

Geert de Vries (Kader 1614.13)

(kok, buitenvaarder, stuurman, scheepskapitein, zeeman, kapitein/eigenaar, schipper, beurtschipper, stoombootkapitein en rentenier)

Chronologisch overzicht van acten en bevindingen van / over GdV / MM

Geert de Vries (GdV) (* 1/3/1844 te Groningen, + 20/1/1937 te Groningen), zeeman [buitenvaarder] (1854-1872), kapitein (1872), kapitein/eigenaar (1873-1877), beurtschipper (1882), stoombootkapitein (1897), rentenier (1907), zoon van Derk Derks de Vries en Antje Imes van der Woude, huwt op 30/5/1869 met Martha Molenkamp (* 25/12/1845 te Appingedam, + 27/10/1927 te Groningen, dochter van Derk Douwes Molenkamp (diensknecht, boerenknecht, schipper en schipper binnengaats) en Aaltje Tonnis de Jonge (zonder beroep), zonder beroep.

Uit dit huwelijk komen de volgende kinderen voort:

1. Alida Antiena de Vries, * 18/09/1871, huwt (1897) Pieter Bügel (manufacturier)
2. Derk de Vries, * 15/12/1874, huwt (1905) Trijntje Zwart, nog later Trijntje ?
3. Geert de Vries, * 15/12/1874, + 20/7/1963, huwt (1908) Ruurdje Dijkstra
4. Jongen NN, * (dood) 31/12/1875
5. Imo de Vries, *9/4/1878, + 24/5/1878
6. Gesina de Vries, * 29/3/1879, + 27/6/1879
7. Anna de Vries, * 19/6/1880, + 1/9/1880
8. Reinder Jan de Vries, * 21/03/1882, + 24/05/1882
9. Anna Maria de Vries, * 11/07/1883, huwt later Gerrit Jan Reits (boekhandelaar)
10. Maria Hinderika de Vries, * 24/10/1884, + 06/01/1905
11. Meisje NN, * (dood) 1/6/1886

(Bronnen: Genealogie van Derk Tjeerts de Vries dd 5/2/2001 van G. Mast te Stiens, alsmede de hieronder vermelde documenten die door R.K. Mast te Delfzijl zijn geraadpleegd

1850

Adres: Lage der A no. 62

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1. Antje Imes van der Woude, wed. | 15/04/1796 | naar D 106 |
| 2. Geert de Vries | 07/03/1844 | naar D 106 |
| 3. Maria de Vries | 06/08/1821 | T 62 |
| 4. Gezina de Vries | 25/04/1830 | P 39 ⁶ |
| 5. Hillegien | 10/10/1833 | F 16 |
| 6. Janke | 20/02/1837 | T 62 |
| 7. Adriana | 30/11/1839 | naar D 106 |

Verklaring der afkortingen:

D 106: St. Geertruidsgasthuis of Pepergasthuis, Peperstraat 106

AIvdW betreft met beide kinderen dit gasthuis op 1 mei 1852

T 62: blijven in het huis op de Lage der A no. 62

P 39⁶: adres: aan 't Diep 39⁶. Dit is het huis dat Frans van Klooster op 1/12/1857 (ex Grootegast) zal betrekken. Gezina huwt FSvK op 2/2/1854. Waarschijnlijk vaart zij tot 1/12/1857 mee op de smak 'Geziena'

F 16: adres: Pelsterstraat 16. Hier woont het gezin van Jacob Woldringh, Lid van de Arr.Regtbank, groot 9 personen. Hillegien de Vries had hier waarschijnlijk een dienstje, tesamen met de inwonende dames Aaltje van der Wal en Geertje Heynen

(Bron: BR Gron 1850 4-folio 195 T en 1850-1860 19-62 folio 62)

1854-1872 GdV is zeeman (buitenvaarder) en bevaart de Europese kusten. Schepen waarop GdV heeft gevaren:

Type / crew	Naam / naar	Bj / ton Werf	kapitein	datum	vlgnr	rang	Mnd. gage in fl.
Sch.kof / 5	JOHANNA / Londen	1854 / 83 Gron	R.H. Waterborg Groningen	27/06/1854	54	Kok	5

(Bron: RAG Toegnr 1399 regnr 6513)

Geert vaart bij zijn zwager Reinder Harms Waterborg (35), die dit schip midden in de zomer nieuw uithaalt. De naam van Geert wordt in het Register van aanmonstering later doorgehaald en vervangen door een 15 jarige kok.

Volgens familie-overlevering heeft hij als scheepsjongen in het buitenland gevangen gezeten tijdens de Krimoorlog (1853-1856). Waarschijnlijk door de Engelsen aangehouden op een schip dat blokkadebreker was.

1860 Adres: Peper- of St. Geertruidsgasthuis, Peperstraat 106
 Antje Imes van der Woude 15/04/1796
Geert Derks de Vries 01/03/1843 (jaartal is fout)
 (Bron: BR Gron 1860-1870 D 4 folio 158a)

1860 Adres: Raamsteeg nr 187⁶ (gezin vestigt zich in Gron. op 18/01/1860 ex Appingedam)

1. Derk Douwes Molenkamp * 15/06/1806 Farmsum Chr.Afgesch.
 Schipper binnengaats + 29/03/1860
2. Aaltje Tonnis de Jonge * 04/11/1806 O.Pekela, n. M 120
3. Anna Molenkamp * 01/06/1843 Appingedam
 H 09/05/1867, n. Delfzijl
- 4. Martha Molenkamp * 25/12/1845 Appingedam**

(Bron: BR Gron 1860 - 15/696)

30/05/1869 Huwelijk tussen Geert de Vries (25 jr) en Martha Molenkamp (23 jr)
 Getuigen: Jenso Jonker(blokmaker) en Frans [Sjoerts] van Klooster (logementhouder), beiden zwagers van de bruidegom.
 Geert de Vries trekt bij zijn schoonmoeder en echtgenote Martha in (zie 1870).

