in Middenweg, gem. Muntendam, 81 jaar, oud-scheepskapitein.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Derk als scheepskapitein in 1847, 1850, 1854 en als oud-scheepskapitein in 1896.

### *Lidmaatschap zeemanscollege(s)*

D.Kraan was effectief lid van het zeemanscolleg "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 47 in de periode 1846 t/m 1854.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1854 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart staat D.Kraan als gezagvoerder van de "Anetta Fossina".

D.J.Kraan was effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart" met vlagnummer R298 in de periode 1851 t/m 1896.

D.J.Kraan was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 25 in de periode 1849 t/m 1862.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt D.J.Kraan als gezagvoerder op de:

"Annette Fossina", (geen type vermeld), gebouwd in 1846 te Hoogezand.

2-mastschoener "Sia Elisabeth", gebouwd in 1854 te Hoogezand.

Bark "Het Goede Vertrouwen", gebouwd in 1836 te Alblasserdam.

Galjoot "Diana", gebouwd in 1863 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

17 juni 1846, Dirk Johannes Kraan, 32 jaar uit Zuidbroek, schipper op de kof "Annetta Fossina".

22 februari 1847, Dirk Kraan, 32 jaar uit Groningen, schipper op de kof "AnnettaTiessina".

21 februari 1848, Dirk Johannes Kraan, 33 jaar uit Groningen, schipper op de kof "Annetta Fossina".

10 februari 1849, Dirk Johannes Kraan, 34 jaar uit Groningen, schipper op de kof "Annetta Fossina".

22 september 1854, Dirk Johannes Kraan, 40 jaar uit Groningen, schipper op de schoener "Sia en Elizabeth".

## KRAAN, HOOITE HANSZ,

### *Familiegegevens en opleiding*

Hooite werd geboren op 19 januari 1822 te Sappemeer als zoon van de schipper Hans Kraan en Klaasje Jacobs Stukje.

Hooite trouwde op 22 maart 1855 te Hoogezand als landbouwer met Fokkie Mulder, geboren op 10 mei 1830 te Kalkwijk/gem. Hoogezand als dochter van de landbouwer Willem Roelfs Mulder en Loeke Jans Bontekoe..

Fokkie was op 01 mei 1852 eerder getrouwd met de landbouwer Harm Sluis die overleed op 23 september 1852 te Nieuwe Compagnie/gem. Hoogezand.

Fokkie overleed op 04 oktober 1909 te Kalkwijk/gem. Hoogezand, 79 jaar, weduwe.

Hooite overleed op 26 februari 1894 te Kiel, gem. Hoogezand. 72 jaar, rentenier.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hooite Kraan als landbouwer in 1855, als rentenier in 1877, 1894. Geen relatie gevonden met een maritieme achtergrond.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.H.Kraan was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 66 in de periode 1854 t/m 1855.

De ledenlijsten 1854 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden H.H.Kraan als gezagvoerder van de "Vriendschap".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.H.Kraan als gezagvoerder op de:  
Smak "Vriendschap", geen opgave van bouwjaar en -plaats.

*De collectie monsterrollen op het Noodelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

03 maart 1838, Hooite Hans Kraan, kok op de smak "Geziena", schipper PhilippusKlaassens de Boer  
05 februari 1840, Hooite Hans Kraan, kok op de kof "Jantina Annechiena", schipper Hindrik Geuchies Sap  
23 februari 1850, Hooite H.Kraan, kapitein op de kof "Vriendschap".  
14 februari 1851, Hooite H.Kraan, schipper op de kof "Vriendschap".  
02 april 1851, Hooite Hanssens Kraan, schipper op de "Vriendschap".  
21 februari 1852, Hooite H.Kraan, schipper op de kof "Vriendschap".  
10 maart 1853, Hooite H.Kraan, schipper op de kof "Vriendschap".

## **KRAAN, JAKOB HANSZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Jakob werd aangegeven op 21 september 1825 in de gemeente Delfzijl door de (praam)schipper Hans Hooites Kroon van de tjalk "Vrindschap" thans liggende te Delfzijl voor dezen te Sappemeer doch tgenwoordig te Zuidbroek woonachtig". Jakob werd geboren aan boord van de het schip "De Vrind" van zijn vader ligende te Rensburg., Denemarken. Moeder was Klaassien Jakobs Stukkie.

Jakob trouwde op 21 januari 1853 te Sappemeer als schipper met Aaltje van der Veen, geboren op 10 augustus 1829 te Kalkwijk/gem. Hoogezand als dochter van de garenfabrikant Albert Luppen van der Veen en Meidina Folkerts Groeneveld. Aaltje overleed op 27 november 1865 te Hoogezand, 37 jaar.

Jakob hertrouwde op 07 september 1868 te Veendam als landbouwer met Kornelisjen Fekken, geboren op 31 december 1829 als dochter van de landbouwer Hindrik Willems Fekken en Aaltje Daniels Kotter.

Kornelisjen overleed op 02 februari 1880 te Zuidwending/gem. Veendam, 50 jaar.

Jakob overleed op 30 juni 1885 te Zuidbroek, 61 jaar, landbouwer.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jakob als schipper in 1853, landbouwer in 1878, 1880, 1882.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.H.Kroon was effectief lid an het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 66 in de periode 1856 t/m 1860

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.H.Kraan als gezagvoerder op de:  
Kof "Alida", gebouwd in 1830 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

10 februari 1840, Jacob Hans Kraan, kok op de smak "Jonge Pieter", schipper Geert Simons Brouwer.  
30 januari 1841, Jacob Hans Kraan, kok op de kof "Margiena, schipper Jan Pieters Boer,  
17 februari 1845, Jacob Kraan, matroos op de kof "Marchiena", schipper Jan Pieters Boer.  
16 februari 1846, Jacob Hansen Kraan, stuurman op de kof "Gesina", kapitein Jan Gerrits Postema.  
03 februari 1847, Jakob Kraan, stuurman op de smak "Jantina", schipper Sievert Wilkes Wilkens.  
10 maart 1848, Jacob Kraan, 23 jaar uit Hoogezand/Kalkwijk, stuurman op de kof "Eendragt", kapitein Hendrikus Antonius Schippers.  
21 maart 1849, Jacob Kraan, 24 jaar uit Hoogezand/Kalkwijk, stuurman op de kof "Eendragt", kapitein Hendrikus Antonius Schippers.  
23 februari 1850, Jacob H.Kraan, stuurman op de kof "Vriendschap", kapitein Hooite H.Kraan.  
14 februari 1851, J.H.Kraan, 27 jaar uit Hoogezand/Kalkwijk, stuurman op de kof "Vriendschap", schipper Hooite H.Kraan.  
21 februari 1852, J.H.Kraan, 28 jaar uit Hoogezand/Kalkwijk, stuurman op de kof "Vriendschap", schipper Hooite H.Kraan.  
09 maart 1853, Jacob Kraan, schipper op de kof "Alida".

06 februari 1854, Jacob Kraan, kapitein op de kof "Alida".  
 24 januari 1856, J.H.Kraan, schipper op de kof "Alida".  
 17 februari 1857, J.H.Kraan, schipper op de kof "Alida".  
 22 februari 1858, J.H.Kraan, schipper op de kof "Alida".  
 16 februari 1859, J.H.Kraan, schipper op de kof "Alida".

## **KRAMER, GERRIT SAPPEZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Gerrit Kramer werd geboren op 02 september 1844 te Sappemeer als zoon van de schipper Sappe Tiemens Kramer en Geessien Gerrits Wieringa.

Gerrit overleed op 03 september 1898 te Sappemeer, 54 jaar

Geen huwelijk gemeld in de Burgerlijke Stand akten. Bij de overlijdensakte wordt niet van een relatie gesproken dus wellicht is Gerrit ongehuwd gebleven.

### ***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

G.Kramer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 42 in de periode 1878 t/m 1881. Hij was vlaggelid met nummer 42 in de periode 1881 t/m 1889 en in deze periode staat hij in ledenlijsten uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeld als gezagvoerder van de "Volharding".

G.Kramer was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 3 in de periode 1888 t/m 1898.

*De toekenning door mij van dit lidmaatschap aan G.S.Kramer is arbitrair*

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.S.Kramer als gezagvoerder op d:

1/mastkof "Volharding", gebouwd in 1875 te Sappemeer.

1-meterkof "Ipeus", gebouwd in 1888, bouwlocatie niet vermeld.

De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:

22 februari 1860, Gerrit Kramer 15 jaar, lichtmatroos op de kof "Harmonie", kapitein Sappe T.Kramer.

12 februari 1861, Gerrit Kramer, lichtmatroos op de kof "Harmonie", kapitein Sappe T.Kramer.

21 februari 1862, Gerrit Kramer, lichtmatroos op de kof "Harmonie", kapitein Sappe T.Kramer.

20 februari 1867, Gerrit Kramer uit Sappemeer, stuurman op de galjoot "Barbera", kapitein K.Ebling.

17 mei 1893, Gerrit Kramer uit Sappemeer, kapitein van de kof "Ipeus".

## **KRAMER, PIETER TIMENZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Pieter werd gedoopt te Sappemeer op 06 december 1795 als zoon van de scheepskapitein Timen Pieters (Kramer) en Hindrikje Sappes.

Pieter trouwde op 20 februari 1829 te Sappemeer als scheepskapitein met Anna Uil, geboren ca. 1805 te Sappemeer als dochter van de schipper Hendrik Caspers Uil en Aaltje Jans Dik.

### ***Algemeen Handelsblad 24 oktober 1840***

Volgens brief van Brouwershaven, d.d. 21 oktober, is de kof CORNELIS STAR, kapt. Kramer, van Liverpool naar Rotterdam, op de Oosterbank gestrand en verbrijzeld. Een man der equipage, zijnde de stuurman L. Visser, is op een stuk hout aldaar aangekomen.

### ***Provinciale Groninger Courant 27 oktober 1840***

Het schip CORNELIS STAR, kapt. Kramer, met zout van Liverpool naar Rotterdam, is, volgens brief van Brouwershaven van den 21 oktober, op de Oosterbank gestrand en de stuurman L. Visser daarbij verdronken. Nog waren aldaar aangedreven 6 à 7 dode paarden.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

P. Kramer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 37 in de periode 1828 t/m 1840.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt P.T.Kramer als gezagvoerder op de:  
Kof "Cornelis Star", gebouwd in 1829, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

21 juli 1829, Pieter T.Kramer, kapitein op de "Cornelius Star".

**KRAMER, SAPPE TIEMENZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Sapper werd gedoopt op 05 oktober 1783 te Sappemeer als zoon van de schipper Tiemen Pieters Kramer en Hindrikje Sappes.

Sappe trouwde op 06 januari 1830 te Ten Boer als schipper met Geessien Gerrits Wieringa, geboren op 28 juli 1807 te Woltersum als dochter van de schipper Gerrit Alberts (Wieringa) en Barbertje Eikes (Santing). Geessien overleed op 27 januari 1869 te Sappemeer, 62 jaar, weduwe.

Sepper Tiemens overleed op 02 september 1868 te Sapemeer, 76 jaar, oud-koopvaardijsschipper.

Seppe wordt in Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermeld als schipper/scheepskapitein in 1830, 1841, 1844, 1868.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

S. resp. S.T. Kramer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 42 in de periode 1836 t/m 1868.

De ledenlijsten 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden S.T. Kramer als gezagvoerder van de "Harmonie".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.T.Kramer als gezagvoerder op de:

Kof "Geziena", gebouwd in 1830, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Juffer IJnske", gebouwd in 1830, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Juffer Annette", gebouwd in 1840 te Hoogezand.

Kof "Harmonie", gebouwd in 1845 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

02 juli 1830, Sappe T.Kramer, kapitein op de "Geesina".

16 april 1840, Sappe Timens Kramer, kapitein op de "Juffer Annette".

28 mei 1845, Sappe Tiemens Kramer uit Sappemeer, kapitein op de kof "Harmonie".

18 februari 1851, S.T.Kramer, kapitein op de kof "Harmonie".

30 januari 1854, Sappe T.Kramer, kapitein op de kof "Harmonie".

11 februari 1857, S.T. Kramer, kapitein op de kof "Harmonie".

25 februari 1858, Sappe T.Kramer, schipper op de kof "Harmonie".

22 februari 1860, Sappe T.Kramer, kapitein op de kof "Harmonie".

12 februari 1861, Sappe T.Kramer, kapitein op de kof "Harmonie".

21 februari 1862, Sappe T.Kramer, kapitein op de kof "Harmonie".

**KRAMER, TIJMEN PIETERZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Tijmen werd geboren ca. 1754 te Sappemeer als zoon van Pieter Tiddes en Jetje Tiemens,

Tijmen trouwde met Hinderkijn Sappes, geboren op 10 december 1758 te Sappemeer als dochter van de schipper Sappe Attes en Remke Berends. Hinderkijn overleed op 05 september 1836 te Sappemeer, 77 jaar.

Tijmen overleed op 20 september 1842 te Sappemeer, 88 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Tijmen als schipper in 1819, 1829.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Tymen Kramer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 1 in de periode 1827 t/m 1833.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt T.Kramer als gezagvoerder op de.

Smak "Vrouw Hendrika", gebouwd in 1802, bouwplaats niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen T.P.Kramer.*

Het Archief van de Amsterdamsche Waterschout in het Stadsarchief van Amsterdam<sup>11a</sup> bevat monsterrollen met als gezagvoerder Tijmen Pieters Kramer op de:

"Hoopende Coopmans", dd 04 juli 1787; 01 april 1788; 15 april 1789; 21 februari 1796 (Pruisische vlag); 14 juli 1796 (Pr.); 13 augustus 1798 (Pr.).

"Vr. Henderika", dd 29 juni 1802; 01 mei 1815; 26 mei 1817; 03 april 1829.

**KRANENBORG, WIERT LAMBERTUSZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Wierd werd geboren op 03 augustus 1808 te Hoogezand als zoon van de koperslager Lambertus Derks Kranenberg en Stientje Wiers (Schoonbeek).

Wiert Kranenberg trouwde op 14 februari 1839 te Hoogezand als zeeman met de hoedenmaakster Johanna Stuitje, geboren op 08 februari 1808 te Emden (Dtl) als dochter van de schipper Geert Jans Stuitje en Luichje Jakobs de Groot. Johanna overleed op 27 oktober 1888 te Hoogezand, 80 jaar, weduwe.

Wiert overleed op 26 januari 1865 te Hoogezand, 56 jaar, winkelier.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Wiert als zeeman in 1839, 1841, 1842, 1845, schipper in 1846, 1848, 1861, winkelier in 1865.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

W.L.Kranenberg was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 68 in de periode 1856 t/m 1865.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt W.L.Kranenberg als gezagvoerder op de:

1/mastkof "Wiardus" ex Sara, gebouwd in 1827 te Martenshoek.

Kof "Johanna", gebouwd in 1852 te Hoogezand. Het schip is in december 1862 gezonken.

*De collectie monsterrollen in het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

20 maart 1830, Wiert Kranenberg, kok op de "Drie Vrienden", kapitein Evert Fiebens ten Cate.

19 februari 1832, Wiert Kranenberg, matroos op de "Arendina Harmina", schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

08 februari 1836, Wiert Kranenberg, stuurman op de "Arendina Harmina", schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

15 februari 1837, Wiert Kranenberg, stuurman op de "Arendina Harmina", schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

31 januari 1839, Wiert Lambertus Kranenberg, stuurman op de kof "Arendina Harmina", schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

05 februari 1840, Wiert Kranenberg, stuurman op de "Alberdina", kapitein Gerrit Gerlofs Venema.

01 maart 1843, W.L.Kranenberg, stuurman op de kof "Annegina", schipper Wicher W.Patje.

25 mei 1844, Wiert L Kranenberg, schipper op de kof "Wiardus".

03 november 1846, Wiert L.Kranenberg, kapitein op de kof "Wiardus".

01 april 1848, Wiert L Kranenberg, schipper op de kof "Wiardus".

02 mei 1849, Wiert L Kranenberg, schipper op de kof "Wiardus".

11 april 1850, Wiert L Kranenberg, schipper op de kof "Wiardus".

19 februari 1851, Wiert L Kranenberg, schipper op de kof "Wiardus".

14 augustus 1852, Wiert L Kranenberg, schipper op de schoenergaljoot "Fokkeina".

29 maart 1855, Wiert L.Kranenberg, schipper op de schoenergaljoot "Johanna".

03 februari 1860, Wiert L.Kranenberg, schipper op de schoenergaljoot "Johanna".

## KROL, ABRAM ANDRIESZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Abram werd geboren op 04 april 1824 te Sappemeer als zoon van de schuitenvaarder Andries Krol en Antje Martens Wolthuis.

Abram trouwde op 12 februari 1852 te Sappemeer als schipper met Trijntje Klein, geboren op 08 september 1823 te Sappemeer als dochter van de schippersknecht, later schipper Menne Roelfs Klein en Wubbina Visscher. Trijntje overleed op 04 mei 1860 te Sappemeer, 36 jaar.

Abram overleed op 21 april 1877 te Sappemeer, 53 jaar, "oud schuitenvaarder", weduwnaar.

In Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningner wordt Abram vermeld als schipper in 1852, 1853, 1854, 1856, 1860, oud schuitenvaarder in 1877.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

A.Krol was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 63 in de periode 1853 t/m 1856.

De ledenlijsten 1853 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden A.Krol als gezagvoerder van de "Antje en Jansje".

A.A.Krol was effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart" met vlagnummer R373 in de periode 1853 t/m 1862 effectief lid

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt A.Krol als gezagvoerder op de:

Schoenerkof "Antje & Jansje", gebouwd in 1852 te Hoogezand.

Galjoot "Noord Nederland" ex Regina, gebouwd in 1856 te Sappemeer.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeld:*

20 februari 1844, Abraham Andries Krol, matroos op de smak "Anje", kapitein Jan Hindriks de Boer.

31 januari 1846, Abram Andries Krol, lichtmatroos op de kof "Vriendschap", kapitein Harm Landweer.

22 februari 1847, Abraham Andries Krol, matroos op de kof "Alida Hinderika", kapitein Menne Roelfs Klein.

08 maart 1849, Abraham Krol, stuurman op de kof "Alida Hinderika", kapitein Menne Roelfs Klein.

26 januari 1850, Abraham Krol, stuurman op de kof "Catrina Jantina", kapitein Jans Harms Potjer.

03 mei 1853, Abraham A.Krol, kapitein op de "Antje en Jansje".

## KROOS, TEUNIS

### *Familiegegevens en opleiding*

Teunis werd geboren op 07 maart 1823 te Martenshoek, gem. Hoogezand als zoon van de schoenmaker Jacob Kroos en Hillechien Klaassens Amerika.

Teunis trouwde op 07 mei 1857 te Hoogezand als scheepskapitein met Wiepke Schuur, geboren op 11 december 1832 te Hoogezand als dochter van de garentwijnder Harm Berends Schuur en Grietje Berends Gunster. Van Wiepke Schuur geen overlidensakte gevonden.

Teunis hertrouwde op 19 september 1863 te Hoogezand als schipper met Lammechien de Jonge, geboren op 23 december 1831 te Foxhol/gem. Hoogezand als dochter van de arbeider Swier Johannes de Jonge en Dina Klasens Nijmeijer. Lammechien overleed op 05 mei 1864 te Martenshoek/gem. Hoogezand, 32 jaar.

Teunis hertrouwde wederom op 01 maart 1866 te Groningen als schipper met Hillechien Spinder, geboren op 01 december 1831 te Groningen als dochter van de schipper Engbert Jans Spinder en Lammechien Alberts Zeeven. Hillechien overleed op 01 maart 1888 te Groningen, 56 jaar.

Teunis overleed op 17 februari 1916 te Groningen, 92 jaar, weduwnaar. Als zijn eerste vrouw wordt in de overlidensakte vermeld Wiepke Drent.

Burgerlijke Stand akten vermelden Teunis Kroos als scheepskapitein/schipper in 1857, 1858, 1859, 1860, 1863, 1864, 1866, 1867, 1868.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

T.Kroos was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 25 in de periode 1861 t/m 1863.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt T.Kroos als gezagvoerder op de:

Galjoot "Drie Gebroeders Amerika", gebouwd in 1857 te Foxhol, Het schip is in November 1861 op Laesø gestrand en wrak geraakt.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 juni 1845, Teunis Kroos, 22 jaar uit Martenshoek, kok op de kof "Zorg en Vlijt", kapitein Dedde Hendriks van Wijk.

03 februari 1847, Teunis Kroos, kok op de kof "Christina", schipper Abraham Hendriks Dijkhuis.

21 februari 1848, Teunis Kroos, matroos op de kof "Geerdina", schipper Harm Willems Stuit.

15 maart 1851, Teunis Kroos, matroos op de kof "Catharina", schipper Klaas Hendriks Bekkering,

14 januari 1853, Teunis Kroos, 29 jaar uit Martenshoek, stuurman op de kof "Cornelia", schipper Willem Beekman.

**KRUITHOFF, HENDRIK KARSZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Hendrik werd geboren op 15 juli 1823 te Wildervank als zoon van de arbeider Kars Hendriks Kruithof en Teuntien Arend Paas.

Hendrik trouwde op 19 april 1849 te Wildervank als zeeman met Alberdina Klaassens Lukkien, geboren op 20 september 1822 te Wildervank als dochter van Klaas Alberts Lukkien en Niessien Hindriks Generaal. Alberdina overleed op 06 juni 1884 te Wildervank, 61 jaar.

Hendrik hertrouwde op 24 december 1885 als zeeman met Anna Poort, geboren op 08 mei 1828 te Weiwerd/gem.Delfzijl als dochter van de bakker Hindrik Kornelis Poort en Bouke Jans Bouman. Anna was de weduwe van Kornelis Theodorus Cleveringa en eerder de weduwe van Jans Mooi. Anna overleed op 23 jul 1908 te Farmsum, 80 jaar.

Hendrik overleed op 20 maart 1911 te Delfzijl, 87 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hendrik als zeeman in 1849, 1850, als scheepskapitein in 1856 en als zeeman in 1885.

***Lidmaatschap van zeemancolleges***

H.K.Kruithoff was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 32 in de periode 1856 t/m 1865.

***De schepen van de kapitein******Familie naam gespeld als Kruithoff resp Kruidhof***

21 januari 1839, Hindrik Kars Kruidhof, kok op de kooftjalk "Alida", schipper Willem Derks Dekker.

22 februari 1840, Hendik Kars Kruidhof, kok op de kof "Viendschap", schipper Philippus Nannes Huizing.

01 april 1844, Hindrik Kars Kruidhof uit Wildervank, matroos op de smak "Hoopende Zeeman", kapitein Willem Philippus Pronk.

13 februari 1847, Hendrik Kars Kruidhof, matroos op de kof "Richard", schipper Hindrik Berends Engelsman.

06 september 1849, Hendrik Kars Kruithoff, 26 jaar uit Wildervank, stuurman op de kofjalk "Marchiena Magrieta", schipper Jacob Hindriks Hut.

17 februari 1851, Hindrik Kars Kruidhof, stuurman op de kof "Eendragt", schipper Hinderikus Antonie Schippers.

28 februari 1852, Hindrik Kars Kruidhof, stuurman op de kof "Eendragt", schipper Hinderikus Antonie Scheppers.

22 maart 1855, Hendrik Karst Kruithoff, 31 jaar uit Wildervank, schipper op de rondgatschoener "Alberdina Petrina".

11 oktober 1882, Hendrik Kruithoff, 59 jaar uit Wildervank, matroos op de kof "Ems", kapitein Hindrik van der Leest.

Bouma vermeldt een "Alberdina Peterdina", gebouwd in 1854 te Sappemeer, maar met een kapitein **A.** Kruidhof.

## KUIPER, JAN HILLEBRANDZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan Hillebrands Kuiper werd gedoopt op 26 november 1792 te Kiel als zoon van de schipper Hilbrant Geerts Kuiper en Trijntje Jans (Vroom).

Jan trouwde op 23 februari 1822 te Sappemeer als schipper met Wobbina Hindriks Keizer, gedoopt op 23 december 1789 te Kleinemeer als Wobke Wobbina als dochter van Hendrik Willems (Keizer) en Maria Jans (Meijer). Wobbina overleed op 30 maart 1870 te Sappemeer, 80 jaar, weduwe.

Joannes Hillebrants Kuiper overleed op 14 juni 1859 te Sappemeer, 66 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen vermelden Jan Kuiper als schipper in 1822 en zonder beroep in 1859.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

J.H.Kuiper was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 26 in de periode 1828 t/m 1845.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt geen "Wubbina" of "Wibbina" met een J.H.Kuiper als gezagvoerder. De schepen in de monsterrollen lijst zijn vernoemd naar de echtgenote van de kapitein .

*De serie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

27 maart 1822, Jan Hillebrands Kuiper, kapitein op de "Vrouw Wibbina".

11 mei 1830, Jan Hillebrands Kuiper, kapitein op de "Wibbina".

Blijkens monsterrollen in het Stadsarchief van Amsterdam was Jan, net als zijn vader schipper. De rollen hebben betrekking op de kof "De Vrouw Wibbina" en gedateerd 14 maart 1825, 18 juli 1828 en 27 februari 1834. In 1825 werd als jongen aangemonsterd zijn broertje Joseph voor f4,- per maand. In 1828 voeren mee zijn broers Hilbrand en Gerardus resp. als kok en als matroos voor de maandgag van resp. f4,- en f10,-.

Het kofschip bevaren door Jan Hillebrands Kuiper, genaamd de vrouw Wubbina, leed schipbreuk op de Doggersbank op 10 sept. 1829, waarbij de equipage behouden bleef; de waarde van het verongelukte schip werd begroot op f. 4.000,-, terwijl de geschatte verzekeringsspenningen te trekken uit gilden, compacten, assurantiecompagnien of anderszins, werden geschat op f. 1.800,-.

Er werd gesteld, dat Jan H. Kuiper geen aanspraak op een buitengewone ondersteuning zou kunnen maken; zijn financiële positie gaf daar blijkbaar geen aanleiding voor.

*(GrA, archief van de Gouverneur des Konings in de provincie Groningen, toegang 800, ingekomen en minuten van uitgegane stukken, inv. nr. 1613, Tableau van zeeschepen in de Provincie Groningen thuis behorende, welke in het jaar 1829 en het voorjaar 1830 zijn verongelukt, 2 juli 1830).*

*Ontvangen per mail dd 06 oktober 2014 van de heer J.P.Wortelboer te Bedum*

## KUIPERS, BERENT HINDRIKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Berent Kuipers werd geboren te Nieuwe Pekela 17 januari 1831 als zoon van de uurwerkmaker en later koopman Hindrik Hindriks Kuipers en Derktje Derks de Boer.

Berent trouwde op 19 januari 1860 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Geppina Mandema, geboren 02 mei 1836 te Nieuwe Pekela als dochter van de schipper Jacob Melles Mandema en Geertje Jans Zeeven.

Geppina overleed op 04 maart 1891 te Grand Rapida, Kent County, Michigan, USA, 54 jaar

Berent overleed op 31 maart 1921 te Grand Rapids, Kent County, Michigan, USA, 90 jaar. "retired sailor".

Zie o.a. <https://wc.rootsweb.com/cgi-bin/igm.cgi?op=GET&db=anglofrisian&id=I16032>

Bij het huwelijk van dochter Dirkje op 03 mei 1888 te Winschoten woonden de ouders Berent en Geppina in Winschoten en was vader Berent "schuitemaarder".

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Berent/Brend als koopvaardijshipper in 1860, 1862, 1865, 1867, 1870, 1875, 1877, als schuitemaarder in 1879, 1888,

### *Lidmaatschap van zeemancolleges*

B.H.Kuipers was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 30 in



de periode 1863 t/m 1878.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B.H.Kuipers als gezagvoerder op de:

Galjoot “Jacomina”, gebouwd in 1854 te Hoogezand,. Het schip werd in 1867 in zinkende toestand verlaten.

Schoenerbrik “Ida”, gebouwd in 1867 te Nieuwendam. Het schip werd in 1877 verkocht naar Duitsland.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

20 februari 1849, Berend Hindriks Kuipers, 17 jaar uit Nieuwe Pekela, lichtmatroos op de kof “Katharina Knelsina”, kapitein Hindrik Everts Vos.

05 februari 1851, Berend H.Kuipers uit Nieuwe Pekela, matroos op de “Twee Gebroeders”, kapitein Hindrik H.Sprink.

17 juli 1854, Berend Kuipers, 23 jaar uit Nieuwe Pekela, stuurman op de schoener “Haasnymph”, kapitein Harmannus H.Kuiper.

03 februari 1857, Berend H.Kuipers uit Nieuwe Pekela, matroos op de “Weldaad”, kapitein Stoffer Voogd.

01 maart 1858, Berend H.Kuipers uit Nieuwe Pekela, matroos op de “Weldaad”, kapitein Stoffer Voogd.

***Overige bijzonderheden***

De schoenerbrik “Ida” onder kapitein B.H.Kuipers was op 01 februari 1868 te Montevideo en arriveerde, via Kaap Hoorn, op 16 maart te Valparaiso. Het schip vertrok op 02 april naar Montevideo waar het, weer via Kaap Hoorn, op 23 mei aankwam en op 03 juli vertrok. Het arriveerde op 13 oktober 1868 te Liverpool.

Vermelding van de route van de schoenerbrik “Ida”. “Eind 1868 voer zij van de Rio de la Plata naar Liverpool, begin 1869 van Liverpool naar Rio de Janeiro, van Rio naar Stockholm en Riga en vandaar in de zomer met hout naar Rotterdam. Van hieruit vertrok ze begin 1870 naar Buenos Aires.”

*“Reizen rond Kaap Hoorn onder Nederlandse vlag. Overzicht vanaf de ontdekking in 1616 tot het einde van de Nederlandse grote zeilvaart in 1911”. door H.Hazelhoff Roelfzema. Uitgave Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders, 2010, 88 pp plus Bijlage met een Chronologisch Register van Reizen van 1616 tot 1911.*

De “Ida” maakte in de tweede helft van de zestiger jaren driemaal een reis naar Rio de la Plata en eenmaal naar Rio de Janeiro; er was geen sprake van kust- of riviervaart.

*Uit: Scheepsbouw en rederij in de overgang van zeil naar stoom. De Meursings en de bark Baarn. Door Petra Vermeulen. Uitgave Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders 2012, 59 pp.*

In het Archief van Meursing op het Stadsarchief van Amsterdam is onder 648/118-122 een dossier van de brik “Ida” onder kapitein B.H.Kuipers. Er zijn brieven van de kapitein aan Meursing met als dagtekeningen “Sappemeer”.

Er is een brief waarin melding wordt gemaakt van zware stormschade begin mei 1876 toen het schip, geladen met petroleum op weg was van New York naar Vigo.

## L L L L L

### LAAN, HINDERIKUS van der

#### *Familiegegevens en opleiding*

Hinderikus werd geboren op 25 juli 1819 te Nieuwe Pekela als zoon van de koopman, later bode, van der Laan en Eltje Hindriks Thames.

Hinderikus trouwde op 20 februari 1845 te Scheemda als buitenvaarder met Jacoba de Munck Barlagen, geboren op 23 september 1821 te Scheemda als dochter van de klerk Hindrik Udes Barlagen en de negociante Afijn Tonkes Barlagen. Bij het huwelijk werd een kind gewettigd. Jacoba overleed op 08 januari 1848 te Oude Pekela, 26 jaar.

Hinderikus hertrouwde op 19 februari 1851 te Nieuwe Pekela als schipper met Jantje Bartelds Brouwer, geboren op 17 november 1826 te Nieuwe Pekela als dochter van Barteld Harms Brouwer en Jantje Sikkes de Boer. Jantje overleed op 19 januari 1894 te Nieuwe Pekela, 67 jaar, weduwe.

Hinderikus overleed op 08 januari 1894 te Nieuwe Pekela, 74 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand gegevens uit de provincie Groningen vermelden Hinderikus van der Laan als buitenvaarder in 1845, als schipper in 1848, 1851, 1854, 1855 en als rentenier/zonder beroep in 1880, 1883, 1894.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H. van der Laan was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 57 in 1868.

Hij was effectief lid van hetzelfde college met vlagnummer 81 in de periode 1869 t/m 1872.

H. van der Laan was effectief lid van het zeemanscollege “Voorzorg” te Nieuwe Pekela met vlagnummer 65 in de periode 1852 t/m 1894.

H. van der Laan was effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart met vlagnummer R315 in de periode 1851 t/m 1865.

In het *Jaarverslag 1865 van het Rotterdamse zeemanscollege* (Maritiem Museum, Rotterdam) staat vermeld dat hij als effectief heeft bedankt.

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.v/d Laan als gezagvoerder van de:

Schoenerkof “Jacoba Alida”, gebouwd in 1847 te Pekela.

