



"Rust in de haven" Foto Nico Sannes

NIEUWSBRIEF 311

1 DECEMBER 2023



ANNA WEBBER-VAN BOSSE, IMO 9992919, onderzoekingsvaartuig, 3.481 GT, 16-12-2022 besteld onder bouwnummer ARMON VIGO V147, 9-2025 geplande oplevering aan Stichting Nederlandse Wetenschappelijk Onderzoek Instituten, Utrecht. (Afbeelding: SNWOI C-Job/Astilleros Armon).

AMSTEL XVIII, IMO 5194272 (NB-310), vrachtschip, 11-1946 opgeleverd door N.V. Scheepswerf 'Gideon' v/h J. Koster Hzn., Groningen (110) als AMSTEL XVIII aan N.V. Stoombootrederij J.H. van Swieten, Amsterdam. Geen zeebrief, niet bij het Kadaster te boek gestaan en heeft derhalve geen brandmerk gekregen. In sommige Zeebrieven stond vermeld dat het schip na verkoop een verkeerde naam kreeg, het moet zijn: 10-1947 verkocht aan Svend Hansen, Egersund-Denemarken (OXYV), herdoopt MORILD.

BALTIC LINK, IM 8300169 (NB-279), 1984 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Rauma, Finland (285) als BALTIC LINK aan Warburg Leasing Co. Ltd. & Robert Fleming Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Ship-Link (U.K.) Ltd. (Rederi Ab Sea-Link). 12-1989 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Baltic Link" B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V. 1993 verbouwd bij H.D.W., Kiel. 2003 verkocht aan Trinity Bulk Carriers A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Brax Shipholding Rederi AB, Gothenborg, herdoopt BALTIC. 22-9-2003 herdoopt SCAN BALTIC. 17-10-2005 (e) verkocht aan Scandinavian Shipping Invest AS Valletta-Malta, in beheer bij Seagull Shipping, Saida, Libanon, herdoopt PACIFIC. 2007 verkocht aan Starway Management Property Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Anship Co. Ltd., Moskou, 12-3-2007 (e) herdoopt SLAVYANIN. 2-2010 vlag: Cambodja. 9-2010 vlag:

Tanzania. 2-2021 vlag: Rusland, roepsein UBKV7. 8-11-2023 tijdens een reis van Varna naar Kavkaz, Rusland, geladen met o.a. gas in spoorwegtanks, om 03:00 uur ten oosten van Kaap Shabla in aanvaring gekomen met m.s. NEW RAOUF (IMO 8342375, vrachtschip van New Raouf Shipping Ltd., Palau, bouwjaar 2000, 4.518 GT, reis: Ismail naar Abu Qir, Egypte), niemand raakte en er is geen olie gemorst, de SLAVYANIN raakte lek en drie ballasttanks liepen onder water, met een slagzij van twee graden keerde het op eigen kracht terug naar Varna, 4-12-2023 vertrokken naar Kavkas. De NEW RAOUF vervolgde de reis richting de Bosporus, 9-11-2023 op Istanbul Anchorage waar de Turkse autoriteiten het schip opvingen, 11-11-2023 de reis vervolgd naar Abu Qir.

BREADBOX WARTHOG, IMO 9419802 (NB-310), 23-12-2005 kiel gelegd bij Chongqing Dongfeng Ship Industry Company, Chongqing, China (K05-1008), 5-9-2006 te water als FCC WISDOM, 22-12-2006 opgeleverd als WISDOM aan MS "Wisdom" UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2CK3, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen. 6.494 GT, 2.872 NT, 8.191 DWT. 110,61 x 18,00 x 10,40 x 7.000 meter. 547,4 m³. 15 kn. 3397 EPK, 2500 kW, 8 cyl, 750 rpm., Daihatsu 8DKM-28. 4-3-2008 herdoopt BBC THAILAND. 27-6-2010 herdoopt WISDOM. 15-6-2012 herdoopt JASMINE SCAN. 3-2018 verkocht aan Wisdom G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen, 2018 herdoopt WISDOM. 16-1-2021 gearriveerd te Yalova, Turkije. 18-1-2021 verkocht aan Breadbox Warthog B.V., Rotterdam, roepsein PCHD, in beheer bij Breadbox Holding B.V., Rotterdam, 19-1-2021 herdoopt BREADBOX WARTHOG. 21-1-2021 van Yalova naar Iskenderun, Turkije, 25-1-2021 ETA te Iskenderun. 9-2023 gearriveerd te Amsterdam. 10-2023 vlag: Kameroen, roepsein TJM5209, 6-10-2023 herdoopt WARTHOG. 17-10-2023 vertrokken naar Tuzla, 2-11-2023 ETA te Tuzla. 8-11-2023 (e) verkocht aan Thunder Shipping Ltd., 9-11-2023 (F) vlag: Barbados roepsein 8PSO9.



CONCEIVER, IMO 9083902 (NB-293), 2-4-1992 kiel gelegd, 23-11-1993 te water gelaten, 1-1994 opgeleverd als GERDIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1087) aan Reederei m.s. "Gerdia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 GT, 538 TEU. 25-2-1994 (GL) herdoopt ALUM BAY. 19-7-1996 herdoopt GERDIA. 17-10-1996 herdoopt GRACECHURCH STAR. 1996 vlag: Antigua and Barbuda. 2002 vlag: U.K. 30-4-2002 herdoopt GERDIA. 2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 7-6-2005 herdoopt CONCEIVER. 9-2006 verkocht aan JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELATION. 5-10-2006 te Hamburg overgenomen door JR Shipping B.V., Harlingen en ingebracht bij C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Elation", Harlingen, in charter gegaan bij Delphis N.V., 6-10-2006 te Hamburg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHGS. 14-9-2009 (GL) herdoopt ELATION. 20-2-2012 gearriveerd bij Dockside Shipmentfacilities B.V., Rotterdam en opgelegd, 11-4-2012 in het Beurs-World Trade Centre te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van de Coöperatieve Rabobank Rotterdam U.A., Rotterdam, tijdens de veiling opgehouden en overgedragen aan Rabo Shipping, Rotterdam. 6-2012 verkocht aan Atlas Wave Shipping Ltd., Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4575, in beheer bij Atlas Marine S.A., Koropi, Griekenland, 28-6-2012 (m) herdoopt ATLAS WAVE, 2-7-2012 vertrokken naar het Calandkanaal, 3-7-2012 vertrokken naar Syros, 12-7-2012 ETA te Syros. 6-2021 verkocht aan Atlantic Sea Carriers S.A., 8-6-2021 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4576, in beheer bij Seatrade Caribe S.A., Santo Domingo, Dominican Republic, herdoopt ATLAS TRADER. 14-5-2022 op Georgetown Anchorage. 16-5-2022 (vt) verkocht voor sloop. 19-10-2023 verkocht aan Defne General Trading Inc., Majuro, Marshall Islands, 10-2023 vlag Vanuatu, roepsein YJQF6, 24-10-2023 herdoopt LADY DEFNE. 28-10-2023 te Guaranao, Venezuela, 3-11-2023 van Guaranao, Venezuela naar

Georgetown, Guyana, 7-11-2023 te Georgetown. 14-11-2023 van Georgetown naar Willemstad, Curaçao, 19-11-2023 ETA te Willemstad. 28-11-2023 te Barranquilla. (Foto: Teun van der Zee, 30-8-2005).

CORAL PARENIS, IMO 9208148 (Z-50), LPG/ETHYLENE tanker, 8-2-1999 contract, 7-12-1999 kiel gelegd, 24-3-2000 te water gelaten, 27-6-2000 (NV) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1258) als NAVION DANIA aan Navion Shipping AS, Stavanger-Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS. 25-10-2004 verkocht aan Navion Shipping Ltd., in beheer bij OSM Ship Management AS. 2004 herdoopt DANIA SPIRIT. 2005 verkocht aan Dania Spirit LLC, Noorwegen (NIS), in beheer bij OSM Ship Management AS. 12-5-2009 in beheer bij TeeKay Shipping (Glasgow) Ltd., Glasgow, 12-5-2009 vlag: Bahamas. 5-11-2010 verkocht aan Coral Parensis Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, roepsein PCHL, 5-11-2010 te Skagen herdoopt CORAL PARENIS. 7.821 GT, 2.347 NT, 8.669 DWT. 118,06 (109,876) x 18,83 x 10,00 x 8.413 meter. 2 ladingtanks, 7.543 m³, 4 ladingpompen, totaal 800 ton/uur, 72 en 670 ton bunkers, verbruik 20 ton/dag, 14,75 kn. 5.697,68 EPK, 4.200 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6S35MC, de werf. 27-11-2023 van Rafnes naar Gibraltar met 17 bemanningsleden en 4.018 ton lading, 30-11-2023 in Het Kanaal op 35 mijl Z van Salcombe, U.K. in positie 49.39.21.9 NB en 003.48.19.4 WL een technische storing opgelopen, 1-12-2023 vastgemaakt door de sleepboten MERCIA (IMO 8914685) en ST. PIRAN, naar Falmouth gesleept, 1-12-2023 bij County Wharf te Falmouth.



