

BIJLAGE IV

**BIOGRAFISCHE BIJZONDERHEDEN VAN
DE EFFECTIEVE LEDEN VAN HET ZEEMANSCOLLEGE
“GOEDE BEDOELING” TE DEN HELDER**

BABBÉ, HENDRIK FREDERIK***Levensloop***

Hendrik Frederik Babbé werd geboren op 02 maart 1841 te Amsterdam in de Bantammerstraat als zoon van Hendrich Frederich Babbé, zeeman, en Anna Catharina Elisabeth Schuurkamp. Hendrik was Evangelisch-Luthers.

Hij trouwde op 03 juni 1869 te Amsterdam als zeeman met Catharina Maria Bakker, geboren op 23 maart 1842 te Amsterdam als dochter van Hendrik van Peer Bakker, “scheepstuiger”, en Gesina Donema. Zij overleed op 02 februari 1929 op 86-jarige leeftijd te Amsterdam.

Blijkens het bericht in *Zeetijdingen* (zie hierna) is Hendrik overleden in oktober 1879 op zee.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

H.F.Babbé was met **vlagnummer 28 in 1878 t/m 1879** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Hij was met **vlagnummer 58 in 1878 t/m 1879** lid van het Schiermonnikoger zeemanscollege “De Herkenning”.

Schepen

H.F.Babbé was gezagvoerder gedurende:

- * 1878 t/m 1879 van de bark “Boni” ex Kemanglen, gebouwd in 1855 bij W.C.Hoogendijk te Capelle aan den IJssel, 575 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
Volgens *Zeetijdingen* van 13 december 1879: “Vermist v. Nieuwed. n. Nyland. 4 Oct Kopenhagen gepass. Kapt. H.F.Barbé.” (*Sweys*).
Handelsblad 12 december 1879: “Aangaande het Nederlandsche schip “BONI” kapitein Bahé (*sic*) van Nieuwediep naar Nyland 4 oktober l.l. Kopenhagen gepasseerd heeft men sedert niets vernomen.”(*Hoedemaker*).

BAKKER, B(OUKE?) H(ARMENSZ.?)***Levensloop***

Kapitein B.H.Bakker is niet in “*Schiermonnikoger Geslachten*” (*Teensma, 1989*) te traceren. Mede vanwege de algemeen voorkomende familienaam ook niet eenduidig in *Tresoar* te achterhalen.

Maar het zou kunnen gaan om Bauke (Bouke) Bakker, geboren 28 november 1851 te Amsterdam als zoon van Harmen Lammerts Baukes Bakker en Geertje Aaltjes Steffens.

Deze Bouke Bakker trouwde op 30 december 1880 te Schiermonnikoog als stuurman met Trijntje Visser, geboren 19 oktober 1853 te Schiermonnikoog als dochter van Melle Eltjes Visser en Grietje Johannes van der Schaaff.

Te Schiermonnikoog kreeg het echtpaar Bakker-Visser drie kinderen en wel Geertje (1881), Grietje (1886) en Herman Lammert (1888).

Een overlijdensakte van een Bauke Bakker, 65 jaar, weduwnaar, passeerde op 20 maart 1917 te Wymbritseradeel met de aantekening dat hij op 18 maart 1917 te Sneek was overleden (*en dus ca 1851/52 geboren*).

Kapitein B.H.Bakker voer voor een reder in Nieuwediep maar in Den Helder zijn geen huwelijks- en overlijdensgegevens gevonden in de periode 1863-1912 Ook zijn er via *Tresoar* geen overlijdensgegevens op Schiermonnikoog gevonden van deze Bouke en zijn vrouw Trijntje Visser.

Tevens bevatten de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 van Den Helder geen gegevens over een Bouke Bakker gevonden.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

B.H.Bakker was met **vlagnummer 40 van 1883 t/m 1887** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Hij was met **vlagnummer 23 van 1883 t/m 1917** lid van het Schiermonnikoger zeemanscollege “De Herkenning”.

Schepen

B.H.Bakker was gezagvoerder gedurende:

- * 1884 t/m 1887 van de bark "Vrachtzoeker" ex Willem Daniël, gebouwd in 1854 op de werf "De Boot" van F.F.Groen te Amsterdam, 459 ton, varend voor M.van Neck te Nieuwediep. *Bouma* spreekt van bark, *Sweys* van een 3-mast schoener.
De *Zee tijdingen* van 15 oktober 1887 vermelden: "Op zee verlaten, te Great Yarmouth binnen gebracht en verkocht." (*Sweys*).

BAKKER, HAAIKE**Levensloop**

Haaïke Bakker werd geboren te Schiermonnikoog op 12 juni 1833 als zoon van Tjebbe Freerks Bakker en Maaïke Haaïkes Mellema.

Hij trouwde op 11 mei 1859 te Schiermonnikoog als scheepsgezagvoerder met Johanna Maria Haaïkes Zeilinga, geboren te Schiermonnikoog op 14 september 1835 als dochter van Haaïke Abrahams Zeilinga en Martha Alida Remts Coerkamp. Zij overleed op 15 april 1910 te Schiermonnikoog.

Haaïke overleed op 22 december 1881 te Den Helder in Wijk O nr.383. In de akte staat dat hij de zoon was van Tjebbe Bakker en Maaïke Faber (*dus een foute opgave*).

Lidmaatschap Zeemanscolleges

Haaïke Bakker was met **vlagnummer 30 van 1878 t/m 1881** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 37 van 1860 t/m 1881** lid van het Schiermonnikogers zeemanscollege "De Herkenning".

Hij was met **vlagnummer 759 van 1859 t/m 1881** lid van het Amsterdamse zeemanscollege "Zeemanshoop".

Schepen

H.Bakker was gezagvoerder gedurende:

- * 1862 van de kof "Vriendschap", gebouwd in 1854 te Sappemeer, 88 ton, varend als kapitein/eigenaar vanuit Schiermonnikoog (*De Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* vermeldt hem als gezagvoerder vanaf 1859);
- * 1863 t/m 1868 van de galjoot "Amalia", gebouwd in 1862 bij Hooites te Hoogezand, 163 ton, varend voor B.W.Kaars Sijpesteyn te Krommenie;
- * 1869 t/m 1876 van hetzelfde schip, maar nu voor P.H.Kaars Sijpesteyn te Krommenie.
Het schip werd in 1876 "uit de hand verkocht" (*Sweys*);
- * 1874 t/m 1877 op het fregat "Staatsraad Comm. van Ewijck", van stapel op 11 maart 1856 op de werf "Het Wapen van Harlingen" bij T.Haverkamp te Amsterdam, 749 ton, varend voor P.H.Kaars Sijpesteyn te Krommenie.
Het schip ging in 1878 voor f 15.600,- over naar P.Haverkamp te Amsterdam en werd herdoopt in "IJhoek" (opgave *Bouma*. Overlappend met vorige opgave);
- * 1878 t/m 1881 van de bark "Concordia" ex Twee Cornelissen, gebouwd in 1855 bij C.Smit te Alblasterdam, 742 ton, varend voor W.Smit te Purmerend.

BLOOS, TAMME BAUKESZ.**Levensloop**

Tamme Baukesz. Bloos werd geboren te Schiermonnikoog op 10 augustus 1824 als zoon van Bauke Cornelisz Bloos en Ytje Eisesd. Faber.

Hij trouwde te Schiermonnikoog op 23 december 1852 als "gezagvoerder" met Jeltje Jansd. Posthumus, geboren te Schiermonnikoog op 03 oktober 1831 als dochter van Jan Freerksz. Posthumus en Anneke Hendriksd. Docter. Zij overleed op 20 november 1917 des voormiddags om 10 uur op de Kanaalweg 53 te Den Helder.

Tamme Baukesz. overleed op 09 januari 1898 in de Korte Westerdokstraat nr. 6 te Amsterdam.

In de Bevolkingsregisters van Den Helder 1880-1917 staat het gezin Bloos begin negentiger jaren als wonend in de Waagsteeg 17 te Den Helder. Het vertrok in mei 1893 naar Amsterdam en woonde volgens de Bevolkingsregisters van Amsterdam o.a. in de Spuistraat en de Korte Westerdokstraat. Tamme staat geregistreerd als "oud-gezagvoerder" en overleed in Amsterdam. Jeltje vertrok daarna met haar kinderen weer

naar Den Helder en woonde o.a. op de Achtergracht. Zij vertrok vervolgens in 1907 naar Leeuwarden maar keerde in 1908 weer terug naar Den Helder op de Kanaalweg.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

Tamme Bloos was met **vlagnummer 16 in de periode 1877 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.(i.c. de gehele periode dat de ledenlijsten van dit college in de *Almanak van Sweys* en in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* voorkomen).

Hij was met **vlagnummer 27 in de periode 1859 t/m 1898** lid van het Schiermonnikogter zeemanscollege “De Herkenning”.

Schepen

T.B.Bloos was gezagvoerder gedurende:

- * 1859 t/m 1865 van de kof “Agatha” ex Elsie, gebouwd in 1839 te Hoogezand, 92 ton, varend voor J.Teengs A^z te Edam.
Het schip werd in 1866 verkocht aan kapitein/eigenaar J.Nieboer te Edam en herdoopt in “Grietje” (*Bouma*);
- * 1866 t/m 1869 van de kof “Themis” ex Hendrika, gebouwd in 1851 te Veendam, 101 ton, varend voor J.Teengs A^z te Edam.
Zee tijdingen 04 november 1869: “Gestrand en wrak bij Thisted.” (*Sweys*).
“Thisted 2 Nov.1869. Het Nrd schip THEMIS, Kapt.Bloos, alhier gestrand is wrak geworden.” (*Hoedemaker*);
- * 1871 t/m 1878 van de bark “Noord Holland” ex Johanna, ex Vertrouwen, gebouwd in 1851 bij B.Pot te Elshout, 713 ton, varend voor W.Smit te Purmerend.
Zee tijdingen 10 mei 1878: “Bij Nerva gestrand.” (*Sweys*).
- * 1880 t/m 1894 van de bark “Noord Holland” ex Maarten van Rossem, gebouwd in 1855 bij C.Smit te Alblasterdam, 618 ton, varend voor W.Smit te Purmerend.
In 1894: “gesloopt.” (*Bouma*).

Diverse opmerkingen

Volgens *Dorpsbode 38(24):1984.Bijdrage 12* begon Tamme Bauke Bloos zijn functie als gezagvoerder in 1852 op de kof “Anne Willem”. Dit schip werd gebouwd in 1843 te Hoogezand, 84 ton en voer volgens *Bouma* voor de kapiteins/eigenaren J.F.Posthumus (de schoonvader van Tamme Bloos), J.W.Eilers en J.L.Dokter, allen vanuit Schiermonnikoog. Bloos wordt door *Bouma* noch door *Sweys* als gezagvoerder op dit schip genoemd.

BOUCHIER, ANTHONI FRANCISCUS

Levensloop

Anthoni Franciscus Bouchier werd geboren op 04 juni 1841 te Groningen als zoon van Donatus Bouchier en Anna Maria Cartrina Dünnebacke.

Hij trouwde te Den Helder op 13 april 1871 met Cornelia Dijker, geboren 25 augustus 1843 om 09.00 uur 's avonds in een huis benoorden de Rasters te Den Helder als dochter van Klaas/Nicolaas Dijker, loods, en Martje Pietersdochter de Graaf. Bij de geboorteaangifte van Cornelia waren als getuigen Jacob Dalmeijer, loods, en Hendrik Willems Bakker, loods. In de overlijdensakte te Den Helder staat dat aldaar is ingekomen een akte uit Alkmaar, waarin het overlijden te Alkmaar werd gemeld op 11 augustus 1905 van Cornelia Dijker, oud 62 jaar en 11 maanden en weduwe van Antoni Franciscus Bouschier.

Antoni overleed op 26 augustus 1886 te Rotterdam op de Coolsingel.

In het overlijdensregister dd 13 september 1886 te Den Helder staat dat is ingekomen een akte van overlijden uit Rotterdam met de volgende inhoud:

“In het jaar eenduizend achthonderd zesentachtig den zesentwintigsten Augustus is overleden Antoni Franciscus Bouchier oud vijf en veertig jaren, geboren te Groningen, wonend te Den Helder, gezagvoerder, echtgenoot van Cornelia Dijker, zoon van Donnard Bouchier, te Peize overleden, en Anna Maria Catharina Dunnebacke, zonder beroep, wonende te Amsterdam.”

Lidmaatschap Zeemanscolleges

A.F.Bouchier was met **vlagnummer 31 in de periode 1878 t/m 1885** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”

Schepen

A.F.Bouchier was gezagvoerder gedurende:

- * 1878 van de schoenerbrik "Charlotte" ex Lebedew, gebouwd in 1867, bouwplaats niet bekend, 224 ton, varend voor de Gebr. Riesselmann te Nieuwediep;
- * 1879 t/m 1881 van de bark "Suzanna Elisabeth" ex Cusco, gebouwd in 1855 te Honfleur, 470 ton, varend voor de Gebr. Riesselmann te Nieuwediep.
Het schip is in 1881 op de Caloot gestrand en als wrak verkocht;
- * 1882 t/m 1886 van het 3-mastschip "Jan Pieterszoon Coen" ex Anthonie van Hoboken, gebouwd in 1861 te Alblasserdam, 754 ton, varend voor de Gebr. Riesselmann te Nieuwediep.

Diverse opmerkingen

In de *Scheepstijdingen* van de *Harlinger Courant* dd 28 mei 1878 staat het volgende bericht:

Uitgegaan

"**Bolderaa** 20 Mei *Charlotte*, A.F.Bouchier, Holl."

COERKAMP, JAN ELTJES**Levensloop**

Jan Eltjes Coerkamp werd geboren op 15 juli 1822 te Schiermonnikoog als zoon van Feye Remts Coerkamp en Stijntje Jans Hoeksma.

Hij huwde als gezagvoerder op 24 januari 1849 te Schiermonnikoog met Maria Geerts Borst, geboren op 23 augustus 1824 te Schiermonnikoog als dochter van Geert Teunis Borst en Engelina Abrahams Zeilinga. Zij overleed op 21 augustus 1849 te Amsterdam aan boord van de smak "De Drie Gebroeders", liggende in het Westerdok.

Hij trouwde voor de tweede maal op 29 september 1852 te Schiermonnikoog met Jacoba Abramina Geerts Borst, geboren op 28 maart 1831 te Schiermonnikoog, de zuster van zijn eerste vrouw. Jacoba overleed op 07 september 1906 te Schiermonnikoog.