Kof “Hoogezand”, gebouwd in 1860 te Hoogezand.

Schoenerkof “Geziena Henderika”, gebouwd in 1851 te Pekela.

Tjalk “Hermanus Wicher 1” gebouwd in 1865 te Sappemeer.

Koftjalk “Hermanus Wicher 2” ex Twee Gezusters, gebouwd in 1862 te Martenshoek.

Schoenerkof “Hermanus Wicher 3” ex Diana, gebouwd in 1863 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

09 juni 1848, Hinderikus van der Laan, 28 jaar uit Nieuwe Pekela, kapitein op de schoenerkof “Jacoba Alida”.

16 februari 1865, Hinderikus van der Laan, 45 jaar uit Nieuwe Pekela, kapitein op de kof “Jacoba Alida”.

### LANDEWEER, HARM DAVIDZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Harm Landeweer werd geboren 27 april 1818 te Sappemeer als zoon van de trekschipper David Davids Landeweer en Jantje Klaassens Klunder.

Harm trouwde op 14 juli 1846 te Sappemeer als schipper met Jantje Boer, geboren 27 januari 1822 te Kalkwijk Lula gem. Hoogezand als dochter van de landbouwer Roelf Hanssens Boer en Trientje Alberts Huizing. Jantje overleed op 14 maart 1894 te Sappemeer, 72 jaar.

Harm overleed op 29 mei 1912 te Sappemeer, 94 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Harm als schipper in 1846, als zeeman in 1847, als schipper/scheepskapitein in 1850, 1853, 1855, 1857, 1858, 1861, zonder beroep in 1864, 1867, als rentenier in 1869, oud schipper in 1876, 1877, zonder beroep in 1879, 1895, 1912.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H. Landeweer was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 9 in de periode 1846 t/m 1872.

Hij was eveneens effectief lid van hetzelfde college met vlagnummer 83 in de periode 1873 t/m 1875.

De ledenlijsten in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart van 1850 t/m 1855 vermelden H.Landeweer als gezagvoerder van de “Zeevaart”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.D.Landeweer als gezagvoerder op de:

Kof “Vriendschap”, gebouwd in 1827 te Hoogezand.

Kof “Zeevaart”, gebouwd in 1845 te Hoogezand.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

01 maart 1833, Harm Landeweer, matroos op de “Vriendschap”, kapitein Menne Roelfs Klein.

31 januari 1846, Harm Landeweer, kapitein op de kof “Vriendschap”.

16 februari 1847, Harm Landeweer, kapitein op de kof “Vriendschap”.

21 februari 1848, Harm Davids Landeweer, kapitein op de kof “Vriendschap”.

03 februari 1854, H.D.Landeweer, schipper op de kof “Zeevaart”.

02 februari 1856, Harm D. Landeweer, kapitein op de kof “Zeevaart”.

18 februari 1857, H.Landeweer, kapitein op de kof “Zeevaart”.

04 maart 1861, Harm Landeweer, kapitein op de kof “Zeevaart”.

**LEICHER, WILLEM FREDRIK*****Familiegegevens en opleiding***

Willem Fredrik werd geboren op 28 juli 1831 te Vlagtwedde/Bourtange als zoon van de “visiteur van ‘s Rijks middelen” Teodorus Leicher en Helena Maria Lammers.

Willem Fredrik trouwde op 16 mei 1860 te Rotterdam met Anna Alida Kramer, geboren op 06 april 1839 te Sappemeer al dochter van de schipper Pieter Tijmens Kramer en Antje Hindriks Uil. Anna Alida overleed op 05 april 1873 te Rotterdam, 34 jaar.

Willem Fredrik hertrouwde op 01 juli 1874 te Groningen als scheepskapitein met Helena Josephina Reiners, geboren op 08 mei 1840 te Papenburg, Dtl., als dochter van de scheepskapitein Rudolph Reiners en Catharina Strack. Helena Josephina overleed op 05 december 1910 te Rotterdam, 70 jaar.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Willem Fredrik.

Burgerlijke Stand archieven vermelden Willem Fredrik als scheepskapitein in 1861, 1874. 1875.

Willem Fredrik staat diverse malen als vader in de akten uit Rotterdam, maar daarvan staan geen kopieën op internet en is dus geen beroep achterhaald.

***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

W.F.Leicher was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 12 in de periode 1863 t/m 1878.

W.F.Leicher was met nummer R68 in de periode 1868 t/m 1885 lid voor de vlag van het Rotterdamse zeemanscollege” Maatschappij tot Nut der Zeevaart”. Dit betekende dat hij wèl de maatschappijvlag mocht voeren, maar geen aanspraak kon maken op financiële tegemoetkomingen.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt W.F.Leicher als kapitein op de:

Kof “Hermanus” ex Geziena, gebouwd in 1839 te Sappemeer.

Schoonerbrik “Gier”, ex Elisa, ex Anjien, gebouwd in 1834 te Capelle aan de IJssel.

2-mast schooner “Economie”, gebouwd in 1858 te Elshout.

Bark “Petronella” ex Amalia Augusta, gebouwd in 1856 te Elshout.

Bark “Graafstroom”, gebouwd in 1858 te Alblasterdam.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 27 februari 1847, Willem Frederik Leicher, 15 jaar uit Oude Pekela, kok op de kof "Lammechiena", kapitein Johannes Derks Greven.  
 14 april 1849, Willem Frederik Leicher, uit Oude Pekela, lichtmatroos op de "Ida Gezina", kapitein Diddo S. Brouwer.  
 03 april 1851, Willem Fredrik Leicher, 19 jaar uit Groningen, matroos op de kof "Klasina Elizabeth", schipper Otto Egberts Mulder.

***Overige bijzonderheden***

W.F.Leicher vertrok op 02 december 1869 van Brouwershaven met de "Petronella" en 1 landmachtofficier. Zijn aankomstdatum te Batavia is niet vermeld  
 Uit: *M.P.Bossenbroek. "Van Holland naar Indië. Het transport van koloniale troepen van het Oost-Indische leger 1815 - 1909."*  
 Uitg. De Bataafse Leeuw, Amsterdam/Dieren. 232 pp. 1986.

De bark "Petronella" onder kapitein S.F (*sic*) Leicher arriveerde in 1872 te Batavia en voer via de Pacific naar San Francisco, waar het op 10 september werd geregistreerd. De volgende melding was op 10 februari 1873 te Liverpool, dus via een ronding van Kaap Hoorn.

Uit: *"Reizen rond Kaap Hoorn onder Nederlandse vlag. Overzicht vanaf de ontdekking in 1616 tot het einde van de Nederlandse grote zeilvaart in 1911"*.

door H.Hazelhoff Roelfzema. Uitgave Stichting Nederlandse Kaap Hoorn-vaarders, 2010, 88 pp plus Bijlage met een Chronologisch Register van Reizen van 1616 tot 1911.

## LOUWERENS, MARTINUS JANZ.

***Familiegegevens en opleiding***

Martinus werd gedoopt op 17 augustus 1791 te Groningen aan het Zuiderdiep als zoon van de schipper Jan Jans (Louwrens) en Dina Martinus.

Martinus trouwde op 21 juli 1816 te Groningen als schipper met Gijltje, gedoopt 17 februari 1793 te Sappemeer als dochter van de schipper Wicher Hindriks (Bontekoe) en Eltje Foeskes.

In een overlidensakte van zoon Paulus op 21 oktober 1861 te Groningen staat vader Martinus als te zijn overleden op zee als stuurman en moeder Gijltje Wichers Bontekoe als breidster levend te Sappemeer.

Geertje Wiegers Bontekoe overleed op 24 april 1873 te Opsterland, 80 jaar, weduwe van Martinus Lourens.

Burgerlijks Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Martinus als schipper in 1816, 1820, 1832, als stuurman in 1854, 1861.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

M.J.Louwerens was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 46 in de periode 1836 t/m 1837.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt M.J.Louwerens als gezagvoerder op de:  
 Smak "Vrouw Gelida", (resp. "Gelida"), gebouwd in 1830.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 12 maart 1841, Martinus Jans Louwerens, stuurman op de "Ankina", kapitein Nanne Willems Hazewinkel.  
 21 februari 1843, Martinus Jans Louwerens, stuurman op de kof "Ankina", kapitein Nanne Willems Hazewinkel.  
 03 april 1845, Martinus Jans Louwerens, 53 jaar uit Sappemeer, stuurman op de "Harmanna", kapitein Jan Harmannus Plukje  
 15 februari 1847, M. Jans Louwerens uit Sappemeer, stuurman op de kof "Courier", schipper Jan Jans Louwerens.  
 07 februari 1851, M.Louwerens, 59 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof "Jonge Hero", schipper Hindrik Izaaks van Calker.  
 23 juni 1854, M.J.Louwerens, stuurman op de koftjalk "Wobbina Venema", schipper Hendrik Harms Meppen.

## LUDELING, HARM HINDRIKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Harm Ludeling werd geboren 24 januari 1839 te Sappemeer als zoon van Hindrik Jacobs Ludeling en Etje Hindriks de Lange.

Harm trouwde op 12 april 1867 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Geelida de Haan, geboren te Sappemeer op 31 december 1842 als dochter van de koopvaardijshipper Kornelius de Haan en Aleida Groeneveld. Geelida overleed op 26 december 1928 te Sappemeer, 85 jaar, weduwe.

Harm overleed op 01 maart 1916 te Muntendam, 77 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Harm als koopvaardijshipper in 1867, 1868, 1869, 1871, 1872, kastelijn in 1879, tolpachter in 1892, hotelhouder in 1896, 1901, zonder beroep in 1909, 1916.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.H. Ludeling was "niet trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 57 in de periode 1869 t/m 1874.

Harm Ludeling was "niet trekkend lid" met vlagnummer 31 in de periode 1875 t/m 1879.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.(H.) Ludeling als gezagvoerder op de:

Galjoot "Alpha", gebouwd in 1867 te Martenshoek.

Schoenerbrik "Vertrouwen", gebouwd in 1857 te Nieuwendam.

3-mast schoener "Ipe Ipeus" gebouwd in 1871 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

10 februari 1854, Harm Ludeling, kajuitwachter-koksmaat op de kof "Gesina", kapitein R.H. Schut.

28 februari 1855, Harm Ludeling, kok op de kof "Dankbaarheid", kapitein J.Z.Potjer.

10 augustus 1855, Harm Ludeling, 16 jaar uit Sappemeer, lichtmatroos op de schoener "Alberdina", schipper Edzard Sipkes Scherpbier.

22 februari 1861, Harm Ludeling, 22 jaar uit Sappemeer, matroos op de kof "Alida Henderika", schipper Harm H. Bieze.

20 juni 1864, Harm Ludeling, 25 jaar uit Sappemeer, stuurman op de galjoot "Zeeploeg", kapitein Hendrik Ludeling.

20 februari 1865, Harm Ludeling, stuurman op de galjoot "Cornelia Jacoba", kapitein J.S. van der Meer.

07 februari 1872, Harm H. Ludeling, 33 jaar, kapitein van de galjoot "Alpha".

30 december 1875, Harm H. Ludeling, 36 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Vertrouwen".

## LUDELING, HINDRIK

### *Familiegegevens en opleiding*

Hindrik werd geboren op 18 maart 1830 te Sappemeer als zoon van de schoenmaker Hindrik Jacobs Ludeling en Etje de Lange.

Hindrik trouwde op 15 september 1859 te Groningen als scheepskapitein met Harmanna van der Wal, geboren op 08 juli 1838 te Groningen als dochter van de "Copijist" Harm Heerkes van der Wal en Jantje Scheffers.

Harmanna overleed op 10 juni 1916 te Groningen, 77 jaar, weduwe.

Hindrik overleed bij het vergaan van zijn schip kort na begin februari 1874.

Na langen tijd tusschen hoop en vrees te zijn geweest, moet ik eindelijk tot het treurig besluit komen, dat mijn geliefde echtgenoot HENDRIK LUDELING, ruim 43 jaren oud, gezagvoerder van het brikship ALIDA, den 6den Februarij 1874 van Liverpool vertrokken met bestemming naar Buenos-Ayres, op die reis met de geheele bemanning in de golven is omgekomen.  
Hij laat mij, uit een gelukkig huwelijk van bijna 15 jaren, zes kinderen na, te jong om dit groote verlies te kunnen beseffen.  
SAPPEMEER den 8 October 1874.  
Wedw. H. LUDELING—  
VAN DER WAL.

*Provinciale Groninger Courant 08 oktober 1874*

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hindrik als scheepskapitein in 1859, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1871, 1873.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H./Hendrik Ludeling was “niet trekkend lid” lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 2 in de periode 1863 t/m 1865. Hij was effectief lid met vlagnummer 2 in de periode 1866 t/m 1874.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.Ludeling als gezagvoerder op de:

Galjoot “Zeeploeg”, gebouwd in 1859 te Sappemeer.

Brik “Alida” ex Alida Henriëtte, gebouwd in 1854 te Krimpen aan de IJssel. Het schip werd in 1874 vermist onderweg van Liverpool naar Buenos Ayres.

Het Jaarverslag 2018 van het Kapiteinshuis Pekela vermeldt bij de schenkingen een scheepsportret van de schonergaljoot “Zeeploeg”, 54 lasten, 102 ton, gebouwd in 1859 voor de rederij Meihuizen in Sappemeer en geschilderd door H.Ludeling in 1863

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

09 februari 1850, Hindrik Ludeling, kok op de kof “Jacobina Barbera”, kapitein Kempe Z. Schut.

15 februari 1855, H.Ludeling, 24 jaar uit Sappemeer, stuurman op de schoener ‘Wibrandus Udo”, kapitein E.N. Mulder.

20 juli 1864, Hendrik Ludeling, 34 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot “Zeeploeg”.

25 januari 1873, Hindrik Ludeling, 42 jaar uit Sappemeer, schipper op de brik “Alida”.

## **LUPKES, JACOB JANZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Jacob Jans Lupkes werd geboren te Hoogezand op 08 oktober 1822 als zoon van de zilversmid Jan Lupkes, en Anna Jacobs Bonddrager.

Jacob huwde te Hoogezand op 09 februari 1852 als schipper met Hillegonda Bodewes, geboren te Martenshoek op 11 februari 1827 als dochter van de smid Hilbrand Joestens Bodewes en Susanna Jans Riddering. Hillegonda overleed te Appingedam op 21 november 1911, 84 jaar, weduwe.

Jacob Lupkes overleed te Sappemeer op 06 januari 1893, 70 jaar, oud-schipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jacob als schipper in 1852, 1854, 1856, als zeeman in 1859, als scheepskapitein in 1861, 1862, 1864, 1865, als zeeman in 1867, 1872, als scheepskapitein in 1875, 1891, en als oud-schipper in 1893.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.J.Lupkes was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 13 in de periode 1852 t/m 1893.

De ledenlijsten 1852 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.Lupkes als gezagvoerder van de “Aletta Charlotta”.

De ledenlijsten 1881 t/m 1887 van dezelfde Almanak vermelden J.Lupkes als gezagvoerder van de “Albatros”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma meldt J.J.Lupkes als gezagvoerder op de:

Schoenerkof “Aletta Charlotta”, gebouwd in 1848 te Hoogezand, Het schip is van Requejada naar Liverpool in de baai van Caernarvon verongelukt.

2-mast schoener “Vrije Handel”, gebouwd in 1856 te Hoogezand, Het schip verongelukte in oktober 1861 bij Brest.

Brik “Vrije Handel”, gebouwd in 1863 te Sappemeer, Het schip verongelukte bij Frontera de Tabasco.

Brik “Albatros”, gebouwd in 1868 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

27 februari 1841 Jacob Jan Lupkes, matroos op de “Handelaars”, kapitein Berend Harms Nyman.

19 april 1845, Jacob Jan Lupkes, 22 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof “Zeevaart”, kapitein Fokke

- Stopper.  
 26 februari 1846, Jacob Jan Lupkes, 24 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof "Geziena", schipper Hindrik Rozema.  
 23 maart 1847, Jacob Jans Lupkes, 24 jaar uit Hoogezand, stuurman op de kof "Gezina", kapitein Hindrik Rozema.  
 26 juli 1848, Jacob Jans Lupkes, 25 jaar uit Sappemeer, schipper op de kof "Aletta Charlotta".

## LUKJE, GARBRAND JACOBZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Garbrand werd geboren op 05 september 1827 te Hoogezand als zoon van de zeeman Jacob Garbrands Lukje en Jantje Jurriens Bakker.

Garbrand overleed op 07 augustus 1890 te Bloemendaal, 62 jaar, werkmans. Als zijn woonplaats wordt vermeld "Meerenberg", zijnde een psychiatrisch ziekenhuis.

De overlijdensakte noemt hem "ongetrouwd".

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

G. J. Lukje was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 7 in de periode 1854 t/m 1862.

De ledenlijsten 1854 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden G.J.Lukje als gezagvoerder van de "Frouke Egberdina".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt G.J.Lukje als gezagvoerder op de:

Kof "Frouke Egberdina", gebouwd in 1850 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

05 februari 1840, Gerbrand Lukje, kajuitwachter-koksmaat van de "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

25 februari 1841, Gerbrand Jacobs Lukje, kok op de "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

19 februari 1842, Gerbrand Jacobs Lukje, kok op de "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

20 februari 1843, Gerbrand Jacobs Lukje, matroos op de kof "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

15 februari 1844, Gerbrand J.Lukje, matroos op de kof "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

01 maart 1845, Gerbrand J.Lukje, stuurman op de kof "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

08 april 1846, Gerbrand J.Lukje, 18 jaar uit Hoogezand, stuurman op de kof "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

04 mei 1850, Gerbrand J.Lukje, schipper op de kof "Frouke Egberdina",

12 september 1854, Gerbrand J.Lukje uit Hoogezand, kapitein op de schoenerkof "Frouwe Egberdina".

## LUKJE, FRIDRIK GEERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Fridrik werd geboren op 07 september 1821 te Sappemeer als zoon van de schipper Geert Berends Lukje en Anna Fridriks Womnest.

Fridrik Ridrik trouwde op 15 februari 1854 te Sappemeer als stuurman met Ida Aeilkema, geboren op 07 maart 1831 te Schildwolde gem. Slochteren als dochter van de landbouwer Klaas Abels Aeilkema en Klaassie Douwes Buurman. Ida overleed op 23 juli 1870 te Sappemeer, 39 jaar.

Fridrik overleed op 30 december 1888 te Rotterdam, 67 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Fridrik als stuurman in 1854, 1855, als schipper in 1856, 1860, als stuurman in 1876, als buitenvaarder in 1881.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

F.G. Lukje was "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 52 in de periode 1865 t/m 1869.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt F.G.Lukje als gezagvoerder van de:

Tjalk “de Vrede”, gebouwd in 1838 te Hoogezand.

Smak “Ida”, gebouwd in 1857 te Martenshoek.

Kof “Alida”, gebouwd in 1860 te Martenshoek.. Het schip is in december gestrand en wrak geraakt.

Schoenerkof “Ida”, gebouwd in 1863 te Martenshoek.

Kof “Hallum”, gebouwd in 1849 te Lemmer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeld:*

27 maart 1848, Fridrik Lukje, 26 jaar uit Sappemeer, stuurman op de hektjalk “Magretha”, schipper Geert Berends Lukje.

28 februari 1852, Fridrik Lukje, stuurman op de hektjalk “Vreede”, kapitein Nanne W. Hasewinkel.

01 september 1869, Frederik G. Lukje, 49 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof “Hallum”.

## **LUKTJE, B.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Niet geïdentificeerd.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

B.Luktje was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 59 in de periode 1852 t/m 1854.

De jaarverslagen 1852 t/m 1854 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden B. Luktje als gezagvoerder van “De Drie Zusters”.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B.Luktje als gezagvoerder van de:

Galjoot “Drie Zusters”, gebouwd in 1852, bouwlocatie niet vermeld. Het schip is in november 1853 in zinkende staat gestrand op Helgoland en wrak geraakt.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen zeelieden met de naam B. Luktje,*



# M M M M M

## MANDEMA, JAKOB MELLEZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jakob werd geboren op 15 augustus 1798 te Sappemeer als zoon van de schipper Melle Watses (Mandema) en Gebke Jakobs Kraijboer.

Jacob trouwde op 23 april 1835 te Nieuwe Pekela als schipper met Geertje Jans Zeeven, geboren/gedoopt op 08/15 september 1799 te Nieuwe Pekela als dochter van de schipper Jan Hindriks (Zeeven) en Jeltje Jans Boon.

In de huwelijksakte van dochter Geppina te Sappemeer op 19 januari 1860 met Berent Kuipers wordt vermeld dat de ouders Jacob en Geertje zijn omgekomen op zee. Hun schip de smak "Concordia" werd vermist in 1841.

*Algemeen Handelsblad 25 februari 1842*

Scheepstijdingen. Aangaande de Nederlandse smak CONCORDIA, kapt. J.M. Mandema, van Stettin naar Antwerpen bestemd en op 2 december 1841 de Sond gepasseerd, heeft men sedert niets vernomen.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jakob als schipper in 1835, 1836, 1837, 1840.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.M. Mandema was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 36 in de periode 1836 t/m 1841.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.M.Mandema als gezagvoerder op de smak "Concordia", gebouwd in 1830, bouwlocatie niet vermeld, Het schip werd in December (1841) vermist na passage van de Sont. Was op reis van Stettin naar Antwerpen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

04 maart 1818, J.M.Mandema, 20 jaar, kok op de "Vrouw Jantien", kapitein J.D. Blauw.

25 februari 1819, J.M.Mandema, 21 jaar, kok op de "Neptheunis", kapitein Willem Andries Bakker.

27 januari 1824, Jacob Melles Mandema, uit Sappemeer, matroos, geen schip genoemd, kapitein Lammert E. Tiktak.

1825 geen datum, J.M.Mandema, stuurman op de "Hoop", kapitein Keimpe Z. Schut.

11 februari 1826, Jacob Melles Mandema uit Sappemeer, stuurman op de "Alida Fransina", kapitein L.E.Tiktak.

25 januari 1827, Jacob Melles Mandema uit Sappemeer, stuurman op de kof Alida Klasina", kapitein Lammert E. Tiktak

04 februari 1828, Jacob Melles Mandema, stuurman op de "Vriendschap", kapitein Roelf Reintjes Keizer.

14 april 1830, Jacob Melles Mandema, schipper op de "Concordia".

19 februari 1841, Jacob Melles Mandema, kapitein op de smak "Conkordia".

## MEER, JOCHEM SIEWERTZ. van der

### *Familiegegevens en opleiding*

Jochem werd geboren op 06 oktober 1827 te Sappemeer als zoon van de schipper Siewert Jochems van der Meer en Jantje Gerlofs Venema.

In de overlijdensakte staat dat Jochem ongehuwd was.

Jochem overleed op 06 maart 1877 te Sappemeer, 49 jaar, oud-koopvaardijsschipper.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Jochem S. van der Meer was effectief lid van het zeemanscollege "De Herstelling" met vlagnummer 29 in de periode 1858 t/m 1862 en 1873 t/m 1877. In de periode 1863 t/m 1872 was hij "Geen trekkend lid" met hetzelfde vlagnummer.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.S.van der Meer als gezagvoerder op de:

Galjoot "Cornelia Jacoba", gebouwd in 1854 te Sappemeer.

2-mastschoener "Ebenhaezer", gebouwd in 1867 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 20 februari 1844, Jochem Siewerts van der Meer, kok op de smak "Anje", kapitein Jan Hindriks de Boer.  
 08 januari 1846, Jochem Siewerts van der Meer, kok op de smak "Herstelling", kapitein Jan Zacharias Potjer.  
 15 februari 1849, Jochem van der Meer, matroos op de "Alida", kapitein Geert Edes Jonker.  
 15 februari 1850, Jochem S. van der Meer, stuurman op de kof "Dankbaarheid", kapitein Jan Zacharias Potjer.  
 24 januari 1852, Jochem S. van der Meer, stuurman op de kof "Dankbaarheid", kapitein Jan Z. Potjer.  
 28 januari 1853, Jochem S. van der Meer, stuurman op de kof "Dankbaarheid", kapitein Jan Z. Potjer.  
 07 juni 1854, Jochem Sieverts van der Meer, 26 jaar uit Sappemeer, schipper op de galjoot "Cornelia Jacoba".  
 09 augustus 1858, J.S. van der Meer, kapitein op de kof "Cornelia Jacoba".  
 21 februari 1859, Jochem S. van der Meer, kapitein op de galjoot "Cornelia Jacoba".  
 09 februari 1862, J.S. van der Meer, kapitein op de galjoot "Cornelia Jacoba".  
 20 februari 1865, J.S. van der Meer, kapitein op de galjoot "Cornelia Jacoba".

## **MEER, SIJWERT .JOCHUMZ van der**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Sijwert werd gedoopt op 02 maart 1788 te Sappemeer als zoon van Jochum Jacobs en Engeltje Sijwerts. Sijwert trouwde als schippersknecht op 08 november 1819 te Sappemeer met Jantje Gerlofs Venema, geboren op 15 november 1789 te Sappemeer als dochter van Gerlof Willems en Cornelisje Gerrits (Kraan). Jantje overleed op 13 juni 1850 te Sappemeer, 60 jaar, weduwe. In een overlidensakte van een dochter Aafje op 16 juni 1845 te Sappemeer wordt gemeld dat vader Siewert Jochems is overleden op zee.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Sijwert/Siewert als schippersknecht in 1819, als schipper in 1823, 1825, 1830.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

S.J. van der Meer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" met vlagnummer 14 in de periode 1827 t/m 1833.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.J. v/d Meer als gezagvoerder op de: smak "Hoop op Welvaart", gebouwd in 1825, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 13 april 1815, S.J. v.d. Meer, 27 jaar, matroos op de "Nepthunus", kapitein Arend Abrahams.  
 29 mei 1819, S.J. v.d. Meer, 30 jaar, matroos op de "Jonge Theodoor", kapitein Hemme J. de Jonge.  
 20 maart 1820, S.J. van der Meer, stuurman, geen schip vermeld, kapitein Simon Heeres Hooghout.  
 01 april 1822, S.J. van der Meer, matroos op de "Drie Vrinden", kapitein Evert F. ten Cate.  
 14 februari 1824, Siewert J. van der Meer, kapitein op de "Hoop op Welvaart".  
 1825, geen datum genoemd, S.J. van der Meer, kapitein op de "Hoop op Welvaart".  
 1826, geen datum vermeld, Siewert J. van der Meer, kapitein op de "Hoop op Welvaart".  
 07 april 1826, Siewert J. van der Meer, kapitein op de "Hoop op Welvaart".  
 16 maart 1827, Siwerd Jochums van der Meer, kapitein op de smak "Hoop op Welvaart".  
 25 februari 1828, Siewert Jochems van der Meer, kapitein op de "Hoop op Welvaart".  
 22 september 1829, Siewert Jochems van der Meer, kapitein op de "Hoop op Welvaart".

## **MEES, HINDRIK**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Hindrik werd gedoopt op 02 december 1792 te Groningen als zoon van de schipper Mies Jans en Geertje Hindriks.

Mees trouwde op 05 juni 1820 te Groningen als schipper met Grietje Pieters, gedoopt op 13 januari 1799 te Groningen als dochter van de schipper Pieter Alberts en Jantje Kijers.

Grietje overleed op 31 maart 1874 te Groningen, 75 jaar, weduwe van Hindrik MIJS.

In een huwelijksakte dd 20 januari 1853 te Groningen van dochter Geessien wordt vader Hindrik vermeld als in leven schipper "overleden bij het eiland Faroë/Fano (?) in Holstein. Hij zou zijn overleden in maart 1835, 42 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hindrik als schipper in 1820, 1825, 1827, 1830, 1831.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.Mees was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 36 in de periode 1828 t/m 1835.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt kapitein Mees (*geen initialen*) als gezagvoerder op de:  
Tjalk “Vrouw Margaretha”, gebouwd in 1825.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 16 maart 1827, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Magrietha”.
- 28 februari 1828, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Magrietha”.
- 10 maart 1829, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Margarita”.
- 18 maart 1830, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Margarita”.
- 24 februari 1831, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Margarethe”.
- 02 maart 1832, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Margaretha”.
- 08 juni 1833, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Margareta”.
- 16 februari 1835, Hendrik Mees, kapitein van de “Vrouw Margaretha”.

## **MEINTS, MEERTEN PAULUSZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Meerten werd geboren op 02 november 1811 te Sappemeer als zoon van de schipper Paulus Meints en Dieuwertje Meertens.

Meerten trouwde op 13 februari 1841 te Sappemeer als schipper met Marieke Hooghout, geboren op 11 januari 1819 te Sappemeer als dochter van de schipper Simon Heeres Hooghout en Susanna Tonnis Smith.

In een overlijdensakte van dochter Dieuwerdina op 01 juli 1864 te Sappemeer staat dat vader Meerten en moeder Marieke beiden op zee zijn overleden.

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Meerten Meints als schipper in 1841, 1844.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Meerten was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 14 in de periode 1841 t/m 1846.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt M.P.Meints als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof “Marianne”, gebouwd in 1841 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 11 februari 1839, Meerten Meints, stuurman op de “Diewerdina”, kapitein Paulus Meints.
- 20 februari 1844, Meerten Paulus Meints, kapitein op de kof “Mariane”.
- 01 mei 1845, Meerten Paulus Meints, kapitein op de “Marianne”.

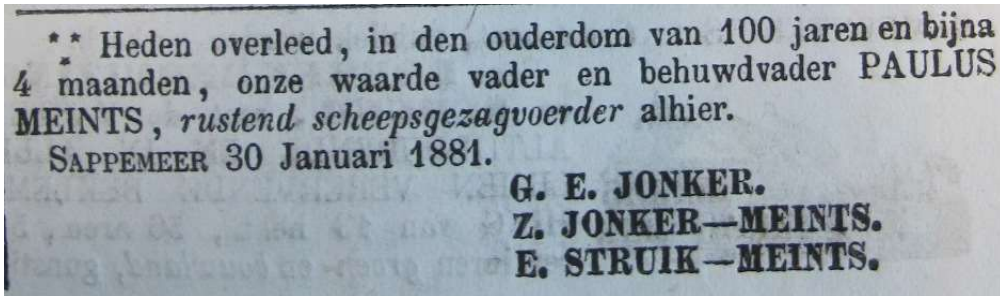
## **MEINTS, PAULUS MEINTZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Paulus Meints werd geboren in 1780 te Sappemeer als zoon van Meint Jacobs en Zwaantje Jacobs.

Paulus Meints was getrouwd met Dievertje Meertens Mulder, geboren ca. 1782 te Klapstreek, gem. Zuidbroek als dochter van Meerten Sijverts en Eelke Buining. Dieverdina Meertens overleed te Sappemeer op 21 oktober 1842, 60 jaar.

Paulus overleed op 30 januari 1881 te Sappemeer, 100 jaar en 3 maanden, weduwnaar.



*Provinciale Groninger Courant. 2 februari 1881*

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Paulus Meints als schipper in 1817, 1821.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

P.Meints was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 5 in de periode 1827 (*het jaar van oprichting*) t/m 1851.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt P.Meints als gezagvoerder op de:  
Smak “Diewerdina”, gebouwd in 1825.  
Kof “Diewerdina”, gebouwd in 1835 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

19 april 1815, Paulus Meints, schipper van de smak “Dieverdina”.  
18 juni 1835, Paulus Meints, kapitein op de “Diewerdina”.  
11 februari 1839, Paulus Meints, kapitein op de “Diewerdina”.

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Paulus Meints als gezagvoerder van de:  
“Dieverdina”, dd 16 oktober 1815; 26 juni 1817; 02 november 1820; 26 augustus 1822; 23 februari 1824; 31 juli 1829 en 03 oktober 1838.

***Overige bijzonderheden***

In de permanente tentoonstelling van het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen ligt een schriftelijke erbetuiging voor kapitein Paulus Meints (1780-1881) bij zijn 100<sup>ste</sup> verjaardag. Hij was o.a. voorzitter van het zeemanscollege de “Vooruitgang” te Sappemeer.

## MEPPEN, HARM HARMZ.

***Familiegegevens en opleiding***

Harm werd geboren op 21 september 1820 te Groningen als zoon van de schipper Harm Roelfs Meppen en Albertje Rengeniers Schilts.  
Harm trouwde op 24 februari 1842 te Groningen als schippersknecht met Trientje Hendriks Jonker, geboren op 15 november 1815 te Wildervank als de dochter van de schipper Hindrik Klaassens Jonker en Janna van Dam. Geen overlijden gevonden van Trijntje/Trientje Jonker.  
Harm Harms overleed op 13 juni 1853 te Uithuizen, schipper, 33 jaar.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.H.Meppen was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 33 in 1856. Hij staat als wijlen H.H.Meppen in 1857 t/m 1858.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.H.Meppen als gezagvoerder op de:  
Tjalk “Wubbiena Venema”, gebouwd in 1853 te Sappemeer.