DELTADRECHT (2), IMO 8420892 (NB-233), containerschip, 19-12-1984 besteld bij Chantiers du Nord et de la Méditerranée, La Ciotat (335), 11-9-1985 kiel gelegd, 12-4-1986 te water gelaten als MORELOS, 29-4-1987 opgeleverd (NV-14700) aan Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Guaymas-Sonora-Mexico. 16-1-1991 verkocht aan Van Ommeren Shipping B.V., de Scheepsparticipatie Mij. van N.V. Bank Mees en Hope en Westland-Utrecht Hypotheekbank, 50% van VO, 50% van de banken, te Innoshima overgedragen aan C.V. Exploitatie Deltadrecht, Rotterdam, in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam. Kreeg voor van Ommeren de naam DELTADRECHT, in timecharter als MORELOS bij S.A. de C.V. (T.M.M.) voor een dienst tussen de westkust van Mexico en de V.S. en het Verre Oosten, roepsein PGBB. Heeft nooit onder de naam DELTADRECHT gevaren. 31.430 BRT, 13.075 NRT, 41.504 DWT, 198,89 (187,28) x 32,26 x 17,71 x 12,201 meter. 8 laadruimen, G 52.783 m³, 2073 TEU, 16.907 m³ ton bunkers, 18 kn. 22.090 EPK, 16.250 kW, 6 cyl, 2 tew, 760 x 2200, 98 omw/min., Sulzer 6RTA76, Cie de Constructeurs Mec. Sulzer CCM., Mantes. 9-1999 verkocht aan Van Ommeren Shipping (USA) Inc., Stamford, Connecticut, Rotterdam, in beheer bij Strong Vessel Operators LLC en Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam. 16-5-2000 (e) herdoopt TMM MORELOS. 2000 verkocht aan Conbulk Shipholdings LLC, Genève, thuishaven en vlag: Panama City-Panama, roepsein H3RT, in beheer bij Mediterranean Shipping Company S.A. (M.S.C.), Genève. 75% Van Ommeren Shipping (USA) Inc. en 25% Van Ommeren Clipper, 27-11-2000 uitgeschreven uit het Nederlandse schepen bestand. 2000 herdoopt MSC CHIARA. 5-2001 nieuwe meting 31.430 GT, 41.815 DWT. 2002 verkocht aan Cirsium Investments Inc., Genève, thuishaven en vlag: Panama City-Panama, in beheer bij Mediterranean Shipping Company S.A. (M.S.C.), Genève. 11-2006 in beheer bij Dobson Fleet Management Ltd., Limassol voor Mediterranean Shipping Company S.A., Genève. 2009 in beheer bij MSC Shipmanagement (Cyprus) Ltd. voor Mediterranean Shipping Co., Genève. 20-6-2016 tijdens een reis van Beira naar Durban bij Beira, Mozambique in

aanvaring gekomen met de daar werkende hopperzuiger MACÚTI (MACUTI, IMO 9641144, EMODRAGA, bouwjaar 2013, 3.128 GT), de MACÚTI liep daarbij een gat van circa 6 meter op en is op een zandbank gezet om zinken te voorkomen. 27-7-2016 de MACUTI gereed voor de berging. 4-9-2016 na diverse pogingen geborgen, na het vlot brengen door de sleepboot SL RIMA naar Beira Drydock gebracht voor inspectie. 3-2017 de MACÚTI gearriveerd te Durban om gerepareerd te worden. 30-12-2019 MSC CHIARA verkocht aan NSM Chiara Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 25-10-2023 op Jeddah Anchorage. 11-2023 verkocht voor sloop. 17-11-2023 op Alang Anchorage, 18-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Carlo Martinelli, 25-6-1997, La Spezia).



ECHO, IMO 9165449 (NB-236), 12-9-1997 kiel gelegd, 17-5-1999 (AB) opgeleverd als SELMA KALKAVAN door Sedef Gemi Endüstrisi AŞ, Tuzla (113) aan Kasif Kalkavan ve Ortaklari Kollektif Sirketi, Istanbul-Turkije, 6.431 GT, 12.184 DWT, 1145 TEU, 15.600 EPK, 11.474 kW, B&W 6L60MC. 19-5-2002 (AB) verkocht aan Rize Denizcilik, Marshall Islands, vlag: Turkije, in beheer bij Kasif Kalkavan ve Ortaklari Kollektif Sirketi. 2005 verkocht aan MUSE Kalkavan Schiffseigentums G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 1-2-2005 (e) vlag: Marshall Islands, 1-2-2005 (e) in beheer bij Kalkavan Shipmanagement G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. 2007 verkocht aan JR Shipping B.V., Harlingen, ingebracht bij Echo II Shipping B.V., Harlingen, roepsein PHKX, 18-2007 te Panama herdoopt ECHO. 31-8-2012 (GL) opgelegd. 19-9-2012 opgelegd te Willemstad-Curaçao. 5-2-2013 faillissement uitgesproken: Echo Exploitatie C.V., Harlingen en Echo Shipping B.V., Harlingen, 05 februari 2013 inzake (F.17/13/50) Echo Exploitatie C.V., vest.adr. Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, corr.adr. Postbus 3, 8860 AA Harlingen, KvK Noord-Nederland, 01120261. Cur: mr. W.M. Sturms, Postbus 851, 8901 BR Leeuwarden. RC: mr. M. Jansen. 05 februari 2013 inzake (F.17/13/51) Echo Shipping B.V., vest.adr. Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, corr.adr. Postbus 3, 8860 AA Harlingen, KvK Noord-Nederland, 01120063, hodn Echo Exploitatie C.V., vest.adr. Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, corr.adr. Postbus 3, 8860 AA Harlingen, KvK Noord-Nederland 01120261. Cur: mr. W.M. Sturms, Postbus 851, 8901 BR Leeuwarden. RC: mr. M. Jansen. 23-5-2013 te Willemstad geveild. 22-7-2013 (e) verkocht aan San Francisco Naviera S.A., San Lorenzo, Paraguay, vlag: Panama, roepsein 3EWW7, in beheer bij San Francisco Naviera S.A., San Lorenzo, Paraguay en Nautical Marine Service & Legal, Panama, 7-2013 te Curaçao herdoopt FRANCISCO I, alleen de naam op het achterschip aangebracht, 19-7-2013 verhaald van de Zuid-Oost Boei naar de Nieuwe werf te Willemstad om te bunkeren, na het bunkeren terug naar de Zuid-Oost Boei, 25-9-2013 vertrokken als FRANCISCO I van Willemstad, 29-9-2013 ETA te Cristobal. 7-2015 (e) verkocht aan Elemora Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Mastermind Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 12-2015 vlag: Cyprus, roepsein 5BKH4, 12-2015 herdoopt NICA 1. 7-7-2016 van Esperance, Australia naar Port Klang, Maleisië, 16-7-2016 ETA te Port Klang. 15-7-2016 tijdens die reis van Esperance naar Port Klang aan de grond gelopen in de Zuid Chinese Zee ten oosten van Pulau Bangka, in positie 02.11 ZB. en 107.03 OL. 6-8-2016 vlot gebracht en ten anker ten noordoosten van Pulau Bangka. 3-9-2016 passage Singapore. 4-9-2016 te Port Klang. 10-2016 herdoopt SAIKI. 28-4-2017 verkocht aan MTT Shipping Tanjung Manis Sdn. Bhd., Maleisië (9MWR3), in beheer bij MTT Shipping Sdn. Bhd., Port Klang en (GL) Nautica Ship Management Sdn. Bhd., herdoopt MTT TANJUNG MANIS. 17-11-2023 verkocht voor sloop (as is Malaysia). 26-11-2023 van Port

Klang naar Bintulu, Sarawak, Maleisië, 26-11-2023 ETA te Bintulu. 29-11-2023 te Kuching, Maleisië. 1-12-2023 op Bintulu Anchorage, Maleisië. (Foto: Koos Goudriaan, 2-3-2012 Willemstad, Curaçao).

ECO TRUST, IMO 9933925 (NB-308), 7.634 GT, 9.000 DWT, aanvankelijk in aanbouw als MARGENS, 14-7-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH105, 1-11-2023 opgeleverd als ECO TRUST aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. MS "Margens", Scheemda, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (CQ2057), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer.



EILEEN C, IMO 9454826, vrachtschip, 28-10-2007 kiel gelegd, 15-7-2008 te water gelaten als ODUR, 7-4-2009 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Changbo Shipbuilding Co. Ltd. (CBSY06-003) als ODUR aan Odur G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2DN3), in beheer bij Kapitan Draxl Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 4.255 GT, 2.341 NT, 6.050 DWT. 114,40 (108,30) x 14,40 x 8,10 x 6,040 meter. Laadruimte 8.501 m³, 13 kn. 4.035 EPK, 2.970 kW, 9 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., vertraagd naar 194 rpm., MaK 9M25C, Caterpillar Motoren Guangdong Co. Ltd., China NE-26-2-2008. 4-2009 herdoopt BLUE LOTUS. 19-8-2013 verkocht aan Roland Ship Administration G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Strahlmann E Reederei EK en Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., 8-2013 herdoopt NEWA. 28-12-2020 verkocht aan MV Eileen C LLP, 12-2020 vlag: Portugal (Madeira) (CQEO7), in beheer bij Vertom Shipping & Trading B.V., Rhoon en Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, 12-2020 herdoopt EILEEN C. 9-11-2023 gearriveerd in de Beneluxhaven. 9-11-2023 verkocht aan HS Killu OU, Tallinn, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2RC2, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta en Hansa Ship Management OU, Tallinn, 14-11-2023 in de Beneluxhaven herdoopt KILLU. (Foto: 5-5-2023 Ruud Coster).