1870 Adres: Raamsteeg 187⁶

1. Aaltje de Jonge * 04/11/1806 Pekela
2. **Martha Molenkamp** * 25/12/1847 Appingedam
3. **Geert de Vries** * 15/02/1845 Groningen

Stuurman, tijdelijk afwezig
 (Bron: BR Gron 1870 – 12/158)

18/09/1871 dochter Alida Antina de Vries wordt geboren

Geert de Vries staat in de acte vermeld als ‘**stuurman**’. De aangifte wordt gedaan door Jantje Waterborg, vrouw van Roelof Alberts, 27 jr en geautoriseerd vroedvrouw...’...*aangezien de vader door afwezigheid verhinderd wordt...*’

(RAG Geboorte acten Stad Gron. nr 920/1871)

okt 1872

K/E R.H. Waterborg (RHW) vaart het gehele jaar met de kof “Twee Gebroeders” in de NW Europese wateren. Op 23 sep 1872 passeert hij, onderweg van St. Petersburg naar Londen, Elseneur (Sont). Op 16 okt 1872 bereikt het schip Gravesend (Londen). Het schip vertrekt op 24 okt 1872 volgens de rubriek ‘Zee tijdingen’ in de PGC met RHW van Gravesend naar Amsterdam. Nergens is echter na deze vermelding de “Twee Gebroeders”, met RHW als kapitein, nog te vinden. Ook het naslagwerk van G.N. Bouma laat 1872 als laatste jaar zien waarin RHW de kof bezit.

In de PGC van 21 december 1872 wordt vermeld dat het schip “2 Gebroeders” onder kapitein G. de Vries bij Larache is gestrand en wrak is geworden. Mogelijk is de kof in Londen door RHW uit de hand verkocht aan zijn zwager GdV. Het zou ook kunnen dat GdV als zetkapitein fungeerde voor reder RHW. In het boekje van Sweijs voor 1873 staat op pagina 214 - in het overzicht van verloren gegane tonnage over 1872 - de kof “Twee Gebroeders”, kapitein G. de Vries (ex Waterborg), vermeld.

Kapitein Geert de Vries verliest op 28 jarige leeftijd binnen twee maanden zijn eerste commando en maakt een avontuurlijke terugreis naar Groningen.

NB: zie R.H. Waterborg – 24/05/1864:

24/05/1864 Josephus Geerts Bodewes, scheepsbouwer te Sappemeer, verklaart te hebben volbouwd en nieuw v/d bijl te water te hebben gebragt: ‘...*het galjoetschip genaamd “Twee Gebroeders” , gemeten op 21 ellen, 53 duimen lengte, 4 ellen 39 duimen wijde, 2 ellen 9 duimen holte, en over zulks geijkt op twee en negentig tonnen of negenveertig lasten...*’ voor rekening van- en om bevaren te worden door Reint Hendriks Waterborg, koopvaardijdschipper wonende te Groningen

(RAG Tgnr 883 regnr 2140 pagina’s 1073/1075)

dec 1872

Kapitein G. de Vries strandt met de kof “Twee Gebroeders” (ex reder R.H. Waterborg), bouwjaar 1864, groot 92 tonnen.

(Bron: Sweijs: jaargang 1873, pagina 214)

De onderstaande berichten verschijnen in de “Groninger Courant”:

“**GIBRALTAR, den 6 Dec.** Het nederlandsche schoonerschip “Two Brothers” (? 2 Gebroeders), van Londen naar Larache, is bij laatstgenoemde plaats verongelukt, doch het volk is gered.

(jrg 131/no 291 van woensdag 11 December 1872)

“**GIBRALTAR, 9 Dec.** Het schip 2 Gebroeders, kapit. *De Vries*, te Groningen te huis behorende, van Londen naar Larache, is bij laatstgenoemde plaats gestrand en wrak geworden; volk gered. (*Vroeger reeds kortelijk gemeld*)

(jrg 131/ no 299 van zaterdag 21 December 1872)

Larache ligt in het huidige Spaans Marokko, op 35° 12’ N 6° 10’ W, ongeveer 75 km ten ZZW van Tanger. Over de plaats is het volgende vermeld in “The Columbia-Viking Desk Encyclopedia” (Aug. 1964):

“Larache (läräsh’), Arabic *El Araish*, city (pop. 41917), N. Morocco; port on the Atlantic Ocean. Near site of Phoenician settlement, which was later a Roman colony. Held by Spain 1610-89. Exports include grain, skins and fruit.

Waarschijnlijk is kapitein de Vries met zijn bemanning via de route langs de Atlantische kust van Larache naar Tanger gegaan, om vanuit die plaats over te steken naar Gibraltar. Van daaruit was de thuisreis naar Groningen goed te organiseren. Men kwam volgens overlevering in de familie met de trein via Madrid en Frankrijk terug in Groningen. De stranding zou best al in november hebben kunnen plaatsvinden. Mogelijk heeft men de bagage op kamelen of ezels vervoerd, en heeft men zelf in drie dagmarsen Tanger bereikt. Dat zou ook het verhaal in de familie kunnen verklaren dat men drie dagen door de woestijn heeft moeten lopen.