Jan Eltjes overleed op 06 augustus 1901 te Schiermonnikoog.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

J.E.Coerkamp was met **vlagnummer 22 in de periode 1877 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 5 in de periode 1859 t/m 1889** lid van het Schiermonnikogers zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

J.E.Coerkamp was gezagvoerder gedurende:

- * 1849 t/m 1858 van de tjalk "Drie Gebroeders", gebouwd in 1843 te Muiden, 77 ton, varend voor G.Schimmel Penninck & C^o te Deventer. *Bouma* spreekt hier van J.C.Koerkamp, maar gezien het overlijden van de eerste vrouw van Jan Eltjes Coerkamp aan boord van dit schip gaat het hier waarschijnlijk om Jan Eltjes Coerkamp;
- * 1855 t/m 1861 van de kof "Eersteling", gebouwd in 1854 te Martenshoek, 104 ton varend als kapitein/eigenaar vanuit Schiermonnikoog.
(*Overlap in vaarperioden. Opgaven uit Bouma*);
- * 1863 t/m 1873 van de houten galjoot "Fenna", gebouwd in 1862 door J.A.Hooites in Hoogezand voor gezamenlijke rekening van T.Schaap te Amsterdam en kapitein J.E.Coerkamp, 141 ton, varend voor W.H.de Wolf te Amsterdam;
- * 1875 t/m 1889 van de bark "Anna Margaretha" ex Haamstede, gebouwd in 1855 te Zierikzee, 753 ton, varend voor W.H. de Wolf te Amsterdam.
Het schip is in 1889 uit de hand verkocht voor f 10.000,- aan E.J.Bok & Zonen te Amsterdam (*Sweys*).

COOLEN, DOUWE JANSZ.**Levensloop**

De familienaam wordt in de ledenlijsten van de zeemansalmanakken consequent geschreven als Coole, dus zonder slot-n.

Douwe Coolen werd geboren op 17 november 1839 te Harlingen als zoon van Jan Baptist Coolen en Antje Douwes de Walle.

Hij trouwde op 06 december 1871 te Schiermonnikoog met Geertruida Lammerts Draayer, geboren op 01 april 1845 te Schiermonnikoog als dochter van Harmen Draayer en Agnieta/Angenieta Tijssen Kuiper. Zij overleed te Schiermonnikoog op 18 augustus 1927.

Na het, om gezondheidsredenen, beëindigen van zijn zeemansloopbaan in 1887 begint Douwe op Schiermonnikoog met een bakkersknecht als hulp een bakkerij. Hij overleed aldaar op 07 juli 1891 en zijn zoon Jan Coolen volgde hem op in de bakkerij. (Zie: *Dorpsbode*, 39(19); 1985. *Bijdrage* 26).

Lidmaatschap Zeemanscolleges

D.Coolen was met **vlagnummer 37 in de periode 1880 t/m 1888** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 35 in de periode 1879 t/m 1888** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

D.Coolen was gezagvoerder gedurende:

- * 1873 t/m 1874 van de 2-mast schoener "Zeehond" ex Pröven, gebouwd in 1808, bouwplaats niet vermeld, 160 ton, varende voor van Veen & v/d Meulen te Nieuwediep.
Op 08 januari 1874 gestrand op de kust van Jutland bij Hirtshals op reis van Riga naar Amsterdam. De kapitein overleefde dit ongeluk;
- * 1877 t/m 1878 van de schoenerbrik "Dolphijn" ex Skjold, gebouwd in 1869 te Drammen, 190 ton, varende voor N.van Neck te Nieuwediep;
- * 1879 t/m 1883 van de bark "Vrachtzoeker" ex Willem Daniël, gebouwd in 1854 op de werf "De Boot" van F.F.Groen te Amsterdam, varende voor M.van Neck te Nieuwediep (volgens *Bouma* een bark; volgens *Sweys* een 3-mast schoener);
- * 1884 t/m 1887 van de bark "Mercurius" ex Mercur, gebouwd in 1854 te Quebec, 547 ton, varende voor M.van Neck te Nieuwediep.

CUPIDO, SIPKE PIETERSZ.

Levensloop

Sipke Cupido werd geboren op Terschelling in Midsland nr. 31 op 30 november 1834 als zoon van Pieter Pieters Cupido en Vrouwtje Jans.

Hij huwde op Terschelling op 27 januari 1859 met Maamke Reltjes de Zeeuw, geboren op Terschelling op 23 september 1835 als dochter van Reltje Reinsz. de Zeeuw en Hiltje Jans van de Lande. Zij overleed op Terschelling op 11 december 1915.

Sipke overleed op Terschelling op 18 september 1899.

Lidmaatschap Zeemanscollege(s)

S.P.Cupido was met **vlagnummer 12 in de period 1878 t/m 1888** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Schepen

S.P.Cupido was gezagvoerder gedurende:

- * 1880 t/m 1881 van de bark "West Vriesland" ex Johannes Martinus, ex Per Aspera ad Astra, gebouwd in 1854 te Capelle aan de IJssel, 503 ton, varende voor C.Smit te Barsingerhorn. Het schip werd in 1881 verkocht en gesloopt bij Tinkelenberg te Nieuwediep.

In de ledenlijsten van de "Goede Bedoeling" in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* wordt in jg. 1881 en 1882 als schip de "West-Friesland genoemd". In de lidmaatschapsjaren 1883 t/m 1888 staat hij wel vermeld met nummer 12, maar er is geen schip opgegeven.

DALE, D. van***Levensloop***

Dirk van Dale werd geboren in de Engewormer te Wormer op 19 november 1828, 's middags om 12 uur, als zoon van Jan van Dale, veehouder en later logementhouder, 34 jaar, en Aagje Korn.

Hij trouwde te Edam op 04 juni 1854 als "stuurman ter koopvaardij" met Siewtje van Brederode, geboren te Wormerveer op 13 december 1827, 's morgens 8 uur, als dochter van Hendrik van Brederode, commies, 36 jaar, en Alida Amse. Siewtje overleed te Edam op 19 januari 1914, namiddags 7 uur in de Torenstraat Wijk 2 nr. 175.

Dirk overleed te Edam op 17 juni 1912, namiddags 7 uur op de Voorhaven, Wijk 5 173.

Uit het Bevolkingsregister 1880-1917 te Den Helder blijkt dat het gezin in de periode 1885-1890 in Den Helder heeft gewoond in huis nr. K30

Lidmaatschap Zeemanscolleges

D.van Dale was met **vlagnummer 34 in de periode 1878 t/m 1887** lid van het Helderse zeemanscollege de "Goede Bedoeling". In de ledenlijsten uit 1887 en 1888 staat hij vermeld als "vlaglid".

Schepen

D. van Dale was gezagvoerder gedurende:

- * 1876 t/m 1885 van het fregat "Borgä" ex B.R.H., ex Leucothea, gebouwd in 1855 te Melford (Massachusetts), 1242 ton, varend voor W.Pont te Edam.

EKAMP, FREERK ALBERTZ.***Levensloop.***

Freerk Ekamp werd geboren op Schiermonnikoog op 26 mei 1830 als zoon van kapitein Albert Tjerk Ekamp en Aukje Freerks Koster.

Hij trouwde op 19 oktober 1853 te Schiermonnikoog als gezagvoerder met Elisabeth Melles Fenenga, geboren te Schiermonnikoog op 25 december 1834 als dochter van Melle Jans Fenenga en Johanna Edzerds Leensma. Elisabeth overleed op 25 juni 1907 te Purmerend aan de Purmerweg, Wijk G, nr. 13.

Freerk Albert overleed op 13 juni 1914 te Purmerend aan de Gouw, Wijk C, nr.232 als weduwnaar van Elisabeth Feninga.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

F.A.Ekamp was met **vlagnummer 7 in de periode 1877 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 84 in de periode 1868 t/m 1914** lid van het Schiermonnikogeer zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

F.A.Ekamp was gezagvoerder gedurende

- * 1868 t/m 1869 van de brik "Martha Theresia", gebouwd in 1860 te Risør, 270 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip werd in 1869 verkocht naar Noord-Duitsland (*Bouma*);
- * 1870 t/m 1873 van de brik "Louisa", van stapel gelopen op 11 april 1855 op de werf "De Vrede" voorheen "Hollandia" van Blok & Mathijssen te Amsterdam, 283 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip werd in 1874 verkocht aan kapitein E.T.Bos te Delfzijl en herdoopt in "Trijntje Geziena" (*Bouma*);
- * 1876 t/m 1877 van de bark "A.R.Falck, gebouwd in 1846 bij C.Smit te Alblasterdam, 651 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1877 t/m 1900 op de houten gekoperde bark "Koophandel" ex Elisabeth Maria, ex Ida Elisabeth, gebouwd in 1856 te Kinderdijk, 724 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip strandde op 31 oktober 1899 bij Reval en werd in 1900 afgekeurd (*Sweys*).
Provinciale Groninger Courant 28 november 1899:

Londen, 27 november. Volgens telegram uit Reval (=Tallinn), is het Nederlandse schip KOOPHANDEL, kapt. F.A. Ekamp, van Kotka met hout naar Amsterdam, aldaar aan de ingang van de haven gestrand en maakt het een weinig water, doch schijnt de toestand niet gevaarlijk. Adsistentie wordt geweigerd. Aanbevolen werd evenwel maatregelen te treffen, de lading zo spoedig mogelijk te bergen, daar de strandingsplaats gevaarlijk is indien de wind draait.

NRC 04 december 1899:

Reval 29 november. Het Nederlandse barkschip KOOPHANDEL, kapt. Ekamp, hier bij de haven gestrand, zinkt diep in het zand en is vermoedelijk gebroken. De gezagvoerder is met drie man in de scheepsboot aan land gekomen om maatregelen te nemen betreffende het bergen van het schip, doch kan thans wegens de zware westerstorm niet aan boord komen. Evenmin kunnen dat de personen, die het schip zullen onderzoeken.

NRC 05 december 1899:

Reval, 28 november. Door de westelijke storm, die hier woedt, is zoveel zand aangespoeld, dat de 19 voet diep liggende Nederlandse bark KOOPHANDEL nog slechts 9 voet water om zich heeft. Men vreest, dat het schip door de zware zeegang gebroken is. De equipage bestaat uit kapt. Ekamp en twaalf man. Wegens de hoge zee kon de reddingboot het station Brigitten niet verlaten. Kapt. Ekamp, die aan land wilde gaan om het vereiste in zake de berging van het schip te bewerkstellingen, verliet het schip daarop in eigen boot. Deze werd echter op strand geworpen. Twee van de druipnat aangekomen matrozen worden te Brigitten verpleegd, terwijl de kapitein met de andere matroos zich naar de stad begaven naar de Nederlandse consul, die zich hunner aantrok. Bij de aanhoudende westerstorm is het schip van de landzijde onbereikbaar en kan ook de zich nog aan boord bevindende equipage het schip niet verlaten.

Provinciale Groninger Courant 04 januari 1900:

Reval, 28 december 1899. De pogingen tot berging van het Nederlandse schip KOOPHANDEL zijn voorlopig gestaakt, daar het verwachte hoog water niet is ingetreden.

Rotterdamsch Nieuwsblad 30 augustus 1900:

Reval, 29 augustus. De in November 1899 hier gestrande Nederlandse bark KOOPHANDEL is gisteren vlot gebracht en hier binnen gesleept.

NRC 20 augustus 1903:

Stavanger, 17 augustus. Het Russische barkschip KOOPHANDEL, van Newcastle naar Riga met kolen, arriveerde zwaar lek te Tananger, en zal herwaarts worden gesleept. (*opm: als Nederlandse KOOPHANDEL – eigenaar Brantjes – in 1899 bij Reval gestrand, binnengebracht, afgekeurd, door assuradeuren verkocht en na herstel door K.J.R. Holmström te Abo weer in de vaart gebracht*).

Voorgaande dagbladberichten zijn ontleend aan de Martieme Kronieken, samengesteld door de Stichting Marhisdata, 2007.

FENENGA, MELLE GERRIT GERRITZ.

Levensloop

Melle Fenenga werd geboren op 26 december 1836 te Schiermonnikoog als zoon van Gerrit Gerrits Ruurds Fenenga en Neeltje Willems Mellema.

Hij trouwde op 15 januari 1863 als zeeman te Schiermonnikoog met Johanna Cornelia (Simons) Jaski, geboren te Schiermonnikoog op 22 maart 1836 als dochter van Simon Jans Jaski en Geertruida Teunis Borst. Johanna vertrok op 29 mei 1895, na het overlijden van haar echtgenoot, naar haar zuster Christine te Amsterdam waar zij een sigarenwinkel in de Vrolijkstraat dreven. Johanna overleed aldaar op 05 mei 1917.

Melle overleed op 19 oktober 1892 op de Maaskade te Rotterdam. Als zijn beroep is “tapper” opgegeven.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

M.G.G.Fenenga was met **vlagnummer 28 in de periode 1880 t/m 1892** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Hij was met **vlagnummer 49 in de periode 1875 t/m 1892** lid van het Schiermonnikogor zeemanscollege “De Herkenning”.

Schepen

M.G.G.Fenenga was gezagvoerder gedurende:

* 1874 t/m 1879 van de brik “Adriana” ex Koerier, gebouwd in 1855 te Elbing, 347 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam.

Zeetijdingen: 30 augustus 1879:

“Te Hungerborg gestr. en wrak.” (*Sweys*).

Handelsblad 31 augustus 1879. “Hungerborg 29 augustus 1879. Het Nederlandsche schip “ADRIANA”, kapitein Fenenga, is gestrand en heeft de Groote mast gekapt. Volk gered.”.

Handelsblad 19 september 1879.

“Nerva 13 september 1879. De gestrande Nederlandsche schepen “ADRIANA”, kapitein M.G.G.Fenenga, en “ELISABETH”, kapitein F.Visser, zijn afgekeurd. Door het slechte weer is men eergisteren met lossen

begonnen. Vermoedelijk zal het grootste gedeelte van de lading geborgen kunnen worden.” (beide berichten uit *Hoedemaker*).