ELVIRA, IMO 9202869 (NB-267), 3-3-2000 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (182) als ELVIRA aan Allied Reefer Carriers S.A., Panama (H3AE), in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., Singapore, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 10.532 GT. 5.406 NT, 10.309 DWT. 272 TEU. 12-2001 verkocht aan Ultima Shipholding S.A., Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd. 2-12-2003 gearriveerd te Rotterdam onder Panamese vlag, 4-12-2003 om 20:00 uur vertrokken onder Nederlandse vlag, roepsein PBLJ, eigenaar: B.V. Shipping Company Elvira, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 14-2-2006 (e) verkocht aan Elvira Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 20-2-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IP2, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1-2020 verkocht aan Selinia Corp., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 31-10-2023 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PRO6), in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Ship Service Agency, Klaipeda.

HAEWENE BRIM, IMO 9123178 (NB-81), 15-11-1994 contract, 16-3-1996 kiel gelegd, 1-7-1996 te water gelaten, 28-1-1997 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & H.I. Co. Ltd., Koje (1160) als BERGE HUGIN aan P/R Berge Hugin DA, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Bergesen d.y. ASA. Tankschip, 66.538 GT, 25.304 NT, 103.854 DWT, 16.314 APK, 12.000 kW, 4 x Wärtsilä 6R46. 1998 verkocht aan Navion Hugin AS & Bergesen d.y. Hugin Shipping AS, Aberdeen-U.K., in beheer bij Bergesen d.y. ASA. 1998 verbouwd tot opslagtanker. 66.538 GT, 103.854 DWT. 8-12-1998 gearriveerd Pierce Field en daar in gebruik als opslagtanker. 26-11-2001 verkocht aan Bluewater Haewene Brim N.V., 17-12-2001 en onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, roepsein PJGO, in beheer bij Bluewater Energy Services B.V., Hoofddorp en

Bluewater Services UK Ltd., Aberdeen, herdoopt HAEWENE BRIM. 2-2019 verkocht aan Bluewater (Haewene Brim) N.V., Curaçao (PJGO) in beheer bij Bluewater Energy Services B.V., Hoofddorp en Bluewater Services UK Ltd., Aberdeen.

Aanmeerproblemen Pierce Field

De productie in het Pierce-olie- en gasveld van Shell in de Britse Noordzee ligt sinds eind augustus stil vanwege een probleem met het afmeersysteem op het drijvende productie-, opslag- en losschip van het veld. Aurelia Energy, de houdstermaatschappij van de Bluewater Group die eigenaar is van de HAEWENE BRIM FPSO, zei donderdag in haar kwartaalrapport dat twee van de afmeerpoten op de drijver niet goed aan de boei waren bevestigd en dat de productie werd stopgezet.

Ten minste één van de verbindingen moet worden gerepareerd om de productie weer te kunnen hervatten. "We wachten op een weervenster, zodat duikers de verbinding van één afmeerpoot kunnen repareren. De andere afmeerpoot wordt op de zeebodem gelegd om rond de lente van volgend jaar te worden vastgezet. We verwachten momenteel dat de productie in december van start gaat", aldus Aurelia. (Bron: Ocean Energy Resources, 17 november 2023).



KELT, IMO 9489534 (NB-310), 14-3-2009 gedoopt KELT door Nicolet van der Velde (partner van opdrachtgever Anton van der Velde) en te water gelaten bij casco bij Leda d.o.o. te Kroatië onder bouwnummer 1016, 10-4-2009 vertrokken uit de Vissershaven te IJmuiden achter de sleepboot WATERPOORT naar Kampen om afgebouwd te worden bij Scheepswerf Peters B.V., 6-8-2009 vertrokken van Kampen en proefvaart, 6-8-2009 gearriveerd te Delfzijl, 10-8-2009 officiële proefvaart vanaf Delfzijl, 14-8-2009 op het Eemskanaal Noordzijde te Groningen opgeleverd aan Van der Velde Coasting, Groningen (PBTB) (Anton en Nicolet van der Velde), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2.409 GT, 3.675 DWT. 82,50 (80.86) x 12,50 x 8,00 x 5,410 meter, 1.250 kW, Caterpillar 3512, 11,5 kn. 8-2009 de eerste reis ging met een lading zout van Harlingen naar Joutseno. 9-8-2015 van Vysotsk en Vyborg, Rusland naar Likoseenlahti, Finland via het Saimaa Canal. 9-8-2015 na technische problemen aan de grond gelopen op Lake Saimaa, op eigen kracht vlot gebracht, 10-8-2015 te Joutseno, Finland. 1-11-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 4 B.V., Delfzijl (PBTB), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1-11-2023 (VF) herdoopt DENBORG. (Foto: Ruud Coster, 24-6-2021).

KONINGSGRACHT, IMO 8213718 (NB-306), 17-10-1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1224) als KONINGSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., roepsein PFKV, 2.368 BRT. 9-4-2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Sohtorik Management & Agency, Istanbul, 7-4-2002 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 9-4-2002 de naam CORN FLOWER opgebracht en overgedragen, 14-4-2002 vertrokken van Amsterdam, 15-4-2002 gearriveerd te Dordrecht, 16-4-2002 vertrokken van Dordrecht. 2003 verkocht aan Corn Flower Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management Ltd. 2008 verkocht aan Butamarin Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Statü Gemi Kiralama ve Ticaret Ltd., Istanbul, 18-2-2008 (e) herdoopt SARI PASHA. 9-2011 vlag: Turkije, roepsein TCSC5. 10-2013 verkocht aan Gulf Net Shipping Ltd., Avatiu-Cook Islands, roepsein E5U2786, in beheer bij Aknur Denizcilik ve Dis, Istanbul, herdoopt PASHA. 8-2014 verkocht aan Med Net Shipping Trading Inc., Avatiu-Cook Islands, in beheer bij Aknur Denizcilik ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 24-2-2022 vlag: Vanuatu, roepsein YJXG7. 7-5-2023 vlag: Kameroen (TJM0165). 11-2023 herdoopt QUEEN

STAR. 2-11-2023 van Tekirdag, Turkije naar Gemlik, Turkije. 15-11-2023 te Gemlik om spaanplaat te laden, tijdens het laden gingen de spaanplaten schuiven en liep de slagzij op tot 15 graden naar stuurboord, onmiddellijk werden de nodige veiligheidsmaatregelen genomen door zowel de bemanning als de stuwadoorsteams van havendienst. Er werd begonnen met het afstellen van de stabiliteit om het schip weer recht te krijgen. Er zijn geen gewonden, vervuiling en structurele schade geconstateerd als gevolg van incidenten. 2-12-2023 begon meer slagzij te maken over stuurboord, de sleepboot KURTARMA-2 stand-by.

LELYSTAD, IMO 8507391 (NB-309), hopperzuiger, 5-9-1986 opgeleverd door Scheepswerf "De Merwede" B.V., Hardinxveld (638) als LELYSTAD aan N.V. Ballast Nedam Groep, Amsterdam (PFOB). 12.116 BRT, 3.634 NRT, 11.522 DWT. 136,97 (130,70) x 26,07 x 8,80 x 7,200 meter. 15,2 kn. 14.090 EPK, 10.370 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 410 x 470, 600 rpm., vertraagd naar 160 rpm., Stork-Werkspoor Diesel B.V., Amsterdam. 1993 verkocht aan Amsterdamse Ballast Bagger en Grond B.V., Amsterdam, in beheer bij Ballast Nedam Baggeren B.V. 2001 in beheer bij Ballast HAM Baggeren B.V. 2005 in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Sleephopperzuigers IV B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 12-2010 verkocht aan Sleephopperzuigers II B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 2023 verkocht voor sloop. 9-8-2023 van Rio de Janeiro, 21-9-2023 van Cadiz, 23-9-2023 van Ceuta naar Aliaga, 5-10-2023 op Aliaga Anchorage, 6-10-2023 te Aliaga op het strand gezet, gesloopt bij Anadolu Gemi Sokum Ltd. Sti.



LONGVANN, IMO 9548304 (Z-143), 28-12-2009 te water gelaten onder bouwnummer Volharding 692 voor Beheer m.s. "Abis Cuxhaven" B.V., Harlingen, 22-11-2011 (BV) opgeleverd door Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd. (HDFS2008-04) als ABIS CUXHAVEN aan Beheer M.S. Abis Cuxhaven B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Shipping Company B.V., Harlingen, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., 4.255 GT, 2.341 NT, 6.050 DWT. 114,40 (108,32) x 14,40 x 8,10 x 6,050 meter, Brandmerk 23214 Z 2011, roepsein PBYB. 256 TEU. 402,4 m3 bunkers. 13 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 9 cyl, 2 tew, 250 x 330, 900 rpm., vertraagd naar 189 rpm., C25:33L9P, Rolls-Royce Marine AS, Engines Dpt. Bergen, Bergen. 4-12-2011 vertrokken op de eerste reis van Hangzhou. 8-3-2012 gearriveerd te Harlingen, 16-3-2012 in de Nieuwe Visserhaven te Harlingen gedoopt ABIS CUXHAVEN door mevrouw Nienke Huisinga (dochter van Hans Huisinga, medeaandeelhouder van Abis Shipping Company B.V.). 17-3-2015 in beheer bij ABIS Support B.V. (ABIS Shipping Company B.V.), Harlingen en Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen. (17-3-2015 op de vlootlijst van Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen). 24-10-2016 van Antwerpen, 26-10-2016 in de Waalhaven te Rotterdam. 30-11-2016 is Beheer Ms Abis Cuxhaven B.V. te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.H.M. Cnossen. Het insolventienummer van deze zaak is F.18/16/274. Uitspraak faillissement op 29 november 2016. 2-12-2016 te Rotterdam in opdracht van de hypotheekverstrekker Rabobank door BVA Auctions openbaar geveild. 8-12-2016 oprichting van M.V. Longvann B.V., staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67437753. 12-2016 verkocht aan M.V. Longvann B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Werkendam, 27-12-2016 herdoopt LONGVANN. 11-11-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A Designated Activity Company, Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en Longship Management B.V., Groningen. (Foto: Nico Kemps, 2-4-2019).