De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen zeeman MEPPEN.

## MEULEN, MEINE van der

### *Familiegegevens en opleiding*

Meine werd geboren op 14 maart 1826 te Eexta, gem. Scheemda als zoon van Jan Meines van der Meulen en Jezelina Abrahams Hazewinkel.

Meine trouwde op 08 augustus 1855 te Sappemeer als schipper met de naaister Jaapkie van der Meer, geboren te Sappemeer als dochter van Siewert Jochems van der Meer en Jantje Gerrits Venema. Jaapkie overleed op 24 februari 1861 te Sappemeer, 35 jaar.

Geen overlijdensgegevens van Meine gevonden.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen ermelden Meine als schipper in 1855, 1857, 1859, stuurman in 1861.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

M. van der Meulen was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 33 in de periode 1859 t/m 1860.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt M. v/d/ Meulen als gezagvoerder van de:

Tjalk "Drie Gezusters", gebouwd in 1855 te Sappemeer. Het schip is in 1859 gezonken bij West-Kapelle.

Tjalk "Drie Gebroeders", gebouwd in 1855, bouwlocatie niet vermeld.

De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt Geen zeelieden met de naam M. van der Meulen.

## MINKES, UBBO FREERKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Ubbo Minkes werd geboren op 04 januari 1841 te Hoogezand als zoon van de winkelier Freerk Hindriks Minkus en Aaltje Ubbes Schut.

Ubbo Minkes trouwde op 05 februari 1874 te Hoogezand met de huishoudster Martje de Vries, geboren op 03 juli 1845 te Sappemeer als dochter van de schipper Wicher de Vries en Jantje Harms Bijze. Martje overleed op 21 december 1933 te Hoogezand, 88 jaar, weduwe.

Ubbo overleed op 23 januari 1917 te Hoogezand, 76 jaar, zonder beroep.

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Ubbo als scheepskapitein in 1874, als zeeman in 1877, 1878, als arbeider in 1881, als boekhouder in 1885, als klerk in 1887, als kantoorbediende in 1888, als klerk in 1901, als boekhouder in 1905.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

U.F. Minkes was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 24 in de periode 1873 t/m 1876.

U Minkes was "Geen trekkend lid" van hetzelfde college met vlagnummer 33 in de periode 1877 t/m 1883.

In jaargang 1881 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart staat U. Minkes als gezagvoerder van de "Anna".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt U.F.Minkes als gezagvoerder van de:

2-mastschoener Anna", gebouwd in 1866 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

11 februari 1874, Ubbo Minkes, uit Hoogezand, schipper van de schoener "Anna".

22 mei 1876, Ubbo Freerk Minkes, 34 jaar uit Hoogezand, kapitein op de schoener "Anna".

25 februari 1880, Ubbo Minkes, uit Hoogezand, schipper van de schoener "Anna"

## MOESKER, KLAAS JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Klaas werd geboren op 03 mei 1825 te Noordbroek als zoon van de dagloner Jan Jans Moesker en Klaassien Sijmons Glazius.

Klaas trouwde op 05 februari 1857 te Noordbroek als zeeman met de naaister Jakoba Noordhoek, geboren op 09 februari 1830 te Noordbroek als dochter van de koopman, later veldwachter, Klaas Meints Noordhoek en Liefke Mennes de Groot. Jakoba overleed op 02 december 1901 te Winschoten, 71 jaar, weduwe.

Vader Klaas staat als overleden in huwelijksakte van een dochter uit 1892. Moeder Jakoba staat dan vermeld als "modiste" uit Noordbroek.

In Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen wordt Klaas vermeld als zeeman in in 1857, 1858, 1861, 1864, als schipper in 1867 en als zeeman in 1876.

### **Lidmaatschap van zeemanscolleges**

K.Moesker was effectief lid van het Veendammer zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart" met vlagnummer D6 resp. 125 in de periode 1868 t/m 1885.

K.Moesker was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 8 in de periode 1887 t/m 1888.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt K.J.Moesker als gezagvoerder op de:

Smak "Vertrouwen", gebouwd in 1851 te Zwartsluis.

Kof "Jacoba", gebouwd in 1869 te Zoutkamp.

2-mastschoener "Margaretha", gebouwd in 1868 te Martenshoek.

In een Naamlijst van Leden van het Veendammer zeemanscollege in 1880 aanwezig in het Veenkoloniaal Museum te Veendam staat K.J.Moesker als gezagvoerder van de "Jacoba" met vlagnummer 125.

### *De collectie monsterrollen uit het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

14 maart 1857, K.J.Moesker, 31 jaar uit Noordbroek, stuurman op de kof "Vier Gebroeders", kapitein Evert E.de Boer.

07 april 1874, Klaas Jans Moesker, 48 jaar uit Noordbroek, kapitein op de kof "Jakoba".

06 september 1881, Klaas J.Moesker, 55 jaar uit Noordbroek, stuurman op de kof "Catharina", kapitein Jan Jacobs Valom.

21 maart 1882, Klaas J. Moesker, 55 jaar uit Noordbroek, kok op de bark Klaas J.Moesker, kapitein Harm Waterborg.

09 maart 1883, Klaas Moesker, 57 jaar uit Noordbroek kok op de galjoot "Lambertha", kapitein Jakob W.Bos.

03 maart 1887, Klaas Jans Moesker, 61 jaar uit Noordbroek, schipper op de schoener "Margaretha".

## MULDER, JAN JACOBZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd geboren te Karelskroon, Zweden, als zoon van schipper Jacob Hiddes Mulder en Annechien Rientjes Roelfsema.

Jan trouwde op 28 december 1838 te Veendam als schipper met Ida Bernhardina Everts, geboren op 09 augustus 1816 te Veendam als dochter van de logementhouder Evert Derks Everts en Trijntje Wijndelts de Groot. Ida Bernhardina overleed op 15 november 1891 te Winschoten, 75 jaar, weduwe.

Jan Jacobs is vermist met zijn schip de "Ida" in augustus 1856.

In Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen wordt Jan vermeld als schipper/scheepskapitein in 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1847, 1852, 1853, 1855.

### **Lidmaatschap van zeemanscolleges**

J.J.Mulder was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 28 in de periode 1828 t/m 1833.

J. Jak. Mulder was effectief lid van het Veendammer zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart” met vlagnummer B3 resp. 52 in de periode 1839 t/m 1856.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.J.Mulder als gezagvoerder op de:

Tjalk “Geziena”, gebouwd in 1827.

Kof “(de Vrouw?) Eetina”, gebouwd in 1838 te Wildervank.

2-mastschoener “Ida”, gebouwd in 1851 te Pekela, In 1856 vermist op reis van Amsterdam naar Petersburg.

Het schip is vernoemd naar de vrouw van de kapitein.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

20 februari 1819, Jan J. Mulder, kok op de “Jonge Cornelia”, kapitein Albert Hindriks Oortjes.

18 april 1826, Jan Jacobs Mulder, kapitein op de “Gezina”

1828, geen datum, Jan Jacobs Mulder, kapitein op de “Gezina”.

18 mei 1829, Jan Jacobs Mulder, kapitein op de “Gezina”

11 maart 1830, Jan J. Mulder, kapitein op de “Gezina”

03 maart 1831, Jan Jacob Mulder, kapitein op de “Gezina”.

15 juni 1836, Jan Jacobs Mulder, kapitein op de “Etiena”

26 januari 1839, Jan Jacobs Mulder, schipper op de “Ikiena”.

08 januari 1840, Jan Jakobs Mulder, schipper op de kof “Eetina”.

10 maart 1841, Jan Jakobs Mulder, schipper op de kof “Eetina”.

14 februari 1846, Jan Jakobs Mulder, schipper op de kof “Eetina”.

14 februari 1848, Jan Jakobs Mulder, schipper op de kof “Eetina”.

28 januari 1854, Jan Jakobs Mulder, schipper op de schoener “Ida”.

10 januari 1855, Jan Jakobs Mulder, schipper op de schoener “Ida”.

26 januari 1856, Jan Jakobs Mulder, schipper op de schoener “Ida”.

## MULDER, ABRAHAM KLAASSENS

***Familiegegevens en opleiding***

Niet geïdentificeerd.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

A.K.Mulder was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 11 in de periode 1836 t/m 1847.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt A.K.Mulder als gezagvoerder op de:

Kof “Rensiena”, gebouwd in 1836 te Sappemeer.

Tjalk “Eendragt”, gebouwd in 1826, bouwlocatie niet vermeld.

Kof “Concordia”, gebouwd in 1846 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

17 februari 1826, Abraham Klaassens Mulder, kok op de “Vrouw Petiena”, kapitein Klaas Derks Mulder.

10 maart 1829, Abraham K. Mulder, stuurman op de vrouw “Petina”, kapitein Klaas Derks Mulder.

25 februari 1831, Abram K.Mulder, stuurman op de “Vrouw Pietina”, kapitein Klaas Derks Mulder.

03 maart 1832, Abram K.Mulder, stuurman op de “Vrouw Pietina”, kapitein Klaas Derks Mulder.

01 april 1834, Abram K. Mulder, kapitein op niet met naam genoemd schip.

01 maart 1836, Abraham K. Mulder, kapitein op de “Mensina”.

05 februari 1840, Abraham Klaassens Mulder, kapitein op de “Mensina”.

16 februari 1841, Abraham Klasens Mulder, kapitein op de “Rensina”.

22 februari 1844, Abraham K. Mulder, kapitein op de kof “Rensina”.

06 februari 1845, Abram Klasens Mulder, kapitein op de kof “Rensina”.

30 mei 1845, Abram Klasens Mulder, kapitein op de kof “Concordia”.

***Overige bijzonderheden***

Een afbeelding uit 1848 van de “Concordia” door D.A.Teupken is in bezit van notaris Wortelboer te Bedum (anno 2003), die het volgende opgeeft: “lang 22.04 M, wijd 4.35 M, hol 2.21 M, groot 94 tonnen, gebouwd in

1846 te Sappemeer door Jelle Gerriets Berg voor schipper Abraham Klaassens Mulder te Sappemeer; de akte van levering werd op 23 mei 1846 verleden voor de te Sappemeer gevestigde mr. C.Hartman Busmann.”

## MULDER, KLAAS DERKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Klaas werd gedoopt ca. 1772 als zoon van Dirk Mulder en Hijltje Freriks.

Klaas trouwde met Petina Abrams (*ook vermeld als Pietertje*), (vermoedelijke) geboren te Hoogezand op 23 januari 1780 als dochter van Harm Pieters en Renske Derks.

Petina overleed op 30 juni 1848 te Sappemeer, 69 jaar, weduwe.

In een overlijdensakte van dochter Renske dd 16 oktober 1839 te Sappemeer staat vader Klaas vermeld als oud-schipper en te zijn overleden te Texel “achter de Koog”. Moeder Pietertje leefde nog als “winkeliersche”.

Klaas Dirkz overleed op 12 september 1834 te Texel, 61 jaar, echtgenoot van Petina Schager, schipper. Als zijn schip wordt vermeld de tjalk “Petina”, op Texel verongelukt.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen en Texel vermelden Klaas als schipper in 1813, 1817, 1827, 1834.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

K.D.Mulder was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 11 in de periode 1827 t.m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt K.D.Mulder als gezagvoerder op de:

Tjalk “Vrouw Petina”, gebouwd in 1818, bouwplaats niet vermeld. Het schip is in 1834 gestrand. Het schip was vernoemd naar de vrouw van de kapitein.

In een lijst van verloren gegane schepen in 1835 in een lijst van Gedeputeerder Staten van Groningen staat de tjalk “Rentiena” onder Klaas D.Mulder, in 1834 met 4 personen met man en muis vergaan. (*de kok heeft het overleefd, zie PGC 190934*)<sup>114</sup>

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Klaas D.Mulder als gezagvoerder van de:

“Vrouw Petina”, dd 20 april 1809 (vlag Papenburg); 16 november 1809 (Pap.); 24 maart 1810 (Pap.); 08 april 1814; 31 maart 1815; 18 april 1816.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1816, geen datum vermeld, Klaas Derks Mulder, kapitein op de “Vrouw Peitina”.

05 februari 1818, Klaas Derks Mulder, kapitein op niet met naam genoemd schip.

24 maart 1819, Klaas D.Mulder, kapitein op de “Vrouw Petiena”.

24 februari 1820, Klaas Derks Mulder, kapitein op niet met name genoemd schip.

20 augustus 1822, Klaas Derks Mulder, kapitein op de “Vrouw Petina”.

04 maart 1823, Klaas D.Mulder, kapitein op de “Vrouw Pietina”.

1825 zonder datum, Klaas D.Mulder, kapitein op de “Vrouw Pietiena

17 februari 1826, Klaas Derks Mulder, kapitein op de “Vrouw Petina”.

04 maart 1828, Klaas Derks Mulder, kapitein op de “Vrouw Petina”.

10 maart 1829, Klaas Derks Mulder kapitein op de “Vrouw Petina”.

25 februari 1831, Klaas Derks Mulder, kapitein op de “Vrouw Pietina”.

03 maart 1832, Klaas Derks Mulder, kapitein op de “Vrouw Pietina”.

01 april 1833, Klaas D.Mulder, kapitein op de “Vrouw Pietina”.



# N N N N N

## NAATJE, H.H.

Zowel de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart als ook de Almanak van Sweijts vermelden een H.H.Naatje als effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 4 in 1871.

Er zijn twee H.H.Naatjes die gezagvoerder zijn geweest en wel de broers Harm Harms, geboren in 1801 als Hindrik Harms en Harm Harms, geboren in 1808. Harm Harms werd met zijn schip vermist rond 1864-1865 en Hindrik Harms is overleden aan boord van zijn gestrande schip de “Anna Margaretha” in oktober 1847.

**Deze kapiteins kunnen dus geen collegelid van “De Vooruitgang” zijn geweest in 1871,**

Hun Burgerlijke Stand gegevens zijn:

### Harm Harms Naatje

werd geboren/gedoopt te Nieuwe Pekela op 04/08 maart 1801 als zoon van de zeeman Harm Hindriks Naatje en Janna Harms Hulst. Harm was de broer van de jongere broer kapitein Hindrik Harmz. Naatje.

Harm Harms trouwde te Nieuwe Pekela op 25 februari 1830 als zeeman met Amelina Tammes Tamminga, geboren/gedoopt te Beerta op 13 augustus/04 september 1808 als dochter van de landgebruiker Tammo Karsijns (Tamminga) en Grietje Amelings.

Harm werd met zijn schip de “Jan Hero” rond 1864/1865 vermist.  
*NRC 25 februari 1865*

Amsterdam, 24 februari. Aangaande de Nederlandse schepen **JAN HERO, kapt. Naatje (opm: kof JAN HEERO, vermoedelijk kapt. H.H. Naatje), de 2<sup>e</sup> november van Reval naar de Maas vertrokken**, FENNA HENDRIKA (*opm: schoener*), kapt. K.L. Enninga, van Danzig naar Amsterdam, de 18<sup>e</sup> november Elseneur gepasseerd, CHRISTINA (*opm: kof, b.j. 1864*), kapt. J.P. Gruppelaar, de 20<sup>e</sup> november van Oostmahorn naar Helsingborg, en WUBBO EN WILLEM, kapt. J.H. Bontekoe (*opm: brik, zie ook NRC 190165*), de 16<sup>e</sup> augustus van Danzig naar Amsterdam vertrokken, **heeft men sedert niets vernomen.**

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Harm Harms Naats als zeeman in 1830, 1833 en als schipper in 1835, 1841, 1863, 1865.

### Hindrik Harms Naatje

werd geboren/gedoopt op 11/17 april 1808 te Nieuwe Pekela als zoon van de schipper Harm Hindriks Naatje en Janna Harms Hulst. Hindrik was de jongere broer van kapitein Harm.

Hindrik trouwde op 09 december 1835 te Nieuwe Pekela als zeeman met Grietje Harms Schreuder, geboren te Nieuwe Pekela als Margaretha als dochter van de touwslager Harm Eernets Schreuder en Anna Jans Boon op 01 juli 1813. Grietje overleed op 13 juni 1848 te Nieuwe Pekela, 34 jaar, weduwe.

“Op 2 nov. 1847 is bij mij, J.H. de Weerd, burgemeester en ambtenaar van de Burgerlijke Stand van de gemeente Nieuwe Pekela ingekomen een extract uit de registers van de Burgerlijke Stand van de gemeente Texel waaruit blijkt dat op 22 okt. 1847 aan boord van het gestrande schip “Anna Margaretha” is overleden Hendrik Naatje, van beroep kapitein, laatstgewoond hebbende te Pekela en als kapitein gevoerd hebbende het hiervoor genoemde, gestrand kofschip.”

## NIP, REINDER GERRITZ.

### ***Familiegegevens en opleiding***

Reinder werd geboren op 08 maart 1824 te Kalkwijk, gem. Hoogezand als zoon van de dagloner Gerrit Alberts Nip en Klaaske Reinders Rave.

Reinder trouwde op 02 oktober 1855 te Sappemeer als schipper met Gijltje Smit, geboren op 05 november 1826 te Sappemeer als dochter van de bakker Jan Koenes Smit en Harmke Wijgerts Bontekoe. Gijltje overleed op 11 november 1880 te Sappemeer, 54 jaar, weduwe.

Reinder overleed op 25 juni 1874 te Amsterdam, schipper, 50 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Reinder als schipper in 1855, 1856, 1857,

1861, 1874.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

R.G.Nip was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 73 in de 1857 t/m 1861 en 1863 t/m 1874.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt R.G.Nip als gezagvoerder op de:  
2-mastschip “Jan Veenhoven”, gebouwd in 1858 te Hoogezand.  
Kof “Johan Gerard”, gebouwd in 1842 te Sappemeer.  
Kof “Jacob Sijnes”, gebouwd in 1851 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

03 november 1846, Reinder Nip uit Hoogezand, lichtmatroos op de kof “Wiardus”, kapitein Wiert L. Kranenborg.  
17 april 1847, Reinder Nip, kok op de kof “Harmina”, schipper Hindrik Jans Hazewinkel.  
21 februari 1848, Reinder Gerrits Nip, matroos op de kof “Alida Henderica”, kapitein Menne Roelfs Klein.  
06 maart 1850, Reinder G. Nip, 26 jaar uit Hoogezand, matroos op de smak “Jantje Hillegonda”, schipper Jan Reijer.  
19 februari 1851, R.G.Nip, 26 jaar uit Hoogezand, stuurman op de hektjalk “Christina Johanna”, schipper Jacob G.Stuitje.  
27 januari 1852, Reinder Nip, stuurman op de kof “Aleida Aleida”, kapitein K.K. de Haan.  
18 februari 1856, R.Nip, kapitein op de kof “Geelida”.  
05 maart 1870, R.Nip, kapitein op de “Jacob Synes”.  
25 februari 1871, R.Nip, kapitein op de “Jacob Synes”.  
24 oktober 1872, Reinder Nip, 48 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot “Jacob Synes”.

## **NIJMAN, BEREND HARMZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Bernardus Josephus werd gedoopt te Hoogezand op 26 januari 1799 als zoon van Harm Nijman en Theresia Schokkenbroek.  
Bernardus Josephus Nijman, winkelier, 32 jaar, geboren te Hoogezand als zoon van Harm Nijman en Theresia Schokkenbroek trouwde op 18 april 1831 met Catharina Nijhuis, 30 jaar, geboren te Sappemeer als dochter van de scheepsbouwer Halbe Harmannus Nijhuis en Grietje Jans Woude.  
Catharina overleed op 20 november 1893 te Sappemeer, 92 jaar, weduwe.  
Bernardus Josephus Nijman overleed op 24 oktober 1859 te Brielle, 60 jaar en 9 maanden.

In Burgerlijke Stand akten wordt Berend/Bernardus Harms vermeld als winkelier, in 1831, zeeman in 1832, koopvaardijkapitein/schipper in 1834, 1836, 1838, 1842.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

B.H.Nijman was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 48 in de periode 1836 t/m 1859.  
In de periode 1850 t/m 1854 staat in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart kapitein B.G.Nijman als gezagvoerder van de “Johanna Julia”. In 1855 staat hij als gezagvoerder van de “Margaretha Harmanna”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B.H.Nijman als gezagvoerder van de:  
Smak “Catharina”, gebouwd in 1831, bouwlocatie niet vermeld.  
Schoenerkof “Handelaars”, gebouwd in 1837 te Hoogezand.  
2-mastschoener “Juliana”, gebouwd in 1850 te Nieuwendam.  
Schoenerbrik “Johanna Juliana”, gebouwd in 1850 te Nieuwendam Het schip is in 1854 vergaan in een storm in de Dardanellen op weg naar Odessa.  
2-mastschoener “Margaretha Harmanna”, gebouwd in 1854 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

25 mei 1815, B.H.Nijman, 16 jaar, kok op de “Goede Verwachting” kapitein Jan Hindriks Bondjer.

24 maart 1817, Berend Harms Nijman, 17 jaar, kok op de “Vrouw Zwaantje”, kapitein Stofferr Klaassens Buiten.  
 1821 geen datum vermeld, Berend H. Nyman, kok-matroos, geen schip genoemd.  
 1823, geen datum, B.H.Nyman, stuurman op de “Castor, kapitein Symen H.Hooghout.  
 18 juni 1823, B.H.Nyman, 24 jaar, stuurman op de “Vrouw Anna”, kapitein Jan Fockes Boer.  
 16 februari 1826, Berend Harms Nyman, stuurman op de “Titia Alberdina”, kapitein Geert Roelfs Klein.  
 01 oktober 1831, Berend Harms Nyman, kapitein op de “Catharina”.  
 20 februari 1836, Berend H.Nyman, kapitein op de “Catrina”.  
 16 oktober 1837, Berend Harms Nijman uit Sappemeer, schipper op de kof “Handelaars”.  
 01 maart 1838, Berend Harms Nijman uit Sappemeer, schipper op de kof “Handelaars”.  
 05 februari 1840, Berend Harms Nyman, kapitein op de “Handelaars”.  
 27 februari 1841, Berend Harms Nyman, kapitein op de “Handelaars”.  
 16 februari 1848, Berend Harms Nyman, kapitein op de “Handelaars”.  
 20 mei 1854, Berend Harms Nyman, 55 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener “Margaretha Harmanna”.

## NIJMAN, HINDERIKUS HINDRIKZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Hinderikus werd geboren op 06 juni 1823 te Hoogezand als zoon van de koopman Hindrik Harms Nijman en Gesina Deuling.

Hinderikus trouwde op 16 november 1860 te Amsterdam als scheepsgezagvoerder met Jantje Catharina Kremer, geboren c. 1841 te Amsterdam als dochter van de melksluiter Adriaan Kremer en Betje de Groot.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Hinderikus en Jantje,

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.H. Nijman was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 7 in de periode 1865 t/m 1866.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.H.Nijman als gezagvoerder op de:

Brik “Komeet”, gebouwd in 1849 aan de IJssel.

Schoenerbrik “Brazilië Packet”, gebouwd in 1858. Het schip is verongelukt bij Penzance.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

16 juni 1840, Hinderikus Nijman, 16 jaar, lichtmatroos op de “Geertruida”, kapitein Willem Eertwijns Boswijk.

17 juni 1842, Hinderikus H. Nijman/Nyman, 18 jaar uit Hoogezand, lichtmatroos op de “Alida Theodora”, kapitein Teunis Mellema Jaski.

## NYMAN/NIJMAN, JOHANNES

### *Familiegegevens en opleiding*

Johannes werd geboren op 23 november 1827 te Hoogezand als zoon van de winkelier Hindrik Harms Nijman en Gesina Hindriks Deuling.

Johannes trouwde op 12 december 1857 te Hoogezand als schipper met Francisca Gort, geboren op 21 maart 1826 te Kalkwijk, gem. Hoogezand, als dochter van de matroos/zeeman, later schipper, Hindrik Lammerts Gort en de stroojoedenmaakster Catharina Krijthe. Francisca overleed op 11 mei 1870 te Hoogezand, joedenmaakster, 44 jaar.

Johannes hertrouwde op 07 januari 1877 te Groningen als scheepskapitein met Tecla Cecilia Schils, geboren op 19 november 1831 te Hoogezand als dochter van Dirk Wiebrens Schils en Petronella van der Kallen. Tecla overleed op 08 juli 1909 te Groningen, 77 jaar, weduwe.

Johannes overleed op 28 november 1884 te Groningen, 57 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen vermelden Johannes Nijman als schipper/scheepskapitein in 1857, 1859, 1863, als zeeman in 1866, als schipper in 1870, zonder beroep in 1884.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.Nijman was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 7 in de

periode 1867 t/m 1879.

***De schepen van de kapitein***

Bouman vermeldt J.Nyman/Nijman als gezagvoerder op de:

galjoot “Alphard”, gebouwd in 1863 te Martenshoek.

kof “Nicola van Baarlen” ex Alphard, gebouwd in 1863 te Martenshoek.

kof “Margaretha” ex Elisabeth Jantina, ex Anna Catharina, ex Geerdina, gebouwd in 1835 te Kleinemeer.

Het werd in 1882 te Christiania met schade afgekeurd.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

15 februari 1845, Johannes Hendr. Nyman, kok op de kof “Agina Uindina”, schipper Geert Simons Brouwer.

08 juli 1851, Johannes Nyman, 24 jaar uit Hoogezand (Winderweer), stuurman op de galjoot “Gesina Hinderika”, schipper Harmannus Arend s Breeland

29 maart 1855, Jan Nyman, 27 jaar uit Hoogezand (Winderweer), stuurman op de schoenergaljoot “Johanna”, schipper Wiert L. Kranenborg.

02 februari 1875, Jan Nijman uit Hoogezand, schipper op de galjoot “Nicola van Baarlen.

20 augustus 1877, Jan Nijman, 49 jaar uit Groningen, kapitein op de galjoot “Nicola van Baarlen.

30 april 1880, Jan Nijman, 50 jaar uit Groningen, kapitein op de kof “Margrietha”.

06 februari 1881, Jan Hendriks Nijman, 52 jaar uit Groningen, kapitein op de kof “Magrieta”.

# P P P P P

## PATJE/PATTJE, WICHER WICHERZ..

### *Familiegegevens en opleiding*

Wicher Wichers Patje werd geboren ca. 1802 te Sappemeer als zoon van de scheepstimmerman Wicher Jannes Patje en Jacobje Harms Stobbe.

Wicher trouwde op 12 februari 1829 te Hoogezand als zeeman met Annegien Bos, gedoopt op 23 december 1798 te Windeweer als dochter van de tapper Knellis Jelkes (Bos) en Grietie Roelfs. Annegien overleed op 04 april 1879 te Kalkwijk, gem. Hoogezand, 80 jaar, weduwe.

Wicher Wichers Pattje overleed op 20 maart 1854 te Elseneur, scheepskapitein, 52 jaar.

De Burgerlijke Stands gegevens uit de provincie Groningen vermelden Wicher Patje/Patje als zeeman in 1829.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

W. PatjePattje was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 49 in de periode 1837 t/m 1854. In de periode 1855 t/m 1858 wordt vermeld wijlen W. Pattje.

De jaargangen 1850 t/m 1854 uit de Amsterdamsche Almanak oor Koophandel en Zeevaart vermelden W.W.Pattje ale gezagvoerder van de "Annegina". In jaargang 1855 is sprake van wijlen W. Pattje.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt W.W.Pattje als gezagvoerder van de:

Tjalk "Harmonie", gebouwd in 1827, bouwlocatie niet vermeld.

Tjalk "Annechiena", gebouwd in 1832 te Hoogezand, 58 ton o.m.

Kof "Annechiena", gebouwd in 1845 te Hoogezand, 100 ton o.m.

Schoenerkof "Annechiena", gebouwd in 1851 te Hoogezand, 107 ton o.m.

*De schepen "Annegine" etc.zijn vernoemd naar de vrouw van de kapitein.*

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

16 maart 1832, Wicher W. Patje, kapitein op de "Annegina".

10 juni 1833, Wicher W. Patje, kapitein op de "Annegina".

20 maart 1834, Wicher W. Patje, kapitein op de "Annegina".

10 maart 1837, Wicher Wichers Patje, kapitein op de "Annegina".

14 augustus 1838, Wicher Wichers Patje, kapitein op de "Annegina".

20 februari 1840, Wicher Wichers Pattje, kapitein op de "Annegina".

16 maart 1841, Wicher Wichers Pattje, kapitein op de "Annegina".

14 maart 1842, Wicher W. Pattje, schipper op de kof "Annegina".

01 maart 1843, Wicher W. Patje, schipper op de kof "Annegina".

17 februari 1844, Wicher W. Patje, schipper op de kof "Annegina".

07 februari 1845, Wicher W. Patje, schipper op de kof "Annegina".

19 februari 1846, W.W.Pattje, schipper op de kof "Annegina".

03 februari 1847, W.W. Patje, schipper op de kof "Wiardus".

12 februari 1849, W.W.Patje, schipper op de kof "Annegina".

29 november 1849, Wicher Wicherts Pattje, 46 jaar uit Martenshoek, schipper op de kof "Annegina".

16 februari 1850, W.W.Patje, schipper op de kof "Annegina".

22 februari 1851, W.W.Patje, schipper op de kof "Annegina".

27 januari 1852, W.W.Patje, schipper op de kof "Annegina".

10 februari 1854, W.W.Patje, schipper op de kof "Annegina".

### *Overige bijzonderheden*

In het *Rotterdams Jaarboekje 1920, tweede reeks, 8<sup>ste</sup> jaarg, 1920* staat een overzicht door W.J.L.Poelmans "Nieuwsberichten uit de Rotterdamsche Courant, 1851-1852", waarin het volgende bericht:

"12 november 1851. De Maatschappij tot redding van schipbreukelingen reikt een medaille uit aan W.W.Patje, voerende het nederlandsche kofschip 'Annegina', thuisbehorende te Hoogezand, voor het op 7 October redden der bemanning van de zich in zinkende staat bevindende Engelsche brik 'Amity', kapitein Whitmore, thuisbehorende te Lynn."

## POST, HEERE ROELFZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Heere Post werd geboren te Emden (D.) ca. 1817 als zoon van Roelf Frans Jans Post en Diewertje Hooghout/Dievertje Hooghoudt.

Heere trouwde te Sappemeer op 11 februari 1848 als zeeman met Aafjen Witkop, geboren op 23 november 1820 te Lemmer als dochter van Lammert Hoites Witkop en Geesien Feites Hoeksma. Aafken overleed te Sappemeer op 02 juni 1850, 29 jaar.

Heere hertrouwde op 21 januari 1852 te Sappemeer als schipper met Aaltje Groeneveld, geboren op 25 december 1823 te Hoogezand als dochter van de garefabrikant Nanne Folkerts Groeneveld en Geertje Reimts van der Veen. Aaltje overleed te Sappemeer op 14 februari 1903, 79 jaar, weduwe.

Heere overleed te Sappemeer op 30 mei 1883, 66 jaar, zaakwaarnemer.

Burgerlijke Stand gegevens uit de provincie Groningen vermelden Heere als zeeman in 1848, als schipper in 1849, 1850, 1852, 1853, 1856, 1857, 1859, 1864, als zaakwaarnemer in 1878, 1883.

### *Lidmaatschap zeemanscollege(s)*

Heere R.Post was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 39 in de periode 1850 t/m 1883.

De jaargangen 1850 t/m 1852 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Heere R Post als gezagvoerder van de “Aafina/Afina” en de jaargangen 1854 t/m 1855 als gezagvoerder van de “Ettje Berg”.

H.R.Post was met vlagnummer R422 in de periode 1855 t/m 1867 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart”.

### *Opmerkingen in verband met lidmaatschap Zeemanscollege(s)*

In het *Jaarverslag 1867 van de “Maatschappij tot Nut der Zeevaart”* (Maritiem Museum, Rotterdam) staat vermeld “dat het bestuur art. 37 (heeft) moeten toepassen”, hetgeen betekent dat hij uit de Maatschappij is uitgeschreven, vanwege het niet nakomen van zijn financiële verplichtingen.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.R.Post als gezagvoerder op de:

Kof “Afina” ex Ida Berendina, gebouwd in 1835 te Sappemeer.

“Afina” (type niet vermeld) , gebouwd in 1848 te Sappemeer, Het schip is in 1852 in een storm bij Helsingfors verongelukt;

Kof “Ettje Berg”, gebouwd in 1853 te Sappemeer.

Kof “Vriendschap”, gebouwd in 1843 te Hoogezand. Het schip is in 1863 verongelukt op Laesoe.