Consuls volgens het RA-Den Haag:

- Laraiche (1857) – A.B.J. Duncan.
- Gibraltar (1866) – L.T. Power

2/12/1873

Inschrijving in Kadaster Groningen - namens Louwe Jans Koning, scheepskapitein gedomicilieerd te Groningen en Geert de Vries, scheepskapitein wonende te Groningen - in AR deel 11 vak 60 en RSV deel 18 nummer 2788. Laatstgenoemde liet zich tijdens de transactie vertegenwoordigen door de heer Jan Sanders, koopman te Groningen, “...*die als mondeling gemachtigde optrad...en verklaarde voor zijn lastgever in koop en voorregt over te nemen het kofschip “Rival” ... in 1865 volbouwt en nieuw van de bijl te water gebragt...*”.

De koop werd volgens de inschrijving in het AR van het Kadaster te Groningen op 24 november 1873 gesloten voor de somma van fl. 1.000,00 “...*welke koopprijs de verkooper erkende ten volle en tot zijn genoegen van den kooper te hebben ontvangen, denzelven deswegen bij deze quiterende zonder eenige reserve...*”. Afgaande op het Kadaster werd door G. de Vries op het schip geen hypotheek genomen.

De eigenlijke koopprijs blijkt echter uit “Sweijs”, Lijst der in het jaar 1874 geveilde en verkochte schepen. Daarin wordt op pag 196 melding gemaakt van de verkoop uit de hand van de kof “Rival” aan G. de Vries voor fl. 5.200,00.

De 2m-koftjalk werd in 1865 gebouwd van hout op de werf van Wicher Patje te Foxhol, en had de hoofdafmetingen: Loa=21,37m, B=4,00m, H=1,82m en een draagvermogen van 36 last = 71.15 ton. Het schip had een meting van 69 BRT. Het brandmerk was 1903 GRON 1865

(Bronnen: Kadaster Groningen, boekjes van Sweijs, Scheepsmetingsdienst Rotterdam en RAG toeg.nr 1467 reg.nr. 28.3. acte nr 150 / 1873)

Opmerking:

Op 2 mrt 1869 staat in de PGC:

Tönning, 26 feb 1869: Het schip RIVAL, kapt. L.J. Koning, van Bremen met stukgoed naar Stettin, is heden alhier binnengekomen met zware lekkage, hebbende aan de mond van de Eider gestoten; het schip moet lossen om te repareren.

*Het is deen bevaalde
schip zal voortaan
worden bevaald door
G. de Vries.*

Graining, te G. de Vries.
Deze voor de bevaald

1865
1865



MEETBRIEF VOOR ZEESCHEPEN.

Topic. *N. 38.*

L. A. A. N. D. E. R. S. T. A. T. U. S.

De ondergeteekende, scheepsmeter te *Groningen*,
verklaart op den eed, bij den aanvang zijner bediening aan den lande ge-
daan, dat hij op heden het *Waf* schip genaamd
Rival,
bevaard door *J. J. Koning*, heeft gemeten en
geijkt op een' inhoud van *69 of negenen zestig* ton (en na afrek-
der machinokamer op een' inhoud van _____ ton).

De schipper heeft verklaard te varen onder *Nederlandsche* vlag.

Te *Groningen*, den *5 Mei* 18*65*.

De Scheepsmeter voornoemd,
(Handg.) *Beulds*

Afmetingen van het schip.				Afmetingen der machinokamer van stoombooten.			
Lengte	<i>22.39</i>	meter.	Lengte		meter.
gemiddelde Wijde	voor	"	"	Wijde	eerste	"	"
	midden	<i>4.00</i>	"		twede	"	"
	achter	"	"	Hoogte	eerste	"	"
	"	"	twede		"	"	"
gemiddelde Hoogte	voor	"	"	<i>Van de diepte conform van Meetbrief afgegeven te Groningen den 5. Mei 1865 W. H. G. van der Meulen gemeten Groningen den 16 Junij 1865 de scheepsmeter</i>			
	midden	<i>1.82</i>	"				
	achter	"	"				
<i>Sign. Beulds</i>							