LONGVIK, IMO 9548299 (Z-143), 24-10-2009 (Abis) te water gelaten onder bouwnummer Volharding 691, 2010 geplande oplevering aan Abis Shipping Co. B.V., 3e in een serie van 4 ABIS C-type schepen, 22-12-2011 (BV) opgeleverd door Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou, China onder bouwnummer HDFS2008-03 aan Beheer m.s. Abis Cardiff B.V., Harlingen, in beheer bij Abis Shipping Co. B.V., Harlingen. 4.255 GT, 2.341 NT, 6.050 DWT, 114,40 (108,32) x 14,40 x 8,10 x 6,050 meter. Brandmerk, 23239 Z 2011, roepsein PBYA, ruiminhoud 8.495 m³. 256 TEU. 402,4 m3 bunkers. 13 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 9 cyl, 2 tew, 250 x 330, 900 rpm., vertraagd naar 189 rpm., C25:33L9P, Rolls-Royce

Marine AS, Engines Dpt. Bergen, Bergen. 7-4-2012 via Kaapstad gearriveerd te Harlingen, 16-5-2012 voor het kantoor van Abis Shipping Company B.V. aan de Nieuwe Vissershaven te Harlingen gedoopt ABIS CARDIFF door de 16-jarige Iris Koopmans (dochter van Jan Koopmans, één van de aandeelhouders van Abis Shipping), na de dooplechtigheid vertrokken naar Fowley om porseleinaarde te laden voor Gemlik. 26-10-2016 van Klaipeda naar Rotterdam, 1-11-2016 ETA te Rotterdam. 1-11-2016 in de Wilhelminahaven te Schiedam. 2-11-2016 verhaald naar de Waalhaven te Rotterdam en opgelegd. 29-11-2016 is B.V. Beheer Ms Abis Cardiff te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.H.M. Cnossen. Het insolventienummer van deze zaak is F.17/16/198. 8-120-2016 oprichting van M.V. Longvik B.V., staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67437613. 12-2016 verkocht aan M.V. Longvik B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Werkendam, 29-12-2016 (mt) verhaald van de Waalhaven naar Damen Shiprepair Van Brink Rotterdam aan de Eemhaven te Pernis. 30-12-2016 herdoopt LONGVIK. 3-1-2017 verhaald van de Eemhaven naar de Wiltonhaven te Schiedam. 16-1-2017 van Schiedam naar Gent, 17-1-2017 op het Kluizendok te Gent. 22-1-2017 van Gent naar Bremen. 6-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A Designated Activity Company, Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en Longship Management B.V., Groningen.



LONGVIKING, IMO 9547324 (Z-143), bouwnummer Volharding 689, 2-9-2009 te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou onder bouwnummer HDF2008-01, aanvankelijk vlag: Antigua & Barbuda, 18-11-2010 opgeleverd aan Beheer m.s. Abis Cadiz B.V., Harlingen, in beheer bij m.s. Abis Shipping Company B.V., Harlingen, 2-3-2011 te Harlingen gedoopt ABIS CADIZ door mevrouw B.J.H. Reekers (echtgenote van de heer R.B. Reekers directeur Rabobank Stad en Midden Groningen). 4.255 GT, 2.341 NT, 6.050 DWT. 114,40 (108,32) x 14,40 x 8,10 x 6,040 meter. Brandmerk 22916 Z 2010. Roepsein PBNO. 2 ruimen, 8.501 m³. 402,4 m³ bunkers. 13 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 9 cyl, 2 tew, 250 x 330, 900 rpm., vertraagd naar 189 rpm., C25:33L9P, Rolls-Royce Marine AS, Engines Dpt. Bergen, Bergen. 1-6-2011 vertrokken van Cadiz, 9-6-2011 op 10 mijl ten noorden van Langeoog een black-out opgelopen, 10:30 uur vastgemaakt door de sleepboot ASTERIX (9280433, bouwjaar 2003, 385 GT, 4.060 kW) en naar Cuxhaven gesleept, 20:30 uur afgemeerd aan Seebäderbrücke, 10-6-2011 naar Empting Yard Cuxhaven gesleept voor reparatie. 16-10-2016 van Ceuta, 27-10-2016 ten anker bij Slite, Zweden. 27-10-2016 te Slite. 28-10-2016 van Slite naar Rotterdam, 31-10-2016 ETA te Rotterdam. 1-11-2016 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam en opgelegd. 8-12-2016 oprichting van M.V. Longviking B.V., staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67437737. 12-2016 en-block verkocht met de ABIS CALAIS, ABIS CARDIFF en ABIS CUXHAVEN, 12-2016 verkocht aan M.V. Longviking B.V., thuishaven: Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Werkendam, roepsein PBNO, 27-12-2016 herdoopt LONGVIKING. (Longship B.V. staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 01146382. Oprichting 26 februari 2009. Longship Management B.V. Datum oprichting: 23 juni 2016). 31-12-2016 vertrokken naar Stade. 1-1-2017 te Bützfleth aan de Elbe (bij Stade). 2-1-2017 van Bützfleth naar Rotterdam. 3-1-2017 in de St. Laurens haven in de Botlek. 5-1-2017 van de Botlek naar Ust-Luga, Rusland. 10-1-2017 te Ust-Luga, Rusland. 11-1-2017 van Ust-Luga, Rusland naar Aarhus. 14-1-2017 te Aarhus. 8-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A Designated Activity Company, Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en Longship Management B.V., Groningen. (Foto: Riemer van Bolhuis, 8-8-2019, Malle Gat, Dordrecht).

LONGVIND, IMO 9547336 (Z-143), 30-7-2009 (e) te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd. te Hangzhou onder bouwnummer HDF2008-02, 20-4-2011 (ABIS) opgeleverd als ABIS CALAIS aan C.V. m.s. Abis Calais, Harlingen, in beheer bij Abis Shipping Company B.V., Harlingen. 4.255 GT, 2.341

NT, 6.050 DWT. 114,40 (108,32) x 14,40 x 8,10 x 6,040 meter. Brandmerk 23038 Z 2011. Roepsein PBXX. 2 ruimen, 8.501 m³. 402,4 m³, 13 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 9 cyl, 2 tew, 250 x 330, 900 rpm., vertraagd naar 189 rpm., C25:33L9P, Rolls-Royce Marine AS, Engines Dpt. Bergen, Bergen. 25-1-2014 van Leixões naar Hull met 5.000 ton houten pallets, 27-1-2014 op 7 mijl NW van Cape Prior, Spanje aan het drijven vanwege problemen met de schroef, contract getekend met de sleepboot RIA DE VIGO (IMO 8311417, Remolcanosa S.A., Spanje, bouwjaar 1985, 1.585 BRT, 4.708 kW) maar kon vanwege de harde wind niet vastmaken, MRCC Spain stuurde daarop de marinesleepboot MAHÓN A51 en Xunta rescue vessel SEBASTIÁN DE OCAMPO (IMO 9329021) van El Ferrol naar de ABIS CALAIS, 28-1-2014 om 15:20 uur op sleeptouw genomen naar El Ferrol met golfhoogte van 6 tot 9 meter, 28-1-2014 om 20:20 uur de verbinding gebroken op 2 mijl van Cabo Prior, de SEBASTIÁN DE OCAMPO en SAR GAVIA (IMO 9525742) probeerde weer vast te maken, het lukte de SEBASTIÁN DE OCAMPO op minder dan 2 mijl van de kust bij Cape Prioriño weer vast te maken, de SAR GAVIA maakte op het achterschip vast en het transport vertrok naar open zee, 29-1-2014 om 11:15 uur bij pier Navantia overgenomen door de sleepboot IBAIZAL TRES (IMO 7325887), de SEBASTIÁN DE OCAMPO bedankt en samen met de sleepboot IBAIZABAL NUEVE (IMO 9546667) afgemeerd te El Ferrol. 17-3-2015 in beheer bij ABIS Support B.V. (ABIS Shipping Company B.V.), Harlingen en Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen. (17-3-2015 op de vlootlijst van Peak Shipping AS, Nyborg, Noorwegen). 23-10-2016 van Hamburg, 25-10-2016 te Immingham. 28-10-2016 in de Waalhaven te Rotterdam. 30-11-2016 is B.V. Beheer Ms Abis Calais te Harlingen (Friesland) door de rechtbank in Noord-Nederland failliet verklaard. Als curator is aangesteld mr. W.H.M. Cnossen. Het insolventienummer van deze zaak is F.17/16/217. Uitspraak faillissement op 29 november 2016. 8-12-2016 oprichting van M.V. Longvind B.V., staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 67437699. 12-2016 verkocht aan M.V. Longvind B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Werkendam, 27-12-2016 (mt) verhaald van de Waalhaven naar Damen Shiprepair Van Brink Rotterdam aan de Eemhaven te Pernis, 30-12-2016 herdoopt LONGVIND. 6-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1A Designated Activity Company, Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en Longship Management B.V., Groningen.