Smak “Vier Gezusters”, gebouwd in 1857 te Hoogezand, Het schip is in 1868 gestrand en wrak geraakt.

Kof “Alida” ex Vier Neeltjes, gebouwd in 1865 te Hoogezand.

Galjoot “Plotus”, ex Wiebe Jacobs, gebouwd in 1861 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

20 juni 1838, Heere Post, 21 jaar, kok op de “Alberdina”, kapitein Hendriks Alberts Hazewinkel.

09 maart 1839, Heere R. Post, matroos op de “Elsje”, kapitein Helmer Potje,

05 februari 1840, Heere Post, stuurman op de “Elsje”, kapitein Helmer Potje.

27 februari 1843, Heere Post, stuurman op de kof “Elsje”, kapitein Helmer Harms Potjer.

29 maart 1845, Heere Post, stuurman op de kof “Elsje”, kapitein Helmer Harms Potjer.

11 maart 1848, Heere Roelfs Post, kapitein op de kof “Aafina”.

31 januari 1849, Heere Roelfs Post, kapitein op de kof “Aafina”.

02 maart 1850, Heere Post, kapitein op de kof “Afina”.

03 februari 1852, Heere R. Post, kapitein op de kof “Afina”.

12 november 1853, H.R.Post, kapitein op de schoenergaljoot “Ettje Berg”.

12 februari 1859, Heere R. Post, kapitein op de schoenergaljoot “Ettje Berg”.

09 februari 1863, H.R.Post, kapitein op de kof “Vriendschap”.

29 februari 1864, H.R.Post, kapitein op de smak “Vier Gezusters”.

**POST, W.*****Familiegegevens en opleiding***

Niet geïdentificeerd.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

W.Post was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 80 in de periode 1868 t/m 1877.

***De schepen van de kapitein***

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt GEEN W. Post*

**POSTEMA, GERRIT JANSZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Gerrit werd gedoopt op 13 oktober 1771 te Sappemeer als zoon van Jan Mentzes en Geertje Gerritz. (Smit).

Gerrit Jans trouwde op 23 januari 1803 te Sappemeer met IJktje Helmers, gedoopt op 06 juli 1783 te Sappemeer als dochter van Helmer Sijgers en Geesijn Tonnis. IJke Sigers overleed op 20 juni 1862 te Sappemeer, 79 jaar, weduwe.

Gerrit Jans Postema overleed op 01 april 1852 te Sappemeer, 80 jaar, oud-schipper.

In Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen wordt Gerrit Jans vermeld als schipper in 1818, 1822, 1831, als winkelier in 1850, 1851 en als oud-schipper in 1852.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

G.J.Postema was effectief lid van het Veendammer zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart” met vlagnummer N3 in de periode 1827 t/m 1838.

G.J.Postema was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 24 in de periode 1827 t/m 1839.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.J.Postema als gezagvoerder op de:

Kof “Vrouw Ikina”, gebouwd in 1818, bouwplaats niet vermeld.

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Gerrit Jans Postema als gezagvoerder van de:

“Vrouw Ikina”, dd 21 april 1814; 26 november 1823 en 20 augustus 1836.

In een lijst van verloren gegane schepen in 1835 in een lijst van Gedeputeerder Staten van Groningen staat de kof “Ikiena” onder kapitein G.Postema. Schip vergaan in 1834, aan boord 4 personen, volk gereed.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

01 maart 1815, schip “Vrouw Ikina”, kapitein Gerrit Jan Postema.

21 maart 1816, schip “Vrouw Ikina”, kapitein Gerrit Jan Postema.

Niet vermeld 1822, schip “Vrouw Ghina”, kapitein Gerrit J.Postema.

08 februari 1836, schip “Vrouw Ikina”, kapitein Gerit Jans Postema.

11 februari 1837, schip “Vrouw Ikina”, kapitein Gerit Jans Postema.

**POSTEMA, JAN GERRITZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Jan Gerrits Postema werd geboren op 27 november 1804 te Sappemeer als zoon van de schipper Gerrit Jans en IJke Helmers (Sigers).

Jan Gerrits trouwde op 05 maart 1831 te Sappemeer als scheepskapitein met Sara Bakker, geboren op 07 maart 1805 te Sappemeer als dochter van de scheepskapitein Willem Andries Bakker en Geertje Geerts Gnodde. Geen overlijdensgegevens van “Sara” gevonden.

Jan Gerrits hertrouwde op 01 december 1837 te Sappemeer als schipper met zijn schoonzuster Annechien Willems Bakker, geboren op 28 augustus 1809 te Sappemeer als dochter van de schipper Willem Andries

Bakker en Geertje Geerts Gnodde. Annechien overleed op 02 augustus 1867 te Sappemeer, 57 jaar.  
Jan Gerrits overleed op 29 oktober 1877 te Sappemeer, 72 jaar eb winkelier.

Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen vermelden Jan Postema als scheepskapitein in 1831, 1836, 1837, 1838, 1840, 1843, 1846, 1848, 1849, 1867, als winkelier in 1877.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.G.Postema was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 44 in de periode 1836 t/m 1869.

De jaargangen 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.G.Postema als kapitein van de "Gesina".

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.G.Postema als gezagvoerder op de:

Kof "Geziena", gebouwd in 1831, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Geziena", gebouwd in 1841 te Martenshoek.

2-mastschoener "Neeltje Cornelia", ex Anna Elisabeth, gebouwd in 1853 te Hoogezand.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

17 maart 1818, Jan G. Postema, scheepsjongen, geen scheepsnaam, kapitein Gerrit Jans Postema.

1822, geen datum, Jan G. Postema, scheepsjongen op de "Vrouw Ghina, kapitein Gerrit J. Postema.

10 maart 1823, Jan G. Postema, matroos op de "Titia Alberdina", kapitein Geert Roelfs Klein.

38 maart 1831, Jan G. Postema, kapitein op de "Gesina".

15 mei 1841, Jan Gerrits Postema, kapitein op de "Gesina".

16 februari 1846, Jan Gerrits Postema, kapitein op de "Gesina".

14 augustus 1855, Jan Gerrits Postema, kapitein op de kof "Gesiena".

20 februari 1858, Jan G. Postema, kapitein op de kof "Gesina".

17 februari 1859, Jan G. Postema kapitein van de kof "Gersina".

22 februari 1860, Jan G. Postema kapitein van de kof "Gersina".

## **POSTEMA, SIGER GERRITZ.**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Siger Postema werd geboren op 03 augustus 1818 te Sappemeer als zoon van de winkelier Gerrit Jans Postema en Ike Helmers.

Siger trouwde op 13 december 1850 te Sappemeer als schipper met Martje Frima, geboren op 22 augustus 1825 te Hoogezand als dochter van de koren

molenaar Jan Frima en Grietje Pieters Okkema. Martje overleed op 29 maart 1857 te Sappemeer, 31 jaar.

Siger hertrouwde op 01 mei 1861 te Sappemeer als koopvaardijkapitein met Meisina Kleininga, geboren op 29

maart 1828 te Sappemeer als dochter van de schipper Warner Derks Kleininga en Geesien Harmens Waterman.

Meisina overleed op 26 september 1911 te Sappemeer, 83 jaar, weduwe.

Siger overleed op 12 november 1902 te Sappemeer, 84 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Siger als schipper in 1850, 1851, 1854, 1857, 1861, 1862, 1864, 1866, als koopman in 1877, zonder beroep in 1902.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

S.G. was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 22 in de periode 1845 t/m 1896.

De jaargangen 1850 t/m 1851 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Scheepvaart vermelden S.G.Postema als gezagvoerder van de "Juffer Fresina" en de jaargangen 1852 t/m 1855 vermelden hem als kapitein van de "Martha".

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.G.Postema als gezagvoerder op de:

Kof "Juffer Fresina", gebouwd in 1828 te Hoogezand.

Kof "Martha" ex Juffer Fresina, gebouwd in 1828 te Hoogezand.



*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 05 februari 1840, Siger Postema, stuurman op de "Rensina", kapitein Abraham Klaassens Mulder.  
 23 januari 1841, Sieger G. Postema, stuurman op de "Juffer Fresina", kapitein Jan Harms Potjer.  
 27 januari 1843, Sieger Gerrits Postema, kapitein op de "Juffer Fresina".  
 12 februari 1848, Sieger Gerrits Postema, kapitein op de kof "Juffer Fresina".  
 20 juni 1851, Sieger Gerrits Postema, 32 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoenergaljoot "Martha".  
 15 februari 1854, S.G. Postema, kapitein op de galjoot "Martha".  
 15 maart 1858, Sieger G. Postema, kapitein op de galjoot "Martha".  
 27 januari 1859, Siger G. Postema, kapitein op de galjoot "Martha".  
 07 februari 1860, Siger G. Postema, kapitein op de galjoot "Martha".

## **POTJER, AILDERD ALDERDZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Ailderd Potjer werd geboren te Sappemeer op 07 april 1817 als zoon van de schipper Ailderd Andries Potjer en Tietje Berends.

Ailderd trouwde op 11 april 1844 te Groningen als scheepskapitein met Geertruida Jacoba Oelrichs, geboren te Groningen op 28 februari 1825 als dochter van Jacobus Oelrichs en Zijtje Driewes Visser.

Geertruida overleed op 10 juli 1874 te Groningen, 49 jaar.

Ailderd hertrouwde op 14 juli 1877 te Groningen zonder beroep met de wagnaarsche Jenke Kimm Molenkamp, geboren op 01 januari 1835 te Siddeburen, gem. Slochteren als dochter van de uurwerkmaker, later landbouwer Roelof Douwes Molenkamp en Klara Jans Jantzema. Jenke was eerder getrouwd met Jacob Nienhuis, die op 25 november 1872 te Groningen was overleden.

Jenke hertrouwde na het overlijden van Aildert op 19 april 1882 te Groningen met de kastelein Barend Zuidema.

Jenke overleed op 18 februari 1898 te Groningen, 63 jaar.

Ailderd Alderts overleed op 09 juli 1878 te Dorkwerd gem., Hoogkerk, 62 jaar, rijtuigverhuurder.

Burgerlijke Stand gegeven uit de provincie Groningen vermelden Ailderd als scheepskapitein in 1844, 1845, 1847, 1848, 1850, 1852, 1853, 1856, 1859, 1860, 1861, 1864, 1866, 1868, 1872, 1874 en rijtuigverhuurder in 1878.

### ***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

A.A. Potjer was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 23 in de periode 1847 t/m 1874.

A.A. Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 23 in de periode 1845 t/m 1855.

De jaargangen 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden A.A. Potjer als kapitein van de "Geertruida Jacoba".

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt A.A. Potjer als gezagvoerder op de:

Kof "Geertruida Jacoba", gebouwd in 1846 te Hoogezand.

Brik "Geertruida Jacoba", gebouwd in 1860 te Hoogezand. Het schip is in 1870 gestrand en wrak geraakt.

2-mastschoener "Wendelina", gebouwd in 1865 te Sappemeer.

2-mastschoener "Gruno" ex Wendelina, gebouwd in 1865 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermelden*

22 april 1837, Aldert Alderts Potjer, matroos op de "Akke Boon", kapitein Berend Alderts Potjer.

26 maart 1841, Aldert Alderts Potjer, stuurman op de "Emma Obbina", kapitein Berend Alderts Potjer.

24 februari 1846, Aldert Alderts Potjer, kapitein op de kof "Geertruida Jacoba".

19 februari 1847, Aldert Alderts Potjer, 28 jaar uit Groningen, schipper op de kof "Geertruida Jacoba".

13 maart 1848, Aldert Alderts Potjer, 30 jaar uit Groningen, schipper op de kof "Geertruida Jacoba".

13 september 1860, Aldert Alderts Potjer, kapitein op de brik "Geertruida Jacoba".

### ***Overige bijzonderheden***

De Raad van Tucht voor de koopvaardij deed op 04 oktober 1865 verslag inzake een klacht tegen kapitein

Aldert Alderts Potjer, gezagvoerder/eigenaar van de brik "Geertruida Jacoba". Er zijn geen details van deze uitspraak vermeld.

## **POTJER, ALDERT BERENDZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Aldert werd geboren op 10 augustus 1847 te Sappemeer als zoon van de schipper Berend Potjer en Klaasje Hooghout.

Hij behaalde zijn diploma 1<sup>e</sup> stuurman aan de zeevaartschool te Veendam met nummer 177.

Aldert trouwde op 20 september 1888 te Rotterdam met Wendelina Havinga, geboren te Veendam als dochter van Jan Christiaans Havinga en Anna Heeris. Wendelina overleed op 13 juli 1929 te Rotterdam, 83 jaar, weduwe.

Aldert overleed op 15 februari 1920 te Rotterdam, 72 jaar.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

A.B. Potjer was "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruigang" uit Sappemeer met vlagnummer 51 in de periode 1877 t/m 1884.

De jaargangen 1881 t/m 1887 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden A.B.Potjer als kapitein van de "Succes".

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt A.B.Potjer als gezagvoerder op de:  
2-mastschoener "Succes", gebouwd in 1876 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt GEEN A.B.Potjer.*

## **POTJER, BEREND ALDERTZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Berend Potjer werd geboren op 25 december 1811 te Sappemeer als zoon van de schipper Aldert Andries Potjer en Tijdje Berend Pals.

Berend trouwde op 02 november 1842 te Sappemeer als schipper met Klaasje Hooghout, geboren op 21 mei 1821 te Sappemeer als dochter van Sijmen Heeres Hooghout en Susanna Tonnijs Smith. In de overlijdensakte van Berend in 1894 wordt vermeld dat Klaasje Hooghout is overleden aan boord te Stettin.

Berend hertrouwde op 17 maart 1854 te Groningen als scheepskapitein met Anna Maria Benes, geboren op 31 maart 1822 te Groningen als dochter van de scheepskapitein Hindrik Jacobs Benes en Hillechien Lofvers. Anna Maria overleed op 01 mei 1900 te Rotterdam, 78 jaar.

Berend overleed op 10 januari 1894 te Sappemeer, 82 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Berend Potjer als schipper in 1842, 1853, 1845, 1857 en als oud koopvaardijsschipper in 1872, 1885.

### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

B.A.Potjer was met vlagnummer R201 in de periode 1846 t/m 1894 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

B(erend) A. Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 32 in de periode 1837 t/m 1840.

B.A.Potjer was effectief lid van hetzelfde zeemanscollege met vlagnummer 51 in de periode 1841 t/m 1852.

B.A.Potjer was effectief lid van hetzelfde zeemanscollege met vlagnummer 62 in de periode 1854 t/m 1866.

In de Amsterdamsche Almanak voor Koophandelen Zeevaart 1850 t/m 1853 wordt B.A.Potjer met vlagnummer 51 vermeld als schipper van de "Emma Obbina". In de ledenlijsten 1854 en 1855 wordt B.A.Potjer met vlagnummer 62 vermeld als schipper van de "Twee Kornelissen".

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B.A.Potjer als gezagvoerder op de:  
Kof "Akke Boon", gebouwd in 1837 te Sappemeer.  
Kof "Emma Obbina", gebouwd in 1841 te Sappemeer.

2/m schoener "Twee Cornelissen", gebouwd in 1853 te Groningen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 mei 1827, Berend A. Potjer, scheepsjongen op de "Neptunus", kapitein Willem A. Bakker.

22 april 1837, Berend Alderts Potjer, kapitein op de "Akke Boon".

26 maart 1841, Berend Alderts Potjer, kapitein op de "Emma Obbina".

17 augustus 1844, Berend Alders Potjer uit Sappemeer, kapitein op het schouwkoefschip "Emina Obbina".

12 april 1853, B.A.Potjer, kapitein op de schoener "Twee Kornelissen".

## **POTJER, H.A.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Geen afdoende identificatie gevonden.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.A.Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 82 in de periode 1868 t/m 1875.

### ***De schepen van de kapitein***

Ik heb in de collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen geen relevante H.A.Potjer kunnen vinden.

## **POTJER, HINDRIK ALDERTZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Hindrik werd geboren op 02 maart 1820 te Sappemeer als zoon van de schipper Aldert Potjer en Tietje Berends Schuth.

Hindrik trouwde op 08 februari 1855 te Hoogezand als scheepskapitein met Aaltje ten Cate, geboren op 24 december 1825 te Sappemeer als dochter van de scheepskapitein Evert Fiebes ten Cate en Hinderkien Romkes van der Baan. Aaltje overleed op 22 november 1903 te Groningen, 77 jaar.

Hendrik overleed op 02 februari 1906 te Ulrum, 85 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hindrik als scheepskapitein in 1855, als zeeman in 1856, als koopvaardijshipper in 1860, 1862, als koopman in 1867, 1885 en zonder beroep in 1888.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.A.Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 51 in de periode 1853 t/m 1867.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.A.Potjer als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof "Titia", gebouwd in 1848 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt*

22 april 1837, Hindrik Alderts Potjer, scheepsjongen op de "Akke Boon", kapitein Berend Alderts Potjer.

19 september 1848, Hendrik Alderts Potjer, 28 jaar uit Sappemeer, schipper van de kof "Titia".

## **POTJER, H.H.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Geen afdoende identificatie gevonden

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.H.Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 15 in de periode 1836 t/m 1838.

***De schepen van de kapitein***

Ik heb in de collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen geen relevante H.H. .Potjer kunnen vinden.

**POTJER, HARM HELMERZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Harm werd geboren op 15 oktober 1842 te Sappemeer al zoon van de schipper Helmer Potjer en Jacomina Bijze.

Harm trouwde op 24 maart 1869 te Sappemeer als koopvaardischipper met Grietje Hillebrands, geboren op 05 september 1845 te Hoogezand als dochter van de koopvaardischipper Willem Hillebrands en Wendeltje Heuveling.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Grietje.

Harm overleed op 18 november 1875 op zee op reis van Hamburg naar Lagos aan boord van het schip "Vertrouwen".

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Harm als koopvaardischipper in 1869, 1870, 1872, 1875.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.H. Potjer was effectief lid van het zeemanscolleges "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 59 in de periode 1870 t/m 1875.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.H.Potjer als gezagvoerder op de:

2-mastschoener "Johanna", gebouwd in 1855 te Hoogezand.

Schoenerbrik "Vertrouwen" ex Hendrika Huisman, gebouwd in 1862 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen gegevens die slaan op Harm Helmer Potjer.*

**POTJER, H.A.*****Familiegegevens en opleiding***

Geen afdoende identificatie gevonden

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.A..Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 82 in de periode 1868 t/m 1875.

***De schepen van de kapitein***

*Ik heb in de collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen geen relevante H.A.Potjer kunnen vinden.*

**POTJER, HELMER HARMZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Helmer werd geboren op 15 november 1813 te Sappemeer als zoon van de schipper Harm Jans Potjer en Annechien Helmers Luning.

Helmer trouwde op 18 februari 1839 te Sappemeer als schipper met Jacomina Bijze, geboren op 30 januari 1813 te Uitwellingerga, gem Wymbritseradeel als dochter van de schipper Harm Jacobs Bijze en Hannigien Harmens Domine. Jacomine overleed op -7 juni 1877 te Sappemeer, 64 jaar, weduwe.

Volgens een vermelding in het jaarverslag 1859 van het Rotterdamse zeemanscollege is Helmer overleden in 1859.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Helmer als schipper in 1839, 1841, 1842, 1845, 1847, 1849, 1852, 1854.

**Lidmaatschap zeemanscollege(s)**

H.H.Potjer was met vlagnummer R219 in de periode 1846 t/m 1859 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij to Nut der Zeevaart”.

H.H.Potjer was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 30 in de periode 1839 t/m 1860.

De jaarverslagen 1850 t/m 1854 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden H.H.Potjer als kapitein van de “Elsje”. In 1855 staat hij vermeld als kapitein van de “Jacomina”

**Opmerkingen in verband met lidmaatschap Zeemanscollege(s)**

In het *Jaarverslag 1859 van het College* (Maritiem Museum, Rotterdam) staat vermeld dat hij in 1859 is overleden. In hetzelfde *Jaarverslag* staat in de Rekening van Ontvangst en Uitgaaf dat zijn weduwe voor 4 maanden een uitkering heeft ontvangen van f 80,40 voor haar en haar vier kinderen. *Hieeruit is te concluderen dat kapitein H.H.Potjer c. augustus/september 1859 is overleden.*

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt H.H.Potjer als gezagvoerder op de:  
Smak “Herstelling”, gebouwd in 1827 te Hoogezand.  
Kof “Elsje”, gebouwd in 1839 te Hoogezand.  
Galjoot “Jacomina”, gebouwd in 1854 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermelden:*

09 maart 1839, Helmer Potjer, kapitein op de “Elsje”.  
05 februari 1840, Helmer Potjer, kapitein op de “Elsje”.  
29 maart 1845, Helmer Harms Potjer, kapitein op de kof “Elsje”.  
15 februari 1849, Helmer H. Potjer, kapitein op de kof “Elsje”.  
06 februari 1852, Helmer Harms Potjer, kapitein op de kof “Elsje”.  
02 juni 1854, Helmer Harms Potjer, 40 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener “Jacomina”.

**POTJER, HARM JANZ.****Familiegegevens en opleiding**

Harm Potjer werd geboren op 06 november 1832 te Sappemeer als zoon van de schipper Jan Harms Potjer en Trijntje Jans Boerma.

Harm trouwde op 15 april 1857 te Sappemeer als scheepskapitein met Titia Bontekoe, geboren op 25 oktober 1837 te Sappemeer als dochter van de schipper Hindrik Wichers Bontekoe en Jacobina Visscher. Titia overleed op 20 december 1916 te Noordbroek, 79 jaar, weduwe.

Harm overleed op 14 maart 1910 te Noordbroek, 77 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Harm Janz, als scheepskapitein in 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1863, 1867, 1873 en schuitemaarder in 1895, 1896.

**Lidmaatschap zeemanscollege(s)**

H.J.Potjer was lid voor de vlag van het Groninger zeemanscollege “De Groninger Eendracht” met vlagnummer 14 in de periode 1876 t/m 1880.

Harm J. Potjer was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 26 in de periode 1858 t/m 1896.

In de ledenlijsten 1881 - 1888 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt H.Potjer vermeld als gezagvoerder van de “Titia”.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt H.J.Potjer als gezagvoerder op de:  
3-mastschoener “Titia”, gebouwd in 1867 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

17 april 1879, H.J.Potjer, 46 jaar uit Sappemeer, kapitein van de schoener “Titia”.

10 februari 1883, Harm Jans Potjer, 50 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Titia".

24 april 1884, Harm Potjer, 51 jaar uit Sappemeer, kapitein van de schoener "Titia"

## POTJER, JACOB AEILDERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jacob werd geboren op 27 september 1814 te Sappemeer als zoon van de schipper Aeildert Andries Potjer en Tietje Berends.

Jacob is volgens zijn overlijdensakte ongehuwd gebleven.

Jacob overleed op 22 maart 1891 te Sappemeer, oud-koopvaardijsschipper, 76 jaar.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.A.Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 32 in de periode 1841 t/m 1855.

De jaarverslagen 1850 t/m 1852 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart" vermelden J.A.Potjer als kapitein van de "Akke Boon". In de jaarverslagen 1853 t/m 1854 staat hij als gezagvoerder van de "Ynske Wildervanck".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.A.Potjer/Pottjer als gezagvoerder op de:

"Ynske Wildervanck", geen vermelding van bouwgegevens. Het schip is in november 1853 op Oesel verongelukt.

De bemanning werd gered.

Kof "Titia Suzanna" ex Catharina Frederika, gebouwd in 1837 te Wildervanck.

Galjoot "Titia Suzanna" ex Wilhelmina Drenth, gebouwd in 1859 te Foxhol, Het schip is in 1869 gestrand en wrak geraakt.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

22 april 1837, Jacob Alderts Potjer, stuurman op de "Akke Boon". kapitein Berend Alderts Potjer

19 oktober 1852, Jacob Potjer, 35 jaar , kapitein op de galjoot "Ynske Wildervanck".

## POTJER, JAN HARMZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan Harms Potjer werd geboren op 14 november 1802 te Sappemeer als zoon van Harm Jans (Potjer) en de "winkeliersche" Annegien Helmers.

Jan trouwde op 20 januari 1830 te Sappemeer als scheepskapitein met Trijntje Jans Boerma, geboren/gedoopt op 15/25 november 1804 te Sappemeer als dochter van Jan Berents en Jantje Hillebrands.

Trijntje overleed op 29 mei 1849 te Sappemeer, 44 jaar.

Jan hertrouwde op 17 november 1854 te Sappemeer als schipper met Geertje Potjer, geboren op 08 september 1813 te Sappemeer als dochter van de schipper Zacharias Jans Potjer en Jantje Alberts Bakker. Geertje overleed op 03 december 1891 te Sappemeer, 78 jaar, rentenierse, weduwe.

Jan overleed op 08 oktober 1875 te Sappemeer, 72 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan als scheepskapitein in 1830, 1831, 1832, 1836, 1838, 1840, 1842, 1849, 1854, 1855 en zonder beroep in 1875.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

J.H.Potjer was met vlagnummer R185 in de periode 1845 t/m 1856 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart.

Jan H. Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 22 in de periode 1827 t/m 1844. Jan H.Potjer was effectief lid van hetzelfde college met vlagnummer 26 in de periode 1849 t/m 1857 .De ledenlijsten 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden Jan H. Potjer als kapitein op de "Catharina Jantina".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.H.Potjer als gezagvoerder op de:

Kof "Juffer Fresina", gebouwd in 1828 te Hoogezand".

Schoenerkof "Catharina Jantina", gebouwd in 1843 te Hoogezand. Het schip is in 1859 gestrand bij Norgen.  
2-mastschoener "Geziena Hooites", gebouwd in 1857 te Hoogezand. Het schip is in april 1860 vergaan op de kust van Spanje.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

01 november 1821, J.H.Potjer, 18 jaar, stuurman op de "Annegina", kapitein Harma Jans Potjer.

30 mei 1828, Jan H. Potjer, kapitein op de "Juffer Freesina."

23 augustus 1828, Jan H. Potjer, kapitein op de "Juffer Freesina."

05 februari 1840, Jan Harms Potjer, kapitein op de "Juffer Fresina".

23 januari 1841, Jan Harms Potjer, kapitein op de "Juffer Fresina".

01 april 1843, Jan Harms Potjer, kapitein op de kof "Catriena Jantiena".

16 februari 1848, Jan Harms Potjer, kapitein op de "Catriena Jantiena".

26 januari 1850, Jan Harms Potjer, kapitein op de kof "Catriena Jantiena".

03 februari 1852, Jan H. Potjer, kapitein op de kof "Catharina Jantina".

18 januari 1853, Jan H. Potjer, kapitein op de kof "Catharina Jantina".

17 februari 1854. Jan H. Potjer, kapitein op de schoenerkof "Catharina Jantina".

## **POTJER, JAN ZACHARIASZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Jan werd geboren op 03 maart 1822 te Sappemeer als zoon van de schipper Zacharias Jans Potjer en Jantje Alberts Bakker.

Jan trouwde op 01 februari 1853 te Sappemeer als schipper met Tijdje Klein, geboren op 13 april 1831 te Sappemeer als dochter van de schipper Mennes Roelfs Klein en Wubbina Vischer. Tijdje overleed op 27 februari 1903 te Winschoten, 71 jaar, weduwe.

Jan Potjer overleed op 01 maart 1879 te Winschoten, 57 jaar, schuitemvaarder.

De burgerlijke stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan als schipper in 1853, 1854, 1855, 1858, 1860, 1862, 1871, 1877 en als schuitemvaarder in 1879.

### ***Lid van zeemanscolleges***

J.Z. Potjer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 15 in de periode 1846 t/m 1855.

De ledenlijsten uit 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.Z. Potjer als kapitein van de "Dankbaarheid".

J.Z.Potjer was eveneens effectief lid met vlagnummer 45 in de periode 1859 t/m 1879.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.Z.Potjer als gezagvoerder op de:

Kof "Dankbaarheid", gebouwd in 1848 te Hoogezand.

2-mastschoener "Menno", gebouwd in 1865 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

19 januari 1839, Jan Zacharias Potjer, matroos op de "Herstelling", kapitein Frans Fransens Bieze.

08 januari 1846, Jan Zacharias Potjer, kapitein op de smak "Herstelling".

13 oktober 1848, Jan Zacharias, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

15 februari 1850, Jan Zacharias, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

24 januari 1852, Jan Z. Potjer, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

28 januari 1853, Jan Z. Potjer, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

02 februari 1856, Jan Z. Potjer, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

14 februari 1860, Jan Z. Potjer, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

27 februari 1862, Jan Z. Potjer, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

12 februari 1863, Jan Z. Potjer, kapitein op de kof "Dankbaarheid".

19 februari 1864, Jan Z. Potjer, kapitein op de galjoot "Dankbaarheid".

09 februari 1875, Jan Zacharias Potjer, 52 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener Menno.

## POTT, ABEL DOEKEZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Abel werd geboren op 24 februari 1796 te Appingedam als zoon van de schipper Doeke Klaassens Pot en Jantjen Jans.

Abel trouwde op 02 juli 1825 als schipper met de dienstmaagd Annegien Jans Meijer, gedoopt op 17 april. 1803 te Sappemeer als dochter van de schipper Jan Jans Meijer en Lammegien Jochems. Annegien overleed op 27 april 1839, 36 jaar.

Abel overleed op 27 maart 1882 te Appingedam, 86 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Abel als schipper in 1825, 1826, 1829, 1831, 1835, beurtschipper in 1857, 1858 en zonder beroep in 1881, 1882.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

A.D.Pot was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 17 in de periode 1827 t/m 1847.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt A.D.Pott als gezagvoerder op de:

Tjalk "Vier Gebroeders", gebouwd in 1815, bouwplaats niet vermeld.

Smak "Annechiena", gebouwd in 1830 te Sappemeer.

Kof "Annechiena", gebouwd in 1844, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Jantina Annechiena", gebouwd in 1846 te Hoogezand.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1824, geen datum, Abel D. Pot, kapitein op de "Vier Gebroeders".

22 februari 1825, Abel D. Pot, kapitein op de "Vier Gebroeders".

07 juli 1825, A.D.Pot, kapitein van de "Vier Gebroeders".

10 maart 1829, Abel Doekes Pott, kapitein van de "Vier Gebroeders".

31 maart 1830, Abel Doekes Pott, kapitein van de "Annegina".

25 februari 1831, Abel D. Pott, kapitein van de "Annegina".

13 februari 1832, Abel D. Pott, kapitein van de "Annegina".

01 maart 1834, Abel D. Pott, kapitein van de "Annegina".

04 februari 1835, Abel D. Pott, kapitein van de "Annegina".

04 maart 1836, Abel Doeke Pot, kapitein van de "Annegina".

10 juni 1836, Abel Doekes Pot, kapitein van de "Annegina".

24 februari 1837, Abel Doekes Pot, kapitein van de "Annegina".

20 maart 1838, Abel Doekes Pot, kapitein van de "Annegina".

13 februari 1840, Abel Doekes Pott, kapitein van de "Abbegina".

25 februari 1841, Abel Doekes Pott, kapitein van de "Abbegina".

08 maart 1842, Abel Doekes Pot, kapitein van de "Annegina".

29 maart 1845, Abel Doekes Pott, kapitein van de smak "Annegina".

03 maart 1846, Abel Doekes Pott, kapitein van de kof "Jantina Annegina".

05 februari 1847, Abel Doekes Pott, kapitein van de kof "Jantina Annegina".

## PRINS, ABRAHAM MARTENZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Abraham werd geboren 21 oktober 1824 te Hoogezand als zoon van de schuitenvaarder Marten Willems Prins en Stijte Arends Oosting.

Abraham trouwde op 22 november 1850 te Sappemeer als schipper met Aaltje Klein, geboren op 25 september 1826 als dochter van de schipper Menne Roelfs Klein en Wubbina Visscher. Aaltje overleed op 12 juni 1869 te Sappemeer 42 jaar.

Abraham hertrouwde op 14 juni 1871 te Sappemeer als schipper met Tjakkie Krol, geboren op 17 maart 1828 als dochter van de schuitenvaarder Andries Abrams Krol en Antje Martens Wolthuis. Tjakkie overleed op 22 mei 1899 te Sappemeer, 71 jaar, weduwe.

Abraham overleed op 24 maart 1887 te Hoogezand, 62 jaar, schuitenvaarder.



Burgerlijke stand akten uit de provincie Groningen vermelden Abraham als schipper in 1850, 1851, 1852, 1854, 1856, 1857, 1859, 1865, 1866, 1871 en als schuitemaatschappij in 1887.

***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

A.M. Prins was met vlagnummer R339 in de periode 1851 t/m 1870 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

A.Prins was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 5 in de periode 1852 t/m 1878.

De ledenlijsten 1852 t/m 1855 in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden A.Prins als gezagvoerder van de "Odilia en Maria".