- * 1881 van de bark “Heemse” gebouwd in 1843 op de werf “De Hoop” bij J.Meyes & Zⁿ te Amsterdam, 724 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam.
Het schip is bij Sundsvall gestrand en wrak geraakt (*Bouma*);
Handelsblad: Amsterdam 10 oktober 1881.
“Blijkens telegram Sundsvall d.d. gisteren is het Nederlandsche schip HEEMSE, kapitein Fenenga, gestrand en wrak, volk gered.” (*Hoedemaker*);
- * 1882 t/m 1891 van de bark “Egbert & Nicolaas” ex Landbouw, gebouwd in 1856 bij J.Smit te Papendrecht, 607 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam.
Zeeijdingen 30 november 1891: “later u.d.h.verk. om gesl. te worden.” (*Sweys*).

FENENGA, RUURD MELLE JANSZ.

Levensloop

Ruurd Melles Fenenga werd geboren te Schiermonnikoog op 06 december 1853 als zoon van Jan Melles Fenenga en Mayke Eltjes Visser.

Hij trouwde op 18 augustus 1875 als stuurman te Schiermonnikoog met Anneke Bloos, geboren te Schiermonnikoog op 17 oktober 1856 als dochter van Tamme Baukes Bloos en Jeltje Jans Postumus. Zij overleed te Den Helder op 26 juni 1936, namiddags om kwart over twaalf.

Ruurd overleed te Den Helder op 12 april 1928 namiddags om half negen op de Binnenhaven 27.

In een huwelijksacte uit 1904 van een zoon Jan wordt als beroep van vader Ruurd opgegeven “gezagvoerder op een lichtschip”.

Volgens het Bevolkingsregister 1880-1917 te Den Helder vestigde het echtpaar zich in 1907 op de Binnenhaven 77 te Den Helder, komend van Vlissingen. Ook daar staat hij vermeld als gezagvoerder van het lichtschip Terschellingerbank.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

Ruurd Melle Jans Fenega was met **vlagnummer 35 in de periode 1879 t/m 1892** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

R.J.Fenenga was gezagvoerder gedurende:

- * 1880 t/m 1890 van de bark “Josephine” ex Omoa, gebouwd in 1866 te Mosher, Nova Scotia, 392 ton, varend voor W.Smit te Pekela.
Het schip voer in 1891 voor I.& S.Wiarda te Harlingen en was herdoopt in “Mercurius”.

Overige bijzonderheden

De *Dorpsbode* 38(12),1984 *Bijdrage 5* vermeldt dat kapitein Fenenga na 1890 nog enige jaren kapitein is geweest op het lichtschip Terschellingerbank.

FLUGGER, CORNELIS ADRIANUS

Levensloop

Cornelis Adrianus Flugger werd geboren te Amsterdam op 26 oktober 1845 als zoon van Cornelis Flugger en Pieterella Jacoba van der Polder.

Hij trouwde op 07 januari 1875 te Den Helder met Stijntje Visser, geboren op 19 november 1854 te Schiermonnikoog als dochter van Harmen IJbrands Visser en Grietje Remts Feijes. Zij overleed in 1883 op zee.

Ook Cornelis overleed in 1883 op zee. Zijn vrouw voer kennelijk met haar man mee op hun laatste reis op de bark “Waterloo”.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

C.A.Flugger was met **vlagnummer 39 in de periode 1879 t/m 1883** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

C.A.Flugger was gezagvoerder gedurende:

- * 1880 t/m 1883 van de bark "Pieter" ex Dorothea Henriëtte, gebouwd in 1850 te Alblasserdam, 419 ton, varend voor S. van Gijn te Nieuwediep;
- * 1883 van de bark "Waterloo" ex General Putman, gebouwd in 1862 te Boston USA, 1290 ton, varend voor W.Pont te Edam.

Het schip werd vermist in 1883 op reis van Pensacola naar Amsterdam.

GRILK, JANKE GERRITSZ.**Levensloop**

Janke Grilk werd geboren te Schiermonnikoog op 15 januari 1850 als zoon van Gerrit Jacobs Grilk en Trijntje Maria Jannekes Haring.

Hij trouwde op 15 januari 1874 te Schiermonnikoog als gezagvoerder met Meinsina Louws Jaarsma, geboren op 01 september 1849 te Schiermonnikoog als dochter van Louw Folkerts Jaarsma en Anneke Teens Teensma. Zij overleed te Schiermonnikoog op 13 augustus 1943.

Janke overleed op 30 december 1899 te Batavia.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

J.G.Grilk was met **vlagnummer 19 in de periode 1880 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 18 in de periode 1880 t/m 1899** lid van het Schiermonnikooger zeemanscollege "De Herkenning".

Tenslotte was een J.Grilk met **vlagnummer 16 in de periode 1883 t/m 1891** lid van het Veendammer zeemanscollege "Maatschappij tot Nut der Zeevaart". (*Het is onduidelijk of dit Jacob Grilk of Janke Grilk is geweest.*)

Schepen

J.G. Grilk was gezagvoerder gedurende:

- * 1881 t/m 1885 op de bark "Tjilingsie" ex Pieter Schoenmaker, gebouwd in 1856 te Vlaardingen, 690 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1886 t/m 1888 van de bark "Zwerver" ex Strathdon, gebouwd in 1860 te Aberdeen, 1010 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Zeetijdingen 10 januari 1888: "Verkocht en gesloopt." (Sweys);
- * 1888 tot na 1899 van de ijzeren bark "Willem Eggerts", gebouwd in 1885 te Paisley, 1535 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.

Helderse en Nieuwedieper Courant 12 maart 1893

Het te Purmerend thuisbehorende barkschip "Willem Eggerts", van Java naar Dordrecht bestemd, is bij Goeree gestrand. De sleepboot "Hercules" vertrok gisteren van hier ter assistentie.

Helderse en Nieuwedieper Courant 15 maart 1893

Het bij Goeree gestrande schip Willem Eggerts is met assistentie van de sleepboten Zuid-Holland en Pernis vlotgekomen, na ruim 1000 balen koffie en peper te hebben gelost.

Provinciale Groninger Courant 20 maart 1898:

18 maart. Volgens zo even ontvangen telegram, heeft het Nederlandse schip WILLEM EGGERTS, kapitein Grilk, van Soerabaja te Barbados voor order binnen, aldaar order bekomen voor Philadelphia.

Ontleend aan Maritieme Kroniek 1898, Stichting Marhisdata, 2007.

HANSSENS, A(IBERT?)**Levensloop**

Onderzoek van de Bevolkingsregisters en de tienjarentafels van geboorte, huwelijk en overlijden te Amsterdam, Edam en Den Helder hebben geen bruikbare gegevens opgeleverd.

Ook wordt geen kapitein Hanssens van een bark "Hernösand" genoemd in het Archief van de Amsterdamse Waterschout in 1883/1884 op het Rijksarchief te Haarlem.

Voorts leverde onderzoek op het Centraal Bureau voor Genealogie en op Genlias niets op.

De identiteit van deze gezagvoerder blijft dus onbekend

Lidmaatschap Zeemanscolleges

A.Hanssens was **met vlagnummer 8 in de periode 1884 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”. In de jaren 1886 t/m 1894 werd hij aangeduid als “vlaglid”.

De schepen

A.Hanssens was gezagvoerder gedurende:

- * 1884 t/m 1889 van de bark “Hernösand” ex Hebe, gebouwd in 1855 te Delfshaven, 621 ton, varend voor W.W.Pont te Edam;
- * 1890 t/m 1891 van hetzelfde schip maar nu varend voor W.P.Pont te Zaandam;
- * 1892 t/m 1894 van hetzelfde schip maar nu varend als kapitein/eigenaar vanuit Zaandam. Het schip werd in 1894 verkocht voor de sloop.

HUT, HENDRIK JANSZ.**Levensloop**

Hendrik Hut werd geboren op 13 augustus 1833 te Ommelanderswijk, gem. Veendam als zoon van Jan Harms Hut, schipper, en Geertje Hindriks Deddes.

Hij trouwde te Veendam op 18 december 1857 met Arentje Giezes Boer, geboren te Veendam op 27 oktober 1835 als dochter van Gieze(Gijze) Eilts Boer, schipper, en Geertje Eilts de Vrede. Zij overleed vermoedelijk na 1896 in de regio Amsterdam.

Bij de loting van de Nationale Militie 1852 werd Hendrik ingeloot onder nummer 128, maar hij werd niet opgeroepen hetgeen hem “tot geen dienst heeft verplicht.”

Het Bevolkingsregister Veendam 1860-1880 vermeldt het gezin Hut als bewoners van wijk D 387. In maart 1870 werden zij ingeschreven als bewoners van wijk B, Oosterdiep 129. Hendrik wordt dan “schipper buitengaats” genoemd. Het Bevolkingsregister 1880-1890 meldt eveneens als adres Oosterdiep B129 en Hendrik wordt aangeduid als “gezzagvoerder”. Hij zou 28 november 1885 naar Amsterdam zijn vertrokken, maar in de marge is aangetekend, dat dit niet is doorgegaan. Zoon Jan (Veendam 20 januari 1859) was wél al op 31 december 1880 naar Amsterdam vertrokken. In het Bevolkingsregister 1890-1900 is het adres nog steeds Oosterdiep B129 en Hendrik is dan “scheepskapitein”. Dochter Geertje (Veendam 02 november 1867) vertrok op 18 februari 1893 naar Nieuwer Amstel en trouwde aldaar op 22 mei 1895 met Arie Dijst.

Op 29 juni 1896 vertrokken ook Hendrik en Arentje naar Amsterdam.

De overlijdensgegevens van Hendrik en Arentje zullen in Amsterdam of omstreken gezocht moeten worden Volgens H.Hachmer in “*Met de groeten uit Riga*”, 2007 zouden Hut en zijn vrouw een huisje hebben gekocht in Beverwijk. In de tienjarentafels van 1903-1940 te Beverwijk en 1903-1922 te Haarlem hebben wij geen overlijdensberichten kunnen vinden. Ook zijn zij niet vermeld in het Bevolkingsregister 1890-1900 van Beverwijk en in de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 van Den Helder.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

H.J.Hut was **met vlagnummer 9 in de periode 1876 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

H.J.Hut was gezagvoerder gedurende:

- * 1859 t/m 1867 van de schoenerbrik “Entreprise”, gebouwd in 1858 te Veendam, 173 ton, varend voor v/d Bey & Co te Amsterdam;
- * 1869 t/m 1875 van de bark “A.R.Falck”, gebouwd in 1846 te Alblasterdam, 651 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1876 t/m 1895 van het fregat “Antelope” ex H.M.W., ex Antelope, gebouwd in 1852 te Brooklyn, 1256 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip is in 1895 gestrand bij Mandal.

HUTTJES, ALBERT WILLEMZ.

ook gespeld als HUTJES

Levensloop

Albert Huttjes werd geboren op 21 maart 1850 te Midsland, Terschelling, als zoon van Willem Willems Huttjes, landbouwer, en Grietje Alberts Roos.

Hij trouwde te Terschelling op 03 februari 1876 met Jetske Pals, geboren te Terschelling op 30 december 1848 als dochter van Tijs Douwes Pals en Trijntje Rijnders Buren. Zij overleed te Terschelling op 06 september 1876.

Albert trouwde voor de 2^e maal te Amsterdam op 28 februari 1878 met Fennechien Kamminga, geboren te Veendam op 02 september 1849 als dochter van Gerrit Pieters Kamminga, schipper, en Anna Boukes Kolk. Als getuigen traden o.a. op Hendrik Geugie Sap, varensgezel, 36 jaar en wonende te Veendam en Geert Nieveen, scheepsgezagvoerder, 49 jaar, uit Lemmer. In de Huwelijks Bijlagen staat in het Militiecertificaat dat Albert "buiten oproeping" is gebleven.

In de Gezinskaarten op het Stadsarchief van Amsterdam staat vermeld per 01 april 1893 op de Kattenburgerkade 30 Amsterdam en per 02 augustus 1893 in de Czaar Peterstraat 131, Albert Huttjes, hoofd, geboren 21 mei 1850 te Terschelling, Nederduits Hervormd, van beroep koopvaardijgezagvoerder, op 03 maart 1893 van Harlingen gekomen en per 29 december 1922 vertrokken naar Den Helder, Jan in 't Veldstraat 70. Tevens is vermeld Fennechien Kamminga, geboren te Wildervank (*sic*) en overleden te Amsterdam op 14 januari 1922.

De overlijdensakte te Amsterdam van Fennechien vermeld inderdaad een overlijden op 14 januari 1922 voormiddags 4 uur.

Albert Huttjes overleed te Den Helder op 07 september 1826 des voormiddags half 12 in de Schagenstraat 79, 76 jaar, zonder beroep.

Een Geertje Huttjes overleed op 03 augustus 1896 te Amsterdam in de Ravenstraat 16 op de leeftijd van 2 jaar als dochter van Albert Huttjes en Fennechien Kamminga

Lidmaatschap Zeemanscolleges

A.W.Huttjes was met vlagnummer 4 in de periode 1883 t/m 1894 lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met vlagnummer H9 in de periode 1889 t/m 1894 lid van het Harlinger zeemanscollege "Zeemansvoorzorg".

Schepen

A.W.Huttjes was gezagvoerder gedurende:

- * 1884 t/m 1886 van de bark "Victoria" ex Baltic, ex Kyle, gebouwd in 1856, bouwplaats niet vermeld, 341 ton, varend voor L.W.F.Oudenhoven te Nieuwediep.
Het schip is in 1886 verkocht voor de sloop;
- * 1886 t/m 1889 van de brik "Anna Jacoba" ex Palmen, gebouwd in 1859 bij C.H.Christensen te Arendal, 220 ton, varend als kapitein/eigenaar vanuit Nieuwediep;
- * 1890 t/m 1892 op hetzelfde schip maar nu varend vanuit Harlingen.
Het schip werd in 1892 afgekeurd in averij te Ystad.

JAARSMa, TEEN LOUWSZ.***Levensloop***

Er is in de ledenlijsten uit de *Almanak van Sweys* en de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* enige verwarring omtrent de initialen, die met zowel T.J. als T.L zijn aangeduid. Er is aangenomen, mede op grond van de vermelding van schepen, dat in alle gevallen van T.L.Jaarsma sprake is.

Teen Jaarsma werd op 05 september 1840 te Schiermonnikoog geboren als zoon van Louw Folkerts Jaarsma en Anke Teens Teensma.

Hij trouwde op 19 december 1866 als stuurman te Schiermonnikoog met Martha Alida Teensma, geboren te Schiermonnikoog op 12 januari 1844 als dochter van Gerrit Jans Teensma en Neeltje Haikes Zeilinga. Zij overleed op 21 juni 1914 te Den Helder. Het overlijden werd op 20 juli 1914 eveneens aangegeven te Schiermonnikoog.