LONGWAVE, IMO 9693109 (NB-286), vrachtschip, 15-10-2008 kiel gelegd, 16-9-2015 opgeleverd door Akdeniz Gemi Sanayi ve Ticaret A.S. (01) als HANIFE KA aan Akdeniz Gemi İnşa Sanayi ve Ticaret A.Ş., Istanbul (TCA3678), in beheer bij Trans Ka Tanker Management Co., Istanbul. 6.852 GT, 3.804 NT, 10.714 DWT. 129,99 (126,77) x 17,50 x . x 7,250 meter. 12 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 9 cyl, 4 tew, 250 x 330, 900 rpm., Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Mach. Div., Ulsan. 15-10-2021 van Bilbao naar Bremen, 26-10-2021 te Bremen. 3-9-2021 oprichting van Longwave B.V., Groningen. 2021 verkocht aan Longwave B.V., Groningen (PEPY), in beheer bij Longship Group B.V., Groningen. 10-2021 te Bremen herdoopt LONGWAVE. 6-11-2021 van Bremen naar Virtsu, 8-11-2021 ETA te Virtsu. 2023 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1a Designated Activity Company, Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen en Longship Management B.V., Groningen. 17-11-2023 van Enstedvarket Havn, Denemarken, 30-11-2023 binnen gebracht te IJmuiden door de sleepboot WULF 7 met bestemming de scheepswerf Damen Shiprepair Amsterdam B.V. te Amsterdam. (Foto: Ruud Coster, 30-11-2023, IJmuiden).

MCP ROTTERDAM, IMO 9372004 (NB-310), 11-7-2005 contract, 20-8-2007 kiel gelegd, 15-4-2008 opgeleverd door Shangdong Huangai Shipbuilding Co. Ltd. te Shidao, China (HCY-53) aan Intership Navigation Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V. 5.272 GT, 629 TEU, roepsein 5BDA2. 8-2008 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. "MCP Rotterdam" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 21-12-2010 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2613. 30-6-2017 verkocht aan Rotterdam

Shipping Co. Ltd., in beheer bij Graig Ship Management Ltd. 1-2019 verkocht aan MCP Blue Ocean Ltd., 1-2019 vlag: Cyprus, roepsein 5BDA2, 1-2019 in beheer bij V Ships UK Ltd., Glasgow en Mastermind Shipmanagement Ltd., 1-2019 herdoopt BLUE OCEAN. 25-10-2023 herdoopt SPAN ASIA 50. 10-11-2023 vlag: Filippijnen (DUA3875).

MARIAN R, IMO 9491903 (NB-291), General Cargo Ship, 27-11-2007 contract, 20-8-2008 kiel gelegd, 24-7-2009 te water, vlag: Gibraltar, 2-12-2009 opgeleverd door Israel Shipyards Ltd. (2025) als BLUE CARMEL aan Blue Carmel G.m.b.H. & Co. K.G., 12-2009 vlag: Antigua and Barbuda (V2ER5), in beheer bij Bernd Meyering Verwaltungs G.m.b.H., Haren/Ems. 3.845 GT, 1.590 NT, 5.203 DWT. 89,96 (84,95) x 15,62 x 7,60 x 6,132 meter. MAN 6L27/38, MAN Diesel & Turbo SE. 12-2009 herdoopt THEDA. 2-10-2012 in beheer bij Meyering Maritime Services UG (haftungsbeschränkt), Haren/Ems. 12-10-2015 in beheer bij Navo Mare G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Meyering Maritime Services UG (haftungsbeschränkt), Haren/Ems. 23-5-2016 verkocht aan Lappan Shipping & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Erwin Strahlmann G.m.b.H. & Co. K.G., 2016 herdoopt CALOBRA. 22-6-2021 verkocht aan Vertom Marian R G.m.b.H. & Co. K.G., Luxemburg (LXMO), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 6-2021 herdoopt MARIAN R. 21-10-2023 thuishaven Majuro-Marshall Islands, roepsein V7A7384, in beheer bij Strand Shipping A/S, Mo i Rana, Noorwegen en Nearchos Shipmanagement Co., Athene, 21-10-2023 (e) herdoopt ELINI K.



MENNA, IMO 7516694 (NB-296), 3-1-1979 te water gelaten, 15-3-1979 opgeleverd als MENNA door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (219) aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 17-6-1995 verkocht aan Rederij Sanitas, Delfzijl, herdoopt ERNA. 12-12-2001 tijdens een reis van Gothenborg naar Kaliningrad in ballast aan de grond gelopen bij Gaveskar, Rivo bij Gothenborg, 13-12-2001 met hulp van de sleepboot LARS vlot gebracht en naar Gothenborg gevaren voor inspectie. 2002 verkocht aan Torsö Rederi AB, Kallandsö-Zweden, 25-2-2002 overgedragen en herdoopt WINDENA, in beheer bij O.P. Svenssons Skeppsmäkleri AB, Gothenborg, roepsein SHPX. 2010 verkocht aan Falko Kohlken, Brake (Kohlken Seeschiffahrt), vlag: Dominica, roepsein J7BR2, 2010 herdoopt MARTHA. 3-7-2012 in beheer (chartering management) bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg. 4-2013 opgelegd in de Südhafen te Papenburg. 10-2014 (e) verkocht aan H.A. Ferch, Hamburg-Duitsland, roepsein DOGP. 3-2015 te Papenburg nog met de thuishaven Portsmouth op het achterschip. 18-3-2015 (e) verkocht aan Harizi & Co., Durres, Albanië, 3-2015 (e) vlag: Samoa, roepsein 5WEQ, in beheer bij Harizi & Co., Durres, Albanië en Shipstar Shipping Services Inc., Delaware City DE. 1-4-2015 nog te Papenburg. 14-11-2016 van Tripoli. 17-11-2016 ten anker bij Durres. 2016: vlag: Congo (9OFG) (Later bleek die vlag vals te zijn). 13-12-2016 (e) verkocht aan Datlu Investments Ltd., Larnaca, Cyprus, 12-2016 (e) geregistreerd zonder vlag, in beheer bij Vital Shipping Co., Durres, Albanië, herdoopt MARIN. 6-2022 vlag: Comoros (D6A2986), herdoopt SHAMO K. 7-2022 verkocht aan Asfoura Shipping Ltd., vlag: Comoros. 27-7-2022 herdoopt BRO STAR. 4-10-2023 vlag: Comoros (5IM385), 4-10-2023 herdoopt MILAGRO. (Foto: Bob van Raad, 24-7-1990 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

MICHEL, IMO 9052678 (NB-280), 26-1-1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (662) als MICHEL aan L. Switynk, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-9-2002 herdoopt SEA RHINE. 10-2005 uit charter en herdoopt MICHEL. 24-2-2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Weststrate", Wemeldinge, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Sjaak Weststrate en Bert van der Plas, Wemeldinge, herdoopt AURORA. 27-2-2006 onder de nieuwe naam gearriveerd in de Buitenhaven te IJmuiden. 2008 verkocht aan Bergen Rederi AS, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in

beheer bij Transmar AS, Kverna, Noorwegen, 25-2-2008 (e) herdoopt SELVAAGSUND. 22-3-2016 tijdens een reis van Florø naar Rostock om 02:54 uur aan de grond gelopen bij Sumarsøyna in Ytre Solund, Noorwegen, lek geraakt, de reddingboot KRISTIAN GERHARD JEPSEN stand-by, 23-3-2016 om 10:50 uur vlot gebracht met Noorse patrouilleboot TOR (IMO 9353369) en de sleepboot SILEX (IMO 9085194), naar Florø gevaren voor inspectie. 23-3-2016 t/m 25-3-2016 in Gunnhildvågen te Florø 2.270 ton gravel gelost, daarna naar een werf te Nordmøre voor reparatie. 6-2016 de reparatie te Florø gereed, 5-6-2016 te Esbjerg. 6-6-2016 van Esbjerg naar Moerdijk, 7-6-2016 te Moerdijk. 3-2021 verkocht aan Russian Sea-Aquaculture LLC, Moskou, vlag: Rusland (UBMV8), 23-3-2021 (F) herdoopt ALEKSANDR GUSEV. 17-10-2023 vertrokken van Moermansk en ten noorden van Mayak Noronovskii in slecht weer gestrand in de Barentszee, de bemanning per helikopter van boord gehaald, grote schade opgelopen aan de bodem, total-loss verklaard.