- 15/12/1874 De tweeling Derk en Geert de Vries wordt geboren**
De aangifte geschiedt door Geert de Vries, 30 jr, zeeman
(RAG Geboorte acten Stad Gron. nrs 1326 en 1327/1874)
- 20/03/1876 *‘De koftjalk ‘Rival’ ligt ter meting gereed buiten de Apoort te Groningen.’*
Op 21 maart 1876 werd de houten koftjalk met 1 dek en 2 masten gemeten door scheepsmeter Schweig te Groningen. Op meetbrief No. 30 werd vermeld: L 22.22 m, B 4.86 m, H 2.16 m, Netto inhoud 174,04 m³, 61,50 tonnen van 2,83 m³. De inhoud van het schip en het nummer van de meetbrief werden ingebrand op de *‘voor groote luikbalk’*. Merktekens nopens de afmetingen werden geplaatst *‘op het zaadhout’*.
(Bron: Archief Scheepsmetingsdienst te Rotterdam, onderzoek R. Slagter op 1/3/2002)
- 26/08/1876 NRC 26 augustus 1876. Zoutkamp, 25 augustus 1876. Het Nederlandsche schip RIVAL, kapt. De Vries, van Dieppe met lijnkoeken naar Bandholm, is alhier lek binnengelopen en zeilt naar Groningen op om te lossen en te repareren.
- 02/10/1876 Voor Mr. Jan van Giffen, Notaris te Groningen, verschenen:
“...Geert de Vries, scheepskapitein wonende te Groningen, als eigenaar van en voerende het Nederlandsch kofschip genaamd ‘Rival’, te huis behoorende te Groningen, thans liggende in het Reitdiep onder Groningen. Welke Comparant verklaarde dat hij met gemeld schip in hebbende eene lading raapkoeken, van Dieppe is vertrokken met bestemming naar Bandholm en Frederiksvark in Denemarken, doch tengevolge lek schip en verstopte pompen, en daardoor bekomen zeeschade, genoodzaakt is geweest om te repareren, de haven van Groningen binnen te loopen; dat hij ter bestrijding der kosten van reparatie van schip en lading verplicht is gelden op bodemerij in contante penningen ontvangen en ter leen opgenomen heeft van Frans van Klooster, Beurtschipper, wonende te Groningen, die hierbij mede verschenen, deze schulderkennis met na te melden verbindtenissen verklaarde aan te nemen, - eene som van Duizend Gulden. Partijen verklaarden deze geldleening op bodemerij te hebben aangegaan alleen en uitsluitend voor het vervolgen der aangeduide reis van Groningen naar Bandholm en Frederiksvark, en derdezelve te hebben gevestigd op en onder verband van het casco en de kiel van bovenvermeld schip, deszelfs takelage en het verdere scheepstuig, alsmede de inhebbende lading, welk een en ander de Comparant geldopnemer voor de voldoening van gezegde som van eenduizend gulden en de tusschen hem en den Comparant geldschieter voor het gevaar der zee bedonge premie van vijftien procent ad honderdvijftig gulden verklaarde speciaal te verbinden, welke hoofdsom en premie aan den Comparant geldschieter of diens order zal moeten worden betaald binnen drie dagen nadat gemeld schip in de haven van Bandholm of Frederiksvark zal zijn binnengeloopen...”
De ‘Rival’ zou op 4 oktober zee kiezen en later die maand haar loshavens in Denemarken bereiken. Vanaf 02 november lag zij ledig en zeilklaar in Bandholm. Veel geluk had kapit. De Vries niet, want wat later in november had hij in het Stintrak een aanzeiling met de ‘Jantje’”, kapit. De Groot, waardoor van dat laatste schip het roer beschadigd werd en een boot werd verbrijzeld.

De 'Rival' lag vanaf 2 dec 1876 in Antwerpen in de winterlaag.

(Bronnen: RAG inv nr 1467 reg.nr. 28.44 actenr 145 notaris J. van Giffen dd 2/10/1876 en Scheepvaartberichten PGC 1876)

- 23/11/1877 Redding van de 3-koppige bemanning van de Groninger kof "Rival" door de roeireddingboot van de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij van het station Katwijk aan Zee. De redding vond plaats tijdens stormweer uit het NWtW-en. De "Rival" blijkt om 12.30 uur op 3500 el beNoorden Katwijk te zijn gestrand, terwijl de roeireddingboot om 12.45 uur de redding verrichtte. In de boot bevonden zich de volgende twaalf redders:
C. Pronk, van der Putte, C. Klok, P. van Duivenbode, C. Krijgsman, H. Plas, P. den Hoens, H. Groot, K. van Duivenbode, J. Nijgh, J. Kiel en K. van Duyn Jzn. De laatste mede-ondertekende het Rapport van de Redding als één der leden van het 5-koppige Plaatselijke Bestuur.
Plaatselijk Bestuur: L. van der Plas Bzn, vz., T.O. de Ridder, D. Zwanenburg, F. Parlevliet en K. van Duyn Jzn.
(Bron: Rijksarchief Nrd.Holland te Haarlem, toeg.nr. 63 nummer 21 en documentatie verkregen van W. van der Plas te Katwijk)

- 24/11/1877 Bericht in de 'Leidsche Courant'
*'Zaterdag 24 November.
Binnenlandsche Berigten. Leiden 23 November.
Te Katwijk aan Zee is hedenmiddag een kofschip, tweemaster, gestrand, geladen met p.m. 60 last haver, met bestemming van Groningen naar Londen. De bemanning, bestaande uit drie personen, is door de Katwijksche reddingsboot behouden aan wal gebragt. Nog voor die van Katwijk was ook de reddingsboot van Noordwijk in zee gestoken om de redding te beproeven.'*
(Ontvangen van Tj. Mast, den Haag op 17/02/2002)

Mbt de strandingsplaats is nog het volgende te vermelden:

"Uit de gemeenteatlas van de provincie Zuid-Holland uit 1869, door J. Kuyper samengesteld, geeft de kaart (schaal 1:50.000) 1 nederlandsche mijl op 2 cm. Dat betekent 1 mijl=1 km. Daar staat ook nog 1/2 uur gaans = 54 mm, dit betekent dat men 5.4 km/uur liep.

De gemeentegrens is 8 mm ten noorden van het midden van de Rijnuitwatering getekend, dus 400 m Noord; 10 min gaans is 900 m. De stranding is dus 1300 m N. van de Rijnas, dat is tussen de huidige strandpalen 84 en 85."