In de periode 1863 t/m 1872 staat A.Prins vermeld als "geen trekkend lid".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt A.M.Prins als gezagvoerder op de:

Galjoot "Odilia & Maria", gebouwd in 1851 te Hoogezand.

2-mastschoener "Dirk Hendrik", gebouwd in 1857 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

15 mei 1841, Abraham Martens Prins, lichtmatroos op de "Gesina, kapitein Jan Gerrits Postema.

06 maart 1845, A.M.Prins, 20 jaar uit Hoogezand, stuurman op de kof "Gezina Alida". kapitein Derk Harms Botje.

23 juni 1848, Abraham Prins, 23 jaar uit Hoogezand, stuurman op de schoener "Sara", schipper Geert Harms Botje.

02 augustus 1849, Abraham A. Prins, 24 jaar uit Hogezaand, stuurman op de "Anna Jantina", kapitein Wyndelt Klaassens Mulder.

14 februari 1852, Abraham Prins, kapitein op de galjoot "Odilia en Maria".

01 november 1854, Abraham M. Prins, kapitein van de galjoot "Odilia en Maria".

17 november 1855, Abraham M. Prins, kapitein van de galjoot "Odilia en Maria".

10 januari 1856, Abraham Prins, stuurman op de smak "Gezina", schipper Jaob K. Pronk.

24 oktober 1868, Abraham M.Prins, 43 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Dirk Hendrik".

10 maart 1875, A.M.Prins, 50 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Dirk Hendriks".

26 juli 1875, Abraham M. Prins, 50 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Dirk Hendriks".

22 oktober 1875, Abraham M. Prins, uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Dirk Hendriks".

## **PRINS, FEIJE KORNELISZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Feije Kornelis Prins werd geboren 13 juli 1827 te Heereveen als zoon van de beurtschipper Kornelis Jelles Prins en Aukje Feijes.

Feije trouwde op 26 november 1856 te Wildervank als scheepskapitein met Weia Brongers, geboren 05 september 1838 te Wildervank als dochter van de scheepskapitein Bronger Luitjens Brongers en Sophia Jans Lewes. Weia overleed op 14 juni 1861 te Wildervank, 22 jaar.

Geen overlijdensakte van Feije Kornelis gevonden maar wellicht omgekomen in 1875 met zijn schip.

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Feije als scheepskapitein in 1856.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

F.C.Prins werd met vlagnummer 616 effectief lid van het Amsterdamse zeemanscollege "Zeemanshoop" per 20 maart 1855 op voorspraak van F.C.Jaski. Zijn schip was de "Heereveen". Toegevoegd is "bedankt".

In de Algemene Vergaderingen van 13/20 maart 1855 van het Amsterdamse zeemanscollege "Zeemanshoop" werd als effectief lid voorgesteld/aangenomen Feije Cornelis Prins, oud 27 jaar, voerend de schoener "Heereveen", voor rekening van C.Tuimelaar te Heereveen, op voordracht van kapitein F.C.Jaski.

F.C.Prins was effectief lid van het zeemanscollege "De Harmonie" te Wildervank met vlagnummer 79 in de periode 1860 t/m 1865.

F.C.Prins was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 70 in de periode 1866 t/m 1874.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt F.C.Prins als gezagvoerder op de:

2-mastschoener “Heereveen” ex Zwaannette, gebouwd in 1850 te Hoogeveen.

*In het bestand aan monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen wordt de naam van F.C.Prins niet genoemd*

## **PRONK, KLAAS RENZEEZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Klaas werd geboren op 16 juni 1834 te Feerwerd gem.Ezinge als zoon van de schipper, later tapper, Renze Bouwes Pronk en Epen Jans Mulder.

Klaas trouwde op 12 augustus 1865 te Hoogezand als schipper met Trijntje Blaauw, geboren op 20 septener 1844 te Kiel gem. Hoogezand als dochter van de landbouwer Egbert Oomkes Blaauw en Aaltje Berends Veldhuis. Trijntje overleed op 22 mei 1924 te Groningen, 79 jaar, weduwe.

Klaas overleed op 12 februari 1906 te Hoogezand, 71 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Klaas als schipper in 1865, 1866, als zeeman in 1867, 1868, als schipper in 1870, als winkelier in 1872, 1873, 1874, als binnenschipper in 1876, als winkelier in 1878, als binnenschipper in 1880, als schipper in 1883, als binnenschipper in 1884, als winkelier in 1889, 1900, 1902, 1903, 1905 en zonder beroep in 1906.

***Lidmaatschap van zeemanscollege***

K.R.Pronk was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 28 in de periode 1868 t/m 1877.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt K.R.Pronk als gezagvoerder op de:

Koftjalk “Catharina Alida”; gebouwd in 1865 te Martenshoek

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

12 september 1866, Klaas Renses Pronk, 32 jaar uit Hoogezand, kapitein van de kof “Catharina Alida”.

## R R R R R

### **RASKER, BEREND FREDRIKZ.**

#### *Familiegegevens en opleiding*

Berend F.Rasker is gedoopt op 20 juni 1800 als zoon van de trekschipper Fredrik Martinus Rasker en Anna Themmen.

Berend huwde op 21 april 1825 te Groningen als schipper met Janna Jacobs Backer gedoopt op 19 april 1804 als dochter van de voerman Jacob Tammer Backer en Antje Jacobs Jelts. Janna Jacobs hertrouwde op 03 augustus 1843 te Groningen met de beurtschipper Albert Roelf Alberts, weduwnaar van Anna Berends de Jonge.

Janna overleed op 30 oktober 1848 te Groningen, 44 jaar.

Berend overleed op 19 september 1838 te Groningem, 28 jaar, schipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Berend Rasker als schipper in 1825, 1826, 1827, 1829, 1831, 1832, 1834, 1838.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

B.T. Rasker was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 33 in de periode 1828 t/m 1833.

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt P.F.Rasker (moet zijn **B. F.**) als gezagvoerder op de:

Tjalk "Eenzaamheid", gebouwd in 1823, bouwlocatie niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

28 mei 1827, Berend F. Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

1828. geen datum,, Berend Freerks Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

06 juni 1828, Berend Freerks Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

12 maart 1829, Berend F. Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

20 maart 1830, Berend F. Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

24 februari 1831, Berend F. Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

20 maart 1832, Berend F. Rasker, kapitein op de "Eenzaamheid".

### **REINING, HARBERT HEEREZ.**

#### *Familiegegevens en opleiding*

Harbert Reining werd geboren op 04 januari 1816 te Nieuwolda als zoon van de rentnier Hero Harberts Reining en Anje Jacobs Kolk.

Harbert Reining trouwde op 18 september 1851 te Scheemda als schipper met Afina Jonker, geboren op 15 juni 1826 te Vlagtwedde als dochter van de schoolonderwijzer Jan Lammerts Jonker en Hesselien Freerks Pot.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Harbert en Afina.

De Burgerlijke Stand gegevens van de provincie Groningen vermelden Harbert als schipper in 1851, 1852.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.H.Reininck was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 64 in de periode 1854 t/m 1857.

De ledenlijsten 1854 en 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden H.H.Reininck als gezagvoerder van de "'Harberdina".

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.H.Reinink als gezagvoerder op de:

Galjoot "Herberdina", gebouwd in 1851 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

02 februari 1843, Harbert Heeres Reininck, lichtmatroos op de kof "Siwerdina, kapitein Wycher Cornelius de Haan.

30 september 1851, Harbert Heeres Reining, kapitein op de galjoot "Harberdina".

## **REIJER, JAN BERENDZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Jan werd geboren op 03 mei 1819 te Groningen als zoon van de arbeider Berend Jans Reijer en Annechien Mulder.

Jan Berends trouwde op 06 juli 1848 te Groningen als schipper met Hillechien Kalkema, geboren op 19 februari 1824 te Hoogezand als dochter van de olieslagersknecht, later oliemolenaar Olchert Jans Kalkema en Kornelsje Jacobs.

Hillechien overleed op 18 juli 1873 te Hoogezand, 49 jaar.

Jan hertrouwde op 01 maart 1877 te Wildervank als koopman met Johanna Berendina Beekhuis, geboren op 01 maart 1829 te Vlagtwedde als dochter van de arbeider Willem Beekhuis en Zuzanna Wilholt. Johanna was de weduwe van Albert Jans Velema. Johanna overleed op 16 juni 1901 te Hoogezand. 72 jaar.

Jan Berends Reijer overleed op 03 november 1909 te Groningen, 90 jaar, weduwnaar van Johanna Berendina Beekhuis, zonder beroep, weduwnaar.

Burgerlijke Stand archieven uit de provincie Groningen vermelden Jan als schipper in 1848, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1860, 1863, winkelier in 1873, 1877, 1879, 1880, 1893, koopman in 1895, 1897 en zonder beroep in 1909.

### ***Lidmaatschap van zeemansolleges***

J.Reijer was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 15 in de periode 1856 t/m 1874.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.Reijer als gezagvoerder op de:

Smak "Jansje Hillegonda", gebouwd in 1849 te Wildervank

Kof "Jacobus Begeman, gebouwd in 1854 te Appingedam. Het schip is in 1865 gestrand op Vlieland en wrak geraakt.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

06 maart 1850, Jan Reijer, 30 jaar uit Groningen, schipper op de smak "Jantje Hillegonda".

10 maart 1851, Jan Reyer, schipper op de smak "Jantje Hillegonda".

09 maart 1852, Jan Reyer, schipper op de tjalk "Jantje Hillegonda".

## **REUSSIEN, OKKO HINDRIKZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Okko werd geboren op 29 oktober 1816 te Veendam als zoon van de zeeman Hindrik Okkes Reussien en Aaltje Jans Martien.

Okko trouwde op 05 mei 1844 te Veendam als zeeman met Niessien Alberts Lukkien, geboren op 03 november 1819 te Veendam als dochter van de zeeman Albert Pieters Lukkien en Aaltje Sjoerds Pik. Niessien overleed op 13 januari 1894 te Veendam, 74 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte van een zoon op 16 februari 1876 te Veendam staat vader Okko als te zijn overleden en moeder Nijsien als wonende te Veendam.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Okko als zeeman in 1844, 1845, 1846, 1849, en als schipper in 1852.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

O.H.Reuken/Reusen was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 11 in de periode 1850 t/m 1852. Hij wordt in deze periode vermeld als gezagvoerder van de "Concordia".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt O.Reussien als gezagvoerder op de:  
Kof "De Handel", gebouwd in 1832, bouwlocatie niet vermeld.  
Kof "Concordia", gebouwd in 1846 te Sappemeer.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijke Scheepvaarmuseum te Groningen vermeldt:***

02 juli 1839, Okke Hindriks Reussien, matroos op de schoenerkof "Dageraad", kapitein Joannes Sikkes.  
22 juni 1840, Okke Hendriks Reusien, 23 jaar uit Veendam, stuurman op de kof "Jonge Johanna", schipper Reinder Jacobs Wever.  
21 mei 1844, Okko Hendriks Reussien/Reusien, 27 jaar uit Veendam, stuurman op de "Hillechina Wilkens", kapitein Albert Hendriks Karssies.  
26 mei 1845, Okko Hindriks Reussien/Reusien, 31 jaar uit Veendam.  
16 maart 1849, Okko Hindriks Reussien, 32 jaar, kapitein op de "Handel".  
26 maart 1849, Okko Hindriks Reussien, kapitein op de kof "Handel".

**RITZES, DERK*****Familiegegevens en opleiding***

Derk werd geboren op 08 januari 1828 te Westerlee, gem. Scheemda, als zoon van de landgebruiker, later winkelier, Ritzo Hajes Ritzes en Trijntje Wigbolts de Ruiter.  
Derk trouwde op 18 januari 1855 te Sappemeer als schipper met Trijntje Klunder, geboren op 15 november 1831 te Sappemeer als dochter van de zeeman, later schipper Jan Klunder en Zwaantje Heines Gnodde. Trijntje overleed op 12 april 1858 te Sappemeer, 26 jaar.  
Derk hertrouwde op 20 februari 1861 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Ellena de Vries, geboren op 07 november 1832 te Sappemeer als dochter van de schipper Pieter Jans de Vries en Gepke Wichers Bontekoe. Elena overleed op 07 december 1924 te Sappemeer, 92 jaar, weduwe.  
Derk overleed op 04 augustus 1902 te Sappemeer, 74 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten vermelden Derk als koopvaardijshipper/schipper in 1855, 1861, 1866, 1871, 1872, als rentenier in 1889, en zonder beroep in 1897, 1902.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

D.Ritzes was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 47 in de periode 1856 t/m 1887.  
In de colleges 1881 t/m 1883 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart staat D. Ritzes als kapitein van de "Zeevaart".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt D.Ritzes als gezagvoerder op de:  
2-mastschoener "Zeevaart", gebouwd in 1864 te Sappemeer.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

14 februari 1846, Derk Ritzes uit Westerlee, lichtmatroos op de "Gesina Petronella", kapitein Johannes Okkes Staal.  
16 februari 1850, Derk Ritzes uit Westerlee, matroos op de "Egberdina Anna", kapitein Johannes A. Schuring.  
17 februari 1852, Derk Ritzes uit Westerlee, stuurman op de "Egberdina Anna", kapitein Johannes A. Schuring.  
19 oktober 1853, Derk Ritzes, 25 jaar uit Westerlee, schipper op de schoener "Geertruida Anna".  
29 januari 1874, Derk Ritzes, 46 jaar, kapitein op de schoener "Zeevaart".

**ROORDA, GERRIT THEODORUS*****Familiegegevens en opleiding***

Gerrit Theodorus Roorda werd geboren op Ameland op 15 mei 1839 als zoon van Jan Roorda en Elisabeth Petronella Stout/Stort.  
Gerrit trouwde op 28 juni 1866 te Rotterdam met Jakoba Plug geboren op 19 januari 1836 te Maassluis als dochter van de koopvaardijkapitein Arie Plug en Jannetje Parlevliet.  
Na het overlijden van zijn eerste vrouw hertrouwde Gerrit met Willempje Munstege, geboren op 01 november 1862 te Zwolle als dochter van de arbeider Jan Munstege en Alberdina Meijer. Willempje overleed op 07 maart

1854 te Arnhem, 91 jaar, weduwe. In het jaar van dit huwelijk van Gerrit woonde deze in Amsterdam. Gerrit Theodorus Roorda overleed op 21 mei 1918 te Arnhem, 79 jaar, geen beroep.

In de Burgerlijke Stand archieven uit de provincie Groningen wordt geen Gerrit Roorda in combinatie met Plug vermeld.

**ZOWEL DE BURGERLIJKE STAND GEGEVENS ALS OOK DE MARITIEME INFORMATIE OVER EEN G.Th. ROORDA GEVEN GEEN ENKELE RELATIE MET HET VEENKOLONIALE GEBIED.**

**IS GERRIT THEODOOR DE KAPITEIN DIE ER TOE DOET?**

***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

G.Th. Roorda was met vlagnummer R54 in de periode 1866 t/m 1874 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart”.

E.Th. Roorda was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 62 in de periode 1867 t/m 1872.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.Th.Roorda als gezagvoerder van de:  
Brik “Sophia Constantia”, gebouwd in 1866 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noorderlijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt geen Gerrit Roorda.*

***Overige bijzonderheden***

De brik “Sopia Constantia” onder kapitein G.T.Roorda werd in 1869 vermeld van Hamburg en vertrok op 08 februari naar San Francisco. Van daar trips naar Mazatlan etc. en in 1871 verkocht te Mexico. In ieder geval één ronding van Kaap Hoorn.

**ROZENBEEK, BEERENT CORNELISZ.**

***Familiegegevens en opleiding***

Beerent Rozenbeek werd geboren op 19 januari 1823 te Termunterzijl, gem. Termunten als zoon van de koopman Cornelus Simons Rozenbeek en Jantje Berends de Lang.

Beerent trouwde op 05 februari 1857 te Termunten als scheepskapitein met Jantje Smit, geboren op 10 december 1833 te Termunten als dochter van de landgebruiker Hijbo Hindriks Smit en Ike Gerrits Kloosterboer. Jantje Smith overleed op 21 april 1912 te Sappemeer, 78 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte dd 17 mei 1907 te Termunten van een zoon staat vader Berend als te zijn overleden.

Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen vermelden Beerent als scheepskapitein in 1857, 1858, 1860, 1864, 1866, 1869, 1871.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

B.C. Rozenbeek was “geen trekkend lid” lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 52 in de periode 1876 t/m 1884.

De ledenlijsten 1881 t/m 1883 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden B.C. Rozenbeek als gezagvoerder van de “Helena Florentina”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt kapitein B.C.Rozenbeek op de:  
Galjoot “Helena Florentina”, gebouwd in 1858 te Sappemeer.  
Schoenerbrik “Helena Florentina”, gebouwd in 1869 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

21 juni 1838, B.C.Rozenbeek, kajuitwachter op de kof “Gezina”, schipper Poppo Pieters.

21 maart 1840, Berend Cornelis Rozenbeek, 17 jaar uit Termunten, kok op de kof “Vrouw Henderika”, schipper Harmannus Eertwijns Boswijk.

23 februari 1848, Berend Kornelis Rozenbeek, 25 jaar uit Termuntenzijl, stuurman op de kof “Vrouw

- Hindrika”, kapitein Harmannus Eertwijns Boswijk.
- 10 februari 1849, Berend Cornelius Rosenbeek, stuurman op de kof “Bougina”, schipper Remke Jeltjes de Jonge.
- 18 maart 1850, Simon Cornelius Rozenbeek, 35 jaar uit Termunterzijl, stuurman op de kof “Reinouw Engelkens”, kapitein Simon Cornelius Rozenbeek.
- 26 februari 1852, Berend K.Rosenbeek, 28 jaar uit Termunterzijl, stuurman op de kof “Hinderika”, kapitein Harmannus E. Boswijk.
- 10 september 1854, Beerend Cornelius Rozenbeek, 31 jaar uit Termunterzijl, kapitein op de galjoot “Vier Broeders”.
- 27 juli 1865, Berend Rozenbeek, 42 jaar uit Termunten, kapitein op de galjoot “Helena Florentina”.
- 23 september 1865, Berend Rozenbeek, 42 jaar uit Termunten, kapitein op de galjoot “Helena Florentina”.
- 01 oktober 1866, Berend Rozenbeek, 43 jaar uit Termunten, kapitein op de galjoot “Helena Florentina”
- 16 maart 1878, Berend C. Rozenbeek, 55 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener “Helena Florentina”.
- 10 maart 1881, B.C.Rozenbeek, kapitein op de schoener “Helena Florentina”.

## **ROZENBEEK, SIMON CORNELISZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Simon Rozebeek werd geboren op 14 mei 1814 te Oterdum, gem. Delfzijl als zoon van de schoenmaker Cornelis Simon Rozebeek en Jantje Berends.

Simon Rosebeek trouwde op 3 november 1850 te Sappemeer als schipper met Sietje Schuth, geboren op 09 oktober 1831 te Sappemeer als dochter van de schipper Keimpe Zacharias Schuth en Geertje Jan van Norg.

Siemen Rozenbeek overleed op 24 april 1877 te Termunten, 52 jaar, molenaar.

In een huwelijksakte van een dochter op 26 maart 1890 te Loppersum wordt vermeld dat moeder Sietje Schuth woont te Wirdum.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Simon als schipper in 1850, 1851, 1853, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1865 en als molenaar in 1868, 1870, 1872, 1877.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

S.G. Rosebeek/Rosenbeek was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 61 in de periode 1853 t/m 1868.

De ledenlijst 1853 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeldt S.G.Rosebeek als gezagvoerder van de “Reinouw Engelkens”. De ledenlijst van 1854 vermeldt hem als gezagvoerder van de “Bureau Veritas”.

### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.G.Rozenbeek als gezagvoerder op de:

Kof “Reinouw Engelkes”, gebouwd in 1844 te Muntendam.

2-mastschoener “Bureau Veritas”, gebouwd in 1854 te Hoogezand.

### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

26 maart 1830, S.C.Rosebeek, 15 jaar, kok op de “Vrouw Martha”, kapitein H.H.Naatje.

18 maart 1850, Simon Cornelius Rozenbeek, 35 jaar uit Termunterzijl, kapitein op de kof “Reinouw Engelkens”.

21 september 1854, Simon Cornelius Rozenbeek, 40 jaar uit Hoogezand, kapitein op de schoener “Bureau Veritas”.

## S S S S S

### SCHAAF, HENDRIK HENDRIKZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Hendrik Hendrikz. werd geboren ca. 1824 te Enkhuizen als zoon van de schipper Hendrik Geertz. Schaaf en Jacolina Walters Jans Jimkes.

Hendrik Hendrikz trouwde op 05 december 1855 te Sappemeer als schipper met Klasien Visser, geboren op 09 december 1824 te Zoutkamp gem. Ulrum als dochter van Derk Tjebbes Visser en Geeske Reinders Zijlstra. Klasien overleed op 21 januari 1902 te Sappemeer, 77 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte dd 10 januari 1887 te Sappemeer van dochter Gesina wordt vermeld dat vader Hendrik is "overleden op zee" (geen jaartal).

Burgerlijke Standakten uit de provincie Groningen vermelden Hendrik als schipper in 1855, als stuurman in 1856, 1858, als schipper in 1861 1864, 1867.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.H. Schaaf was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 28 in 1863. Dezelfde kapitein was effectief lid met vlagnummer 49 in de perioda 1864 t/m 1881.

De ledenlijst uit 1881 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeldt H. Schaaf als gezagvoerder van de "Coop Roelf Sikkens".

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.H.Schaaf als gezagvoerder op de:

1 meter kof "Coop Roelf Sikkens", gebouwd in 1861 te Sappemeer.

Galjoot "Coop Roelf Sikkens", gebouwd in 1875 te Groningen bij K.K. de Vries.

#### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt*

15 april 1841, Hendrik Hendriks Schaaf, 16 jaar, kok op de "Charlotta", kapitein Barteld Jurjens de Boer.

18 maart 1850, Hindrik Hindriks Schaaff, 25 jaar uit Groningen, matroos op de kof "Reinouw Engelkens", kapitein Simon Cornelius Rozenbeek.

03 augustus 1852, Hendrik Hendriks Schaaf/Schaaff, 28 jaar uit Groningen, matroos op de schoenergaljoot "Gezina Reina", schipper Roelf Roelfs Sap.

01 maart 1854, Hindrik Hindriksz Schaaff/Schaaf, 29 jaar uit Groningen, stuurman op de kof "Jacoba Catharina", schipper Andries Geerts Nieveen.

### SCHUT, BEREND KLAASZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Berend werd geboren op 04 juni 1817 te Martenshoek/Hoogezand als zoon van de ijzersmit Klaas Berends Schut en Geesje Lammerts Hofkamp.

Berend trouwde op 16 april 1851 te Sappemeer als schipper met Catharina Klein, geboren 27 februari 1826 te Sappemeer als dochter van de schipper Geert Roelfs Klein en Titia Visscher. Geen overlijdensdatum van Catharina gevonden.

Berend overleed op 17 december 1884 te Sappemeer, 67 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Berend als schipper in 1851, 1852, 1854, 1856, 1858, 1866, 1869, 1884.

#### *Lidmaatschap van zeemanaccolleges*

B.K. Schuth was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 54 in de periode 1852 t/m 1872.

De ledenlijsten 1852 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden B.K.Schuth als gezagvoerder van de "Jacob Synes".



***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B.K.Schut als gezagvoerder op de:  
kof "Jacob Sijnes", gebouwd in 1851 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

17 februari 1842, B. Schut, stuurman op de kof "Maria Aletta", kapitein L.Schut.

22 februari 1847, Berend Schut, 29 jaar uit Hoogezand, stuurman op de kof "Gepkelina Lucretia", schipper Jan Dommering.

21 februari 1848, Berend Schut, stuurman op de kof "Vriendschap", kapitein Harm Davids Landeweer.

14 juli 1849, Berend Schut, stuurman op de schoener "Hoop", kapitein Jan Keimpes Schut.

12 juli 1851, Berend Schut, kapitein op de galjoot "Jacob Synes".

**SCHUT, HENDRIK KLAASZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Hendrik werd geboren ca.1783 te Mensingeweer als zoon van de schipper Klaas Hindriks Schut en Eilke Berends.

Hindrik trouwde op 12 mei 1813 te Sappemeer als schipper met Geesijn Tonnis Smith, geboren op 12 maart 1786 te Sappemeer als dochter van de smid Tonnis Pieters (Smith) en Marijke Haijkens. Geesje overleed op 30 juni 1833 te Sappemeer, 47 jaar.

In een overlijdensakte van zoon Klaas op 04 september 1837 te Sappemeer wordt vader Hindrik vermeld als schipper.

In een huwelijksakte van zoon Reinder op 12 januari 1846 te Sappemeer wordt vader Hendrik Klaassens Schuth vermeld als schipper, wonende te Sappemeer.

Geen overlijdensakte van Hendrik kunnen vinden.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hendrik/Hindrik Schut/Schuth als schipper in 1813, 1814, 1816, 1820, 1837, 1846.

**DE IDENTIFICATIE VAN DEZE KAPITEIN ALS LID VAN "De Vooruitgang" IS ONZEKER.*****Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.C.Schut/Schuth was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 38 in de periode 1828 t/m 1849.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.C.Schut als gezagvoerder op de:  
Schoenerkof "Vier Gebroeders", gebouwd in 1830, bouwplaats niet vermeld,

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Hendrik C.Schutt op de:

"Harmonie", dd 30 maart 1815.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

16 maart 1841, Hendrik Claassen Schuth, kapitein op de "Jacomina".

**SCHUTH, HINDRIK REINDERZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Hindrik Schuth werd geboren op 02 november 1846 te Sappemeer als zoon van de schipper Reinder Schuth en Eilke Huges.

Hindrik trouwde op 18 juli 1877 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Jantje Potjer, geboren op 09 juli 1854 te Sappemeer als dochter van de koopvaardijshipper Jan Potjer en Tijdje Klein. Jantje overleed op 07 mei 1913 te Sappemeer, 58 jaar.

Hindrik overleed op 11 januari 1922 te Sappemeer, 75 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Hindrik als koopvaardijshipper in 1877, 1878, 1879, 1881, 1884, 1885, 1886, buitenvaarder in 1893, 1910, 1914 en zonder beroep in 1922.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H.R.Schut was effectief lid van het zeemancollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 40 in de periode 1879 t/m 1881. De ledenlijst 1881 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermeldt H.R.Schut als gezagvoerder van de “Voorwaarts” en ook als vlaggelid.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.R.Schut als gezagvoerder op de:  
Schoenerbrik “Voorwaarts”, gebouwd in 1876 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 oktober 1891, Hendrik Schutt, 44 jaar uit Winschoten, kapitein op de schoener “Voorwaarts”

**SCHUT, JAN KEIMPEZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Jan Keimpe Schut werd geboren te Amsterdam ca.1824 als zoon van schipper Keimpe Zacharias Schut en Geertje Jans van Norg.

Jan trouwde op 10 februari 1850 te Sappemeer als schipper met Liefina Kleininga, geboren op 28 april 1825 te Sappemeer als dochter van de schipper Warner Derks Kleininga en Geesje Harmens Waterman. Liefina overleed op 09 juni 1900 te Sappemeer, 75 jaar weduwe.

Jan is omgekomen in 1873 na vertrek uit Pernau van de 2-mastschoener “Eppo Hendrik”.

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan Keimpes als schipper in 1850, 1851, 1853, 1855, 1858, 1880.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.K.Schut was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 56 in de periode 1852 t/m 1874.

De ledenlijsten 1852 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden J.K.Schut als gezagvoerder van de “Hoop”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.K.Schut als gezagvoerder op de:

2-mastschoener “Hoop”, gebouwd in 1848 te Hoogezand.

2-mastschoener “Eppo Hendrik”, gebouwd in 1857 te Hoogezand. Het schip werd in 1873 vermist na vertrek uit Pernau.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeld:*

02 april 1840, Jan Kempe Schut, 16 jaar, lichtmatroos op de “Jacobina Barbera”, kapitein Keimpe Zacharias Schut.

15 februari 1842, Jan Keimpe Schut, lichtmatroos op de “Jacobina Barbera”, kapitein Kempe Zacharias Schut.

14 juli 1849, Jan Keimpes Schut, kapitein op de schoener “Hoop”.

14 maart 1853, J.K.Schut, kapitein op de schoener “Hoop”.

03 maart 1871, J.K.Schut, 47 jaar, kapitein op de schoener “Eppo Hendrik”.

**SCHUT, KEIMPE ZACHARIASZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Keimpe werd geboren op 09 april 1795 te Sappemeer als zoon van de schipper Zacharias Keimpes Schut en Maria Reinders.

Keimpe trouwde op 16 november 1820 te Sappemeer als zeeman met Geertje Jans van Norg, gedoopt op 23 februari 1800 te Sappemeer als dochter van Jan Wichers (van Norg) en Elsje Keimpes (Elsien Keimpes). Geertje overleed te Sappemeer op 26 augustus 1832, 32 jaar en 6 maanden.

Keimpe hertrouwde op 30 januari 1838 te Sappemeer als schipper met Grietje Geerts van der Laan, geboren/gedoopt op 07/16 februari 1806 te Hoogezand als dochter van schipper Geert Pieters van der Laan en Jantje Jans Borgelt. Grietje overleed op 30 maart 1886 te Sappemeer, 80 jaar, weduwe.

Keimpe overleed op 18 december 1872 te Sappemeer, 77 jaar, oud koopvaardijdschipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Keimpe als zeeman in 1820, schipper in 1821, 1827, 1829, 1831, 1832, 1838, 1839, 1843, 1845, 1847, 1850, rentenier in 1860 en oud-koopvaardijchipper in 1872.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

K.Z. Schut/Schuth was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 6 in de periode 1827 t/m 1857.

De ledenlijsten 1850 t/m 1854 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden K.Z.Schuth als gezagvoerder van de “Jacobina Barbera”.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt K.Z.Schut als gezagvoerder op de:

Smak “de Hoop”, gebouwd in 1819, bouwlocatie niet vermeld.

Schoenerkof “Jacobina Barbera”, gebouwd in 1829 te Veendam.

Schoenerkof “Jacobina Barabara”, gebouwd in 1840 te Hoogezand.

Brik “Eppo Hendrik”, gebouwd in 1855 te Groningen.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

22 maart 1821, Keimpe Zacharias Schut, kapitein op de “Hoop”.

07 februari 1824, Keimpe Z. Schuth, kapitein op de “Hoop”.

1825, geen datum genoemd, Keimpe Z. Schut, kapitein op de “Hoop”.

1829 geen datum genoemd, Keimpe Z.Schut, kapitein op de “Jacobina Barbera”.

02 maart 1840. Kempe Zacharias Schut, kapitein op de “Jacobina Barbera”.

16 februari 1842, Keimpe Zacharias Schut, kapitein op de “Jacobina Barbera”.

19 februari 1850, Keimpe Z.Schut, kapitein op de kof “Jacobina Barbera”.

12 maart 1853, K.Z.Schut, kapitein op de schoenerkof “Jacobina Barbera”.

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Kempe Zacharias Schut als gezagvoerder op de:

“Hoop”, dd 16 mwi 1823;

“Jacobina/Jacoba Barbera”, dd 19 april 1831; 29 maart 1832; 23 november 1833; 07 juli 1834.

## **SCHUTH, REINDER HINDRIKZ.**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Reinder werd geboren op 31 mei 1820 te Sappemeer als zoon van de schipper Hindrik Klaasens Schuth en Geesien Tonnis Smith.

Reinder trouwde op 12 januari 1846 te Sappemeer als schipper met Eilke Huges, geboren op 24 januari 1821 te Sappemeer als dochter van Pieter Jans Huges en IJda Klasens Schuth. Eilke overleed op 28 januari 1892 te Veendam, 71 jaar, weduwe.

Reinder overleed op 06 februari 1885 te Veendam, 64 jaar, touwslager.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Reinder als schipper in 1846, 1848, 1849, 1852, 1854, 1855, 1858, 1861, 1865, 1877 en als touwslager in 1885.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

R.H.Schuth was met vlagnummer R231 in de periode 1847/48 t/m 1871 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart”.

R.H.Schuth was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 52 in de periode 1849 t/m 1863.

De ledenlijsten 1850 t/m 1855 uit de Amstedamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden R.H.Schuth als gezagvoerder van de “Gesina”.

R. Schut was effectief lid van hetzelfde college uit Sappemeer met vlagnummer 25 in de periode 1873 t/m 1881 In ledenlijst 1881 staat R. Schut als kapitein van de “Zwerfer”.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt R.H.Schuth als gezagvoerder op de:

Kof “Geziena”, gebouwd in 1846 te Hoogezand.