Aan de grond lopen in de Korelinskaya-Baai

De ALEKSANDER GUSEV liep op 17 oktober 2023 aan de grond in de Korelinskaya-baai in de Barentszee, in positie 69.24.51 NB en 033.23.31 OL, als gevolg van ongunstige weersomstandigheden. Het Openbaar Ministerie van Noordwestelijk Transport verklaarde dat het onmogelijk is om het schip vlot te trekken, vanwege ongunstig weer en zware zeeën. Het schip had een lading van 200 ton visvoer aan boord. Er zijn acht bemanningsleden aan boord. Vanwege de dreiging dat het schip zou kapseizen, was de evacuatie van de bemanning noodzakelijk. Reddingswerkers brachten de bemanning van het schip per helikopter aan land. (VT, Timsen, 1-11-2023).

Zwaar beschadigde romp

De ALEKSANDER GUSEV is nog steeds aan de grond met zijn AIS uitgeschakeld sinds de gronding op 17 oktober. Een video die onlangs is gemaakt, toont de schepen hoog en droog op de rotsen, waarbij het grootste deel van de bodem van het schip volledig is verpletterd en afgebrokkeld, dus het schip kan worden verondersteld een totaal verlies te zijn. (VT, Timsen, 6-11-2023).

Het schip moet weg

Op bevel van de havenmeester van Moermansk moet de reder Inarctica North-West LLC binnen zes maanden een plan ontwikkelen om het aan de grond gelopen schip Alexander Gusev uit de Barentszee te halen. Volgens het telegramkanaal "Rybkhov. Alles over vis", zou het werk in deze richting uiterlijk over een jaar moeten beginnen.

Op 17 oktober liep "Alexander Gusev" aan de grond in een spleet van de Karelinskaya-baai. Volgens het rapport van de kapitein verloor het schip vermogen en ging door het anker, als gevolg daarvan liep het op de rotsachtige kust. Door de branding en golven dreigde het schip te kapseizen. (Bron: Posters ru, LK, 24-11-2023),

ODIN, IMO 9292101 (NB-291), LPG Tanker, 24-4-2003 datum contract, 4-4-2005 kiel gelegd, 18-6-2005 te water gelaten, 31-10-2005 (NV) opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd. (2305) als BERGE ODIN aan Bergesen Gas Shipping AS, Noorwegen (NIS) in beheer bij Bergesen Gas Shipping AS. 25.994 GT, 7.799 NT, 29.216 DWT. 180,00 (173,427) x 29,20 x 18,20 x 10,400 meter. 35.501 m³, 15 kn. 12.900 EPK, 6 cyl, 2 tew, 127 omw/min., MAN B&W 6S50MC-C, Doosan Engine Co. Ltd. 2005 in beheer bij BW Gas AS. 2007 verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS, roepsein 9VEY8. 9-2007 herdoopt BW ODIN. 2009 in beheer bij BW Fleet Management AS, Oslo. 8-9-2011 ten anker bij Skagen, Denemarken om 14:00 uur overgenomen door Anthony Veder Rederijzaken B.V., in bevrachting bij Exmar N.V., Antwerpen, herdoopt ODIN. 5-11-2015 verkocht aan Clipper Odin DA, 5-11-2015 vlag: Noorwegen (NIS) (LAWQ7), 5-11-2015 in beheer bij Solvang ASA. 19-12-2015 herdoopt CLIPPER ODIN. 1-3-2022 van Gabes, Tunesië naar Ventspils.



11-3-2022 (e) verkocht voor sloop. 15-3-2022 op Malta Anchorage, 22-3-2022 van Malta Anchorage. 2-4-2022 op Ventspils Anchorage wachten op orders. 8-2022 (e) verkocht aan POSCO International Trading, Panama, roepsein 3E2700, in beheer bij Pascogas Deniz Isletmeleri AS, Istanbul, Turkije, 8-2022 (e) herdoopt PASCODIN. 30-10-2023 vanaf Egypte op Djibouti Anchorage. (Foto: Henk de Winde, 18-6-2008).



OLDEHOVE, IMO 8404496 (NB-239), 31-8-1984 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (243) als OLDEHOVE aan Wijdeveld Kustvaart C.V., Harlingen, roepsein PGMH, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1.172 BRT, 679 NRT, 1.576 DWT. 1989 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon, Delfzijl. 25-11-1991 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Wijdeveld B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon, Delfzijl. 8-1994 verkocht aan Maatschap Messchendorp C.S., Maasdam, roepsein PCSI, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 4-8-1994 herdoopt ANTARES. 2000 in beheer bij Ewald Müller & Co. GmbH & Co., Hamburg. 2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming J.A. Koot, Dedemsvaart, thuishaven: Wormer, 6-1-2005 overgedragen aan de nieuwe eigenaar. 18-9-2017 (e) verkocht Stefan Maritime Oy Ab, Loviisa, Finland, roepsein OJSC, in beheer bij Davids Maritime Oy Ltd., Turku, Finland, herdoopt JENNIFER. 16-10-2023 verkocht aan Growth Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, 9-11-2023 te Gdansk overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 10-11-2023 thuishaven en vlag: Bissau-Guinea Bissau, roepsein J5AJ2. (Foto: Teun van der Zee, 18-5-1989, Beneden Leeuwen).

P&O NEDLLOYD ABIDJAN (1), IMO 9148647 (NB-261), 28-4-1997 kiel gelegd, 23-7-1997 te water gelaten, 10-1997 opgeleverd (GL-93344) door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (634) als HANSA CATALINA aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Catalina" m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. Leonhardt & Blumberg, Hamburg. 16.927 GT, 7.595 NRT, 21.519 DWT. 168,05 (159,62) x 13,80 x 9,215 meter. 1.601 TEU, 2 kranen van 40 ton SWL, 1.797 m³ bunkers, 19,3 kn. 16.252 EPK, 12.240 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 omw/min., B&W 6S60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Engine & Machinery Division. 1997 in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 14-10-1997 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD ABIDJAN. 1999 uit charter, 5-7-1999 herdoopt CMA XIAMEN. 27-6-2000 herdoopt HANSA CATALINA. 23-8-2001 (e) vlag: Duitsland. 14-7-2003 (e) vlag: Liberia. 11-9-2003 herdoopt CAP LOBOS. 10-5-2004 in beheer bij Leonhardt & Blumberg. 7-2006 herdoopt HANSA CATALINA. 2013 verkocht voor \$ 2,8 M, aan Osier Holding S.A., Panama (3FGX2) in beheer bij Victoria Oceanway Ltd., Athene, 2013 herdoopt SOUL OF LUCK. 7-2019 van Port Klang met containers naar Tanjung Emas, Semarang, Indonesië. 14-7-2019 tijdens het afmeren op TPKS Container Terminal Petikemas Semarang te Tanjung Emas hard tegen de kant gevaren vanwege problemen met de sleepboten JAYANEGARA 201 en KT JAYANEGARA 304 toen de sleepdraden braken, een containerkraan viel op vrachtauto's waarbij een gewone viel, kwam in aanvaring met het afgemeerde schip CERIA 8 (MMSI 525060609, 51 x 9 meter). 17-7-2019 (e) terug in de vaart. 2-11-2023 verkocht aan Ship Recycling Investments Inc., Monrovia, vlag: Comoros (D6A3271), 11-11-2023 herdoopt DUCK. 22-11-2023 op Chittagong Anchorage. 28-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



P&O NEDLLOYD AUCKLAND, IMO 9168207 (NB-310), 1997 datum contract, 10-4-1997 datum form, 27-8-1998 (officieel) opgeleverd (LR) door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (014) aan Ocean Ship Beheer III B.V., Rotterdam (PDHW), in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 6-9-1998 gearriveerd te Hamburg op de 1e reis, 18-10-1998 gearriveerd te Auckland en gedoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND door Lady Christine Spring (echtgenote van Sir Dryden Spring, ex voorzitter New Zealand Dairy Board). 31.333 GT, 18.650 NT, 37.842 DWT. 210,10 (197,10) x 32,26 x 19,40 x 12,500 meter. 2902 TEU, 161 en 3.797 ton bunkers, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 25-10-2000 herdoopt LYKES PIONEER. 1-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND, 9-1-2002 gearriveerd in de Europoort, Rotterdam vanaf Vlissingen, 9-1-2002 gestart op de West Europa-Canada dienst ter vervanging van de P&O NEDLLOYD SYDNEY. 1-2005 ingebracht bij Ocean Ship Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 3-1-2006 gearriveerd te Antwerpen, 5-1-2006 gearriveerd te Rotterdam, herdoopt MAERSK PALERMO. 6-1-2006 gearriveerd te Bremerhaven. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 15-10-2020 (e) verkocht aan GW Gaines Holdings LLC., Piraeus, vlag: Liberia (D5YK2), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus. 2023 verkocht aan Ammos Marine Company, 11-9-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AH7), 11-9-2023 herdoopt PALERMO. 22-11-2023 vlag: Barbados (8PSO3). 29-9-2023 voor onderhoud te Yalova. 19-11-2023 los geslagen en tegen productttanker VF TANKER-11 geslagen, beide schepen beschadigd, 22-11-2023 m.s. PALERMO op Yalova Anchorage. 4-12-2023 op Istanbul Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 19-12-2002).