Bron: Brief van Tj. Mast dd 7/3/2002, zulks nav zijn bezoek aan het RA Zd.Holland te Den Haag op 1/3/2002)

- 27/11/1877 In de "Groninger Courant" van dingsdag 27 november 1877 (no. 278) verscheen bij de Zeetijdingen de volgende melding:
Noordwijk, 24 Nov. Het Groninger kofschip Rival, kapit. *G. de Vries*, van Groningen met haver naar Londen, is alhier gestrand; volk gered. De lading wordt geborgen

Nota Bene:

Op woensdag **3 mei 2005** is door R.K. Mast in het RA ZH te Den Haag nauwkeurig nagegaan of nog een scheepsverklaring van kapitein G. de Vries viel te achterhalen. Daartoe is gezocht in:

Bescheiden Kantongerecht Leiden (toegnr 3.03.29.01) – over de beschouwde data zijn geen stukken voorhanden, cq is het archief incompleet

Archief notaris Theodoor Willem van der Schalk te Noordwijk (toegnr 3.04.02.37, invnr 67 en 103) – hierin zijn geen stukken mbt de Rival gevonden.

Archief notaris Diderik van Riessen te Katwijk (toegnr 3.04.02.22, invnr 77 en 98) – zie hieronder

29/11/1877 Publieke verkoping van de **lading haver** uit het - in Noordwijk gestrande - te Groningen te huis behorende kofschip 'Rival' door Mr. Diderik van Riessen, notaris ter standplaats Katwijk, arrondissement 's Gravenhage ten verzoeke van Dirk Taat, scheepmaker en reeder te Katwijk aan Zee als gemachtigde van de eigenaar en gezagvoerder Gerrit de Vries te Groningen. De plaats van de verkoping was hotel "De Zwaan" te Katwijk. De verkoping geschiedde tussen 12.00 en 14.00 uur. De veiling geschiedde in de volgorde van opslag van de lading haver: 1. op den zolder van Dirk Taat en diens erf; 2. in het pakhuis van Pieter Haasnoot, eerst beneden en dan boven; 3. ten leste lading geborgen bij Jacob Parlevliet. De verkoop geschiedde voetstoots, was per eenheid en bij de maat van 15 hectoliter en bracht netto f 2850.50 op. Betaling van den kooppenningen geschiedde binnen 1 uur na afloop van de veiling, verhoogd met 10% ter bestrijding van de kosten vallende op de verkoop en 5 cent/hectoliter voor meetloon.. Aflevering geschiedde op vrijdag 30 november vanaf 08.00 uur. Getuigen bij de verkoop waren Willem Martinus van Beelen, broodslijter te Katwijk aan den Rijn, en Antonie Rovers, gemeenteveldwachter te Katwijk aan Zee. Waarschijnlijk diende de opbrengst te worden verrekend met de verzekering van de lading, cq de afschepers.
(Bron: Copie-acte van verkoop No. 106/1877 van notaris D. v. Riessen te Katwijk; RA ZH Toegnr 3.04.02.22 inv 77 en 98)

06/12/1877 Publieke verkoping van het in Noordwijk gestrande **wrak en de inventaris** van het te Groningen te huis behorende **kofschip 'Rival'** door Mr. Diderik van Riessen, notaris ter standplaats Katwijk, arrondissement 's Gravenhage ten verzoeke van Dirk Taat, scheepmaker en reeder te Katwijk aan Zee als gemachtigde van de eigenaar en gezachvoerder Gerrit de Vries te Groningen. De plaats van de verkoping was waarschijnlijk hotel "De Zwaan" te Katwijk De verkoping geschiedde tussen 12.00 en 16.30 uur bij opbod en/of afslag waarbij men de goederen voetstoots, dus zonder inspectie en verhaal, diende te accepteren. De verkoop bracht op:

1. het casco of hol, koper Arie Jansen Smit, commissionair te Rotterdam	f 580.00
2. inventaris	f 1061.65
3. 225 zakken, behorend tot de lading	<u>f 36.50</u>
4. sub-totaal	f 1678.15
5. strijkgeld (f 10 voor het casco, f 7.50 voor de inventaris)	f 17.50
6. kosten	<u>f 41.26</u>
7. netto opbrengst	f 1619.39

Getuigen bij de verkoop waren Willem Martinus van Beelen, broodslijter te Katwijk aan den Rijn, en Antonie Rovers, gemeenteveldwachter te Katwijk aan Zee.

Waarschijnlijk diende de netto opbrengst te worden verrekend met de maximale uitkering uit de kas van het zeemanscollege 'De Groninger Eendragt'

(Bron: Copie-acte van verkoop No. 109/1877 van notaris D. v. Riessen te Katwijk; RA ZH Toegnr 3.04.02.22 inv 77 en 98)

29/12/1877 In de "Provinciale Groninger Courant" van donderdag 29 december 1877 (no. 305) werd bij de "Scheepstijdingen" bericht:

ROTTERDAM 28 Dec. Het onlangs te Katwijk aan Zee gestrande kofschip *Rival*, kapit. De Vries, gekocht door den heer A.J. Smit, is af- en hier binnengebragt. Na de noodige reparatiën ondergaan te hebben zal het weder in de vaart gebragt kunnen worden.