2-mastschoener “Zwerfer”, gebouwd in 1856 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 16 maart 1841, Reinder Schut, 20 jaar, stuurman op de "Jacomina", kapitein Hindrik Claassen Schuth.  
 16 februari 1842, Reinder H.Schut, stuurman op de "Jacobina Barbera", kapitein Keimpe Zacharias Schut.  
 31 jul 1846, Reinder Hendrik Schuth, 26 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoenerkof "Geziena".  
 20 februari 1850, Reinder H.Schuth, kapitein op de kof "Gesina".  
 30 januari 1852, R.H. Schuth, kapitein op de kof "Gesina".  
 10 februari 1854, R.H. Schuth, kapitein op de kof "Gesina".  
 01 februari 1873, Reinder H. Schuth, 52 jaar, kapitein op de schoener "Zwerver".  
 11 september 1876, Reinder Hendrik Schut, 56 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Zwerver".  
 25 februari 1882, Reinder Schuth, 60 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Zwerver".

## **SIEGERS JAN ROELFZ. SIGER, JAN ROELOFZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Jan werd geboren op 18 september 1776 te Hoogezand als zoon van Roelf Siegers en Hinderika Jans ter Spill.

Jan trouwde op 16 maart 1805 te Sappemeer met Geertje Harms Boer, geboren ca. 1784 te Scheemda als dochter van...? Geertje overleed op 21 januari 1872 te Veendam, 88 jaar.

Jan overleed op 15 januari 1852 te Sappemeer, 75 jaar, praamschipper.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan als schipper in 1834.

### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

J.R.Sieger was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 20 in de periode 1827 t/m 1833.

### ***De schepen van de kapitein***

Van Sluijs vermeldt Jan R.Siegers als gezagvoerder op de:

Kof "Goede Hoop", gebouwd in 1810.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

18 maart 1820, Jan Roelfs Sigers kapitein maar geen schip genoemd.

21 februari 1822, Jan R.Sigers, kapitein op de "Goede Hoop".

1824, geen datum, Jan Roelfs Sigers, kapitein op de "Goede Hoop".

11 juni 1831, Jan Roelfs Siegers, kapitein op de "Vriendschap".

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Jan Roelof Siger als gezagvoerder van de:

"Goede Hoop", dd. 06 mei 1814.

## **SMID/SMIT, BERENT GEERTZ.**

### ***Familiegegevens en opleiding***

Berent Geerts Smid werd geboren op 30 december 1822 te Wedde als zoon van de koopman Geert Smit en Geertje Boels Halm. De vader ondertekende met SMID.

Berend Smid trouwde als schipper op 19 februari 1862 te Wildervank met Harmke Filippus Emmelkamp, geboren te Wildervank op 07 maart 1828 als dochter van de schipper Filippus Eemst Emmelkamp en Geertruit Jans Ligger. Zij was weduwe van de schipper Engelardus Fokkes Muller die overleed op 02 november 1854 te Wildervank. Na het overlijden van Berend Smid hertrouwde zij op 01 maart 1877 te Wildervank met de schipper Albert Pik.

Harmke overleed op 05 april 1897 te Wildervank, 69 jaar.

Volgens een overlidensakte te Wildervank overleed Barend Geerts Smith op 24 november 1868 te l'Ile de Dieu, 46 jaar.

*NRC 02 december 1868*

Ile Dieu, 26 november. Heden is wegens ziekte van de kapitein, die op dezelfde dag na zijn aankomst alhier is overleden, binnengelopen het schip MEERMIN, kapt. Smith van Rotterdam naar Nantes bestemd.

***Lidmaatschap zeemanscollege(s)***

B.G.Smit was effectief lid van het zeemanscollege “De Harmonie” te Wildervank met vlagnummer 76 in de periode 1863 t/m 1869.

Ene B.G.Smit was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 23 in de periode 1867 t/m 1868.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt B.G.Smit als gezagvoerder op de:

Tjalk “Imke Giezen”, gebouwd in 1845 te Wildervank. Het schip is in september gezonken.

Tjalk “Hermina”, gebouwd in 1863 te Sappemeer. Het schip is in 1864 gestrand bij Thisted en afgekeurd. Het voer later onder Deense vlag.

Kof “Meermin”, gebouwd in 1865 te Sappemeer.

*Het bestand aan monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen bevat 3 verwijzingen naar een Berend Geert Smid en wel:*

18 januari 1840, Berend Geert Smid kok op de smak “Zeldenrust”, schipper Albert Everts Koning.

21 februari 1852, Berend Geerts Smid, kok op de kof “Arendina”, schipper Lieuwe Jans Lieuwes.

08 juni 1861, schipper Berend Geerts Smid, 38 jaar uit Wildervank op de tjalk “Imkea Giezen”.

**SMITT, GEERT GEERTZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Geert werd geboren op 29 oktober 1831 te Nieuwe Pekela als zoon van de schipper Geert Geerts Smitt (volgens de akte en de ondertekening) en Jantje Hindriks Dijkhuis.

Geert Smid trouwde op 19 april 1854 te Nieuwe Pekela als schipper met Antje de Groot, geboren op 30 januari 1833 te Nieuwe Pekela als dochter van de schipper Klaas Derks de Groot en Harmanna Jacobs de Weerd. De ondertekening is als G.Smid. Antje overleed op 06 oktober 1903 te Nieuwe Pekela, 70 jaar, weduwe.

Geert Smid overleed op 09 juli 1901 te Nieuwe Pekela, 69 jaar, zonder beroep.

In Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen wordt Geert Smid/Smit vermeld als schipper/scheepskapitein in 1854, 1856, 1859, 1862, 1864, 1865, 1869, 1871, 1873, 1876, 1877, 1879, 1884, 1891, en zonder beroep in 1893.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

G.G.Smid/Smit/Smith was effectief lid van het zeemanscollege “Voorzorg” te Nieuwe Pekela met vlagnummer 147 in de periode 1856 t/m 1903.

Een G.Smit was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 23 in de periode 1871 t/m 1872.

**Het is onzeker of dit vlagnummer uit Sappemeer toebehoorde aan Geert Geerts Smit.**

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.G.Smit als gezagvoerder op de:

2-mastschoener “Antje”, gebouwd in 1865 te Pekela.

Schoenerbrik “Antje Visser” ex Markland, gebouwd in 1861 te N.Glasgow-Nova Scotia.

Schoenerbrikbrik “Afiena”, gebouwd in 1873 te Pekela.

*De collectie monsterrollen uit het Noordelijkscheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

01 juli 1861, kof “Antje”, kapitein Geert Geerts Smit, 29 jaar uit Nieuwe Pekela.

26 maart 1862, kof “Antje”, kapitein Geert Geerts Smit, 30 jaar uit Nieuwe Pekela.

29 juli 1865, schoener “Antje”, kapitein Geert Geerts Smit, 34 jaar uit Nieuwe Pekela.

20 februari 1872, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert Geerts Smit, 50 (?) jaar uit Nieuwe Pekela.

28 augustus 1872, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert G.Smit, 40 jaar uit Nieuwe Pekela.

04 juli 1877, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert G.Smit, 45 jaar uit Nieuwe Pekela.

30 augustus 1877, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert Smit, 45 jaar uit Nieuwe Pekela.

09 april 1878, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert G.Smit, 46 jaar uit Nieuwe Pekela.

13 april 1880, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert G.Visser, 48 jaar uit Nieuwe Pekela.

09 oktober 1885, schoener “Antje Visser”, kapitein Geert Smit, 54 jaar uit Pekela.

10 juli 1886, schoener "Antje Visser", kapitein Geert Smit, 54 jaar uit Nieuwe Pekela.  
 19 oktober 1886, schoener "Antje Visser", kapitein Geert Smit, 54 jaar uit Nieuwe Pekela.  
 28 april 1891, kof "Zwaan", kapitein Geert Smit, 59 jaar uit Nieuwe Pekela,  
 30 september 1891, kof "Zwaan", kapitein Geert Smit, 59 jaar uit Nieuwe Pekela.  
 12 maart 1894, schoener "Afina", kapitein Geert G.Smith, 62 jaar uit Nieuwe Pekela.

## SMIT, GERRIT BARTELDZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Gerrit werd geboren ca. 1775 te Veendam als zoon van Barteld Oestens en Janna Slumer.  
 Gerrit Barthels trouwde op 18 maart 1805 te Kleinemeer met Anna Geerts Brink, gedoopt op 11 juni 1785 te Kleinemeer als dochter van Geert Hindriks Brink en Gesina Berents.  
 Anna overleed op 30 augustus 1870 te Sappemeer, 85 jaar, weduwe.  
 Gerrit overleed op 08 september 1847 te Sappemeer, 72 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Gerrit als schipper in 1813, 1818, 1821, 1826, 1836, 1840, zonder beroep in 1843, 1846, 1847.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

G.B. Smit was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 18 in de periode 1827 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Geen vermelding in Bouma.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

21 februari 1818, Gerret Bartels Smit, kapitein op niet met naam genoemd schip.  
 30 augustus 1821, Gerrit Bartels Smit, kapitein op de "Twee Gebroeders".  
 28 april 1827, Gerrit B. Smit, kapitein op de "Twee Gebroeders".  
 08 februari 1828, Gerret Bartelds Smit, kapitein op de "Twee Gebroeders".  
 25 februari 1831, Gerret B.Smit, kapitein op de "Twee Gebroeders"

Het Archief van de Waterschout in het Stadsarchief van Amsterdam bevat monsterrollen op naam van kapitein Gerrit Bartels Smit op de:  
 "Vr. Alberdina", dd 20 juni 1815 en 01 november 1816.

## SMIT, PIETER JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Pieter Jans Smit werd geboren op 29 maart 1832 te Termunten als zoon van de schipper Jan Pieters Smit en Eelberdina Roelfs Rozeveld.  
 Pieter trouwde op 06 maart 1861 te Wildervank als scheepskapitein met Jakoba Degenhart, geboren op 05 maart 1839 te Stadskanaal, gem. Wildervank als dochter van de bierbrouwer/koopman Berend Jans Degenhart en Jacobje Willems Eerkes. Jakoba is overleden op 19 oktober 1918 te Valthermond, Drente, 79 jaar, weduwe.  
 Pieter Jans is overleden op 27 maart 1906 te Valthermond, Drente, 73 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Pieter als scheepskapitein in 1861, 1862, 1863, 1865, 1867, 1870, als zeeman in 1873, als schipper in 1875, 1877 en als logementhouder in 1902.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

P.J.Smit was "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 76 in de periode 1860 t/m 1872.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt P.J.Smit als gezagvoerder op de:  
 2-mastschoener "Jantje", gebouwd in 1850 te Hoogezand.  
 Galjoot "Barend" ex Elsiens Jantina, gebouwd in 1856.

Kof "Jacoba" ex Jantina Alida, ex Twee Gebroeders, gebouwd in 1849 te Veendam.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 15 februari 1859, Pieter Smit, 25 jaar uit Stadskanaal, kapitein op de schoener "Jantje".
- 28 maart 1873, Pieter Jans Smit, 41 jaar uit Wildervank, kapitein op de kof "Jacoba".
- 26 januari 1874, P.J.Smit, 42 jaar uit Stadskanaal, kapitein op de galjoot "Jacoba".
- 15 februari 1875, Pieter Jans Smit, 42 jaar uit Stadskanaal, kapitein op de kof "Jacoba".
- 17 februari 1876, Pieter Jans Smit, 43 jaar uit Wildervank, kapitein op de kof "Jacoba".
- 22 februari 1877, Pieter Jans Smit, 44 jaar in Wildervank, kapitein op de kof "Jacoba".

## SMIT, TONNIS HIJBESZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Tonnis Smit werd geboren op 19 januari 1825 te Wolderdorp, gem.Termunten als zoon van de deurwaarder Hijbe Jans Smit en Jantje Henderikus Hamhuis. In de geboorteakte wordt de familienaam gespeld als SMIT, zowel in de akte als in de ondertekening door de vader

Tonnis trouwde op 10 juli 1858 te Munterdam als scheepskapitein met Grietje Bakker, geboren te Bovenwef, gem. Muntendam op 10 februari 1838 als dochter van de bakker Jan Berends Bakker en Aaltje Geerts Waker. Zie voor de overlijdens van kapitein en zijn vrouw de advertentie. De naam van het schip is in werkelijkheid "Geert Herwig"



*Provinciale Groninger Courant 27 maart 1875*

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

T.H.Smit was lid voor de vlag van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 55 in de periode van 1865 t/m 1872.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt T.H.Smit als gezagvoerder op de:

galjoot "Kley-Oldambt", gebouwd in 1858 te Veendam.

Brik "Geert Herwig", gebouwd in 1858 te Sappemeer. Het schip werd in 1874 vermist, gaande van Noorwegen naar Gent.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 16 april 1840, Tonnis H. Smith, 15 jaar, scheepsjongen op de "Juffer Annette", kapitein Sappe TimensKramer.
- 08 februari 1845, Tonnis Hybes Smit, matroos op de smak "Lammechina", schipper Jan Remkes Prins.
- 24 februari 1846, Tonnis Hybes Smit, 21 jaar uit Woldendorp, kok op de "Handel van Sappemeer" (ex Zelden Rust), schipper Pieter Sietses Kliphuis, .
- 10 februari 1847, Tonnis Hybes Smit, kok op de kof "Vier Gebroeders", schipper Jan Hindriks Dik.
- 29 juni 1848, Tonnis Hybes Smit, 23 jaar uit Termunterzijl, lichtmatroos op de kof "Catharina Isabella", schipper Roelf Geerts Waker.
- 05 februari 1874, Tonnis Hybes Smit, 49 jaar uit Muntendam, schipper op de schoener "Geert Herwig".

## STOMP, ROELF JOLKEZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Roelf Stomp werd gedoopt op 20 september 1795 te Midwolda als zoon van de schipper Jolke Tonnis (Stomp) en Swaantje Roelfs.

Roelf trouwde op 18 juli 1822 te Leek als schippersknecht met de arbeidster Eltje Gerrits Heidema, geboren ca 1800, geboorteplaats te Leek (?) als dochter van de "olielmuldersknecht" Gerrit Wiltes Heidema en Grietje Klaassen. Eltje overleed op 22 juni 1866 te Groningen, 66 jaar.

Roelf Jolkes overleed op 02 mei 1868 te Groningen, 72 jaar, rustend schipper, weduwnaar



*Provinciale Groninger Courant 07 mei 1868*

Burgerlijke Stand gegevens vermelden Roelf Jolkes Stomp als schippersknecht in 1822, als schipper in 1826, 1831, 1832, 1850, buitenvaarder in 1851 en rustend schipper 1857, 1868.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

R.J.Stomp was lid voor de vlag van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 30 in de periode 1845 t/m 1847 en 1850 t/m 1858.

In de ledenlijsten van de Groninger Eendracht vermeld in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt R.J.Stomp met vlagnummer 30 vermeld als geagvoerder van de "Hoop op Fortuin" van 1846 t/m 1847 en van de "Leentje" van 1850 t/m 1855.

R.J.Stomp was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 40 in de periode 1829 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt R.J.Stomp als gezagvoerder op de:

Tjalk "Goede Hoop", gebouwd in 1826, bouwlocatie niet vermeld.

Smak "Op Hoop van Fortuin", gebouwd in 1828, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Leentje", gebouwd in 1848 te Groningen. Het schip is in 1853 op de Portugese kust gestrand.

Schoenerbrik "Libra", gebouwd in 1855 te Groningen. Het schip is op 08 januari 1856, gaande van Newcastle naar de Bosporus, op Naxos gestrand.

Kof "Eeltje Heidema" ex Westphalia, gebouwd in 1840 te Hoogezand. Het schip is op augustus 1857 bij Steenberg zinkend op het strand gezet en stuk geslagen. Het was op weg van Newcastle naar Petersburg.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

07 maart 1818, E.J.Stomp, 22 jaar, matroos op de "Windlust", kapitein G.R. Engelsman.

1826, geen datum, Roelf Jolkes Stomp, kapitein op de "Goede Hoop".

09 april 1827, Roelof J. Stomp, kapitein op de "Goede Hoop".

02 februari 1828, Roelf Jolkes Stomp, kapitein van de "Goede Hoop".

10 maart 1829, Roelf J. Stomp, kapitein op de "Goede Hoop".

26 maart 1830, Roelf J. Stomp, kapitein op de "Goede Hoop".

03 maart 1831, Roelf J. Stomp, kapitein op de "Goede Hoop".

18 maart 1835, Roelf J. Stomp, kapitein op de "Onderneming".

10 maart 1836, Roelf Jolkes Stomp, kapitein op de "Onderneming".

02 september 1837, Roelf Jolkes Stolk, 41 jaar uit Leek, kok op de kof "Eendragt", kapitein Geert Hindriks Haverbult.

04 juli 1842, Roelf Stomp, stuurman op de kof "Jonge Roelof", kapitein Menne Roelfs Klein.

30 januari 1846, Roelf Jolkes Stomp, 50 jaar uit Groningen, kapitein op de smak "Hoop van Fortuin".

26 januari 1847, Roelf Jolkes Stomp, 51 jaar uit Groningen, kapitein op de smak "Hoop van Fortuin".

28 juli 1848, Roelf Jolkes Stomp, 52 jaar uit Groningen, kapitein op de kof "Leentje".



## STUITJE, JACOB GEERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jacob Stuitje werd geboren op 14 mei 1816 te Hoogezand als zoon van schipper Geert Jannes Stuitje en Luigien Jacobs de Groot.

Jacob trouwde op 11 januari 1844 te Hoogezand als zeeman met de dienstmeid Grietje Hilbrands, geboren op 04 maart 1818 te Engelbert gem. Noorddijk als dochter van de landbouwer Harm Hilbrands en Aaltje Harms Wieringa. Grietje overleed op 20 november 1881 te Martenshoek gem. Hoogezand, 68 jaar, weduwe.

Jacob is met zijn schip "Christina Johanna" omgekomen eind 1863/begin 1864, 47 jaar, schipper.

*Provinciale Groninger Courant 30 juli 1864.*

Advertentie; Daar ik van mijn echtgenoot Jacob Geerts Stuitje, gezagvoerder van het schoonerschip CHRISTINA JOHANNA, sedert 26 november, des vorg jaars op welke dag hij van Vlissingen is vertrokken, bestemd naar Alexandrie, niets vernomen heb, ben ik tot de treurige zekerheid gekomen, dat hij in de ouderdom van ruim 47 1/2 jaar met het schip en bemanning een prooi der golven is geworden. Ik verlies in hem een trouw echtgenoot en onze 5 kinderen een zordragend vader, doch hoop Gode te zwijgen. Martenshoek 28 julij 1864. G. Engels, Wed. J.G. Stuitje.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jacob als zeeman in 1844, schippersknecht in 1847, als schipper in 1851, als zeeman in 1853, als schipper in 1864 en als (overleden) schipper in 1869.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Jacob G. Stuitje was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" met vlagnummer 23 in de periode 1856 t/m 1863.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.G. Stuitje als gezagvoerder op de:

Tjalk "Christina Johanna", gebouwd in 1849 te Martenshoek.

Kof "Christina Johanna", gebouwd in 1859 te Foxhol.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

08 februari 1836, Jacob Geerts Stuitje, kok op de "Arendina Harmina, schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

15 februari 1837, Jakob Stuitje, kok op de kof "Arendina Harmina", schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

21 februari 1838, Jacob G. Stuitje, matroos op de kof "Arendina Harmina", schipper Hindrik Jans Hazewinkel.

11 februari 1839, Jacob Stuitje, kok op de "Diewerdina", kapitein Paulus Meints.

05 februari 1840, Jacob Stuitje, kok op de "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

19 februari 1842, Jacob Stuitje, stuurman op de "Annegina", kapitein Pieter Harms Zeegers.

15 februari 1844, Jacob Geerts Stuitje, stuurman op de kof "Liefdadigheid", kapitein Jacob Garbrands Lukje.

03 november 1846, Jacob Stuitje uit Hoogezand, stuurman op de kof "Wiardus", kapitein Wiert L. Kranenborg.

01 april 1848, Jacob G. Stuitje uit Hoogezand, stuurman op de kof "Wiardus", kapitein Wiert L. Kranenborg.

21 april 1849, Jacob G. Stuitje, kapitein op de hektjalk "Christina Johanna".

19 februari 1851, Jacob G. Stuitje, kapitein op de hektjalk "Christina Johanna".

06 februari 1856, Jacob G. Stuitje, kapitein op de tjalk "Christina Johanna".

25 februari 1857, Jacob G. Stuitje, kapitein op de tjalk "Christina Johanna".

22 juni 1859, J.G. Stuitje, schipper op de galjoot, "Christina Johanna".

## STUITJE, JANS GEERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jannes G. Stuitje werd geboren op 27 september 1813 te Hoogezand als zoon van schipper Geert Jans Stuitje en Luigien Jacobs de Groot.

Jannes Geerts trouwde op 26 januari 1843 te Hoogezand als zeeman met Catharina Lourens de Haan, geboren op 03 maart 1815 te Alkmaar als dochter van de schipper Lourens Eisses/Eyzen de Haan en Sjouk Jans Wopstra. Catharina overleed op 14 april 1884 te Kalkwijk, gem. Hoogezand.

Jannes overleed op 04 november 1887 te Kalkwijk, gem. Hoogezand, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jannes Stuitje als zeeman in 1843, 1846, als schipper in 1864, 1871, als winkelier in 1875, 1877, 1882.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Jans G. Stuitje was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 27 in de periode 1856 t/m 1880.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.G.Stuitje als gezagvoerder op de:  
Tjalk “Catharina Ludgardina”, gebouwd in 1851 te Martenshoek.  
Kof “Aurelio Gruno”, gebouwd in 1865 te Martenshoek.

***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

08 februari 1836, Jacob Geerts Stuitje, kok op de “Arendina Harmina, schipper Hindrik Jans Hazewinkel.  
15 februari 1837, Jakob Stuitje, kok op de kof “Arendina Harmina” schipper Hindrik Jans Hazewinkel.  
21 februari 1838, Jacob G. Stuitje, matroos op de kof “Arendina Harmina”, schipper Hindrik Jans Hazewinkel.  
11 februari 1839, Jacob Stuitje, kok op de “Diewerdina”, kapitein Paulus Meints.  
05 februari 1840, Jacob Stuitje, kok op de “Liefdadigheid”, kapitein Jacob Gerbrands Lukje.  
19 februari 1842, Jacob Stuitje, stuurman op de “Annegina”, kapitein Pieter Harms Zeegers.  
15 februari 1844, Jacob Geerts Stuitje, stuurman op de kof “Liefdadigheid”, kapitein Jacob Garbrands Lukje.  
03 november 1846, Jacob Stuitje uit Hoogezand, stuurman op de kof “Wiardus”, kapitein Wiert L.Kranenborg.  
01 april 1848, Jacob G.Stuitje uit Hoogezand, stuurman op de kof “Wiardus”, kapitein Wiert L.Kranenborg.  
21 april 1849, Jacob G. Stuitje, kapitein op de hektjalk “Christina Johanna”.  
19 februari 1851, Jacob G. Stuitje, kapitein op de hektjalk “Christina Johanna”.  
06 februari 1856, Jacob G. Stuitje, kapitein op de tjalk “Christina Johanna”.  
25 februari 1857, Jacob G. Stuitje, kapitein op de tjalk “Christina Johanna”.  
22 juni 1859, J.G. Stuitje, schipper op de galjoot, “Christina Johanna”.

**STRIJK, AREND PIETERSZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Arend Struik werd geboren te Hoogezand op 13 november 1820 als zoon van Pieter Geerts Struik en Sibbeltje Arends Oosting.  
Arend trouwde te Sappemeer op 09 juni 1848 als schipper met Elke/Elske Meints, geboren te Sappemeer op 11 oktober 1817 als dochter van schipper Paulus Meints en Dievertje Meertens. Elke overleed op 18 maart 1901 te Sappemeer, 83 jaar.  
Arend overleed te Hellevoetsluis op 24 augustus 1866, 47 jaar .

Burgerlijke Atland akten vermelden Arend als schipper in 1848. 1850, 1852, 1853, als zeeman in 1858, als schipper in 1862, 1866.

***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

A.Struik was effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart” met vlagnummer R120 in de periode 1854 t/m 1866.

A.P.Struik was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 4 in de periode 1842 t/m 1866.

De ledenlijsten 1850 t/m 1855 uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden A.P.Struik als kapitein van de “Fenna Gerarda”.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt A.Struik als gezagvoerder op de:  
Kof “Hendrika Jantina”, gebouwd in 1839 te Muntendam. Het schip is gestrand op Eyerland tijdens de reis van Petersberg naar Rotterdam. De bemanning werd gered.  
Kof “Fenna Gerarda”, gebouwd in 1848 te Hoogezand Het schip is in 1862 gezonken bij Kaap. St. Vincent.  
2-mast schoener “Paulus Meints”, gebouwd te Hoogezand in 1863.

***De collectie monsterrollen uit het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

06 juli 1838, Arend P.Struik, lichtmatroos op de “Johanna”, kapitein Geert Willems Bakker.  
02 mei 1839, Arend P.Struik, 18 jaar, lichtmatroos op de “Hinderika Jantina”, kapitein Lucas Domenie.  
19 juni 1848, Arend Struik, kapitein op de kof “Fenna Gerarda”.  
22 februari 1850, Arend Struik, kapitein op de kof “Fenna Gerarda”.

21 februari 1851, A.Struik, kapitein op de kof "Fenna Gerarda".  
 14 february 1852, Arend Struik, kapitein op de kof "Fenna Gerarda".  
 04 maart 1858, Arend P.Struik, kapitein op de kof "Fenna Gerarda".

#### ***Overige bijzonderheden***

In de permanente opstelling van het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen is een kajuit opgesteld en ingericht van kapitein Arend Struik.

## **SWEERS, ZWIER TIJMENZ. SWIERS, Sw.T.**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

**De naamgeving van deze kapitein is wisselend in de verschillende Burgerlijke Stand akten. Als vóórnaam komt voor Zwier en Swier. Al achternaam wordt vermeld Swiers en Sweers.**

Zwier Sweers werd geboren op 05 november 1812 te Hoogezand als zoon van de schipper Tijmen Sweers en Aaltje Pieters (van der Laan).

Zwier Sweers trouwde op 23 december 1847 te Hoogezand als schipper met Anna Maria Hoen, geboren op 21 april 1822 te Hoogezand als dochter van de timmerman Derk Roelfs Hoen en Frouwgiën de Vries. Anna overleed op 06 oktober 1862 te Harlingen, 39 jaar.

Swier Swiers overleed op 21 november 1863 in Harlingen, 51 jaar, weduwnaar.

Burgerlijk Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Zwier Swiers als zeekapitein/schipper in 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1856.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Sw.T.Swiers was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" in Sappemeer met vlagnummer 36 in de periode 1848 t/m 1858.

In de ledenlijsten 1850 t/m 1855 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt Sw.T. Swiers vermeld als kapitein van de "Goede Verwachting" in 1850 en 1851, van de "Anna Maria" in 1852 en 1853 en de "Jonge Tiemen" in 1854 en 1855.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt S.T.Swiers als gezagvoerder op de:

Tjalk "Hoop", gebouwd in 1846 te Groningen. Het schip is in 1848 uitgebrand in Holtenau.

Smak "Goede Verwachting", gebouwd in 1831 te Wildervank. Het schip is gezonken op het rif van Skagen.

Kof "Anna Maria", gebouwd in 1851 te Waterhuizen.. Het schip is gestrand bij Wangaa op weg van Stettin naar Londen.

Kof "Jonge Tiemen", gebouwd in 1853 te Wildervank.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

11 mei 1843, Zwiërk T. Zwiërks, 30 jaar uit Hoogezand (Kiel Windeweër), stuurman op de "Catharina Gelsina", kapitein Hendrik Everts Vos,

05 maart 1844, Swier Tiemens Swiers, stuurman op de smak "Vrouw Alida", kapitein Kornelis Kornelis van Timmeren

01 april 1845, Swier Tiemens Swiers, stuurman op de kof "Vrouw Margaretha", kapitein Roelf Berends Berg.

27 januari 1846, Swier Tiemens Swiers, kapitein op de smak "Hoop".

26 februari 1848, Swier Tiemen Swiers, 35 jaar uit Sappemeer, kapitein van de smak "Goede Verwachting".

29 april 1851, Swier Tiemens Swiers, 38 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Anna Maria".

19 augustus 1853, Swier Timens Swiers, 40 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Jonge Timen".

23 september 1854, Swiert Tiemens Swiers, kapitein op de "Jonge Timen".

## **SWIERS, TIJMEN Timen Zweerts**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Tijmen werd gedoopt in 1771 te Kiel, gem. Hoogezand als zoon van Tieman Swiers.

Op 18 november 1797 staat vermeld het trouwen van Timen Zweerts uit De Kiel en Aaltje Pieters uit

Sappemeer. Toegevoegd: "attestatie naar de doopsgezinde Kerk"  
Tieman/Tijmen overleed op 01 januari 1829 te Caen, Frankrijk, 58 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Tijmen als schipper in 1821, 1825, 1828, 1829

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

T.Swierss was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 9 in de periode 1827 t/m 1844.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt T.Swiers als gezagvoerder op de:  
Smak "Vrouw Alida", gebouwd in 1818, bouwplaats niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

16 april 1818, Time Sweers, kapitein op de "Vrouw Alida".

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Tijmen Swiers als gezagvoerder van de:

"Vrouw Alida", dd 15 oktober 1821; 12 oktober 1826 en 17 juni 1829.

# T T T T T

## TAAIJ, ROELOF FOKKEZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Roel(o)f Taaij werd gedoopt te Veendam op 01 oktober 1780 als zoon van Fokko Sijbens (Simons Taaij) en Jantje Kristiaans.

Roelof trouwde te Farmsum op 20 september 1809 met Geezijn/Geessien Mensinga, gedoopt 26 april 1789 als Geezijn te Farmsum als dochter van Geert Alberts Mensinga en Annegijn Berentz. Mulder. Bij de doop was de vader afwezig. Geessien overleed te Delfzijl op 16 december 1838, 49 jaar.

Roelf Fokkes Taaij overleed op 28 juli 1856 te Farmsum/Delfzijl, 75 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen melden Roelof als schipper in 1816, 1842 en rustend zeeman in 1856.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

R.F.Taaij was in 1827 t/m 1830 met vlagnummer 145 lid van het Amsterdamse zeemanscollege "De Blaauwe Vlag".

R.F.Taaij was effectief lid van het zeemanscollege "Vereeniging" te Delfzijl met nummer 4 in de periode 1834 t/m 1847. 1834 is de eerste vermelding van ledenlijsten in de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart dus hij kan ook al eerder lid zijn geweest, wellicht vanaf de oprichting in 1830 vanwege het lage vlagnummer.

R.F. Taaij was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" met vlagnummer 16 in de periode 1827 t/m 1833.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt R.Taaij als gezagvoerder op de:

Smak "Vrouw Geziena", gebouwd in 1805, bouwplaats niet vermeld.

Kof "Geziena", gebouwd in 1822, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Geziena Jantina", gebouwd in 1839 te Delfzijl

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

22 maart 1839, Roelf Fokkes Taay, 58 jaar uit Farmsum, schipper op de kof "Geziena Jacoba".

24 maart 1841, Roelf F. Taay, 60 jaar uit Farmsum, schipper, maar geen schip vermeld.

31 maart 1845, Roelf Fokkes Taay, kapitein op de kof "Gezina Jantina".

20 februari 1846, Roelf Fokkes Taay, 65 jaar uit Farmsum, kapitein op de kof "Gezina Jantina".

15 maart 1849, Roelf Fokkes Taay, 68 jaar, kapitein op de kof "Gezina Jantina".

18 februari 1850, Roelf Fokkes Taay, kapitein op de kof "Gesina Jantina".

24 februari 1851, Roelf Fokkes Taay, kapitein op de kof "Gezina Jantina".

## TIMMEREN, KORNELIS KORNELISZ. van

### *Familiegegevens en opleiding*

Kornelis Kornelis werd geboren op 02 september 1787 te Slochteren als zoon van de landbouwer Kornelis Kornelis van Timmeren en Jantje Harms Hutting.

Kornelis Kornelis trouwde op 30 maart 1816 te Slochteren als schipper met Aaltje Gerrits Timmer, geboren op 11 januari 1791 te Slochteren als dochter van de landbouwer Gerrit Loetes Timmer en Dievertje Jans Oostland.

Aaltje overleed op 27 juli 1839 te Slochteren, 48 jaar.

Gee overlidengegevens gevonden van Kornelis/Cornelis van Timmeren.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Kornelis als schipper in 1816, 1823, 1827, 1835, als zeeman in 1848 en zonder beroep in 1852, 1853.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

C. van Timmeren was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 27 in de periode 1828 t/m 1851.

In de ledenlijsten 1850 en 1851 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart staat C. van Timmeren als gezagvoerder van de "Alida".