De PALERMO brak op 19 november 2023 om 7 uur 's ochtends los van zijn ligplaats als gevolg van ongunstige weersomstandigheden en verdaagde tegen de producttanker VF TANKER-11 (IMO: 9645009, bouwjaar 2012, 5.075 GT, eigenaar: Investnefttrade LLC, Krasnodar, Rusland), in Yalova. Beide schepen lagen voor onderhoud en reparaties op de scheepswerf. Sleepboten waren aanwezig op de plaats van het incident en de PALERMO werd opnieuw afgemeerd bij de reparatiepier. Schadeonderzoeken zijn uitgevoerd door bemanning en technische teams van de scheepswerf. De PALERMO liep schade op aan het voorschip boven de waterlijn. De VF TANKER-11 raakte beschadigd aan het achterdek, stuurboord achter, stuurmachinekamer. Gedetailleerde schadeonderzoeken van interne stalen elementen, tanks, laadruimen en kofferdammen waren aan de gang. Getuigenverklaringen van de bemanning werden verzameld door het incidentenonderzoeksbureau van de havenmeester. Beide schepen bleven liggen op de scheepswerf te Yalova. (Bron: Vesseltracker, Timsen, 20-11-2023).



P&O NEDLLOYD HUDSON, IMO 9189354 (NB-280), 3-1998 besteld, 22-10-1999 kiel gelegd, 28-2-2000 te water gelaten (uitgedokt), 14-4-2000 geplande oplevering, 21-4-2000 geplande aankomst te Rotterdam, 18-5-2000 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (020) als P&O NEDLLOYD HUDSON aan Halifax Asset Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V. en vertrokken naar Savannah. 66.590 GT, 29.427 NT, 67.515 DWT. 278,01 (264,40) x 43,46 x 24,40 x 14,00 meter. 5 ruimen, 5.468 TEU, 714,3 en 7.411 ton bunkers, verbruik 220 ton/dag, 25,3 kn. 74.637 EPK, 54.900 kW, 10 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 100 omw/min., (Wärtsilä-NSD) Sulzer 10RTA96C, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan NE-99. 13-6-2000 te Southampton in dienst volgens schema van LOOP 4. 17-6-2000 voor de 1e keer gearriveerd in de Europoort. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 28-2-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD HUDSON. 10-2007 verkocht aan Scotland Structured Asset Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 18-3-2008 (e) in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam en Maersk Ship Management B.V., Rotterdam voor A.P. Møller, Kopenhagen. 8-2010 (e) in beheer bij Maersk Co. Ltd. 10-12-2010 (e) in beheer bij Maersk Co. Ltd. en Møller-Maersk A/S voor A.P. Møller, Kopenhagen. 16-4-2011 (e) in beheer bij Maersk Co. Ltd. en Technomar Shipping Inc., Athene voor A.P. Møller, Kopenhagen. 2-2015 (e) in beheer bij Maersk Line A/S voor A.P. Møller, Kopenhagen. 20-4-2015 (e) verkocht aan Hudson Marine LLC, Liberia (D5IR8), in beheer bij ConChart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene, herdoopt DIMITRIS Y. 4-2021 herdoopt ZIM EUROPE. 13-11-2023 van Boston naar Port Klang. 24-11-2023 passage Gibraltar. 25-11-2023 vanwege aanvallen op schepen die een band hebben met Israël, in Straat Bab el-Mandeb van koers veranderd en de reis vervolgd naar Port Klang via Kaap de Goede Hoop, 24-11-2023 passage Casablanca. 26-12-2023 ETA te Port Klang. (Foto ZIM EUROPE: Arjan Elmendorp, 26-9-2021, Maasvlakte).

Vanwege dreiging voor de kust van Jemen

De 'Zim Europe' is teruggekeerd en koerste om Afrika heen na drie aanvallen op schepen die banden hebben met Israël, in plaats van door het Suezkanaal te varen en door de Straat van Bab el-Mandeb voor de kust van Jemen te varen.

De 'Zim Europe', op weg van Boston naar Port Klang, passeerde de Straat van Gibraltar en kwam op 24 november 2023 de Middellandse Zee binnen. Het ging verder naar het oosten tot het tussen Oran, Algerije en Cartagena, Spanje was, en maakte toen een ommekeer in de middag van 25 november. Het ging terug naar de Atlantische Oceaan en langs de westkust van Afrika. Op 27 november was het Casablanca, Marokko, gepasseerd en ging het met 16 knopen naar het zuiden. De reis van de Straat van Gibraltar naar Port Klang via Kaap de Goede Hoop is 56% langer dan via het Suezkanaal.

"In het licht van de bedreiging van de veilige doorvoer van de wereldhandel in de Arabische en Rode Zee, neemt Zim tijdelijke proactieve maatregelen om de veiligheid van zijn bemanningen, schepen en de lading van klanten te waarborgen door sommige van zijn schepen om te leiden. Als gevolg van deze maatregelen

worden langere transittijden in de relevante Zim-diensten verwacht, hoewel alles in het werk wordt gesteld om verstoringen tot een minimum te beperken", bevestigde het bedrijf op 27 november.

Op sociale media en in de Arabische pers zijn de afgelopen dagen talloze valse berichten verschenen over Houthi-aanvallen op Zim-schepen. "We hebben verschillende nepberichten gezien op sociale media. Alle Zim-schepen zijn veilig en verantwoord.

De Israëlische lijnvaartmaatschappij heeft drie diensten die door de Straat van Bab el-Mandeb varen: ZIM India Israel (ZII), ZIM India Turkiye (ZIT) en ZIM Mediterranean Premium Service (ZMP).

De ZII-dienst maakt gebruik van de ruimte aan boord van schepen van Mediterranean Shipping Company (MSC). De ZIT-service maakt ook gebruik van ruimte aan boord van MSC-schepen, plus een CMA CGM-schip.

De ZMP-dienst is problematischer vanuit veiligheidsoogpunt, omdat er meerdere schepen worden gebruikt met het woord "ZIM" op de romp geschilderd, waaronder de "Zim Europe". De ZMP-dienst maakt ook gebruik van gecharterde schepen die niet zo gemakkelijk te identificeren zijn als Zim-tonnage. (VT, Timsen, 28-11-2023).



P&O NEDLLOYD SOUTHAMPTON, IMO 9153850 (NB-281), 11-8-1997 (AB) kiel gelegd, 18-5-1998 (AB) opgeleverd als P&O NEDLLOYD SOUTHAMPTON door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3088) aan Capital Bank Leasing 3 Ltd., Southampton-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Container Line Ltd., Engeland. Roepsein MXBC6, 80.600 GT, 49.500 NT, 82.700 DWT, 299,90 (283,80) x (42,80) x 24,40 x 13.500 meter, 6674 TEU, 80.676 EPK, 59.342 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 100 omw/min., Sulzer 12RTA96C, Diesel United Ltd., Aioi, (destijds de sterkste motor ter wereld), 24,5 kn. 9-6-1998 gearriveerd te Nagoya op de 1e reis. 17-5-2004 (e) verkocht aan Caravans International Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 1-2005 in beheer bij Blue Star Shipmanagement B.V., Rotterdam. 13-9-2005 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 27-2-2006 (e) herdoopt MAERSK KIEL. 7-2006 verkocht aan Nedlloyd Southampton Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 4-2009 verkocht aan Maersk Line U.K. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Møller-Mærsk A/S. 21-1-2010 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong (VRGJ6), in beheer bij Maersk Co. Ltd. 2-2015 in beheer bij Mærsk A/S. 15-5-2023 verkocht aan Clytie Oceanway Ltd., Monrovia-Liberia (5LLE3), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC GIOVANNA VII. (Foto: Teun van der Zee, 13-7-2005, Amazonehaven).

PROSPERITY, IMO 9881043 (NB-291), Offshore Processing Ship, 12-9-2019 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als FAST4WARD MPF NO. 2, 7-3-2020 te water gelaten bij Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding & Offshore Co. Ltd. onder bouwnummer SHANGHAI WAIGAOQIAO H1497, 8-2020 geplande oplevering aan SBM Sirte Ltd., vlag: Bahamas (C6EN8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland, 31-8-2020 opgeleverd door China's Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS) als PROSPERITY aan Single Buoy Moorings, Bahamas (C6EN8), in beheer bij SBM Production Contractors Inc., Marly, Zwitserland en V Ships Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 201.963 GT, 250.000 DWT. 11-9-2020 van Shanghai, 27-9-2020 op Galang Anchorage, Indonesië. 31-8-2021 van Galang Anchorage naar Singapore, 1-8-2021 te Singapore, ingericht om te werken voor Exxon's partner Hess Corp. op het Stabroek-bloc voor de kust van Guyana.



2-2022 te Singapore uit dok en verhaald naar de afbouwkade, 18-2-2023 (AB) opgeleverd als PROSPERITY aan Guyana Deep Water III UK Ltd., Bahamas (C6EN8), in beheer bij Guyana Deep Water Operations Inc., Georgetown, Guyana, Single Buoy Moorings Inc., SBM Sirte Ltd. en SBM Production Contractors Inc. 208.395 GT, 130.404 NT, 346.036 DWT. 19-2-2023 van Singapore naar Guyana, 10-4-2023 in positie bij Payara, Guyana. 11-2023 in bedrijf en de eerste olie opgepompt, moet in 2024 tot een productie komen van 620.000 vaten per dag. Dagelijks kan het ook 11,3 miljoen m³ gas winnen. (Foto: SBM Offshore).