1878 In het boekje van Sweijs van 1878 staat onder COLLEGIE "DE GRONINGER EENDRAGT" o.a. het volgende:
De vlag is wit, met de letters "GR", en het nummer van den Gezagvoerder. In de lijst van leden staat voor dat jaar onder No. 29 - G. de Vries.
Kapitein / eigenaar G. de Vries verdwijnt vanaf 1879 uit de boekjes van Sweijs. Hij komt ook niet meer voor in de ledenlijst van "De Groninger Eendragt"; evenmin is hij nog met een zeeschip te traceren in het Kadaster. Op 27 juni 2000 bleef een zoektocht door de Registerboeken van het Kadaster voor de kantoren Almelo, Appingedam, Groningen, Heerenveen, Sneek, Winschoten en Zwolle vruchteloos.

1880 Adres: Sluisstraat nr. 20 (doorgehaald), nr 66

1. Geert de Vries * 01/03/1844, schipper v. U 95 n. U 122
2. Martha Molenkamp * 25/12/1845
3. Alida Antiena de Vries * 18/09/1871
4. Derk de Vries * 15/12/1874
5. Geert de Vries * 15/12/1874
6. Roelof de Vries * 10/08/1878, op 02/01/1883 n. de Bilt (tijd. afwezig)
7. Anna de Vries * 19/06/1880, + 01/09/1880
8. Jelle Luitzens Wiersma * 01/04/1856, ex Kommertz, Sneek ingek. 28/05/1881 ex Tietjerk'deel smidsknecht, later n. 10/40
9. Reinder Jan de Vries * 21/03/1882, + 24/05/1882
10. Anna Maria * 11/07/1883
11. Maria Hendrika * 24/10/1884

(Bron: BR Gron 1880 – 20/19)

19/06/1880 dochter Anna wordt geboren
De aangifte geschiedt door Geert de Vries, 36 jr, **beurtschipper**
(RAG Geboorte acten Stad Gron. nr 839/1880)

01/09/1880 dochter Anna overlijdt
(RAG BR Gron 1880 – 20/19)

31/1/1882 Frans Sjoerts van Klooster (FSvK), **stoombootkapitein** (1880) en beurtschipper (1882) te Groningen, verkoopt de helft in het beurtschip genaamd "Het Kluinschip" etc. voor de somma van fl. 300,00 aan zijn

zwager Geert de Vries, **schipper** wonende te Groningen (Zie voorts noot bij 11/1/1897). Het brandmerk van het verkochte wordt wederom in de acte vermeld als 2765 GRON 1873. De acte werd verleden voor notaris A.W.L. Tjarda van Starckenborgh Stachouwer te Groningen.
(Bron: Kadaster Groningen: AR deel 11 vak 60 en RSV deel 22 nummer 3672)

Opmerking

In familiebezit was een groengeschilderde blikken sloopstroommel met daarop in witte cijfers “1876” geschilderd. Deze trommel, die ten huize van zijn kleinzoon Geert de Vries in Leeuwarden vóór 1998 is verdwenen, zou kunnen duiden op mogelijk reeds onder directie van FSvK in 1876 overgang in de beurt van zeil naar stoom. Trommel zou een geschenk kunnen zijn van de werf. Mogelijk komt tzt nog meer boven water uit onderzoek in o.a. de Groninger Archieven

- 21/03/1882** **zoon Reinder Jan wordt geboren**
De aangifte geschiedt door Geert de Vries, 38 jr, **beurtschipper**
(RAG Geboorte acten Stad Gron. nr 379/1882)
- 24/05/1882** **zoon Reinder Jan overlijdt**
(RAG BR Gron 1880 – 20/19)
- 11/07/1883** **dochter Anna Maria wordt geboren**
De aangifte geschiedt door Geert de Vries, 39 jr, **schipper**
(RAG Geboorte acten Stad Gron. nr 883/1883)
- 24/10/1884** **dochter Maria Hinderika wordt geboren**
De aangifte geschiedt door Geert de Vries, 40 jr, **schipper**
(RAG Geboorte acten Stad Gron. nr 1322/1884)
- 27/7/1896** **FSvK, de compagnon en zwager van GdV, overlijdt te Groningen**
- 8/1/1897** De volgende personen verschijnen voor notaris mr. W. Bommel van Vloten:
I. Geert de Vries, **stoombootkapitein** te Groningen, alsmede
II. De erven van Frans Sjoerts van Klooster, t.w.
 ❖ Mej. Geziena de Vries, weduwe van FSvK sr.
 ❖ Dirk de Vries, eheman van Antien Bouwina van Klooster, wijnhandelaar te Rotterdam
 ❖ Frans Sjoerts van Klooster jr, koopman te Groningen
die allen te kennen gaven te willen overgaan tot publieke verkoping van
“...het beurtschip genaamd het “Kluinschip”, met opgoed en toebehoren en het recht van veer, varende in de vaste beurt van Groningen op Leeuwarden vice versa, ...thans liggende in het Hoendiep te Groningen, aan de verzoekers toebehorende...”
(Bron: Kadaster Groningen: RSV deel 26 nummer 5211)
- 11/1/1897** Publieke verkoping bij opbod van “Het Kluinschip”, met brandmerk 2765 GRON 1873, liggende in het Hoendiep te Groningen, ten 20.00 ure, ten huize van de logementhouder Jan Huizinga aan de Groote Markt te Groningen. Na voorlezing van de Verkoopvoorwaarden “...is met de veiling een aanvang gemaakt. En is na gedane onderscheiden opbiedingen op

voorschreven schip met toebehooren eindelijk het hoogst en laatst geboden de som van acht duizend acht honderd gulden, door den Heer Hartzen Huisinga, scheepsmakelaar, wonende te Groningen, die verklaarde te hebben geboden voor – en als mondeling gemachtigde van den Heer verkoper Geert de Vries, voornoemd, die hierbij mede verschenen verklaarde gemeld bod als voorheen gedaan te erkennen... ” Door GdV werd geen hypotheek gegeven.