Een zoon van dit echtpaar was de bekende schilder-(loods) Haaike Abraham Jaarsma (Den Helder 1881-Bussum 1970).

Teen overleed te Soerabaya op 20 oktober 1886.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

T.L.Jaarsma was met **vlagnummer 10 in de periode 1877 t/m 1886** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 83 in de periode 1867 t/m 1886** lid van het Schiermonnikoger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

T.L.Jaarsma was gezagvoerder gedurende:

- * 1868 t/m 1870 van de 2-mastschoener "Zwaluw" ex Jantje Meijer, gebouwd in 1856 te Groningen, 191 ton, varend voor de Gebr. Middelhof te Purmerend;
- * 1876 t/m 1880 van de bark "Tjilingsie" ex Pieter Schoenmaker, gebouwd in 1856 bij S. van Gijn & Zⁿ te Vlaarding, 690 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1881 t/m 1885 van de bark "Zwerfer" ex Strathdon, gebouwd in 1860 bij W.Hood & C^o te Aberdeen, 1010 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1886 van de ijzeren bark "Willem Eggerts", gebouwd in 1885 te Paisley, 1535 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.

JONKER, JANNEKE**Levensloop**

Janneke Jonker werd geboren te Schiermonnikoog op 11 oktober 1838 als zoon van Roelof Bouwes Jonker en Grietje Tjeerds Visser.

Hij trouwde op 12 oktober 1864 te Schiermonnikoog met Elisabeth Foppes Ritsma, geboren te Schiermonnikoog op 01 mei 1840 als dochter van Foppe Wybes Ritsma en Trijntje Martens Vil. Zij overleed te Schiermonnikoog op 18 september 1905.

Het echtpaar kreeg zeven kinderen, waaronder Roelof Jonker, die als stuurman omkwam bij het vergaan van de "George Washington" in 1902 onder kapitein Folkert Dobbingsa. Het echtpaar woonde aan de Voorstreek nummer 30. Na het overlijden van echtgenoot Janneke is de weduwe Jonker-Ritsma verhuisd naar de Middenstreek nr. 46 te Schiermonnikoog.

Janneke Jonker is als kapitein van de brik "Ster" uit Den Helder in 1885 omgekomen voor de Zweedse kust. (*Homan, 2005*).

In de collectie overlijdensakten van Den Helder wordt geen Janneke Jonker vermeld.

Ook geen vermelding in de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 te Den Helder.

Lidmaatschap zeemanscollege(s)

J.Jonker was met **vlagnummer 30 in de periode 1882 t/m 1885** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Schepen

J.Jonker was gezagvoerder gedurende:

- * 1883 van de schoenerbrik "Dolphijn" ex Skjold, gebouwd in 1869 te Drammen, 190 ton, varend voor N.van Neck te Nieuwediep;
 - * 1884 t/m 1885 van de brik "de Ster" ex Pallas, gebouwd in 1861, bouwplaats niet vermeld, 264 ton, varend voor M. van Neck te Nieuwediep.
- Het schip is te Grasoen gestrand en wrak geraakt.

KREEFT, NICOLAAS**Levensloop**

Nicolaas Kreeft werd geboren op 13 oktober 1832 te Dokkum als zoon van Johannes Bonifacius Kreeft en Metje/Mettje Nammens Osinga.

Hij trouwde te Oosterzee, gem. Lemsterland op 03 januari 1864 als stuurman met Hiltje Cupaerus, geboren op 22 augustus 1834 te Sneek als dochter van Wijbe Cupaerus en Wilhelmina Wijbrandus Reinalda. Zij overleed te Meppel op 08 november 1900. Er zouden geen nakomelingen bekend zijn.

Nicolaas overleed te Meppel op 30 oktober 1901 als weduwnaar.

Uit: Genealogische Studies naar Geslachten Kreeft, Band I- Friesland. door A.J.v.d.Pol, Waalre juni 1991.

In de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 te Den Helder wordt geen Kreeft genoemd.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

N.Kreeft was met **vlagnummer 29 in de periode 1878 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege de "Goede Bedoeling".

Schepen

N.Kreeft was gezagvoerder gedurende:

- * 1877 t/m 1887 van de bark "Henriëtte Gerardina Suzanna" ex Henriëtte Maria, gebouwd in 1854 te Delfshaven, 575 ton, varend voor Vaesen & Steinhaus te Rotterdam.
Het schip werd in 1886 te Nieuwediep gesloopt.

KRIJNEN, CORNELIS

Levensloop

Cornelis Krijnen werd geboren in Den Hoorn op Texel op 13 mei 1835 als zoon van Jelle Krijnen en Soutje Drijver. Hij trouwde op 19 januari 1865 te Den Helder met Antje Dekker, geboren te Den Helder 's morgens om 8 uur op de Kanaalweg 148 te Den Helder op 29 april 1843 als dochter van Teunis Nannings Dekker, loods, en Trijntje van Gent. Getuigen waren Jan Vermey, onderwijzer, en Hendrik Schmidt, melkventer.

Uit dit huwelijk werden 4 zonen en 1 dochter geboren. Antje overleed in Den Helder op 18 november 1875.

Cornelis hertrouwde op 07 maart 1877 in Den Helder met Neeltje Teunis Dekker, geboren op 04 november 1846. Zij was de zuster van zijn eerste vrouw. Uit dit huwelijk werd 2 dochters en een zoon geboren. Neeltje overleed te Den Haag op 27 augustus 1915, toen woonachtig bij de hofotograaf Cornelis Dekker, die zoon was van de loodschipper Teunis Dekker en Trijntje van Gent.

Cornelis, zeeman en reder, overleed te Den Helder op 10 september 1909 op de Molengracht 28 te Den Helder.

Lidmaatschap zeemanscollege(s)

C.Krijnen was met **vlagnummer 6 in de periode 1877 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Schepen

C.Krijnen was gezagvoerder gedurende:

- * 1872 van de 2-mastschoener "Zeehond" ex Pröven, gebouwd in 1808, bouwplaats niet vermeld, 160 ton, varend voor van Veen & v/d Meulen te Nieuwediep;
- * 1873 t/m 1879 van de bark "Aart & Cornelia" ex Maria Magdalena, gebouwd in 1847 bij C.Smit C^z te Alblasterdam, 403 ton, varend voor van Veen & van der Meulen te Nieuwediep;
- * 1880 t/m 1881 van de bark "Gebroeders Jansen" ex Linden, gebouwd in 1852 te Thomaston, 417 ton, varend voor van Veen & v/d Meulen te Nieuwediep;
- * 1882 t/m 1885 van de bark "Libra" ex Camilla, gebouwd in 1862 te Searsport, 472 ton, varend voor van Veen & v/d Meulen te Nieuwediep;
- * 1886 t/m 1887 op hetzelfde schip, maar de rederij was nu gevestigd te Amsterdam;
Op 13 mei 1888 strandde de "Libra" op de Onrust.
- * 1888 t/m 1892 op hetzelfde schip maar nu varend als kapitein/eigenaar vanuit Nieuwediep.
Het schip strandde in 1892 bij Lemvig.

KUNST, JACOB DIRKSZ.

Levensloop

Jacob Kunst werd geboren te Den Helder op 16 december 1848 als zoon van Dirk Jacobsz Kunst, zeeman, en Baafje Kalf.

Hij trouwde op 30 juli 1874 te Den Helder als stuurman ter koopvaardij met Cornelia Gude, geboren 17 maart 1850 te Den Helder als dochter van Gijsbert Gude, broodbakker, en Neeltje Kuylman.

In de 10 jaren tafels van overlijdens te Den Helder, Texel en Edam uit de periode 1883-1940 zijn geen gegevens gevonden van Jacob en Cornelia. Ook geen vermelding in de Bevolkingsregisters van Edam en Den Helder.

Moeder Cornelia wordt nog wel vermeld in huwelijksakten van kinderen in 1906 te Vlissingen en 1907 en 1914 te Den Helder.

In het Bevolkingsregister van Den Helder 1860-1880 staan Jacob Kunst, doopsgezind, van beroep stuurman, en Cornelia Gude, Nederduits Hervormd, wonend te Den Helder op de adressen Nr. 13, 122 en 46. Vestigingsdata en eventueel vertrek zijn niet vermeld.

Het Bevolkingsregister 1880-1917 van Den Helder vermeldt:

Jacob Kunst, geboren 16 december 1848 te Den Helder, doopsgezind, van beroep stuurman, wonend in de Diaconiestraat 26 te Den Helder, komend op 12 juni 1890 van de "M/dienst".

Tevens is vermeld Cornelia Gude, geboren 14 maart 1851 te Den Helder, Nederd.Hervormd, die zich op 24 april 1891 vestigde komend van Rotterdam. *Geboortegegevens zijn dus onjuist.*

Het lijkt er op dat Cornelia zich op een latere datum te Den Helder vestigde. Wellicht heeft Jacob eerst op het marine terrein gewoond.

Gezien de opgave van het beroep van Jacob in de huwelijksakter van een zoon leefde hij nog in 1914.

Extra informatie:

Volgens GensLias trouwde een zoon van het echtpaar, Gijsbert Kunst, 39 jaar, geboren te Den Helder, als kok bij het loodswezen op 25 november 1914 te den Helder met Geertruida Barbertje Bakker, oud 38 jaar, geboren te Sint Maarten als dochter van Jacob Bakker, winkelier, en Elisabeth de Wit In deze huwelijksentie uit 1914 wordt als beroep van Jacob opgegeven gezagvoerder lichtschip.

Er is nog een Jacob Kunst geboren en wel te Den Helder op 09 augustus 1850 als zoon van de ongehuwde moeder Trijntje Kunst.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

J.D.Kunst was met **vlagnummer 32 in de periode 1878 t/m 1887** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Schepen

J.D.Kunst was gezagvoerder gedurende:

- * 1879 t/m 1884 van de 3-mastschoener "Jan Maria" ex Thistle, gebouwd in 1876, bouwlocatie niet vermeld, 334 ton, varend voor van Vliet & C^o te Nieuwediep.
Op een reis van Riga naar Nieuwediep gekapseisd. Afgekeurd te Bremerhaven. Wrak binnengesleept. Bemanning gered. (*Bouma*).
- * 1886 t/m 1887 van de bark "Minerva", gebouwd in 1840 bij de Commercie Compagnie te Middelburg, 752 ton, varend voor W.Pont te Edam.
Het schip werd in 1887 verkocht en gesloopt.

MAAS, HARMEN ADRIANUSZ.

Levensloop

Harmen Maas werd geboren te Franeker op 19 november 1831 als zoon van Adrianus Johannes Maas en Grietje Harmens Jaarsma.

Hij trouwde op 28 oktober 1858 te Harlingen met Pietje E. van Wijk, geboren 31 maart 1835 te Harlingen als dochter van Roelof Jans van Wijk en Hyltje Jans Dijkstra. Het echtpaar kreeg te Harlingen in de periode 1860 t/m 1871 7 kinderen. De moeder is in de geboorteakten van de kinderen ook aangeduid als Petronella.. Zij overleed te Den Helder op 18 januari 1900 in de Dijkstraat 16.

Harmen overleed op 16 september 1894 te Den Helder in de Dijkstraat 16, vermeld als oud gezagvoerder. Zijn weduwe, wonende te Den Helder, had recht op een uitkering uit het fonds van "Zeemansvoorzorg" van f1.350,-, uit te betalen in 18 halfjaarlijkse termijnen.

In het Bevolkingsregister van Den Helder 1880-1917 staat vermeld:

Harmen Maas, geboren 19 november 1831 te Franeker, Nederd.Hervormd, van beroep scheepsgezagvoerder, wonend in de Dijkstraat 16 te Den Helder, overleden op 16 september 1894 te Den Helder.

Pietje van Wijk, geboren 31 maart 1835 te Harlingen, Nederd.Hervormd, overleden op 18 januari 1900 te Den Helder.

Lidmaatschap zeemanscollege(s)

Harmen A. Maas was met **vlagnummer 1 in de periode 1877 t/m 1894** van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 11 in de periode 1859 t/m 1894** lid van het Harlinger zeemanscollege "Zeemansvoorzorg".

Schepen

H.A.Maas was gezagvoerder gedurende:

- * 1859 t/m 1868 van de kof "Jacoba Lucretia" ex Amicitia, ex Albina, gebouwd in 1829 te Dordrecht, 151 ton, varend voor B.van Loon te Harlingen;
- * 1869 t/m 1870 van de galjoot "Mercurius" ex Maria Margaretha, ex Maria van Cammenga, gebouwd in 1830 te Emden, 148 ton, varend voor Hubert Jans & C^o te Harlingen;
- * 1872 t/m 1879 van de bark "Minerva", gebouwd in 1840 bij de Commercie Compagnie te Middelburg, 752 ton, varend voor W.Pont te Edam;
- * 1880 t/m 1889 van de bark "Söderhamn" ex Doelwijk, gebouwd in 1856 bij Smit te Slikkerveer, 847 ton, varend voor W.Pont te Edam;
- * 1890 van hetzelfde schip en voor dezelfde reder maar nu varend vanuit Zaandam.
Het schip is in 1890 op de klippen bij Kotka afgebracht en naar Noorwegen verkocht als "Helsingfors".

METUS, JOUKE CORNELIS**Levensloop**

Jouke Cornelis Metus werd geboren te Schiermonnikoog op 13 augustus 1834 als zoon van Edzo Jans Metus en Grietje Joukes Visser. Hij werd op 06 mei 1864 in het Bevolkingsregister van Schiermonnikoog uitgeschreven naar Amsterdam.

Hij trouwde op 02 juni 1864 te Amsterdam met Margaretha Catharina Bakker, geboren te Amsterdam op 27 augustus 1839 als dochter van Hendrik van Peer Bakker, zeeman, en Gesina Donema. Ten tijde van het huwelijk was de vader overleden en de moeder staat geboekt als tapster te Amsterdam. Bij het huwelijk waren o.a. getuigen de koopvaardijkapitein Jan Eltje Visser, 36 jaar, en de zeeman Teen Jaarsma, 24 jaar.

Bij de Huwelijks Bijlagen was een onder ede afgelegde verklaring van de bruidegom, dat hij onbekend is met de laatste woonplaats of plaats van overlijden van zijn vader. Margaretha Bakker overleed te Amsterdam op 24 april 1923.