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt C. van Timmeren als gezagvoerder op de:

"Alida", type en bouwgegevens niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

18 februari 1832, Cornelis Cornelissen van Timmeren, kapitein op de "Vrouw Alida".

27 januari 1837, K.K. van Timmeren, kapitein op de "Vrouw Alida".

11 februari 1839, Kornelis Kornelis van Timmeren, kapitein op de "Vrouw Alda".

19 februari 1840, Kornelis Kornelis van Timmeren, kapitein op de "Vrouw Alda".

25 februari 1841, Kornelis Kornelis van Timmeren, kapitein op de "Vrouw Alda".

02 maart 1843, Kornelis Kornelis van Timmeren, kapitein op de smak "Vrouw Alda".

05 maart 1844, Kornelis Kornelis van Timmeren, kapitein op de smak "Vrouw Alda".

01 april 1845, Kornelis Kornelis van Timmeren, kapitein op de smak "Vrouw Alda".

## V V V V V

### VEEN, JEREMIAS JANS van der

#### *Familiegegevens en opleiding*

Jeremias Jans van der Veen werd geboren op 27 december 1817 te Groningen als zoon van de Lutherse schipper Jan van der Veen en Gezina Tjaarts. Jeremias woonde te Wildervank en vestigde zich op 04 juni 1879 te Rotterdam en woonde aldaar o.a. aan de Veemarktstraat Wijk 5/13 nr. 11 en de Leuvehaven Wijk 3 nr. 307.

Jeremias trouwde op 13 maart 1844 te Stavoren met Hendrika Alberts Brink, geboren op 19 april 1821 te Oudshoorn als dochter van de Nederlands Hervormde Albert Johannes Brink en Grietje Willems de Vries.

Bij het overlijden van haar man Jeremias van der Veen op 15 juni 1882 te Wildervank leefde zij nog te Stadskanaal.

Jeremias Jans overleed op 15 juni 1882 te Wildervank, 64 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jeremias als schipper op 1852, 1855, 1856, 1858, 1861, 1866, 1870, 1871.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.J. van der Veen was met vlagnummer R228 in de periode 1847/48 t/m 1874 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

In het *Jaarverslag 1874 van de Maatschappij* (Maritiem Museum, Rotterdam) staat vermeld dat "het Bestuur zich genoodzaakt heeft gezien Art. 37 toe te passen" hetgeen betekende dat hij wegens het niet nakomen van zijn financiële verplichtingen uit de Maatschappij is gezet.

J.J. van der Veen was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 64 in de periode 1859 t/m 1876.

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.J. van der Veen als gezagvoerder op de:

Hoeker (schoenerbrik) "De Leeuw", gebouwd in 1840 te Vlaardingen.

Bark "Protheus", gebouwd in 1838 te Schiedam.

Kof "Mevrouw Wenkel", gebouwd in 1852 te Sappemeer.

Brik "Sappemeer", gebouwd in 1857 te Sappemeer.. Het schip is in januari 1861 gezonken ten W. van Brest.

2-mastschoener "Hendrika", gebouwd in 1861 te Sappemeer.

Brik "Hendrika", gebouwd in 1866 te Sappemeer.

3-mastschoener "Zeldenrust" ex Baltya Pidde, gebouwd in 1873 te Ruthern.

*De Collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

19 juli 1852, J.J. van der Veen, kapitein op de "Mevrouw Winckel.

### VENEMA, GERRIT GERLOFZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Gerrit Gerlofs Venema werd geboren te Sappemeer op 23 juni 1799 als zoon van Gerlof Willems en Kornelisje Gerrits Kraan.

Gerrit trouwde te Sappemeer op 17 januari 1829 als zeeman met Albertje Visscher, geboren te Sappemeer op 31 december 1809 als dochter van de smid Johannes Visscher en Trijntje Hindriks Schut. Albertje overleed op 06 juli 1880 te Sappemeer, 69 jaar, weduwe.

In de huwelijksakte van zoon Gelof dd. 12 oktober 1859 te Sappemeer staat dat vader Gerrit op zee is overleden.

In Burgerlijke Stand akten in de provincie Groningen staat Gerrit als zeeman in 1829, als schipper in 1830, 1832, 1834, 1837, 1840, 1844.

#### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

G.Veenema was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 41 in de periode 1836 t/m 1846.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.Venema als gezagvoerder op de; smak "Alberdina", gebouwd in 1829, bouwlocatie niet vermeld. Het schip is gestrand op Helgoland.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

20 maart 1830, Gerrit Veenema, kapitein van de "Alberdina".

01 maart 1834, Gerrit G. Venema, kapitein op de "Alberdina".

10 februari 1835, Gerrit Gerlofs Venema, kapitein op de "Alberdina".

18 februari 1836, Gerrit Gerlofs Venema, kapitein op de "Alberdina".

19 januari 1839, Gerrit Venema, kapitein op de "Alberdina".

04 maart 1844, Gerrit Venema, kapitein op de "Alberdina"

15 februari 1850, Gerrit Gerlofs Venema, kapitein op de "Alberdina".

11 maart 1852, Gerrit Venema, 52 jaar uit Sappemeer, matroos op de kof "Grietina Hillegiena", kapitein Reint Jacobs Sprik

**VENEMA, GERLOF GERRITSZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Gerlof Venema werd geboren op 01 juli 1832 te Sappemeer als zoon van de koopvaardijshipper Gerrit Gerlofs Venema en Alberdina Vischer.

Gerlof trouwde te Sappemeer op 12 oktober 1859 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Ike de Vries, geboren op 01 december 1832 te Sappemeer als dochter van de schipper Wicher Jans de Vries en Jantje Jacobs Bieze.

Geen overlijden gevonden van een Ike de Vries.

Gerlof Venema overleed op 07 november 1867 te Port au Prince als kapitein van de "Paulus Meints". Als zijn echtgenote wordt vermeld Elizabeth Nepperus. Deze Elizabeth overleed eveneens te Port au Prince op 16 november 1867 aan de gele koorts.

In Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen wordt Gerlof vermeld als zeeman in 1859, als koopvaardijshipper in 1860, 1867.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Gerlof G. Venema was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 3 in de periode 1863 t/m 1864.

G.G.Venema was eveneens lid van dit zeemanscollege maar nu met vlagnummer 4 in de periode 1867 t/m 1868.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.G.Venema als gezagvoerder op de:

Galjoot "Annechiena & Jantje", gebouwd in 1856 te Sappemeer,. Het schip is in 1865 gestrand en wrak geraakt. 2-mastschoener "Paulus Meints", gebouwd in 1863 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

13 januari 1855, G.G.Venema, 22 jaar uit Sappemeer, stuurman op de kof "Jantina Jikkina", kapitein H.C.Kieft.

**VELDE, GEERT EVERTZ. te****De identificatie van dit lid van het Sappemeerse zeemanscollege is dubieus*****Familiegegevens en opleiding***

Geert werd geboren ca.1799

Geert trouwde met Grietje Edes Jonker, gedoopt ca 1807

Beiden overleden in 1852

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Geert als zeeman in 1828, 1831 en als schipper in 1836.



**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

G. te Velde was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 18 in de periode 1836 t/m 1838.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt G.E. v/d Velde als gezagvoerder op de:  
tjalk “Margaretha”, gebouwd in 1826, bouwlocatie niet vermeld.

**De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:**

17 februari 1817, Geert E. te Velde, kok op de “Jonge Harmannus”, schipper Geert Berends Flik.  
21 februari 1818, Geert Everts te Velde, kok op de “Goede Hoop”, schipper Derk Hindriks Puister.  
05 februari 1819, Geert Everts te Velde, matroos op de “Jonge Engberdina, schipper Jacob Hiddes Mulder.  
13 februari 1830, Geert Everts te Velde, stuurman op de “Hinderika Johanna”, kapitein Harm Geerts Jonker.  
23 september 1830, G.E. te Velde, kapitein op de “Hendrika Johanna”.  
09 maart 1831, Geert R. te Velde, kapitein op de “Hinderika Johanna”.  
15 mei 1833, Geert Everts te Velde, kapitein op de “Magrietha”.  
10 februari 1836, Geert Everts te Velde, kapitein op de “Magrieta”.

**VINK, PIETER PIETERZ.****Familiegegevens en opleiding**

Pieter werd geboren op 26 februari 1834 te Woltersum, gem. Ten Boer, als zoon van de landbouwer Pieter Jakobs Vink en Geeske Pieters Kiel.

Pieter trouwde op 15 april 1869 te Appingedam als buitenvaarder met Elligiena Kamphuis, geboren op 25 juli 1841 te Euvelgunne gem. Noorddijk als dochter van de kastelein/landbouwer Jacob Martens Kamphuis en Hebeltje Hindriks Koning.

Elligiena hertrouwde op 02 juni 1886 te Sappemeer met de oliemolenaar Boelo ter Borgh., weduwnaar van Grietje Munting.

Elligiena overleed op 03 maart 1942 te Kropswolde, 100 jaar, weduwe.

In de tweede huwelijksakte van Elligiena wordt vermeld dat Pieter Vink is overleden op zee.

Burgerlijke Stand gegevens uit de provincie Groningen vermelden Pieter Vink als buitenvaarder in 1869.

**Lidmaatschap van zeemanscolleges**

P.Vink was “geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 77 in de periode 1866 t/m 1879.

**De schepen van de kapitein**

Bouma vermeldt P.Vink als gezagvoerder op de:

Galjoot “Huis Garreweer”, gebouwd in 1865 te Sappemeer. Het schip is in 1869 verongelukt.

Brik “Huis Garreweer”, gebouwd in 1869 te Hoogezand. Het schip is in 1874 op de baar van Maracaïbo verongelukt.

Schoenerbrik “Huis Garreweer”, gebouwd in 1874 te Pekela.

**De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:**

24 januari 1868, Pieter Vink, 33 jaar uit Woltersum, kapitein op de “t Huis Garreweer”.

27 januari 1875, Pieter Pieters Vink, 40 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoenerbrik “Huis Garreweer”.

**VLAS, JAKOB BERENDZ.****Familiegegevens en opleiding**

Jakob werd geboren op 16 oktober 1813 te Borgercompagnie, gem. Veendam als zoon van de schipper Berend Jans Vlas en winkeliersche Grietje Jans Swart, ook wel Bontdrager.

Jakob trouwde op 03 januari 1850 te Wildervank als zeemans met Margaritha Grietje Fokkes Boer, gedoopt op 29 april 1810 te Wildervank als dochter van Rudolphi Fokkes en Helena Alberts/Leentje Albers. Margarita overleed op 30 juni 1862 te Wildervank, 52 jaar.

Jacob hertrouwde op 16 augustus 1873 te Wildervank als schipper met de ijzersmidsche Janna Elsiëna Louwerens, geboren op 09 januari 1832 te Groningen als dochter van de stuurman Jan Jans Louwerens en

Elsina Bruins.

Janna was de weduwe van de ijzersmit Jan Engelkens Heijen. Zij trouwde op 17 augustus 1899 te Wildervank na het overlijden van Jakob Vlas met de arbeider Bernardus Kleine.

Janna overleed op 27 april 1925 te Kropswolde, gem Hoogezand, 83 jaar, weduwe.

Jakob Berends Vlas overleed op 18 oktober 1898 te Wildervank, 85 jaar, brugwachter.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jakob als zeeman in 1850, als schipper in 1851, als schipper in 1873, als stuurman in 1874 en als brugwachter in 1898.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Jacob B. Vlas was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 28 in de periode 1856 t/m 1862.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.B. Vlas als gezagvoerder op de:

Tjalk "Vrouw Margaretha" ex Elsiena, gebouwd in 1839 te Sappemeer. In november 1852 is het schip, gaande van Wismar naar Leith geladen met graan, gestrand bij Litton (Letton?).

Schoenerkof "Alphonsus Maria", gebouwd in 1854 te Hoogezand.

Kof "Marianne", gebouwd in 1855 te Veendam.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

20 februari 1831, Jakob Berends Vlas, kok op de "Diana", kapitein Reinder Hindriks Duut.

19 januari 1839, Jacob Berends Vlas, volmatroos op de kof "Vriendschap", schipper Eppo Pieters Dik.

28 maart 1840, Jacob Berends Vlas, 26 jaar, matroos maar geen schip vermeld.

02 april 1847, Jacob Berends Vlas, 33 jaar uit Borgercompagnie, kok op de tjalk "Hinderika". schipper Berend Berends Vlas.

19 februari 1848, Jakob Berends Vlas, kok op de tjalk "Hinderika", schipper Berend Berends Vlas.

12 februari 1850, Jacob B. Vlas, kapitein op de tjalk "Vrouw Margrietha".

25 oktober 1854, Jacob Berends Vlas, 40 jaar uit Hoogezand, kapitein op de galjoot "Alphonsina Maria".

06 maart 1858, Jacob Berends Vlas, 44 jaar uit Hoogezand, stuurman op de schoenergaljoot "Sophia", schipper Brongers Luitjens Brongers.

16 februari 1867, Jakob Berends Vlas, 52 jaar uit Wildervank, matroos op de schoenergaljoot "Marianne", schipper Berend Berends Vlas.

20 februari 1869, Jakob Berends Vlas, 54 jaar uit Wildervank, matroos op de galjoot "Mariane" schipper Berend Berends Vlas.

## **VOORDEWIND, KLAAS HILLEBRANDZ.**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Klaas Hillebrands werd geboren op 23 augustus 1833 te Groningen als zoon van de stuurman Hillebrand Hendriks Voordewind en Imke Jans.

Klaas trouwde op 06 maart 1859 te Groningen als stuurman met de diensmeid Martha Boekholdt, geboren op 06 juni 1833 te Groningen als dochter van de olieslagersknecht, later machinist Cornelius Boekholdt en Giselina Heres.

Martha overleed op 09 mei 1862 te Groningen, 28 jaar.

Klaas Hillebrands voor de Wind trouwde als schipper op 21 juli 1871 te Sappemeer met Martha Meijer, geboren op 05 oktober 1833 te Sappemeer als dochter van de winkelier Ties Alberts Meijer en Heekjen Heeres. Martha overleed op 08 maart 1899 te Sappemeer, 65 jaar.

Klaas Hillebrands voor de Wind overleed op 18 maart 1907 te Sappemeer, 73 jaar, zonder beroep, weduwnaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Klaas Hillebrandz als stuurman in 1859, 1862, als schipper in 1871 en zonder beroep in 1907.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

K.H. Voordewind was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 17 in de periode 1886 t/m 1890.

K.H. Voordewind was “Geen trekkend lid” van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 23 in 1878.

Hij was “vlaglid” van hetzelfde college met vlagnummer 44 in de periode 1979 t/m 1884.

In de ledenlijst 1881 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart staat K.H. Voordewind vermeld als gezagvoerder van de “Martha Meijer”.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeld K.H. Voordewind als gezagvoerder op de:

Koftjalk “Martha Meyer”, gebouwd in 1871 te Sappemeer.

1-mastkof “Grietje”, gebouwd in 1873 te Sappemeer.

1-mastkof “Lambertus Hermanus” ex Grietje, gebouwd in 1873 te Sappemeer.

2-mastschoener. “Geerdina”, gebouwd in 1858 te Veendam. Het schip is in de Noordzee gezonken.

2-mastschoener “Cornelia”, ex Houthandel ex Cornelia, gebouwd in 1857 te Nieuwendam, Het schip werd te Cuxhaven afgekeurd.

Stalen 3-mastschoener “Hoogezand II”, gebouwd in 1895 bij Niestern & te Velde te Martenshoek.

Tjalk “Twee Gezusters”, gebouwd in 1874, bouwplaats niet vermeld.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

29 mei 1847, Klaas Voordewind, 13 jaar uit Sappemeer, kajuitwachter op de kof “Dina Margiena”, schipper Remmelt Geuchiens Engelsman.

27 januari 1849, Klaas Hillebrands voor de Wind, kok op de kof “Gebina Maria”, schipper Reinder Hindriks Nagel.

06 februari 1852, Klaas Hillebrands voor de Wind, 18 jaar, lichtmatroos op de kof “Elsje”, kapitein Helmet H. Potjer.

11 juni 1855, Klaas Hillebrands voor de Wind, 21 jaar uit Sappemeer, stuurman op de galjoot “Elisabeth Gravelaar”.

08 maart 1875, K. voor de Wind, 41 jaar uit Sappemeer, kapitein van de koftjalk “Martha Meijer”.

21 februari 1876, K. voor de Wind, 42 jaar, kapitein van de koftjalk “Martha Meijer”.

16 januari 1877, K. voor de Wind, 43 jaar, kapitein van de koftjalk “Martha Meijer”.

05 april 1889, Klaas Voordewind, 55 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener “Cornelia”.

## **VOORZEE, JOHANNES KORNELISZ.**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Johannes werd geboren op 01 november 1823 te Sappemeer als zoon van de schipper Kornelis Jans Voorzee en Elisabeth Sakijn Winsemius.

Johannes trouwde op 12 mei 1852 te Sappemeer als schipper met de naaister Geertruida Tholen, geboren op 04 februari 1826 te Martenshoek, gem. Hoogezand als dochter van de potas fabrikant Willem Aikes Tholen en Hinderkien Martens Jonker. Geertruida overleed op 17 februari 1854 te Sappemeer, 28 jaar.

Johannes werd vermist in september 1857 met zijn schip de “Geertruida Hendrika” gaande van Galatz naar Gibraltar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Johannes als schipper in 1852, 1853, 1854.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges.***

Johannes Voorzee was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 29 in 1856 t/m 1857.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.C. Voorzee als gezagvoerder op de:

Kof “Geertruida Hendrika”, gebouwd in 1852, bouwlocatie niet vermeld.

#### ***De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:***

22 februari 1842, Johannes Voorzee, kok op de “Elsina”, kapitein Harm Harms Bieze.

17 juni 1852, Johannes Cornelius Voorzee, 28 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot “Geertruida Hendrika”.

## VORENKAMP, POPPE EILDERTZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Poppe Vorenkamp werd geboren op 06 juli 1823 te Sappemeer als zoon van de schippersknecht Eildert Poppes Vorenkamp en Jetje Heeres.

Poppe trouwde op 18 februari 1853 te Sappemeer als schipper met de hoedenmaakster Cornelia Venema, geboren op 10 mei 1824 te Sappemeer als dochter van Willem Gerlofs Venema en Fennigje Obbes Schut.

Cornelia overleed op 26 november 1916 te Rotterdam, 92 jaar, weduwe van Poppe Vorenkamp.

In een overlijdensakte van een dochter dd 28 februari 1891 te Delft wordt gemeld dat vader Poppe is overleden op zee.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Poppe als schipper in 1853, 1856, 1860, 1864, 1868.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

P.Voorenkamp was met vlagnummer R349 in de periode 1854 t/m 1870 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart".

P.E.Vorenkamp was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 75 in de periode 1858 t/m 1869.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt P.E. Vorenkamp als gezagvoerder op de:

Schoenerkof "Cornelia Alida", gebouwd in 1853 te Hoogezand. Het schip werd in 1860 verkocht naar Hamburg.

2-mastschoener "Cornelia", gebouwd in 1860 te Foxhol.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

06 juli 1844, Poppe E. Vorenkamp, 21 jaar uit Sappemeer, kok op de "Menkina", kapitein Jan Hendriks Dik.

10 juli 1853, Poppe Eilders Vorenkamp, 29 jaar uit Sappemeer, kapitein op de kof "Cornelia Alida".

28 februari 1857, P.E.Vorenkamp, kapitein op de galjoot "Cornelia Alida".

04 maart 1858, P.E.Vorenkamp, kapitein op de galjoot "Cornelia Alida".

## VRIES, DANIEL OOMKEZ. de

### *Familiegegevens en opleiding*

Daniel werd geboren op 04 november 1822 te Achterdiep, gem. Sappemeer als zoon van de schipper Oomke Wichers de Vries en Grietje Daniels Rijken.

Daniel trouwde op 16 december 1848 te Sappemeer als stuurman met de dienstmeid Hilligje Barkman, geboren op 25 mei 1817 te Achterdiep, gem. Sappemeer, als dochter van de landbouwer/dagloner Harm Jans Barkman en Elizabeth Daniels Rijken.

Hilligje overleed op 08 oktober 1888 te Slochteren, 71 jaar. In haar overlijdensakte wordt gemeld dat de verblijfplaats van haar man Daniel de Vries onbekend is.

In <http://www.marhisdata.nl/schip&id=15247> wordt vermeld de galjoot "Hillechina Annegina" met als eigenaar en gezagvoerder Daniel Oomkes de Vries uit Achterdiep te Sappemeer.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Daniel als stuurman in 1848, 1849, 1852.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

D.O. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 72 in de periode 1857 t/m 1870. (*wellicht 1868*).

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt D.O. de Vries als gezagvoerder op de:

Kof "Hillechiena Annechiena", gebouwd in 1855, 68 ton o.m.

Kof "Hillechiena Annechiena", gebouwd in 1857 te Sappemeer, 93 ton o.m., varend als kapitein/eigenaar vanuit Sappemeer. Het schip is in 1859 gestrand aan de Sulina na stoten op een wrak.

1-mastskof "Voorwaarts" ex Aeolus, gebouwd in 1859 te Sappemeer, 64 ton o.m., varend voor H.Potjer te Sappemeer. Het schip werd in 1868 vermist.

Tevens vermelding van de tjalk “Twee Gebroeders”, gebouwd in 1839 te Veendam, 55 ton o.m., varend als kapitein/eigenaar vanuit Groningen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 13 april 1841, Daniel Oomkes de Vries, kok op de “Hoop op Welvaart”, kapitein Oomkes Wichers de Vries.  
 09 maart 1844, Daniel Oomkes de Vries, stuurman op de tjalk “Hoop op Welvaart”, kapitein Oomke Wichers de Vries.  
 16 februari 1848, Daniel Oomkes de Vries, stuurman op de tjalk “Annegina”, kapitein Pieter Harms Zeegers.  
 15 februari 1851, Daniel de Vries, 29 jaar uit Sappemeer, stuurman op de tjalk “Eva Hinderica”, schipper Geert Ebels van Dijk.  
 07 maart 1854, Daniel Oomkes de Vries, 31 jaar uit Sappemeer, later geen vast woonplaats aan boord, schipper op de tjalk “Twee Gebroeders”.

## VRIES, DERK TJEERT de

### *Familiegegevens en opleiding*

Derk Tjeerts de Vries werd geboren op 06 augustus 1820 te Groningen als de oudste zoon van tien kinderen uit het huwelijk van Derk Derks de Vries, in leven (meester)scheepstimmerman, scheepstimmermansbaas, schuifevoerder en trekschipper, en Antje Jans van der Woude.

Derk Tjeerts trouwde op 14 januari 1858 te Hoogezand als scheepskapitein met Saartje ten Cate, geboren op 09 juni 1829 te Sappemeer als dochter van de scheepskapitein Evert Fiebes ten Cate en Hindrikje (Hinderika) Romkes van der Baan. Saartje overleed op 09 maart 1897 te Groningen, 67 jaar, weduwe.

Derk overleed op 29 oktober 1862 te St. Domingo, in de tegenwoordige Dominicaanse Republiek als gezagvoerder van de “Barend Bulsing”. Het schip werd door de stuurman Hunäus naar huis gevaren en liep op 01 maart 1863 Hamburg binnen.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Derk als scheepskapitein in 1858, 1859, 1860, 1862.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

D.T. de Vries was met vlagnummer R351 in de periode 1858 t/m 1863 effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart”.

D.T. de Vries was effectief lid van het Groninger zeemanscollege “De Groninger Eendracht” met vlagnummer 75 in de periode 1859 t/m 1862.

D.T. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 36 in de periode 1859 t/m 1862.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt D.T.de Vries als gezagvoerder op de:

2-mastschoener “Barend Bulsing”, gebouwd in 1858 te Hoogezand. Het schip werd in 1863 verkocht naar Hamburg.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

- 03 maart 1835, Derk Tjeerts de Vries, 14 jaar, kok op de “Vrouw Gezina”, kapitein Christoffer Adriaans Boomgaard.  
 11 maart 1836, Derk Tjeerts de Vries, 15 jaar, kok op de “Gezina”, kapitein Jan Freerks de Boer.  
 23 maart 1839, Derk Tjeerts de Vries, 18 jaar, kok op de “Berendina”, kapitein Albert Freerks Rasker.  
 16 maart 1841, Derk Tjeerts de Vries, 20 jaar, matroos op de “Jacomina”, kapitein Hindrik Claassen Schuth.  
 27 februari 1843, Derk Tjeerts de Vries, 22 jaar, stuurman op de “Frouke”, kapitein Christoffer Adriaans Boomgaard.  
 12 februari 1848, Derk Tjeerts de Vries, stuurman op de kof “Juffer Fresina”, kapitein Sieger Gerrits Postema.  
 19 juli 1850, Derk Tjeerts de Vries, stuurman op de schoener “Zwaanette”, kapitein Geert Edes Jonker.  
 14 februari 1852, Dirk Tjeerts de Vries, 31 jaar uit Groningen, stuurman op de schoener “Sara”, kapitein Geert Harms Botje.  
 07 november 1853, Dirk Tjeerts de Vries, 33 jaar uit Groningen, eerste stuurman op de schoenerbrik

“Voorwaarts”, schipper Hein Bonder.  
28 oktober 1854, Dirk Tjeerts de Vries, 34 jaar uit Groningen, eerste stuurman op de schoenerbrik “Lauwer Zee”, schipper Pieter ter Kuiper Huizen.

## VRIES, HARM WICHERZ. de

### *Familiegegevens en opleiding*

Harm werd geboren op 06 oktober 1829 te Sappemeer als zoon van de schippersknecht, later schipper, Wicher Jans (de) Vries en Jantje Harms Bijze.

Harm trouwde op 28 december 1855 te Sappemeer als scheepskapitein met Gezina Smith, geboren op 13 januari 1831 te Sappemeer als dochter van de smid Pieter Tonnis Smith en Jantje Derks Kleininga. Gezina overleed op 01 februari 1913 te Veendam, 82 jaar, weduwe.

Harm is overleden op 12 oktober 1873 in de Atlantische Oceaan, aan boorde van de brik “Willem Jacobus”: 22,12 NB; 54,55 WL), 44 jaar (*Uit <https://www.genealogieonline.nl/stamboom-doornbos/119658.php>*).

In een overlidensakte van een zoon op 08 juli 1879 te Schildwolde gem. Slochteren staat vermeld dat beide ouders zonder beroep zijn en woonachtig in Schildwolde.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

Harm W. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 63 in de periode 1857 t/m 1873.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.W.de Vries als gezagvoerder op de:

Tjalk “Vrouw Alida”, gebouwd in 1825 te Groningen.

2-mastschoener “Aaltje Maathuis”, gebouwd in 1857 te Hoogezand.

Galjoot “Jacoba Geziena”, gebouwd in 1858 te Foxhol.

Brik “Willem Jacobus” ex Suzanna, gebouwd in 1847 te Alblisserdam.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

25 februari 1846, Harm Wichers de Vries, kok op de tjalk “Vriendschap”, kapitein Wicher Jans de Vries.

27 februari 1847, Harm Wichers de Vries, kok op de tjalk “Vriendschap”, kapitein Wicher Jans de Vries.

29 februari 1848, Harm Wichers de Vries, kok op de tjalk “Vriendschap”, kapitein Wicher Jans de Vries.

## VRIES, JAN HARMZ. de

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan de Vries werd geboren op 14 augustus 1822 te Sappemeer als zoon van de schipper Harm de Vries en Jantje Jochems van der Meer.

Jan trouwde op 22 augustus 1848 te Hoogezand als schipper met Ida Smit, geboren op 05 mei 1826 te Hoogezand als dochter van de winkelier Tidde Egberts Smit en Wietske Luitjes Reindens. Ida overleed op 08 januari 1849 te Hoogezand, 22 jaar.

Jan hertrouwde op 30 oktober 1856 te Sappemeer als schipper met Gijsberdina van der Veen, geboren op 16 maart 1825 te Ommelandervijk, gem. Veendam als dochter van de meelverkoper/winkelier Harmannus Hindriks van der Veen en Grietje Bresters. Gijsberdina overleed op 19 mei 1908 te Wildervank, 83 jaar, weduwe.

Jan overleed op 19 december 1894 te Sappemeer, 72 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan de Vries als schipper in 1848, 1849, 1856, 1857, 1859, 1861, 1864, zonder beroep in 1887, rentenier in 1893 en zonder beroep in 1894.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.H. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 10 in de periode 1861 t/m 1887.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.H.de Vries als gezagvoerder op de:

Schoenerkof “Ernestina Alida”, gebouwd in 1857 te Sappemeer. Het schip is in juni 1861 op Gotland gestrand en wrak geraakt.

Galjoot “Albertha Römelingh”, gebouwd in 1857 te Sappemeer.

Schoenerbrik "Dankbaarheid", gebouwd in 1859 te Sappemeer.

Schoenerbrik "Sincérité" ex Dankbaarheid, gebouwd in 1859 te Sappemeer. Het schip werd in 1882 verkocht naar Duitsland.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

30 april 1857, Harm de Vries, kapitein op de schoenergaljoot "Ernestina Alida".

15 januari 1868, Harm J. de Vries, kapitein op de galjoot "Alberta Romeling".

08 april 1876, Jan de Vries, 54 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Sincerite".

06 februari 1878, Jan H. de Vries, 55 jaar, kapitein op de schoener "Sincerite".

03 februari 1879, Jan H. de Vries, 57 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener "Sincerite".

23 februari 1880, Jan Harms de Vries, 58 jaar, kapitein op de schoenerbrik "Sincerite".

## VRIES, JAKOB JANZ, de

### *Familiegegevens en opleiding*

Jakob werd gedoopt op 15 november 1795 te Sappemeer als zoon van de schipper Jan Peters Vrieze en IJkje Harms.

Jacob Jans de Vries/Jakob Jans Vrieze trouwde op 09 oktober 1829 te Sappemeer als zeeman met Remke Tiemens Kramer, gedoopt op 27 november 1803 te Sappemeer als dochter van de schipper Tijmen Peters en Hindrikje Sappes.

Remke overleed op 13 augustus 1866 te Sappemeer, 62 jaar, weduwe

In de overlijdensakte van Remke Kramer in 1866 staat dat echtgenoot Jacob Jans is overleden.

Burgerlijk Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jacob/Jakob Jans als zeeman in 1829, 1832, stuurman in 1836, schipper in 1839, 1842, 1843, 1845, 1848 en als stuurman in 1849.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

J.J. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 25 in de periode 1840 t/m 1847.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.J. de Vries als gezagvoerder op de:

Koftjalk "Thecla", gebouwd in 1840 te Sappemeer.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

19 november 1836, Jacob Jans de Vries, 41 jaar, stuurman op de "Geertruda Hinderika", kapitein TonnisAlberts Hansen,

27 mei 1840, Jacob Jans de Vries, kapitein op de "Tekela".

08 september 1840, Jacob J. de Vries uit Sappemeer, stuurman van een niet met naam genoemd schip.

20 februari, Jacob Jans de Vries, kapitein op de kof "Tekela".

## VRIES, JAN PIETERZ. de

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan Pieters de Vries werd geboren op 05 februari 1830 te Sappemeer als zoon van de schipper Pieter Jans de Vries en Gepke Wichers Bontekoe.

Jan Pieters de Vries, 33 jaar geboren te Sappemeer trouwde op 09 april 1863 te Sappemeer als koopvaardijshipper met Zwaantje Schabels, geboren op 22 september 1836 te Oude Pekela als dochter van de koopvaardijshipper Pieter Hanssens Schabels en Grietje Luitjes Hensema.

Zwaantje Schabels overleed op 08 juni 1919 te Zwartsluis, 82 jaar, weduwe.

Jan Pieters overleed op 30 september 1902 te Amsterdam, 72 jaar, schipper.

Een geboorteakte van Jan de Vries aan boord van het schoenerschip "Gepbiena Helena" te Buenos Aires op 12 november 1868 meldt als moeder ene Zwaantje Piters SCHAVELING.

Tevens:

*Een "Uittreksel uit het Register der Akten van Geborenen" van de Gemeente Sappemeer vermeldt het volgende:*

"Nº. 109 Den twaalfden November duizend achthonderd achtenzestig is in het register van Geborenen ingeschreven afschrift eener akte van geboorte, waarvan het uittreksel luidt als volgt:

Heden den negenden November des jaars 1800 zesenzestig compareerde voor mij Jan Jacob Mignot Lieste, Consul der Nederlanden, residerende te Buenos Aires, de heer Jan Pieter de Vries gezagvoerder van het alhier ter reede liggend Nederlandsch schoonerschip Gepbiena Helena, dewelke Comparant heeft verklaard, dat den morgen van denzelfden dag ten een ure zijne wettige huisvrouw Zwaantje Pieters Scheveling bevallen is van een kind van het mannelijk geslacht, aan hetwelk hij de naam geeft van Jan.