Het protocol van de verkoping werd daarna opgemaakt en naast de verkopers mede ondertekend door Hartzen Huisinga, scheepsmakelaar, Jan Huizinga, koffiehuishouder en Hebo Hendrik Ettema, deurwaarder.

(Bron: Kadaster Groningen: AR deel 11 vak 60 en RSV deel 26 nummer 5211)

Noot: De bij deze verkoop betaalde koopprijs reflecteert de werkelijke waarde van het betreffende schip en de daaraan gekoppelde beurdienst. Eerdere koopbedragen van fl. 1.000,00, fl. 550,00 en fl. 300,00 steken daar schril tegen af. Aangezien het steeds hetzelfde schip betreft met brandmerk 2765 GRON 1873 moet welhaast worden verondersteld dat bij eerdere transacties substantiele bedragen buiten het koopcontract om aan de resp. verkopers zijn betaald, iets wat om commerciële redenen in die tijd niet ongebruikelijk was. Overigens is de invloed van het “stoolement” op de koopprijs van 11/1/1897 nog steeds volstrekt onduidelijk.

26/08/1897

dochter Alida Antina de Vries huwt winkelbediende Pieter Bugel

(Register Huwelijken van de Stad Groningen – jaar 1897)

1900

Adres: Oosterbadstraat no. 10

1. Geert de Vries * 01/03/1844, schipper
2. Martha Molenkamp * 25/12/1845
3. Derk de Vries * 15/12/1874, stuurman, n. 2-104
4. Geert de Vries * 15/12/1874, stuurman
5. Anne de Vries * 11/07/1883
6. Maria de Vries * 24/10/1884, + 06/01/1905 te Ginneken

Op hetzelfde blad er ondergeschreven:

1. Geert de Vries * 15/12/1874, stuurman
2. Ruurdje Dijkstra * 23/12/1886 te Akkrum, ingeschreven ex Leeuwarden op 25/07/1908
3. Geert de Vries * 22/08/1909

Als woonadressen zijn verder vermeld:

1. N. Bleekerstraat 17 (doorgehaald)
2. Westerbinnensingel 21

(Bron: BR Gron 1900 – 2/103)

28/07/1900

“Zuidhorn, 28 Juli. Heden werd van de werf van de Gebr. Barkmeijer te water gelaten de stalen motorboot “De Kuinkof”, groot 30 last, voor rekening van den heer G. de Vries van Groningen. De kiel werd gelegd voor een stalen roeftjalkje, groot 40 ton, voor rekening van schipper H. Buitenkamp van Hellum en is in aanbouw een stalen roeftjalkje, groot 28 ton, voor mej. Wed. Dijkstra van Groningen.”

(Bron: Weekblad “Schuttevaer”, zaterdag 4 augustus 1900, no. 12)

In familiebezit (bij Antonius W. de Vries te België – anno 2001) is nog een houten naamplank met de ingegutste tekst:

“G.d.V. DE KLUINKOF. 1900.”

De plank is zwart geschilderd, en de letters en cijfers zijn goudkleurig

uitgevoerd. In de plank zitten geen gaten, en evenmin heeft het de meestal zo kenmerkende langwerpige en enigszins gebogen vorm van scheepsnaamborden die op het scheepsboord werden bevestigd. Het lijkt daarom onwaarschijnlijk dat dit bord ooit op een schip als naambord heeft gediend. De naamplank heeft wellicht bij G. de Vries achter het raam van zijn woning in de Oosterbadstraat 10 gestaan om aan te geven dat daar de “Beurtschipper op Leeuwarden” woonde (zie Adresboek voor Gron. en Helpman-1900).

02/10/1900 Het ijzeren ms “De Kluinkof” wordt te Groningen onder no 116 in het Register van Binnenschepen van de Scheepsmetingsdienst ingeschreven. Het schip heeft de afmetingen L 23.22 m , B 3.97 m , D leeg/vol 0.63 m / 1.43 m, laadvermogen 53.510 ton, motor 4 (n?)pk = ong 30 pk. Bemanning drie personen. Voor meer gegevens zie schepenoverzicht beurtdienst.

Bij het in het in de vaart nemen van het ms “Kluinkof” gaat de 59 tons houten koftjalk “Kluinkof” uit 1860 over naar schipper J. Karel in Broekerhaven. Ook het oude stoombootje verdwijnt mogelijk uit de dienst. Beurtschipper de Vries beschikt nu over modern gereedschap.