Jouke overleed te Amsterdam op 08 februari 1911.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

J.C.E.Metus was met **vlagnummer 20 in de periode 1877 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 86 in de periode 1869 t/m 1911** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

J.C.E. Metus was gezagvoerder gedurende:

- * 1868 t/m 1871 van de bark "Houtvaart" ex Jan Hendrik, gebouwd in 1847 te Maassluis, 611 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1872 t/m 1877 van de bark "Boni" ex Kemanglen, gebouwd in 1855 bij W.C.Hoogendijk te Capelle aan de IJssel, 575 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1877 t/m 1885 van de bark "A.R.Falck, gebouwd in 1846 bij C.Smit te Alblasterdam, 641 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1887 t/m 1892 van het 3-mastschip "Maria" ex Union, ex Lyra, gebouwd in 1855 te Newbury Port, 1062 ton varend voor N.Brantjes te Purmerend.
09 februari 1892: "Verk. om gesloopt te worden" (aan J.N.Prins te Nieuwediep -- Sweys).

OOSTERVINK, GERRIT**Levensloop**

Gerrit Oostervink werd geboren te Edam op 21 april 1817 als zoon van Jan Oostervink en Maria Boele.

Volgens een militiecertificaat in de Huwelijks Bijlagen was hij bij de inloting boerenknecht, en zijn vader koorndrager. Hij diende 5 jaar bij het bataljon Jagers en werd daarna ontslagen. Zijn fysieke omschrijving was: lengte 1 el/6pm/5dm/7st; aangezicht rond; voorhoofd hoog; oogen blaauw; neus ordinaar; mond idem; haar zwart; wenkbr. idem; merkbare tekenen geen.

Hij trouwde op 24 december 1848 te Edam als stuurman ter koopvaardij met Maretje Rijswijk, geboren op 07 mei 1821 te Edam als dochter van Cornelis Rijswijk, watermolenaar, en Maretje Nopman. Zij overleed te Edam op 04

februari 1850 in de St.Jansstraat Wijk 4, nr. 180. Haar echtgenoot is dan nog aangeduid als stuurman ter koopvaardij.

Gerrit hertrouwde op 06 februari 1853 te Edam als koopvaardijkapitein met Zwaantje Smit, weduwe van Jan Jansz Kroon, winkelierster, geboren op 10 september 1820 te Edam als dochter van Reinier Smit, schipper, en Ebelte Carels. Volgens het Bevolkingsregister van Edam woonde het gezin in de Grootte Kerkstraat W3 Nr.9 te Edam. Inwonend was Maria Boele, de moeder van Gerrit, geboren op 03 januari 1782 te Workum en te Edam overleden op 09 oktober 1868. Het gezin vertrok op 23 juni 1869 naar Haarlem. Gerrit wordt aangeduid als "schipper buitengaats". Per november 1869 keerde het gezin terug vanuit Haarlem en woonde aan de Voorhaven Wijk 5 nr. 105. Als beroep van Gerrit is nu "tapper" aangegeven. Een ander adres is de Voorhaven Wijk 4, nr. 191. Na het overlijden van Gerrit in 1883 vertrok Zwaantje Smit naar het Jan van Wallendalplein W2 nr. 94^a in Edam. Zij overleed te Zaandam op 04 oktober 1898 des voormiddags 09. uur in Wijk H nr. 569. Gerrit Oostervink overleed te Edam op 25 oktober 1883.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

G.Oostervink was met **vlagnummer 11 in de periode 1877 t/m 1883** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Schepen

G.Oostervink was gezagvoerder gedurende:

- * 1854 t/m 1857 van de kof "Pieter" ex Johanna de Vries", gebouwd in 1826 te Nieuwendam, 117 ton, varend voor W.Pont te Edam;
- * 1858 t/m 1868 van hetzelfde schip maar nu varend voor de Wed. Pont te Edam;
- * 1869 van hetzelfde schip maar nu varend als kapitein/eigenaar vanuit Edam. Het schip voer in 1870 voor H.H.Koster te Pekela en was herdoopt in "Argus";
- * 1870 t/m 1872 van de schoenerbrik "Stad Edam" ex Alida Pronk, ex baron van Hall, gebouwd in 1856 te Sappemeer, 184 ton, varend voor W.Pont te Edam;
- * 1873 t/m 1879 van de bark "Pieter" ex Dorothea Henriëtte, gebouwd in 1850 te Alblasterdam, 419 ton, varend voor W.Pont te Edam;
- * 1880 t/m 1883 van de bark "Minerva", gebouwd in 1840 bij de Commercie Compagnie te Middelburg, 752 ton, varend voor W.Pont te Edam.

RAB, REINDER

Levensloop

Reinder Pietersz Rab werd geboren te West-Terschelling op 18 augustus 1834 als zoon van Pieter Maartensz Rab en Antje Claas Molenaar.

Hij trouwde te Terschelling op 17 juni 1858 met Cornelia Jans de Boer, geboren op 28 juli 1836 te Terschelling als dochter van Jan Cornelisz. de Boer en Antje Eelkes Koop. Cornelia de Boer zou na het overlijden van Reinder gewoond hebben bij haar dochter in Velsen. Ze is daar vandaan naar Den Helder verhuisd en op 27 februari 1918 uitgeschreven naar Terschelling, waar zij woonde bij ene W. de Haan. Zij overleed te Haarlem op 10 maart 1926 namiddags 10 uur in het Ripperdapark 31.

Reinder staat in diverse akten vermeld als zeeman, kapitein en slager. Het laatste beroep oefende hij uit op Terschelling na zijn zeemansloopbaan.

Reinder overleed (als Rijnder Pieters Rab) te West Terschelling op 06 december 1914. Hij ligt begraven in West-Terschelling naast de Brandaris in graf 5 nummer 14. Op de grafsteen is zijn vóórnaam gespeld als Reinder.

In het Bevolkingsregister 1880-1917 te Den Helder staat vermeld:

Reinder Rab, geboren 18 augustus 1834 te Terschelling, Nederd.Hervormd, van beroep kapitein, gevestigd op 02 juni 1881 in huis N112, komend van Terschelling, op 07 augustus 1882 weer vertrokken naar Terschelling.

Tevens zijn vrouw Cornelia de Boer, geboren op 28 juli 1836 te Terschelling, Nederd.Hervormd, overige gegevens als haar echtgenoot.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

R.Rab was met **vlagnummer 25 in de periode 1877 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 64 in de periode 1874 t/m 1881** lid het Harlinger zeemanscollege "Zeemansvoorzorg".

Schepen

R.Rab was gezagvoerder gedurende:

- * 1870 van de brik "Hercules", gebouwd in 1851 te Dordrecht, 165 ton, varend voor L.J. v/d Sande te Amsterdam.
Het schip is op 09 augustus 1870 gestrand op de dijk in de buurt van het Marsdiep en verkocht;
- * 1872 t/m 1879 van de bark "Frederik & Theodorus" ex Generaal Michiels, gebouwd in 1850 te Capelle aan de IJssel, 393 ton, varend voor Burlage & Schumacher te Amsterdam.
Aangezeild, te Almeria op het strand gezet en verkocht.
- * 1883 van de bark "Triplex" ex Jacoba & Christina, gebouwd in 1852 op de werf "De Boot" van F.F.Groen te Amsterdam, 453 ton, varend voor Burlage & Schumacher te Amsterdam.

RITSMA, MARTEN FOPPEZ.**Levensloop**

Marten Ritsma werd geboren te Schiermonnikoog op 16 februari 1847 als zoon van Foppe Wiebes Ritsma en Trijntje Martens Vil.

Hij trouwde te Schiermonnikoog op 14 november 1875 als gezagvoerder met Betje Fokkes Wiersma, geboren op 06 januari 1850 te Schiermonnikoog als dochter van Fokke Johannes Wiersma en Matje Fokkes Wiersma. Betje overleed te Amsterdam op 21 april 1906.

Marten hertrouwde op 08 oktober 1918, als caféhouder op de leeftijd van 71 jaar, met Susanna Hillegonda Beijers, 46 jaar, geboren te Lutjewinkel op 09 juni 1872 namiddags 04 uur als dochter van Arie Beijers (wagenmaker) en Margaretha Veen. Bij de huwelijksakte "is tevens overgelegd eene geneeskundige verklaring waaruit blijkt, dat de bruidegom wegens ziekte verhinderd is, zich ter voltrekking van zijn huwelijk naar het huis der gemeente te begeben." De akte besluit met "zijnde dit huwelijk voltrokken in het huis staande Oude Zijds Voorburgwal nummer honderd een en tachtig alhier."

Susanna Beijers werd op 30 januari 1919 ingeschreven als inwoner van Velsen en keerde op 01 juli 1920 weer terug naar de 2° Oosterparkstraat in Amsterdam. Op 19 augustus 1920 hertrouwde zij te Amsterdam met Pieter Cupido, geboren te Terschelling op 19 september 1865 als zoon van Sipke Pieters Cupido (koopvaardijkapitein) en Maamke Reltjes de Zeeuw. Het echtpaar vestigde zich 02 september 1920 te Velsen en woonde in de Annastraat 5. Pieter Cupido overleed in Velsen op 20 februari 1925. In het Bevolkingsregister van Velsen staat dat Susanna een invaliditeitsrente ontving.

Na de dood van Pieter Cupido belandde Susanne in Drachten, waar zij op 09 juni 1943 staat geregistreerd op de Stationsweg 149 en later Vogelzang 6. Op 08 februari 1946 vestigde zij zich te Opsterland met adres Beetsterzwaag 121. Een paar maanden later, op 08 augustus 1946 woonde zij te Tietjerksteradeel, adres Bergum 401. Op 09 december 1946 verhuisde zij voor de laatste maal naar de Zwaanstraat 7 in Beverwijk, alwaar zij op 30 januari 1965 overleed.

Marten overleed op 17 november 1918 te Amsterdam, dus slechts een kleine zes weken na zijn tweede huwelijk.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

Hij was met **vlagnummer 38 in de periode 1880 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

M.Ritsma was met **vlagnummer 38 in de periode 1882 t/m 1906** lid van het Schiermonnikoger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

M.Ritsma was gezagvoerder gedurende:

- * 1879 t/m 1881 van de schoenerbrik "Dolphijn" ex Skjöld, gebouwd in 1869 te Drammen, 190 ton, varend voor M.van Neck te Nieuwediep;
- * 1882 t/m 1887 van de bark "Kijkduin" ex Helena, ex Jan van Brakel, gebouwd in 1850 bij P.Bakhuysen te Capelle aan de IJssel, 455 ton, varend voor M. van Neck te Nieuwediep.
Het schip werd in 1887 verkocht voor de sloop (*Bouma*);
- * 1888 t/m 1889 van de bark "Mercurius" ex Mercur, gebouwd in 1854 te Quebec, 547 ton, varend voor M.van Neck te Nieuwediep.
Het schip werd in 1889 gesloopt (*Bouma*);
- * 1890 t/m 1894 van de 3-mastschoener "Adelaar" ex Allegro, gebouwd in 1859 bij E.Zieske te Stettin, 301 ton, varend voor M.van Neck te Nieuwediep.
Het schip werd in 1894 verkocht aan de rederij Kranenburg te Midwolda;

- * 1901 van het ijzeren stoomschip “Cyclops”, gebouwd in 1880 bij Scott & C^o te Greenock, 2108 ton, varend voor de Stoomvaart Maatschappij “Oceaan” te Amsterdam.
Het schip werd in 1901 voor £ 4.250,- verkocht in Genua.
In de jaren 1902/1903 staat in de *Staat der Nederlandsche Zeemacht en Koopvaardij* geen kapitein Ritsma meer vermeld.

RUIJG/RUIG, TJALF ANES

Levensloop

Tjalf Anes Ruyg werd geboren op Terschelling op 19 november 1849 als zoon van Ane Tjalfs Ruyg en Teuntje Jacobs Boon.

Hij huwde te Terschelling op 02 oktober 1873 met Hiltje Kooyman, geboren te 12 december 1851 als dochter van Iemke Jorts Kooyman en Aaltje Ariens de Boer. Zij overleed op Terschelling op 17 december 1936.

Tjalf overleed in 1892 in Göteborg door een ongeval.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

F.A.Ruyg/Ruig was met **vlagnummer 33 in de periode 1878 t/m 1892** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

T.A.Ruyg was gezagvoerder gedurende:

- * 1879 t/m 1883 van de bark “Schagen” ex Batavia, ex Anna & Justitia, gebouwd in 1855 op de werf “De Boot” van F.F.Groen te Amsterdam, 464 ton, varend voor A.Brand te Purmerend;
- * 1884 van hetzelfde schip maar nu voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip werd in 1884 gesloopt.
- * 1886 t/m 1887 op de bark “Tjilingsie” ex Pieter Schoenmaker, gebouwd in 1856 bij S. van Gijn & Zⁿ te Vlaardingingen, 690 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip werd in 1887 verrkocht en gesloopt.
- * 1888 t/m 1892 van de bark “A.R.Falck”, gebouwd in 1846 bij C.Smit te Alblasserdam, 651 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
In 1892 gesloopt door J.R.Prins te Nieuwediep.

SCHEURLEER, ALBERTUS ELIZA

Levensloop

Albertus Eliza Scheurleer werd geboren op 20 december 1825 te Amsterdam als zoon van Johannes Scheurleer en Margaretha Johanna van Beek.

Hij trouwde op 24 mei 1860 met Catharina Louisa de Jong, geboren op 13 mei 1823 te Amsterdam als dochter van Hendrik de Jong, scheepskapitein, en Henriëtte Louise Keeman. Zij overleed te Amsterdam op 21 mei 1865.

Hij hertrouwde op 31 januari 1868 te Den Helder als zeeman met Ariaantje Bethlehem, geboren 16 juli 1838 te Den Helder als dochter van Cornelis Bethlehem, schilder, en Elisabeth Gole. Zij overleed te Den Helder op 23 maart 1906.

Albertus overleed op 28 februari 1891 te Amsterdam.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

A.E.Scheurleer was met **vlagnummer 2 in de periode 1877 t/m 1879** en met **vlagnummer 36 in de periode 1880 t/m 1890** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

A.E.Scheurleer was gezagvoerder gedurende:

- * 1870 t/m 1871 van de 2-mastschoener “Zeehond” ex Pröven, gebouwd in 1808, bouwplaats niet vermeld, 160 ton, varend voor van Veen & v/d Meulen te Nieuwediep;
- * 1872 t/m 1878 van de bark “Johan Eilert Maria” ex Alblasserdam, gebouwd in 1850 bij C.Smit te Alblasserdam, 703 ton, varend voor H.Janzen E^z te Nieuwediep.
Het schip werd in 1878 gesloopt.
- * 1879 van de bark “Zeemanshoop” ex Tallula, gebouwd in 1857 te New-Brunswick, 624 ton, varend voor C.Smit J^z te Barsingerhorn.