Voor eensluidend Uittreksel Afgegeven den 20 Januari 1904 door mij Ambtenaar der Burgerlijke Stand der gemeente Sappemeer”.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan Pieters als koopvaardijkapitein in 1863, 1866, 1869, schuitenvaarder in 1872 en als schipper in 1902.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

Jan P. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 65 in de periode 1861 t/m 1871.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J.P. de Vries als gezagvoerder op de:  
2-mastschoener “Gepbiena Helena”, gebouwd in 1858 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

11 maart 1848, Jan Pieters de Vries, kok op de kof “Aafina”, kapitein Heere Roelfs Post.

29 maart 1849, Jan Pieters de Vries, kok op de kof “Harmina”, kapitein Jacob Harms Bieze.

04 mei 1850, Jan P. de Vries, 20 jaar uit Sappemeer, lichtmatroos op de kof “Frouke Egberdina”, schipper Gerbrand J. Lukje.

19 oktober 1854, Jan Pieters de Vries, 24 jaar uit Sappemeer, eerste stuurman op de schoener “Compact Goede Trouw”, schipper Wicher Pieters de Vries.

## **VRIES, PIETER JANZ de**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Pieter werd gedoopt op 23 november 1783 te Sappemeer als zoon van Jan Pieters (de Vries) en IJkke Harms.

Pieter Jans trouwde op 25 maart 1824 te Sappemeer als schipper met Gepke Bontekoe, gedoopt op 10 april 1796 te Sappemeer als dochter van de schipper Wicher Hindriks (Bontekoe) en Eltje Foekes.

Gepke overleed op 28 december 1869 te Sappemeer, 73 jaar, weduwe.

In een huwelijksakte van dochter Ike op 06 februari 1855 te Sappemeer staat dat vader Pieter Jans is overleden op zee.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Pieter Jans als schipper in 1825, 1827, 1829, 1830, 1832, 1835.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

P.J. de Vries was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 47 in de periode 1836 t/m 1839.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt P.J. de Vries als gezagvoerder op de:  
Tjalk “Goede Hoop”, gebouwd in 1814, bouwlocatie niet vermeld.  
Smak “Vrouw Gebiena”, gebouwd in 1829, bouwplaats niet vermeld.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Gronigen vermeldt:*

1817, geen datum vermeld, Pieter Jans de Vries, kapitein op niet met naam vermeld schip.

05 mei 1818, Pieter J. de Vries, kapitein op de “Goede Hoop”.

19 februari 1819, Pieter J. de Vries, kapitein op een niet met naam genoemd schip.

21 maart 1820, Pieter Jans de Vries, kapitein op een niet met naam genoemd schip.

22 februari 1822, Pieter Jans de Vries, kapitein op de “Goede Hoop”.

1823, geen datum vermeld, Pieter Jans de Vries, kapitein op de “Goede Hoop”.

09 maart 1827, Pieter J. de Vries, kapitein op de “Goede Hoop”.

05 maart 1828, Pieter J. de Vries, kapitein op de “Goede Hoop”.



10 juni 1829, Pieter J. de Vries, kapitein op de "Vrouw Gepbiena".  
 28 februari 1831, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 09 maart 1832, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 10 juni 1833, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 06 maart 1834, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 24 februari 1835, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 11 maart 1837, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 17 maart 1838, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 27 februari 1839, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gebbina".  
 20 februari 1840, Pieter Jans de Vries, kapitein op de "Vrouw Gepbina".

## VRIES, WICHER JANZ. de

### *Familiegegevens en opleiding*

Wicher Jans werd geboren op 10 januari 1802 te Sappemeer als zoon van de schipper Jan Pieters de Vries en IJkje Harms.

Jan Pieter trouwde op 31 oktober 1829 te Sappemeer als zeeman met Jantje Harms Bijze, gedoopt op 29 november 1811 te Sappemeer als dochter van de schipper Harm Jacobs Bijze en Annechien Harms Doornij.

Jantje Harms overleed op 11 juni 1860, 49 jaar.

In de overlijdensakte dd 26 juni 1865 te Sappemeer van dochter Annegie wordt vader Wicher vermeld als "in leven koopvaardijsschipper".

In: <https://www.genealogieonline.nl/stamboom-doornbos/I4921.php> wordt gemeld dat hij is overleden vóór 1866 te Emden, Duitsland.

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Wicher Jans als zeeman in 1829, als schipper in 1845, 1848, 1851, 1853, 1855, 1856, 1860.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges.*

Wicher de Vries was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 55 in de periode 1852 t/m 1862.

De ledenlijsten uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart uit 1852 t/m 1855 vermelden Wicher Jans als gezagvoerder van de "Jantina".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt W.J. de Vries als gezagvoerder op de:

Tjalk "Vriendschap", gebouwd in 1838 te Martenshoek.

Schoener.kof "Jantina", gebouwd in 1852 te Hoogezand, Het schip is in september 1858 gestrand op de Zweedse kust.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

1817, geen datum vermeld, Wicher Jans de Vries, kok op een niet nader genoemd schip, kapitein Pieter Jans de Vries

05 mei 1818, W.J. de Vries, kok op de "Goede Hoop", kapitein Pieter J. de Vries.

05 maart 1828, W.J. de Vries, stuurman op de "Goede Hoop", kapitein Pieter J. de Vries.

28 februari 1831, Wicher Jans de Vries, stuurman op de "Vrouw Gebbina", kapitein Pieter Jans de Vries.

12 maart 1832, W.J. de Vries, stuurman op de "Anna Maria", kapitein Harmannus H. Kuiper.

24 februari 1835, Wicher Jans de Vries, stuurman op de "Vrouw Gebbina", kapitein Pieter Jans de Vries.

05 mei 1838, Wicher Jans de Vries, kapitein op de "Vriendschap".

02 maart 1841, Wicher Jans de Vries, kapitein op de "Vriendschap".

25 februari 1846, Wicher Jans de Vries, kapitein op de tjalk "Vriendschap".

27 februari 1847, Wicher Jans de Vries, kapitein op de tjalk "Vriendschap".

26 februari 1849, Wicher Jans de Vries, kapitein op de tjalk "Vriendschap".

27 februari 1850, Wicher J. de Vries, kapitein op de tjalk "Vriendschap".

17 maart 1852, Wicher J. de Vries, kapitein op de galjoot "Jantiena".

19 februari 1857, W.J. de Vries, kapitein op de galjoot "Jantina".

15 maart 1858, Wicher J. de Vries, kapitein op de galjoot "Jantina".

05 februari 1859, Wicher J. de Vries, kapitein op de galjoot "Jantina".

18 februari 1862, Wicher J. de Vries, kapitein op de kof "Jantina".

## VRIES, WICHER PIETERZ. de

### *Familiegegevens en opleiding*

Wicher werd gedoopt op 16 november 1825 te Sappemeer als zoon van Pieter Jans de Vries en Gepke Wichers Bontekoe.

Wicher trouwde op 27 november 1857 te Sappemeer als scheepskapitein met Zwaantje Hensema, geboren te Sappemeer op 11 december 1835 als dochter van de scheepskapitein Willem Luitjes Hensema en Ida Klaassens Schut.

Zwaantje overleed op 01 juli 1915 te Winschoten, 79 jaar, weduwe.

Wicher overleed op 27 april 1884 te Sappemeer, 68 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Wicher als scheepskapitein in 1857, 1858, 1860, 1862, 1866, als rentenier in 1883 en zonder beroep in 1885.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

W.P. de Vries was “geen trekkende lid” lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” te Sappemeer met vlagnummer 19 in de periode 1863 t/m 1888.

### *De schepen van de kapitein*

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

21 februari 1843. Wicher Pieters de Vries, matroos op de kof “Ankina”, kapitein Nanne Willems Hazewinkel.

20 februari 1844, Wicher Pieters de Vries, kok op de kof “Tekela”, kapitein Jacob Jans de Vries.

14 juli 1849, Wicher Pieters de Vries, lichtmatroos op de schoener “Hoop”, kapitein Jan Keimpes Schut.

19 oktober 1854, Wicher Pieters de Vries, 28 jaar uit Sappemeer, kapitein op de schoener “Compact Goeder Trouw”.

05 februari 1862, Wicher P. de Vries, kapitein op de schoener “Compact Goede Trouw”.

# W W W W W

## WASLANDER, NIKLAAS

### *Familiegegevens en opleiding*

Niklaas Waslander werd geboren op 26 september 1838 te Slochteren als zoon van de klerk, later gemeenteontvanger, Harmannus Wijgers Waslander en Hilje Jakobs Plank.

Niklaas trouwde op 16 februari 1865 te Slochteren als zeeman met Jacoba Cornelia Veltman, geboren op 21 juni 1842 als dochter van de commies Rijksbelastingen Meerten Jacobs Veltman en Metje Heres Engelkens.

Niklaas scheidde als schipper op 24 juli 1873 te Slochteren van Jacoba Cornelia Veltman.

In een geboorteakte dd 31 augustus 1872 te Termunten van een Gerhardus Waslander staat dat Nicolaas Waslander ontkent de vader te zijn. De rede voor de scheidig lijkt me duidelijk.

Jacobica Cornelia overleed op 09 maart 1930 te Gouda, 87 jaar.

Niklaas hertrouwde op 13 juli 1875 te Sappemeer als koopvaardijsschipper met Maria Ludeling, geboren op 24 april 1847 als dochter van de schoenmaker Hendrik Jacobs Ludeling en de schoenmakersche Ettje de Lange.

Maria overleed op 06 januari 1910 te Sappemeer, 72 jaar, weduwe.

Geen overlidingsgegevens gevonden van Niklaas Waslander.

De burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Nikolaas als zeeman in 1865, als buitenvaarder in 1867, als zeeman in 1872 en als schipper in 1873, 1875, 1876, 1877, 1880, 1881, 1882.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

N.Waslander was vlaglid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" in Sappemeer met vlagnummer 8 in de periode 1875 t/m 1884.

De ledenlijsten 1881 t/m 1882 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart vermelden N.Waslander als gezagvoerder van de "Hermannus Wicher" en de ledenlijsten 1883 t/m 1885 als gezagvoerder van de "Margaretha".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt N.Waslander als gezagvoerder van de:

Schoenerkof "Hermanus Wicher 3" ex Diana, gebouwd in 1863 te Hoogezand. Het schip werd in 1882 gesloopt.

2-mastschoener "Margaretha", gebouwd in 1868 te Martenshoek.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

17 februari 1857, N.Waslander, 12 jaar uit Slochteren, kok op de kof "Alida Hendrika", schipper N.H.Bieze.

15 maart 1858, Niklaas Waslander, lichtmatroos op de galjoot "Jantina", kapitein Wicher J. de Vries.

05 februari 1859, Niklaas Waslander, lichtmatroos op de galjoot "Jantina", kapitein Wicher J. de Vries.

12 september 1860, N.Waslander, 21 jaar uit Slochteren, lichtmatroos op de kof "Anna Luitzia", kapitein P.E. Vos.

08 februari 1861, Niklaas Waslander, matroos op de galjoot "Nijverheid", kapitein Hindrik A. Kemper.

25 februari 1869, Niklaas Waslander, 30 jaar uit Slochteren, stuurman op de schoenerkof "Margaretha", kapitein G.Smit.

24 januari 1874, Niklaas Waslander, 35 jaar, kapitein op de galjoot "Harmannus Wicher".

02 februari 1875, Niklaas Waslander, 36 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot "Harmannus Wicher".

08 februari 1877, Niklaas Waslander, 38 jaar, kapitein op de galjoot "Harmannus Wicher".

30 januari 1878, Niklaas Waslander, 39 jaar, kapitein op de galjoot "Harmannus Wicher".

19 februari 1880, Niklaas Waslander, 41 jaar, kapitein op de galjoot "Harmannus Wicher".

01 maart 1881, Niklaas Waslander, 42 jaar uit Sappemeer, kapitein op de galjoot "Harmannus Wicher".

## WEKENBORG, JAN JANZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd geboren op 19 juni 1824 te Sappemer als zoon van de winkelier Jan Wekenborg en Geertruid Lukenga.

Jan trouwde op 12 november 1851 te Amsterdam als koopvaardijkapitein met Anna Maria Theresia Nijman, geboren te Hoogezand op 05 februari 1832 als dochter van de zeeman, later schipper Bernarduss Harms Nijman en Catrina Halbes Nijhuis.

Anna Maria Theresia overleed op 14 november 1885 te Amsterdam, 53 jaar.

Jan Wekenborg overleed op 21 maart 1898 te Groningen, 73 jaar, weduwnaar, zonder beroep.

De burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Jan als koopvaardijkapitein/schipper in 1851, 1854, 1855, 1856, 1859, 1864, 1885, 1886 en zonder beroep in 1898,

#### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

J. Wekenborg J<sup>z</sup> was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” in Sappemeer met vlagnummer 70 in de periode 1857 t/m 1862.

J.J. Wekenborg was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” in Sappemeer met vlagnummer 14 in de periode 1866 t/m 1885.

In de ledenlijst 1881 van de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart wordt J. Wekenborg vermeldt als kapitein van de “Minerva”.

J.J. Wekenborg was effectief lid van het Rotterdamse zeemanscollege “Maatschappij tot Nut der Zeevaart” met vlagnummer R300 in de periode 1851 t/m 1867.

In het *Jaarverslag 1867 van de Maatschappij tot Nut der Zeevaart* (Maritiem Museum, Rotterdam) staat vermeld dat hij voor het effectief lidmaatschap heeft bedankt.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt J. Wekenborg als gezagvoerder op de:

Schoenerkof “Anna Margaretha”, gebouwd in 1850 te Hoogezand.

Schoenerkof “Jantina” ex Anna Margaretha, gebouwd in 1850 te Hoogezand.

2-mastschoener “Theresia”, gebouwd in 1861 te Sappemeer., Het schip is in 1874 op reis van Weymouth naar Genua gezonken.

Brik “Minerva”, gebouwd in 1859 te Hoogezand.

2-mastschoener “Tammo Sytse”, gebouwd in 1861 te Sappemeer. Het schip werd in 1883 mastloos en zinkend verlaten

Brik “Jan & Antoon” ex Cornelis Pieter, gebouwd in 1861 te Harlingen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

05 april 1850, Jan Wekenburg J<sup>z</sup>, 25 jaar uit Sappemeer, schipper op de kof “Anna Magrietha”.

07 maart 1878, Jan Wekenborg J<sup>z</sup>. 52 jaar uir Sappemeer, kapitein op de brik “Minerva”

30 augustus 1886, Jan Wekenborg, 63 jaar uit Sappemeer, kapitein op de brik “Jan en Antoon”.

29 maart 1889, Jan Wekenborg J<sup>z</sup>, 64 jaar uit Sappemeer, kapitein op de brik “Jan en Anton”.

12 augustus 1890, Jan Wekenborg, 66 jaar uit Sappemeer, kapitein op de brik “Jan en Anton”.

21 november 1891, Jan Wekenborg, uit Sappemeer, kapitein op de brik “Jan en Anton”.

## **WIERINGA, EYKO FREDERIK**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

Niet kunnen identificeren.

#### ***Lidmaatschap van Zeemanscolleges***

E.T. Wieringa was effectief lid van het zeemanscollege “De Vooruitgang” uit Sappemeer met vlagnummer 33 in de periode 1839 t/m 1842.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt E.F. Wieringa als gezagvoerder op de:

Kof “Jonge Willem”, gebouwd in 1839 te Hoogezand.

Bouma verwijst NIET naar een “Zeelust” en een “Anke Berg” onder een kapitein Wieringa.

In het Archief van de Waterschout op het Stadsarchief van Amsterdam bevinden zich monsterrollen op naam van kapitein Eyko Frederik Wieringa als gezagvoerder van de:

“Zeelust”, dd 16 april 1831; 31 maart 1832; 22 augustus 1833; 25 juni 1834.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

15 juni 1837, E.F.Wieringa, kapitein op de kof "Zeeluik". (Zeelust?)

07 maart 1839, Eiko Frederik Wieringa, kapitein op de "Jonge Willem".

14 april 1852, Eiko F. Wieringa, kapitein op de "Anke Berg".

## WIERINGA, HARMANUS SIEGERZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Harmannus Wieringa werd geboren op 01 november 1831 te Oostum, gem. Ezinge als zoon van de commissionair Sieger Luitjes Wieringa en Maria Harmannus Spijkerman.

Harmannus trouwde op 06 februari 1869 te Groningen als scheepskapitein met Zwaantje Spijkman, geboren op 27 november 1843 te Groningen als dochter van de scheepskapitein Klaas Luigies Spijkman en Anna Maria Kortrijk.

Zwaantje overleed op 21 november 1906 te Groningen, 62 jaar, weduwe.

Harmannus overleed op 14 november 1901 te Groningen als stoombootkapitein, 70 jaar.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Harmannus als scheepskapitein/schipper in 1869, 1871, 1873, 1874, 1875, als stoombootkapitein in 1876, 1877 als schipper in 1877 en als stoombootkapitein in 1879, 1880, 1881, 1883, 1885, 1900, 1901

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

H.S. Wieringa was "geen trekkend lid" van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 67 in de periode 1867 t/m 1868.

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt H.S.Wieringa als gezagvoerder op de:

2-mastschoener "Jan Albert", gebouwd in 1857 te Groningen.

2-mastschoener "Ommelanden", gebouwd in 1852 te Groningen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

26 mei 1847, Harmannus S. Wieringa, 15 jaar uit Wieringerschouw. lichtmatroos/kajuitwachter op de kof "Antje Witsenburg", schipper Christoffer Adriaans Boomgaard.

07 jul 1848, Harmannus Wieringa, 16 jaar uit Ezinge, kok op de kof "Catharina", schipper Dirk Hendriks de Bakker Groot.

28 februari 1851, Harmannus S. Wieringa, 19 jaar uit Oostum, lichtmatroos op de schoener "Antje", kapitein Hindrik Hindriks Plukker

18 maart 1852, Harmannus Wieringa, 20 jaar uit Oostum, matroos op de schoener "Ommelanden", schipper Luitje Siegers Wieringa.

## WIERINGA, LUITJE SIEGERZ.

### *Familiegegevens en opleiding*

Luitje Siegers werd geboren op 28 juli 1822 te Oostum gem. Ezinge als zoon van de commissionair Siger Luitjens Wieringa en Anje Pieters Schreuder.

Luitje trouwde op 08 februari 1852 te Ezinge als schipper met Jantje Gerrits Smith, geboren op 30 maart 1828 te Ezinge als dochter van de grutter Gerrit Hindriks Smith en Wietske Mensens Smith.

Geen overlijden gevonden van Jantje Gerrits Smith.

In een overlijdensakte dd 14 november 1895 te Groningen van zoon Gerrit wordt moeder Jantje Gerrits Smith vermeld als wonend te Veendam.

Luitje overleed op 21 oktober 1891 te Veendam, 69 jaar, zonder beroep.

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermeldde Luitje als schipper in 1852, 1854, 1858, zonder beroep in 1864, als scheepskapitein in 1867, 1876, als molenaar in 1887 en zonder beroep in 1891.

### *Lidmaatschap van zeemanscolleges*

L.Wieriga was "geen trekkend lid" lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 67 in de periode 1855 t/m 1874.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt L.J.Wieringa als gezagvoerder op de:  
2-mastschoener "Ommelanden", gebouwd in 1852 te Groningen.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

09 maart 1844, Luitje Siegers Wieringa, 21 jaar uit Ezinge (Oostum), matroos op de "Hoop", kapitein Hindrik Jans Ketelaar.

18 februari 1846, Luitje Siegers Wieringa, 23 jaar uit Oostum, matroos op de kof "Hoop", kapitein Hendrik Jans Ketelaar.

18 maart 1852, Luitje Siegers Wieringa, 29 jaar uit Ezinge, kapitein op de schoener "Ommelanden".

01 mei 1855, Luitje Siegers Wieringa, 33 jaar uit Ezinge, kapitein op de schoener "Ommelanden".

**WILMINK, GEERT GEERTZ.*****Familiegegevens en opleiding***

Gerhardus werd geboren op 10 augustus 1833 te Veendam als zoon van de smid Geert Berends Wilmink en Harmanna Harmannus Heres.

Gerhardus trouwde op 30 januari 1860 te Sappemeer als koopvaardijdschipper met Margaretha Nijman, geboren op 10 januari 1836 te Sappemeer als dochter van de schipper Berend Harms Nijman en Catharina Halbes Nijhuis

*Provinciale Groninger Courant 26 Juni 1869*

Amsterdam, 24 juni. Van de Sappemeester schoener MARGARETHA, kapt. G.G. Wilmink, in oktober 1868 van de Dardanellen naar Messina vertrokken, heeft men sedert niets vernomen.

Ik neem ik aan dat Gerhardus en zijn vrouw toen zijn overleden

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Gerhardus als koopvaardijdschipper in 1860, 1861, 1863, 1867.

***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

G.G.Wilmink was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 48 in de periode 1861 t/m 1868.

***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt G.G.Wilmink als gezagvoerder op de:  
2-mastschoener "Margaretha Harmanna", gebouwd in 1854 te Hoogezand.  
2-mastschoener. "Margaretha", gebouwd in 1865 te Sappemeer., Het schip werd in 1869 vermist.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

04 mei 1848, Gerhardus Wilmink, 14 jaar uit Veendam, koksmaat op de kof "Harmanna Wilmink", schipper Johannes Theodorus Wilmink.

22 januari 1853, Gerhardus Wilmink, lichtmatroos op de kof "Harmanna Wilmink", schipper Johannes Theodorus Wilmink.

17 februari 1855, Gerhardus Wilmink, matroos op de kof "Triton", schipper Riender Hindriks Nagel.

***Overige bijzonderheden***

In bezit van notaris Wortelboer te Bedum is een afbeelding uit 1867 van het schip "Margaretha" met daarbij de opmerking dat het is gebouwd door Josephus Bodewes te Sappemeer in 1865, met als kapitein Geert Geerts Wilmink. Van de voormast wappert de collegevlag van "De Vooruitgang" te Sappemeer met nummer 48.

**WIND, van den**

Zie VOORDEWIND

## WOUDE, JAN IJMES van der

### *Familiegegevens en opleiding*

Jan werd gedoopt op 04 mei 1794 in de A-kerk te Groningen als zoon van (de voerman) IJme Harms en Maria Jans.

Jan Imes trouwde op 18 februari 1819 te Groningen als schipper met Geezien de Vries, gedoopt op 19 januari 1800 te Groningen als dochter van de gestkoper (*gerstkoper?*) Geert Derks de Vries en Hinderkien Eelkmans. Geezien overleed op 28 augustus 1854 te Groningen, 55 jaar.

Jan hertrouwde op 31 december 1856 te Groningen als scheepskapitein met de winkeliersche Annigje Bruins, gedoopt op 30 december 1803 in de Martiniekerk te Groningen als dochter van de timmerman Albert Bruins en Antje Herwig. Annigje was de weduwe van Harmannus Amsing, Heerd Piers Heeres en Claas Bos. Annigje overleed op 30 januari 1875 te Groningen, 71 jaar.

Jan Imes overleed op 12 februari 1878 te Groningen, 83 jaar, weduwnaar.

Burgerlijke Stand gegevens vermelden Jan van der Woude als schipper/scheepskapitein in 1819, 1820, 1822, 1824, 1828, 1831, 1834, 1836, 1839, 1856.

### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

J.J. van der Woude was effectief lid van het Groninger zeemanscollege "De Groninger Eendracht" met vlagnummer 8 in de periode 1830 t/m 1861.

J.J. van der Woude was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 29 in de periode 1828 t/m 1833.

### *Opmerkingen in verband met lidmaatschap Zeemanscollege(s)*

Jan Ijmes van der Woude staat te boek als directielid van het Groninger Zeemanscollege "De Groninger Eendracht" bij de oprichting op 12 januari 1830. Hij ondertekende op 20 februari 1830, samen met 36 leden, een "Contract, waarop wij ondergetekenden ons tezamen verbinden tot eene vrije vereeniging onder den naam van Groninger Eendracht".

### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt J.J. (*moet zijn J.I.*) v/d Woude als gezagvoerder gedurende:

Tjalk "Vrouw Geziena", gebouwd in 1825, bouwlocatie niet vermeld.

Kof "Geziena Geziena" (*ook "Gezina Gezina"*) ex de Vrouw Geziena, gebouwd in 1840 te Groningen. Gestrand op Ameland op 28 oktober 1855).

Kof "Annechiena" ex Ludolf Theodorus, gebouwd in 1841 te Groningen. Het schip is in de nacht van 18/19 mei 1860 gestrand op de kust van Gothland.

### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

25 februari 1826, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

07 maart 1827, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

1828, geen datum vermeldt, Jan I. van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

09 maart 1830, Jan I. van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

26 februari 1831, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

29 februari 1836, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

27 februari 1837, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

03 augustus 1838, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

04 maart 1839, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Vrouw Gezina".

05 maart 1840, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Gezina Gezina".

26 maart 1841, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Gezina Gezina".

04 maart 1843, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Gezina Gezina".

01 februari 1844, Jan Imes van der Woude, kapitein op de "Gesina Gesina".

18 april 1846, Jan Imes van der Woude, 52 jaar uit Groningen. kapitein op de kof "Gezina Gezina".

20 februari 1847, Jan Imes van der Woude, 52 jaar uit Groningen. kapitein op de kof "Gezina Gezina".

17 februario 1849, Jan Imes van der Woude, 54 jaar uit Groningen. kapitein op de kof "Gezina Gezina".

08 maart 1851, Jan Imes van der Woude, 57 jaar uit Groningen. kapitein op de kof "Gesina Gezina".

25 januari 1853, Jan Imes van der Woude, 59 jaar uit Groningen. kapitein op de kof "Gesina Gesina".

18 februari 1854, Jan Imes van der Woude, 60 jaar uit Groningen. kapitein op de kof "Gezina Gezina".

## Z Z Z Z Z

### ZEEGERS, PIETER HARMZ.

#### *Familiegegevens en opleiding*

Pieter Zeegers werd geboren op 03 januari 1810 te Vlissingen als zoon van de zeeman Harm Zeegers en Gepke Foukes.

Pieter trouwde op 04 oktober 1847 te Hoogezand als schipper met Annechien Klaassens Doornij, geboren op 07 november 1811 te Sappemeer als dochter van Lukas Klaassens Doornij en Barber Foekes. Annechien was de weduwe van de zeeman Frans Geerts Stopper.

Geen overlijdensgegevens gevonden van Annechien.

Pieter Harms overleed op 19 oktober 1868 te Buenos Aires als kapitein van de "Hoop".

De Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Pieter als schipper in 1847, als zeeman in 1848 en als schipper in 1851, 1867, 1868.

#### *Lidmaatschap van zeemanscollege(s)*

Pieter Harms Zeegers wonend te Hoogezand wass in de periode 10 augustus 1865 tot aan zijn overlijden in 1865 met vlagnummer 60 lid van het Dordtse zeemanscollege "Tot Nut van Handel en Zeevaart"..

P.H.Zeegers was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 58 in de periode 1852 t/m 1868.

De ledenlijsten uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart van 1852 t/m 1855 vermeldt P.H.Zeegers als kapitein van de "Catharina".

#### *De schepen van de kapitein*

Bouma vermeldt P.H.Zeegers als gezagvoerder op de:

Tjalk "Vrouw Annechiena", gebouwd in 1834, bouwplaats niet vermeld.

Kof "Catharina", gebouwd in 1851 te Hoogezand. Het schip werd in december 1863 verlaten.

Brik "Hoop", ex Andreasa, gebouwd in 1860 te Sappemeer.

#### *De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Gronngen vermeldt:*

13 februari 1836, Pieter Zeegers, stuurman van de koftjalk "Geertruida Hinderika", kapitein Evert Rentes Zoutman.

23 augustus 1836, Pieter Zeegers, 27 jaar, stuurman op de "Alida", kapitein Evert Rentes Zoudman.

01 maart 1838, Pieter Zeegers, stuurman op de "Handelaars", kapitein Berend Harms Nyman.

20 februari 1839, Pieter Zeegers, stuurman op de "Ankina", kapitein Nanne Willems Hazewinkel.

05 februari 1840, Pieter Zeegers, stuurman op de "Liefdadigheid", kapitein Jacob Gerbrands Lukje.

14 april 1841, Pieter Zeegers, stuurman op de "Jacobina", kapitein Hindrik Wichers Bontekoe.

19 februari 1842, Pieter Harms Zeegers, kapitein op de "Annegina".

13 februari 1844, Pieter Harms Zeegers, kapitein op de tjalk "Annegina".

22 december 1845, Pieter Harms Zeegers uit Hoogezand, kapitein op de hektjalk "Annegina".

28 mei 1846, Pieter Harms Zeegers, kapitein op de tjalk "Annegina".

16 februari 1848, Pieter Harms Zeegers kapitein op de alk "Ammegina".

18 november 1848, Pieter Harms Zeegers, 39 jaar uit Hoogezand,, kapitein op de hektjalk "Annegina".

25 april 1850, Pieter H.Zeegers, 40 jaar uit Hoogezand, stuurman op de kof "Elizabeth", schipper Luchien Luchiens Paul Bos.

Volgens monsterrol 2149 dd 13 juli 1865 op het Gemeentearchief van Dordrecht was P.H.Zeegers gezagvoerder op de brik "De Hoop" en vertrok naar New Castle.

### ZEILINGA, ABRAHAM EDE

#### *Familiegegevens en opleiding*

Abraham Ede Zeilinga werd geboren te Amsterdam op 29 oktober 1824 als zoon van Jan Zeilinga en Johanna Maria Veenstra.

Abraham trouwde op 18 juni 1851 te Sappemeer als schipper met Aaltje Klein, geboren op 25 augustus 1829 te



Sappemeer als dochter van Geert Roelfs Klein en Tijdje Visscher.  
Aaltje overleed op 10 april 1903 te Sappemeer, 73 jaar, weduwe.  
Abraham overleed op 19 oktober 1892 te Sappemeer, 68 jaar, oud-schipper..

Burgerlijke Stand akten uit de provincie Groningen vermelden Abraham als schipper in 1851, 1853, 1856.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscollege(s)***

In de Algemene Vergaderingen van het zeemanscollege "Zeemanshoop" van 09/16 juli 1850 werd tot effectief lid voorgedragen/benoemd Abraham Ede Zeilinga, oud 25 jaar, voerend de kof "Jonge Agatha" op voordracht van kapitein J.H.Witt..

Hij werd deelnemer in het Weldadig Zeemansfonds van Zeemanshoop per 18 november 1851. Bedankte in 1861.

In de Bestuursvergadering van "Zeemanshoop" dd 28 november 1861 wordt het bedanken voor het effectief lidmaatschap gemeld van A.E.Zeilinga.

A.E. Zeilinga was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" te Sappemeer met vlagnummer 66 in de periode 1863 t/m 1885.

De lidmaatschappen uit de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart uit 1881 t/m 1882 vermelden A.E.Zeilinga als gezagvoerder van de "Agatha.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt A.E.Zeilinga als gezagvoerder op de:

Kof "Jonge Adriana", gebouwd in 1839 te Hoogezand.

Kof "Agatha", gebouwd in 1851 te Hoogezand.

Brik "Agatha", gebouwd in 1859 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

24 juli 1851, Abraham Ede Zeilinga, kapitein op de schoener "Agatha".

24 september 1870, Abraham Ede Zeilinga, 46 jaar uit Sappemeer, kapitein op de brik "Agatha".

## **ZORNOW, HANS**

#### ***Familiegegevens en opleiding***

In registers van verstrekte reis- en verblijfpassen te Amsterdam vermeld uit de jaren 1852, 1853, 1854, 1855, 1856 en 1857 wordt vermeldt Hans Zornow, geboren te Königsbergen, Pruisen.

#### ***Lidmaatschap van zeemanscolleges***

H. Zornow was effectief lid van het zeemanscollege "De Vooruitgang" uit Sappemeer met vlagnummer 4 in de periode 1869 t/m 1879.

#### ***De schepen van de kapitein***

Bouma vermeldt H.Zornow als gezagvoerder op de:

2-mastschoener "Paulus Meints", gebouwd in 1863 te Hoogezand.

*De collectie monsterrollen op het Noordelijk Scheepvaartmuseum te Groningen vermeldt:*

05 april 1865, Johannes August Zornow, 32 jaar uit Kaliningrad Koeningsberg, Rusland, stuurman op de galjoot "Neptunus", kapitein Tiejde de Vries Fz.