Augustus 1902 Op de een of andere manier voldeed het nieuwe gereedschap niet aan de verwachtingen Mogelijk dat het motortje het in de winter af moest leggen tegen het ijs in de vaarroute, of dat er regelmatig schroefschade ontstond. Het ss “De Kluinkof” komt in vaart. Het schip is een stoomboot beurtbootje, gebouwd in 1902 onder bouwnummer 92 bij de werf van Botje Ensing te Groningen, en geschikt voor vracht- en passagiersvervoer. Het schip had de afmetingen: Loa 24,45m en B 4,24m. Het laadvermogen bedroeg op 6/8/1902 ruim 34 ton, doch werd na verbouwing op 23/06/1903 vastgesteld op ruim 55 ton. Het vermogen van de machine is aangegeven als 10 epk (moet waarschijnlijk zijn: npk). Het schip kreeg als brandmerk 6818 GRON 1903. Bemanning 4 personen. Voor meer gegevens zie schepenoverzicht beurtdienst

(Bronnen: Werflijst BE/ collectie Noordelijk Scheepvaart museum, het boek van Bottema, de collectie Lodder –Mar.Mus. Prins Hendrik, Scheepsmetingsdienst R'dam)

Juni 1903 Het lijkt er op dat voor het behouden van vervoerscapaciteit tijdelijk zowel met het ms als ss “De Kluinkof” wordt gevaren. Op 23 juni 1903 wordt het na vertimmering van het ss “De Kluinkof” aan de eigenaar toegestaan tot 1.49 m af te laden, met een daarbij behorend laadvermogen van ruim 55 ton. Waarschijnlijk waren thv de MK open patrijspoorten in de huid toegepast waardoor men het schip aanvankelijk slechts tot 1.20 m mocht afladen.

Het ms “De Kluinkof” wordt in dezelfde maand van de hand gedaan, want zij wordt in juni 1903 na vertimmering hermeten in Zwolle en krijgt een laadvermogen van ruim 49 ton.

(Bron: Scheepsmetingsdienst Rotterdam)

06/01/1905 dochter Maria de Vries overlijdt te Ginneken
(RAG BR Gron 1900 – 2/103)

16/01/1905 zoon Derk de Vries, schipper, huwt de schippersdochter Trijntje Zwart
(Register Huwelijken van de Stad Groningen – nr 11/1905)

8/4/1907 Op deze datum verschijnen voor Mr. W. van Bommel van Vloten, notaris te Groningen:

1. Geert de Vries Sr, zonder beroep
2. Derk de Vries, scheepskapitein
3. Geert de Vries Jr, scheepskapitein

allen te Groningen.

Geert de Vries Sr verkocht aan elke zoon 1/3 deel in het ss “De Kluinkof” voor het bedrag van fl. 3.400,00 per 1/3 deel. Derk betaalde fl. 2.000,00 in contanten, terwijl zijn broer Geert fl. 1.500,00 in baar geld kon neertellen. Voor de niet verschenen bedragen werd door GdV Sr een lening verstrekt, waarbij per persoon in tien gelijke termijnen diende te worden afgelost, onder gelijktijdige betaling van rente a 5% over het nog niet betaalde deel. (Bron: Kadaster Groningen AR deel 25 vak 9 en RSV deel 31 nummer 6818)

Op 08 april 1907 kwamen de tweeling zonen Derk en Geert de Vries als medefirmant in de beurdienst. Beiden verwierven op die datum voor fl. 3.500,00 een derde gedeelte van het schip. Derk schreef de nota's en hield de boekhouding bij, terwijl Geert jr met een knecht het varen en het laden en lossen verzorgde. Geert de Vries sr is dan ruim 63 jaar.

1917

Russische revolutie

Geert de Vries sr had veel van zijn geld belegd in Russische papieren (fl 20.000,00 ?) en verloor dit ten gevolge van de Russische revolutie in 1917. De aandelen in de Russische spoorwegen "...genooten de onvoorwaardelijke garantie der KEIZERLIJK Russische Regeering voor rente en aflossing..." en die was na de revolutie natuurlijk verdwenen! Gelukkig participeerde senior ook in de Veendammer Hypotheekbank Liebermann. Waarschijnlijk wilde Geert de Vries sr als rentenier, na zijn Russische financiële aderlating, het deel in de beurt contant maken.

27/12/1920

G. de Vries Sr en Derk de Vries verkopen hun aandeel in het ss “De Kluinkof” voor het bedrag van fl. 3.502,00 per 1/3 deel. Geert de Vries Jr financierde deze aankoop door aansluitend de helft van het aandeel in de beurt te verkopen aan een nieuwe firmant, de heer A. Nijdam, zonder beroep, te Groningen

(Bron: Kadaster Groningen AR deel 25 vak 9 en RSV deel 42 nummer 10141)

1854-1907

Overzicht van schepen waarop Geert de Vries heeft gevaren, voorzover daarover in bovenstaande documenten iets is teruggevonden:

type	naam	Bj/ton/werf	periode	rang	Bijz.
?	?	?	1854 - 1872	diverse	Eur. kust
kof	TWEE GEBROEDERS	1864 / 92 Sappemeer	dec 1872	kapitein	Groningen Gestrand te Larache – Sp. Marokko
2m koftjalk	RIVAL	1865 / 71 Foxhol	1873 – 1877 24 nov 1877	K / E	Groningen Gestrand bij Noordwijk
?	?	?	1877 - 1882	Beurtschipper	

koftjalk	KLUINKOF	1860 / 59 IJlst	1882 – 1900 v/a 1897 1900	Beurtschipper K / E K/E J. Karel	Groningen Broekerhaven
stoomschip	?	1876? /	1882 – 1900 v/a 1897 1900	Beurtschipper K / E Naar derden	Groningen
motorschip	DE KLUINKOF	1900 / 54 Groningen	1900 – 1903 1903	Beurtschipper K / E Naar derden	Groningen
stoomschip	DE KLUINKOF	1902 / 55 Groningen	1902 – 1907 1907 – 1920 1920	Beurtschipper K / E Medefirmant Geert Jr. koopt het schip geheel	Groningen firm: zoons Derk en Geert Jr