SLUIS, PHILIPPUS van***Levensloop***

Philippus van Sluis werd geboren te Groningen op 26 september 1853 als zoon van de scheepsgezagvoerder IJme(*Ime*) Luites van Sluis en Annechien Singer.

Hij trouwde te Groningen op 29 november 1878 als scheepskapitein met Annechien Schaap, geboren 23 juli 1858 te Groningen als dochter van de scheepskapitein Bernardus Schaap en Meina Rasker. Zij hertrouwde na het overlijden van Philippus op 18 juni 1884 te Groningen met de bakker Lucas Brink (Eelde 1851 – Groningen 1938). Annechien overleed te Haren op 01 maart 1940 in de leeftijd van 81 jaar.

Philippus overleed op 03 april 1880. Zijn overlijdensakte is te Groningen gedateerd 06 juni 1884 waarin een beschrijving staat van twee getuigen en wel Pieter Olthoff, 44 jaar, uit Groningen, zeeman en Lucas Jans Spel, 63 jaar, uit Groningen, scheepstuiger. Deze twee meldden dat op 03 april 1880 te noorden van Denemarken op de hoogte van Kaap Skagen in het Kattegat het schip “Charlotte” in een hevige storm met de complete bemanning, inclusief Philippus van Sluis, ten onder is gegaan. De akte is opgesteld met behulp van Annechien Schaap, de echtgenote van Philippus.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

Ph. van Sluis was met **vlagnummer 35 in de periode 1878 t/m 1880** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

P. van Sluis was gezagvoerder gedurende:

- * 1879 t/m 1880 van de schoenerbrik “Charlotte” ex D.Lebedew, gebouwd in 1867, bouwlocatie niet vermeld, 224 ton, varend voor de Gebr. Riesselmann te Nieuwediep.
Het schip werd in 1880 vermist tussen Charlestown en Rostock. (*Handelsblad 02 september 1880*)

SMIT, G.H.***Levensloop***

In de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 van Den Helder komt geen vermelding voor van een G.H.Smit of Smith.

Verdere gegevens ontbreken, mede vanwege de veelvuldig voorkomende familienaam.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

G.H.Smit was met **vlagnummer 11 in de periode 1885 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

G.H.Smit was gezagvoerder gedurende:

- * 1885 t/m 1886 van de bark “Pieter” ex Dorothea Henriëtte, gebouwd in 1850 te Alblasserdam, 419 ton, varend voor S. van Gijn te Nieuwediep. Het schip werd in 1886 verkocht voor de sloop.

In de ledenlijsten van de “Goede Bedoeling” in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* staat G.H.Smit in de jaargangen 1885 t/m 1887 vermeld met het schip “Pieter”, in de jaargangen 1887 t/m 1890 met het schip “Christine” en in de jaargang 1891 t/m 1892 met het schip “Willem en Coen”. In de jaargangen 1893 en 1894 wordt geen schip meer vermeld.

De schepen “Christine” en de “Willem en Coen” worden in in de schepenlijst van *Bouma* niet met een kapitein G.H.Smit genoemd.

SMIT, P.***Levensloop***

In de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 van Den Helder komt geen vermelding voor van een P.Smit of Smith.

Verdere gegevens ontbreken, mede vanwege de veelvuldig voorkomende familienaam.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

P.Smit was met vlagnummer 2 in de periode 1877 t/m 1887 lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

P.Smit was gezagvoerder gedurende:

- * 1877 t/m 1879 van de bark “West Vriesland” ex Johannes Martinus, ex Per Aspera ad Astra, gebouwd in 1854 te Capelle aan de IJssel, 503 ton, varend voor C.Smit te Barsingerhorn;
- * 1880 t/m 1883 van de bark “Zeemanshoop”, ex Tallula, gebouwd in 1857 te New-Brunswick, 624 ton, varend voor C.Smit J^r te Barsingerhorn.
Het schip is in 1883 verkocht voor de sloop.

In de ledenlijsten van de “Goede Bedoeling” in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* staat kapitein P.Smit in de jaren 1881 t/m 1883 vermeld met het schip “Zeemanshoop” en in de periode 1884 t/m 1888 zonder een schip.

TEENSMA, JEPPE TEENSEN**Levensloop**

Jeppe Teensma werd geboren te Schiermonnikoog op 19 januari 1820 als zoon van Teen Jeppes Teensma en Trijntje Cornelis de Jong.

Hij trouwde op 13 juli 1848 te Schiermonnikoog als schipper met Janke Eltjes Vil, geboren op 07 oktober 1822 te Schiermonnikoog als dochter van Eltje Cornelis Vil en Wiegeltje Hendriks Donema. Zij overleed te Schiermonnikoog op 13 mei 1862.

Hij trouwde voor de tweede maal op 06 september 1865 als scheepsgezagvoerder met Janke Jacobus Mellema, geboren te Schiermonnikoog op 24 april 1837 als dochter van Jacobus Theunis Mellema en Willemetje Willems Stachouwer. Zij overleed op 12 december 1870 te Schiermonnikoog.

Hij trouwde voor de derde keer op 15 januari 1874 te Schiermonnikoog met Catharina Geertruida Feyes, geboren op 28 september 1848 te Schiermonnikoog als dochter Feye Remts Feyes en Lotje Theunis Hitman. Catharina overleed op 28 februari 1896 te Den Helder op de Binnenhaven nr. 3.

Jeppe overleed te Den Helder op 27 mei 1895 op de Binnenhaven nr. 3. Hij was toen “hotelhouder”.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

J.T Teensma was met vlagnummer 15 in de periode 1877 t/m 1893 lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

J.T.Teensma staat in de ledenlijsten met vlagnummer 70 in de periode 1863 t/m 1895 geregistreerd als lid van het Schiermonnikoogse zeemanscollege “De Herkenning”. *Als einddatum van lidmaatschap is in de ledenlijst het jaar 1900 vermeld, maar dit moet een vergissing zijn.*

Schepen

J.T.Teensma was gezagvoerder gedurende:

- * 1863 t/m 1868 van de galjoot “Charlotte”, gebouwd in 1863 bij R.J.Vos te Delfzijl, 130 ton, varend voor B.W.Kaars Sijpesteyn te Krommenie;
- * 1869 t/m 1881 van de bark “Helena” ex Jan van Brakel, gebouwd in 1850 bij P.Bakhuyzen te Capelle aan de IJssel, 497 ton, varend voor P.A. v/d Drift te Alkmaar.
03 mei 1881: “Kooper M. van Neck te Nieuwediep thans genaamd Kijkduin.” (*Sweys*);
- * 1883 t/m 1890 van de bark “Concordia” ex Twee Cornelissen, gebouwd in 1855 bij C.Smit te Alblasterdam, 742 ton, varend voor W.Smit te Purmerend.
Het schip werd in 1890 verkocht aan J.N.Prins om te slopen. (*Sweys*).

TEENSMA, PIETER JANS LOURENSZ.**Levensloop**

Pieter Jans Lourensz. Teensma werd geboren te Schiermonnikoog op 01 juni 1843 als zoon van Lourens Pieters Teensma en Reintje Pieters Colle.

Hij trouwde op 20 februari 1867 te Schiermonnikoog als gezagvoerder met Theuneke Wiebes Kuiper, geboren te Schiermonnikoog op 02 juli 1845 als dochter van Wiebe Tijssens Kuiper en Meins Douwes Klontje. Zij overleed te Schiermonnikoog op 17 december 1880.

Hij hertrouwde op 18 september 1884 te Schiermonnikoog als gezagvoerder met Wietske Jans Carst, geboren op 03 maart 1848 te Schiermonnikoog als dochter van Jan Eises Carst en Lambertha Feyes Coerkamp. Zij overleed te Schiermonnikoog op 26 juni 1925. Zij was eerder getrouwd met en weduwe van gezagvoerder Albert Ruurds Wielema.

Pieter Jans overleed op 03 februari 1912 te Schiermonnikoog.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

P.J.L.Teensma was met **vlagnummer 14 in de periode 1877 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 7 in de periode 1864 t/m 1868** en met **vlagnummer 1 in de periode 1869 t/m 1906** lid van het Schiermonnikooger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

P.J.L.Teensma was gezagvoerder gedurende:

- * 1864 t/m 1869 van de 2-mastschoener "Reintje (2)", gebouwd in 1854 bij Hooites te Hoogezand, 169 ton, varend voor zijn vader L.P.Teensma te Schiermonnikoog;
 - * 1870 t/m 1887 van de bark "Brouwershaven", gebouwd in 1841 op de Stadswerf bij C.Mak te Zierikzee, 599 ton, varend voor L.P.Teensma te Schiermonnikoog.
- Zee tijdingen* van 17 november 1887: "Verk. om gesloopt te worden." (*Bouma*).

TEENSMA, PIETER THEUNISZ.

Levensloop

Pieter Teunisz. Teensma werd geboren te Schiermonnikoog op 01 augustus 1838 als zoon van Teunis Lourens Pieters Teensma en Dieuke Ytjes Post.

Hij trouwde te Schiermonnikoog op 01 oktober 1865 met Leentje Ruurds Wielema, geboren te Schiermonnikoog op 18 augustus 1840 als dochter van Ruurd Melles Alberts Wielema en Maaike Tammes Meyer. Zij overleed op 02 december 1899 te Zaandam in Wijk K nr.246. Bij zijn huwelijk is Pieter benoemd als "gezagvoerder, koffiehuishouder". Na het overlijden van zijn vrouw vestigde hij zich weer op Schiermonnikoog en stond bekend als "Oude Pieter van het Westend."

Pieter Teunis overleed op 10 oktober 1922 te Schiermonnikoog.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

P.T.Teensma was met **vlagnummer 17 in de periode 1877 t/m 1894** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 16 in de periode 1861 t/m 1917** lid van het Schiermonnikooger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

P.T.Teensma was gezagvoerder gedurende:

- * 1861 van de schoener "Sophia Maria", in aanbouw in 1861 bij W.& A.H.Meursing te Nieuwendam, 190 ton, voor rekening en varend voor van B.W.Kaars Sijpestejn te Krommenie. (*Sweys*);
- * 1862 t/m 1870 van de 2-mastschoener "Cornelia", gebouwd in 1857 bij W.& A.H.Meursing te Nieuwendam, 184 ton, varend voor B.W.Kaars Sijpestejn te Krommenie;
- * 1871 t/m 1872 van hetzelfde schip maar nu varend voor P.H.Kaars Sijpestejn te Krommenie. Van een reis van 14 maart t/m 09 juli 1873 van de "Cornelia" van Texel naar Sint Petersburg is een Journaal bewaard gebleven;
- * 1873 t/m 1878 van de bark "Willem" ex Nijverheid, gebouwd in 1851 bij Kloos te Kinderdijk, 656 ton, varend voor P.H.Kaars Sijpestejn te Krommenie. In 1878: "Bij Nerva gestrand." (*Bouma*); *Handelsblad*. Amsterdam 29 mei 1878: "Het Nederlandsche schip "WILLEM", kapitein Teensma, bij Nerva gestrand, is afgekeurd, de inventaris geborgen." (*Hoedemaker*);
- * 1879 t/m 1893 op het fregat "Amstelstroom" ex Acadia, gebouwd in 1857 te St.John, Nova Scotia, 724 ton, varend voor P.H.Kaars Sijpestejn te Krommenie. *Zee tijdingen* 26 april 1893: "verk. om gesloopt te worden". (*voor f 7.400,- Sweys*).

TEENSMA, TEUNIS LOURENSZ.***Levensloop***

Teunis Teensma werd geboren te Schiermonnikoog op 05 januari 1849 als zoon van Lourens Pieters Teensma en Reintje Pieters Colle.

Hij trouwde op 22 februari 1872 te Schiermonnikoog als gezagvoerder met Grietje Louws Jaarsma, geboren op 29 mei 1847 te Schiermonnikoog als dochter van Louw Folkerts Jaarsma en Anke Teens Teensma. Zij overleed te Rotterdam op 09 maart 1935.

Teunis overleed op 06 augustus 1943 te Rotterdam.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

T.L.Teensma was met **vlagnummer 18 in de periode 1877 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 48 in de periode 1872 tot nà 1919** lid van het Schiermonnikooger zeemanscollege "De Herkenning". De vermelding van ledenlijsten in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* stopt in 1919 en het is dus mogelijk dat deze gezagvoerder tot een later jaar lid is gebleven.

Schepen

T.L.Teensma was gezagvoerder gedurende:

- * 1872 van de bark "Reintje (3)" ex Gelderland", van stapel gelopen op 01 december 1849 te Amsterdam, 487 ton, varend voor zijn vader L.P.Teensma te Schiermonnikoog. Het schip werd gekocht van G.W.van Barneveld Kooy voor f12.000,-.
Zee tijdingen mei 1872: T.L.Teensma met de bark "Reintje" ex Gelderland "gestrand en wrak";
- * 1881 t/m 1887 van de bark "Houtvaart" ex Jan Hendrik, gebouwd in 1847 te Maassluis, 611 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Het schip werd in 1887 verkocht voor de sloop. (*Bouma*);
- * 1887 t/m 1892 van de bark "St.Christophorus" ex Singapore, gebouwd in 1858 te Nantes, 505 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Zee tijdingen 09 februari 1892: "Verkocht om gesloopt te worden (*te Purmerend*)" (*Sweyss*).

THOMASZ, MAARTEN***Levensloop***

Maarten Thomas werd geboren op 21 juni 1842 te Zijpe als zoon van Cornelis Thomasz, landman, en Antje Blom. Hij trouwde te Den Helder op 18 juni 1869 als scheepsgezagvoerder met Soutje van Hoolwerff, geboren 01 januari 1845 te den Helder als dochter van Gerard Johan van Hoolwerff, banketbakker, en Elisabeth Pastoor. Zij overleed op 18 september 1923 des voormiddags 08 uur in de Bach en Vaartstraat 19 te Heemstede.

In de overlijdensakte dd 30 augustus 1880 te Den Helder staat vermeld dat Maarten Thomasz op 28 augustus 1880 om half acht "in de Noordzee is overboord geslagen en verdronken, oud 38 jaar en van beroep cargadoor.

Lidmaatschap zeemanscollege(s)

M.Thomasz was met **vlagnummer 3 in de periode 1877 t/m 1879** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

De schepen van de kapitein

M.Thomasz was gezagvoerder gedurende:

- * 1870 t/m 1876 van de bark "West Vriesland" ex Johannes Martinus, ex Per Aspera ad Astra, gebouwd in 1854 te Capelle aan de IJssel, 503 ton, varend voor C.Smit te Barsingerhorn.

VERBEEK, ROMBARTUS KLazesz.***Levensloop***

Rombartus Klazesz. Verbeek werd geboren te Lemsterland (Lemmer) op 09 augustus 1834 als zoon van Klaas Jans Verbeek en Baukje Rombartus la Haize.

Hij trouwde op 28 maart 1858 te Lemsterland als stuurman met Meintje Alberts Meijboom, geboren te Lemsterland (Lemmer) op 25 juli 1836 als dochter van Albert Harmens Meijboom en Geertje Poppes de Rooter. In de Huwelijks Bijlagen bevindt zich een document van de Nationale Militie, waarin Verbeek wordt aangeduid als "buitenvaarder". Meintje Meijboom overleed te Amsterdam op 24 augustus 1900, namiddags 10 uur in de van der Duijnstraat 14. Rombartus Verbeek overleed op 31 januari 1888 te Kampen 's morgens om 9 uur in de Nieuwstraat, Wijk 2 nr.224. In de overlijdensakte is zijn voornaam gespeld als Rombertus. Als zijn ouders zijn opgegeven Klaas Verbeek en Boukje Louwesse.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

R.Verbeek was met **vlagnummer 36 in de periode 1877 t/m 1887** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling"

Hij was met **vlagnummer 36 in de periode 1869 t/m 1886** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

R.Verbeek was gezagvoerder gedurende:

- * 1870 t/m 1880 van de bark "Aleida & Maria" ex Kijkduin, gebouwd in 1854 bij W.& A.H.Meursing te Nieuwendam, 363 ton, varend voor van Veen & v/d Meulen te Nieuwediep.
12 november 1880: "Bij Lemvig gestrand en wrak." (*Sweys*).
- * 1882 van de brik "Johanna Margaretha (Margrietha)" ex The Brothers, gebouwd in 1863 bij Denfood te Sunderland, 296 ton, varend als kapitein/eigenaar vanuit Lemmer;
- * 1883 van hetzelfde schip maar nu varend voor S.Spanenburg te Lemmer en herdoopt in "Krasnapolski";
- * 1883 t/m 1886 van de brik "Krasnapolski" ex Johanna Margaretha, ex The Brothers, gebouwd in 1863 bij Denfood in Sunderland, 296 ton, varend voor S.Spanenburg te Lemmer.
Het schip werd in 1886 gesloopt " (*Sweys*).

VISSER, GERRIT ELTJESZ.

Levensloop

Gerrit Visser werd geboren te Schiermonnikoog op 16 november 1831 als zoon van Eltje Jacobs Visser en Trijntje Ruurds Fenenga.

Hij trouwde te Schiermonnikoog op 26 november 1856 met Margaretha Haaikes Zeilinga, geboren 10 september 1829 als dochter van Haaike Abrahams Zeilinga en Martha Alida Coerkamp. Zij overleed op 23 maart 1904 op de Maaskade te Rotterdam.

Gerrit overleed op 23 mei 1891 te Den Helder. Hij was toen zonder beroep. Als zijn moeder is vermeld Trijntje Veninga.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

G.E.Visser was met **vlagnummer 5 in de periode 1877 t/m 1891** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 39 in de periode 1860 t/m 1868** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning".

en met **vlagnummer 708 in de periode 1857 t/m 1891** lid van het Amsterdamse zeemanscollege "Zeemanshoop".

Schepen

Een combinatie van de gegevens uit de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart*, de Almanak van *Sweys* en de schepenlijst van *Bouma* geven voor G.E.Visser als gezagvoerder de volgende vaarperiodes:

- * 1857 van de kof "Frederik Hendrik" ex Fortuin, gebouwd in 1831 te Hoogezand, 84 ton, varend voor William Pont te Edam;
- * 1858 t/m 1862 van de hoeker "Zeehond" ex Sophie, ex Drie Johanna's, gebouwd in 1850 te Vlaardingen, 194 ton, varend voor F.C.Jaski te Amsterdam.
"in Januarij '63 te Hamburg verkocht." (*Sweys*);
- * 1863 t/m 1867 van de 2-mastschoener "Hendrika", gebouwd in 1863 bij K.& J.Wilkens te Veendam, 151 ton, varend voor B.W.Kaars Sijpesteyn te Krommenie;
- * 1868 t/m 1869 van hetzelfde schip maar nu varend voor W.A.van Laer te Zwolle;
- * 1870 t/m 1877 van het fregat "Angenieta" ex Dionysia Catharina, gebouwd in 1840 op de werf "Het Witte Kruis" bij J.Meijjes te Amsterdam, 824 ton, varend voor S.J.Engelberg te Amsterdam.

Het schip is in 1877 in het Westgat van Texel gestrand (*Bouma*);

Handelsblad 05 december 1877: "Nieuwediep 5 december 1877. Het Nederlandsche schip "ANGENIETA", kapitein Visser, van Hangö herwaarts, is in de bal van het Westgat gestrand en bezig de deklast overboord te werpen. Heeft 2 sleepboten ter hulp." (*Hoedemaker*);

Handelsblad 11 december 1877: "Vlie 9 december. Het alhier aangespoelde wrak is vermoedelijk dat van de "ANGENIETA", kapitein Visser, van Hangö naar Nieuwediep en op de rasende bol gestrand." (*Hoedemaker*);

- * 1878 t/m 1889 van de bark "Vrede" ex F.C.Clarke, gebouwd in 1852 te Jersey, 703 ton, varend voor C.Smit J^r te Barsingerhorn.

VISSER, HARMANNUS IJSBRANDZ

Levensloop

Harmannus Visser werd geboren te Schiermonnikoog op 25 augustus 1823 als zoon van Ijsbrand Remkes Visser en Stijntje Harmens Smids.

Hij trouwde 19 januari 1853 te Schiermonnikoog met Greetje Remts Feyes, geboren te Schiermonnikoog op 02 oktober 1825 als dochter van Remt Feyes en Catharina Maria Kruizinga. Zij overleed (volgens de *Dorpsbode* 38(14):1984.Bijdrage 6), samen met andere bemanningsleden, in juni 1881 bij het vergaan van de bark "Nieuwediep" waarop haar man gezagvoerder was op weg van Nederlands Oost Indië naar Nederland. "Voor zover de lichamen werden gevonden werden zij te Rangoon begraven".

Harmen Visser overleed te Ameland op 25 december 1904.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

H.IJ.Visser was met **vlagnummer 4 in de periode 1877 t/m 1881** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 29 in de periode 1859 t/m 1887** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

H.Y.Visser was gezagvoerder gedurende:

- * 1859 t/m 1865 van de schoenerkof "Maria" ex J.H.Graaf van Rechteren, gebouwd in 1845 te Hoogezand, 103 ton, varend voor C.Pauw te Edam.

Het schip werd in 1865 te Delfzijl geveild en verkocht voor f4.050,-. Het schip voer toen verder onder de naam "Catharina";

- * 1867 t/m 1872 van de bark "Pieter" ex Dorothea Henriëtte, gebouwd in 1850 te Alblasserdam, 419 ton, varend voor W.Pont te Edam;

- * 1872 t/m 1879 van de bark "Söderhamn" ex Doelwijk, gebouwd in 1856 bij Smit te Slikkerveer, 847 ton, varend voor W.Pont te Edam;

- * 1880 t/m 1881 van de bark "Nieuwediep" ex Aliquis, gebouwd in 1854 te Quebec, 1125 ton, varend voor W.Pont te Edam.

2 juni 1881: "Nabij Rangoon gestr. en wrak." (*Sweys*);

Handelsblad "Amsterdam 09 juni 1881. Volgens bericht van de Ned. Consul te Rangoon is het Nederlandsche schip "NIEUWEDIEP", kapitein H.Y.Visser, in de nabijheid dier plaats gestrand en uit elkander gevlogen".

"Rangoon 13 juni 1881. Het schip "NIEUWEDIEP" van Moulmain naar het Kanaal met hout, is op de kust van Krishna totaal verongelukt. Dadelijk na het bekend worden dezer scheepsramp vertrok de sleepboot Salmeen derwaarts, maar bracht slechts eenige sparren mede, daar men niet in de nabijheid van het wrak kon komen. Men vermoedt dan ook dat ook met de zware eb, welke alhier in dit seizoen heerscht, het grootste gedeelte der lading naar zee zal drijven. Men meldt, dat de 3^e stuurman en een man der equipage zijn verongelukt."

"Rangoon 27 juni 1881. De sleepboten uitgegaan om het wrak van het schip "NIEUWEDIEP" binnen te brengen zijn onverrichter zake teruggekeerd. De geborgen inventaris is voor R.4000 verkocht."

Voorgaande drie berichten uit Hoedemaker.

VISSER/VIL, JACOB ELTJESZ.**Levensloop**

Jacob Visser werd geboren te Schiermonnikoog op 09 april 1835 als zoon van Eltje Jacobs Visser en Trijntje Ruurds Fenenga.

In de geboortacte van Jacob staat als geslachtsnaam Visser, ook van vader Eltje. Maar in de geboortacte van Ruurd Visser uit 1816 met eveneens vader Eltje wordt de geslachtsnaam Vil gebruikt.

Hij trouwde op 06 juni 1860 met Trijntje Louws Jaarsma, geboren te Schiermonnikoog op 06 juni 1837 als dochter van Louw Folkert Jaarsma en Anneke Teens Teensma.

Zij overleed te Schiermonnikoog op 04 december 1906.

Jacob overleed op 01 oktober 1885 te Den Helder. Als beroep is "gezagvoerder" vermeld. De overlijdensaangifte werd gedaan door de koopvaardijkapitein Gerrit Visser, 54 jaar, wonend te Den Helder, broer van de overledene.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

J.E. staat met **vlagnummer 23 in de periode 1878 t/m 1888** vermeld als lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling". *De einddatum van lidmaatschap moet, gezien het overlijdensjaar in 1885, onjuist zijn.*

Hij was met **vlagnummer 77 in de periode 1865 t/m 1885** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

J.E. Visser was gezagvoerder gedurende:

- * 1861 t/m 1866 van de brik "Martha Theresia", gebouwd in 1860 te Risør, 270 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1867 van de bark "Houtvaart" ex Jan Hendrik, gebouwd in 1847 te Maassluis, 611 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1869 t/m 1871 van de bark "Boni" ex Kemanglen, gebouwd in 1855 bij W.C.Hoogendijk te Capelle aan den IJssel, 575 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1872 t/m 1875 van het 3-mastschip "Koophandel" ex President Plate, gebouwd in 1856 bij J.Otto te Krimpen aan den IJssel, 751 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.
Zetijdningen 18 mei 1875: "In de Golf van Finland op een blinde klip gest. en gezonken." (*Sweys*).
Handelsblad 21 mei 1875 Amsterdam "20 mei 1875. Volgens telegram uit Lovisa 18 dezer, is het Nederlandsche schip KOOPHANDEL, kapitein Visser bij Lovisa aan de grond geraakt en totaal wrak.";
- * 1876 t/m 1885 van het 3-mastschip "Maria" ex Union, ex Lyra, gebouwd in 1855 te Newbury Port, 1062 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.

VISSER, JACOB TJERKSZ.**Levensloop**

Jacob Visser werd geboren te Schiermonnikoog op 30 augustus 1852 als zoon van Tjerk Jacobs Visser en Lollina Jannekes Visser.

Hij trouwde op 12 december 1882 te Schiermonnikoog met Tjietje Tomina Kuiper, geboren te Schiermonnikoog op 05 april 1854 als dochter van Wybe Tijssen Kuiper en Meins Douwes Klontje. Zij overleed te Schiermonnikoog op 22 december 1928.

Jacob overleed te Franeker op 08 december 1932.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

In de ledenlijsten van de "Goede Bedoeling" staan in de beide zeemansalmanakken tegenstrijdige opgaven bij de vlagnummers 41: In de jaargangen 1884 en 1885 van *Sweys* wordt een J.L. Visser vermeld, maar in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* J.T. Visser. In beide Almanakken is in de jaargangen 1886 en 1887 sprake van J.T. Visser.. Er wordt aangenomen dat gedurende de gehele periode sprake was van Jacob Tjerks Visser en dus was deze **met vlagnummer 41 in de periode 1883 t/m 1886** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 26 in de periode 1882 tot nà 1919** lid van het Schiermonnikogger zeemanscollege "De Herkenning". De ledenlijsten werden voor het laatst in 1919 in de *Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart* gepubliceerd en kapitein Visser kan dus tot een later jaar lid zijn geweest.

De schepen van de kapitein

J.T.Visser was gezagvoerder gedurende:

- * 1883 t/m 1887 van de 3-mastschoener “Adelaar” ex Allegro, gebouwd in 1859 bij E.Zieske te Stettin, 301 ton, varend voor M.van Neck te Nieuwediep.

VISSER, MELLE ELTJESZ.***Levensloop***

Melle Eltjesz. Visser werd geboren te Schiermonnikoog op 25 januari 1825 als zoon van Eltje Jacobs Visser en Trijntje Ruurds Fenenga.

Hij trouwde te Schiermonnikoog op 14 februari 1849 als zeeman met Grietje Johannes van der Schaaff, geboren te Dokkum op 07 april 1825 als dochter van Johannes Folkerts van der Schaaff en Gezina (Geesjen) Remts Mellema.

Een overlijdensplaats en –datum van Grietje van der Schaaf is niet gevonden in Friesland, Amsterdam, Purmerend, Krommenie, Edam, Den Helder, Zaandam en Alkmaar (1853-1940)

Melle Eltjes overleed (volgens “*Schiermonnikoger Geslachten*” Teensma, 1989) op 28 november 1883 “op zee”.

MAAR:

Gezien het bericht in het *Handelsblad*, (zie hierna), overleefde de kapitein de ramp met de “Judith”. Waar hij tenslotte is overleden is niet achterhaald, maar in ieder geval niet in Friesland, Amsterdam, Purmerend, Krommenie, Edam, Den Helder, Zaandam en Alkmaar (1883-1940).

Lidmaatschap Zeemanscolleges

M.E.Visser was met **vlagnummer 8 in de periode 1877 t/m 1883** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Hij was met **vlagnummer 12 in de periode 1859 t/m 1883** lid van het Schiermonnikoger zeemanscollege “De Herkenning”.

Schepen

M.E.Visser was gezagvoerder gedurende:

- * 1858 t/m 1861 van de kof “Verwachting” ex Harmonie, gebouwd in 1827 bij Gips te Dordrecht, 173 ton, varend voor J.Teengs A^z te Edam;
- * 1862 t/m 1863 van de 3-mastschoener “Benoit” ex Triton, gebouwd in 1844 te Aberdeen, 98 ton, varend voor J.B.de Groof te Vlissingen.
13 mei 1863 “overzeild en gezonken” (*Sweys*).
- * 1865 t/m 1868 van de schoenerbrik “Zwerver”, gebouwd in 1864 te Veendam, 170 ton, varend voor B.W.Kaars Sijpesteyn te Krommenie;
- * 1869 t/m 1871 van dezelfde schoenerbrik, maar nu varend voor K.& J.Wilkens te Veendam.
In 1872 werd het schip verkocht aan H.B.Kolk te Wildervank. (*Bouma*);
- * 1872 t/m 1880 van de bark “Houtvaart” ex Jan Hendrik, gebouwd in 1847 te Maassluis, 611 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend;
- * 1881 t/m 1883 van de bark “Judith” ex Bastiaan Pot, gebouwd in 1863 bij Pot te Elshout, 728 ton, varend voor N.Brantjes te Purmerend.

Zeetijdingen 28 november 1883: “Bij Mandal (Noorwegen) gestrand en wrak.” (*Sweys*).

Handelsblad: “Amsterdam 27 November 1883. Volgens telegram is het Nederl. schip Judith Kapt. Visser van Lorisa naar Purmerend bij Mandal (Noorwegen) vergaan. Slechts een gedeelte der equipage is gered, het schip is wrak”.

Christiansand 27 Nov. 1883. Van het bij Mandal verongelukte Nederl. schip Judith is slechts de Kapitein gered, de overige equipage bestaande uit 14 man is daarbij omgekomen” (*Hoedemaker*).

VISSER, TJERK JACOBSZ.***Levensloop***

Tjerk Jacobsz. Visser werd geboren/gedoopt te Nes (thans gemeente Dongeradeel) op 05/25 februari 1810 als zoon van Jacob Dirk Visser en Boukje Tjerkd. de Jong.

Hij huwde op 12 februari 1846 te Kampen als stuurman met Lollina Jannekesd. Visser, geboren te Schiermonnikoog op 11 november 1822 als dochter van Janneke Harmanus Visser en Lollina Jacobusd. Mellema.

Bij het huwelijk waren o.a. getuigen Gerrit Hoeksma, 36 jaar, scheepsgezagvoerder en zwager van de bruid, en Douwe van der Zee, 47 jaar, scheepsgezagvoerder en eveneens zwager van de bruid. Beide kapiteins werden in 1859 lid van "De Herkenning". Lollina overleed te Schiermonnikoog op 07 maart 1884. Tjerk overleed te Schiermonnikoog op 17 november 1893.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

T.J.Visser staat geregistreerd met **vlagnummer 26 in de periode 1877 t/m 1884** als lid van het zeemanscollege "Goede Bedoeling" te Den Helder.

T. Visser was met **vlagnummer 26 in de periode 1859 t/m 1877** lid van het Schiermonnikogor zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

T.Visser was gezagvoerder gedurende:

- * 1854 t/m 1864 van de smak "Zaanstroom", gebouwd in 1851 te Muiden, 48 ton, varend voor Haantjes & Schermer te Wormerveer;
- * 1865 t/m 1867 van dezelfde smak maar nu varend voor van Veen & Koll te Amsterdam;
- * 1868 op dezelfde smak maar nu als kapitein/eigenaar te Amsterdam.
Zee tijdingen 04 januari 1868, T.Visser op de "Zaanstroom": "Gestrand" (Sweys);

Voorgaande schepen betreffen kleine vaartuigen, terwijl de volgende relatief grote schepen waren. Om die reden is het de vraag of er niet twee kapiteins T.Visser zijn geweest.

- * 1869 t/m 1879 van de bark "Elisabeth" ex Peking, gebouwd in 1846 te Slikkerveer, 453 ton, varend voor A.M.E.Tromp te Amsterdam.
In 1879: "Te Hungerford gestrand".
Handelsblad 06 september 1879: "Amsterdam 5 september 1879. Het Nederlandsche schip "ELISABETH", kapitein F.(sic)Visser, is volgens telegram Hungerborg d.d. 4 dezer, aldaar gestrand en heeft de masten gekapt. Volk gered."
"Nerva 4 september 1879. In de afgelopen nacht te ongeveer 12 uur is het Nederlandsche barkschip "ELISABETH", kapitein Visser, van Amsterdam in ballast alhier aangekomen, met ca 279 ton der retourlading aan boord, bij West-Noord-Wester-storm op ca. 350 vadem ten Oosten van het reddingsstation op de Russische kust gestrand. De equipage bestaande uit elf man en de dochter van de kapitein zijn door de reddingboot gered." (*Hoedemaker*).
- * 1889 van de bark "Johanna" ex Lyman Cann, gebouwd in 1863 te Yarmouth, 637 ton, varend voor Joh.Meyjes Jerem^z te Amsterdam.
"verkocht en gesloopt te Noorwegen".

VISSER, WIEBE WIEBESZ.

Levensloop

Wiebe Wiebesz. Visser werd geboren te Schiermonnikoog op 10 september 1840 als zoon van Wiebe Jacobs Visser en Grietje Ytjes Post.

Hij trouwde op 19 januari 1865 te Schiermonnikoog als scheepsgezagvoerder met Catharina Maria Teensma, geboren op 30 augustus 1841 te Schiermonnikoog als dochter van Lourens Pieters Teensma en Reintje Pieters Colle. Zij overleed op 18 juni 1909 te Amsterdam.

Wiebe overleed te Amsterdam op 08 januari 1918.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

W.W.Visser was met **vlagnummer 13 in de periode 1877 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Hij was met **vlagnummer 4 in de periode 1864 t/m 1918** lid van het Schiermonnikogor zeemanscollege "De Herkenning".

Schepen

W.W.Visser was gezagvoerder gedurende:

- * 1865 van de schoenerbrik "Sara", gebouwd in 1838 te Emden, 294 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam.
Handelsblad: "Amsterdam 14 september 1865. Volgens telegram van Nerva van 12 september was aldaar bij zwaren storm van 12 september onder meer ter reede gestrand het schip SARA, kapitein W.Visser, volk gered.";

- “Nerva 19 september 1865. Het schip SARA kapitein Visser dat alhier is gestrand is afgekeurd en zal verkocht worden.” (*Hoedemaker*);
- * 1867 t/m 1869 van de galjoot “Zwaluw”, gebouwd in 1864 bij W.Pattje & Zⁿ te Waterhuizen, 94 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam;
 - * 1871 t/m 1881 van de bark “Heemse” ex Koning Willem II, gebouwd in 1843 op de werf “De Hoop” van J.Meijjes & Zⁿ te Amsterdam, 724 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam;
 - * 1881 van de bark “Egbert & Nicolaas” ex Landbouw, gebouwd in 1856 bij J.Smit te Papendrecht, 607 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam;
 - * 1882 t/m 1888 van de bark “Heemse” ex India Packet, gebouwd in 1861 bij J.Smit C^z te Alblasterdam, 710 ton, varend voor J.& J.Vinke te Amsterdam;
 - * 1889 t/m 1893 van hetzelfde schip maar nu varend voor Vinke & C^o te Amsterdam.
Zeetijdingen 25 mei 1893: “bewesten Faro door het ijs gez.” (*Sweys*).
Er wordt geen W.W.Visser meer vermeld in de *Staat der Nederlandse Zeemacht en Koopvaardij* t/m 1905.

WERFF, M van der

Levensloop

In de Bevolkingsregisters 1870-1880 en 1880-1917 van Den Helder komt geen vermelding voor van een M. van der Werf(f).

Verdere gegevens ontbreken.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

M. van der Werff was met **vlagnummer 27 in de periode 1878 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege de “Goede Bedoeling”.

Schepen

M. v/d Werff was gezagvoerder gedurende:

- * 1872 t/m 1876 van de 2-mastschoener “Alida” ex Gerberdina & Jeannette Emilie, ex Sara Elisabeth, gebouwd in 1853 bij W.& A.H.Meursing te Nieuwendam, 197 ton, varend als kapitein/eigenaar vanuit Farmsum;
- * 1877 t/m 1880 van de bark “Landbouw”, gebouwd in 1856 bij J.Smit C^z te Papendrecht, 725 ton, varend voor Vaesen & Steinhaus te Rotterdam.
Het schip voer in 1881 voor J.& J.Vinke te Amsterdam en was herdoopt in “Egbert & Nicolaas”;
- * 1883 t/m 1890 van de brik “Backworth”, gebouwd in 1866 op bij de Floating Dock Cy. te Blyth, 305 ton, varend voor A.Sissingh te Farmsum.

WOUDE, SIMON HAIJESZ. van der

Levensloop

Simon van der Woude werd geboren te Muntendam op 04 november 1839 als zoon van Haije Simons van der Woude en Saartje Jans Branbergen. Hij woonde te Veendam, samen met zijn moeder van 1868 tot 1873 bij de broer van zijn moeder Roelf Jans Branbergen, wagenmaker.

Hij trouwde te Barsingerhorn op 14 januari 1873 met Anna Cornelia Petronella Bood, geboren te Barsingerhorn op 10 januari 1850 als dochter van Cornelis Jacobsz Bood, koopman, schipper en Christina Kwast. Simon van der Woude verhuisde op 03 februari 1873 van Veendam naar Den Helder. Anna Bood en volgde op 11 februari 1873 vanuit Barsingerhorn. Het gezin woonde te Den Helder o.a. in Wijk O nr. 393 en later Wijk K nr. 221. Anna overleed te Den Helder op 08 januari 1909.

Simon overleed te Den Helder op 23 juni 1913.

Simon wordt genoemd als geldschieder aan de visafslag en bestuurslid in 1893 van het zeemanscollege “Goede Bedoeling” te Den Helder.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

S.H. van der Woude was met **vlagnummer 19 in de periode 1877 t/m 1879** en met **vlagnummer 3 in de periode 1880 t/m 1893** lid van het Helderse zeemanscollege “Goede Bedoeling”.

Schepen

S.H.v.d. Woude was gezagvoerder gedurende:

- * 1876 t/m 1886 op de bark "Barsingerhorn" ex Maria Louisa Antoinette, ex Josepha Louisa, gebouwd in 1857 bij W.& J.Hoogendijk te Capelle aan de IJssel, varend voor H.Mulder & C^o te Barsingerhorn;
- * 1886 t/m 1893 op hetzelfde schip maar nu varend als kapitein/eigenaar vanuit Nieuwediep.
Hij kocht het schip op 26 januari 1886 te Den Helder voor f. 5.575,-. Het schip werd in 1893 verkocht voor de sloop..

WIJN, WILLEM de**Levensloop**

In het Archief van de Waterschout staat als gezagvoerder van de bark "Baltimore" vermeld Willem de Wijn met reizen die aanvingen op 26 mei 1870 en 06 juni 1871.

De voornaam staat dus vast, maar de verdere gegevens zijn onzeker.

Een Willem de Wijn werd geboren op 05 september 1832 te Texel als zoon van Abraham de Wijn, zeeman, en Antje Hoogschagen.

Hij trouwde op 17 februari 1870 te Amsterdam en wonende te Den Helder als zeeman met Carolina Louise van der Velden, geboren op 13 juni 1841 te Amsterdam als dochter van Jan van der Velden, zilversmit, en Wijnanda van Weerden. Een overlijdens datum en –plaats is niet teruggevonden in Amsterdam, Nieuwer Amstel, Sloten en Den Helder.

Het echtpaar woonde volgen het Bevolkingsregister te Den Helder vanaf 1872 te Den Helder, komend van Amsterdam waarbij Willem weer is vermeld als "zeeman". Een eventueel vertrek uit deze gemeente is niet genoemd. Het echtpaar had in ieder geval een zoon Willem, geboren 02 november 1870 te Amsterdam, die bij zijn huwelijk in 1896 vermeld staat als 1^e stuurman en in een huwelijksakte van weer diens zoon wordt aangeduid als "commandeur van de marinewerf."

Willem de Wijn overleed op 29 juli 1885 te Sloten en staat in de overlijdensakte vermeld als zijnde zonder beroep.

Er is dus geen sluitend bewijs gevonden dat deze Willem de Wijn de kapitein van de "Baltimore" was, maar de zeemanstraditie binnen deze familie, maakt het wèl waarschijnlijk.

Lidmaatschap Zeemanscolleges

W. de Wijn was met vlagnummer 21 in de periode 1877 t/m 1884 lid van het Helderse zeemanscollege "Goede Bedoeling".

Schepen

W.de Wijn was gezagvoerder gedurende:

- * 1871 t/m 1878 van de bark "Baltimore", gebouwd in 1848 bij J.Otto te Krimpen aan de IJssel, 625 ton, varend voor L.Bienfait & Zⁿ te Amsterdam.

VERANTWOORDING VAN DE GEGEVENS

De gegevens over effectieve leden van de "Goede Bedoeling" die tevens lid waren van het Schiermonnikoger zeemanscollege "De Herkenning" zijn in verkorte vorm overgenomen uit het rapport "Schiermonnikoog", Deel B. door Durk Reitsma, Ron R. van Staveren en Sikko Parma, april 2007.

Van de overige leden zijn veel gegevens over de levensloop achterhaald via aanvullende onderzoek in diverse archieven en van nakomelingen, die via de telefoongids werden opgespoord. Informatie werd verkregen van H.J.C. Babbé te Eindhoven; Mevr. C.M.Bouchier te Den Helder; R.Spits te Gorredijk; H.K.Stolk te Benningbroek, A.Westers te Groningen, N.Mulder, H.v/d Woude te Zuidlaren

De gegevens over schepen zijn vooral ontleend aan de schepenlijst van Bouma, 2004. Een aantal malen zijn met bronvermelding extra gegevens toegevoegd.

Het lidmaatschapsnummer en de duur van de lidmaatschapsperiode zijn ontleend aan de Amsterdamsche Almanak voor Koophandel en Zeevaart en de zg Almanak van Sweys. (Zie Bijlage II).