ROBIJN, IMO 9423669 (NB-291), type Icerunner, 19-3-2008 te water gelaten te Korçula, Kroatië, in aanbouw voor Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 1210, 4-2008 casco te Kampen voor afbouw, 18-8-2008 vertrokken van Kampen naar Harlingen, 22-8-2008 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Robijn" te Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor de Combinatie Van Donderen (Klaas van Donderen, A.C.T. van Donderen-van der Molen, Jamie Muylaert en Arthur Schwering) te Delfzijl, 22-8-2008 gedoopt ROBIJN door Christine van Donderen (de zesjarige dochter van Klaas en Afien van Donderen) en Karin Molenaar (partner van Arthur Schwering). 11-2009 (e) verkocht aan Van Donderen, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Combinatie Van Donderen. 11-7-2013 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en V.o.F. Rederij Van Donderen. 28-1-2022 (e) verkocht aan Donderen/Molen/Schwering, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en V.o.F. Rederij Van Donderen. 22-11-2023 (v) verkocht aan Wagenborg Shipowners 3 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.



SOMERSET, IMO 9188221 (NB-249), 20-8-1999 te water gelaten, 26-11-1999 opgeleverd door Flenderwerft Lübeck A.G., Lübeck (676) aan voor UL 676 K/S, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 1e papiertransportschip in een serie van 3 stuks, de SCHIEBORG en SLINGEBORG werden in het voorjaar opgeleverd, gingen varen tussen Gothenborg en Zeebrugge. 21.005 GT, 10.601 NT, 12.502 DWT, 183,29 (173,62) x 25,20 x 15,30 x 7,800 meter, 40 trailers en 110 Stora Cargo Units, 20 kn. 14.836 EPK, 10.920 kW, Sulzer RTA52U. 3-12-1999 te Gothenborg op 1e reis. 7-1-2015 (e) verkocht Shiplux XII S.A., 1-2015 onder Belgische vlag gebracht, thuishaven: Antwerpen, roepsein ONIH, in beheer bij CLdN Ro-Ro S.A., Luxemburg voor Cobelfret N.V., Antwerpen, 8-1-2015 (BV) herdoopt SOMERSET. 1-2016 vlag: Malta, roepsein 9HA4234, 1-2016 in beheer bij Euroship Services Ltd., Purfleet. 17-5-2018 in beheer bij CLdN Ro-Ro S.A., Luxemburg en Anglo-Eastern Ship Management (NL) B.V., Goes. 18-9-2018 (v) thuishaven: Hoek van Holland, vlag: Nederland, roepsein PBCY en in charter bij Stena Line B.V.. 18-9-2018 ingezet op de dienst Europoort-Harwich. 10-12-2023 uit charter Stena Line en tijdelijk vervangen door d.m.s. STENA SCOTIA (ex MAERSK EXPORTER), 12-2023 d.m.s. STENA SCOTIA vervangen door d.m.s. STENA FORETELLER (IMO 9214666). (Foto: Teun van der Zee, 3-6-2022, passage Maassluis).



SWIFT, IMO 7602314 (NB-219), 18-2-1977 te water gelaten, 12-5-1977 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (530) als SWIFT aan C.V. Motorschip "Swift", Hoogezand, in beheer bij Bodewes Scheepswerven B.V. 1985 verkocht aan International Chartering PLC, Jersey-U.K., herdoopt SWIFT TRADER. 1988 vlag: Isle of Man. 1999 verkocht aan Shipright Traders Co. S.A., La Paz-Bolivia, in beheer bij Trust Marine, Suez, 20-1-1999 herdoopt TRUST. 7-2005 thuishaven en vlag: Batumi-Georgië. 12-2011 (e) vlag: Sierra Leone. 29-8-2015 verkocht aan onbekende eigenaar, 8-2015 thuishaven en vlag: Zanzibar-Tanzania (5IM412), 8-2015 herdoopt FARAH 1. 27-10-2023 vlag: Sierra Leone (9LU2639). (Foto: Bob van Raad, 13-8-1998).

SYLVIA OMEGA, IMO 7703015 (NB-294), 19-12-1977 (Türk Loydu) kiel gelegd, 3-3-1978 te water gelaten, 18-4-1978 (e) opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (208) als SYLVIA OMEGA aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1985 herdoopt ZOMERHOF. 1993 verkocht aan Bengalen Shipping Co. N.V., Rotterdam, in beheer bij Hanno Shipping B.V., herdoopt BENGALLEN. 1-2002 verkocht, 31-1-2002 gearriveerd in de St. Laurens haven, 1-2-2002 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam en (officieel) onder de vlag van Cambodja, 1-2-2002 naam en thuishaven eraf geschilderd, 2-2-2002 de naam ANAS-J opgeschilderd, thuishaven Phnom Phen, in beheer bij Sea Bird Shipholding. 3-2-2002 vertrokken naar Antwerpen. 11-2-2002 verkocht aan Sea Bird Shipholding. 4-4-2002 verkocht aan Dolphin Shipping & Services Co., Cambodja, herdoopt ANAS-J. 16-12-2003 vlag: Syrië. 15-1-2009 (e) in beheer bij B&B Shipping Co. 2011 verkocht aan North Sea Co. Ltd., Syrië, roepsein YKQN, in beheer bij Nejem Company Marine Services, Tartous, 18-1-2011 (m) herdoopt OLA. 16-8-2011 (m) vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4IG2. 24-8-2011 (e) verkocht aan North Sea Capital Group Inc., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij North Sea Co. Ltd., Saida, Libanon. 23-2-2018 (e) verkocht aan Medlevante Overseas Ltd., vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij North Sea Co. Ltd., Saida, Libanon. 5-2018 vlag: Comoros, roepsein D6A2294, herdoopt NOKA. 3-11-2018 verkocht aan Neptunus Co. Ltd., Latakia-Syrië, roepsein YKRY. 2-12-2018 van Latakia naar Benghazi. 5-12-2018 voor de Griekse kust onderschept door Griekse autoriteiten en opgebracht naar Heraklion, Kreta, 8-12-2018 te Heraklion, Kreta. 3-2022 verkocht aan Trondes Shipping Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Honduras (HQZY2). 7-2022 vlag: onbekend. 13-11-2023 vlag: Honduras (HQZY2), 13-11-2023 herdoopt ATHINA D.



THUN GOTHENBURG, IMO 9362140 (NB-191), 10-1-2007 opgeleverd door Tuzla Gemi Endustrisi A.S., Istanbul (31) als RED TEAL aan Red Teal Shipping Co., Monrovia-Liberia, roepsein A8HS7, in beheer bij V Ships UK Ltd. 2-2009 (e) verkocht aan Kappelshamn Rederi AB, Monrovia-Liberia, in beheer bij V Ships UK Ltd. 4-2011 (e) in beheer bij Broström Tankers Sweden AB. 13-7-2011 (e) verkocht aan Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Broström AB, Gothenborg en Maersk Tankers AB, Kopenhagen, 13-7-2011 (m) herdoopt BRO GOTHENBURG. 2012 verkocht aan Erik Thun AB, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. en Erik Thun AB, Lidköping, 19-12-2012 te Åbenrå, Denemarken onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCRW, herdoopt THUN GOTHENBURG. 5-11-2023 vertrokken van Bilbao naar Zweden. 9-11-2023 in de sluis te Brunsbüttel brak er brand uit in de omgeving van de schoorsteen, de 13 bemanningsleden konden ongedeerd van boord gaan, vanwege de hevige rook gaf de brandweer via de NINA-app een waarschuwing af aan de bevolking in de omgeving van de haven, naast de brandweer is ook het Cuxhaven Emergency Command ingezet op verzoek van het verkeerscentrum van het Kieler Kanaal, ongeveer twee uur later was de brand geblust, de tanker is afgemeerd aan de palen in de haven van Brunsbüttel. Een woordvoerder van de politie vertelde vrijdagmiddag dat er toen van uitgegaan werd van een technisch mankement, maar dat het onderzoek nog liep. Volgens de politie zijn er geen chemicaliën of brandstoffen in het water gelect. (Foto: Pieter Inpijn, 1-8-2011, Gothenborg).

THUN RESOURCE, IMO 9970507, Chemical/Oil Products Tanker, 4.923 GT, 7.999 DWT, 15-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 467, 10-11-2023 te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer, assistentie van de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 2-2-2024 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 115,00 x 15,90 x . x 6,950 meter, 9.700 m³, Iceclass 1A. 1.950 kW. De eerste tanker in een serie van zes "R-Class" tankers die gebouwd worden voor Erik Thun A.B. / Thun Tankers. Dat zijn: bouwnummer FERUS SMIT 468, IMO 9970519, 17-5-2024 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, FERUS SMIT 469, IMO 9988530, 30-1-2025 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, FERUS SMIT 472, IMO 9988621, 9-5-2025 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, FERUS SMIT 475, IMO 9988633, 3-10-2025 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl en FERUS SMIT 476, IMO 9988645, 13-2-2026 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl. Bouwnummer FERUS SMIT 473, IMO 9988528 is een vrachtschip van 2.911 GT voor Erik Thun AB, vlag: Nederland, 13-9-2024 geplande oplevering. Daarna bouwt Ferus Smit nog twee vrachtschepen van 2.911 GT voor Erik Thun AB, vlag: Nederland, bouwnummer FERUS SMIT 464, IMO 9988504 met een geplande oplevering in maart 2024 en FERUS SMIT 466, IMO 9988516, die gepland staat om op 24 mei 2024 overgedragen te worden.

VERTOM ISA, IMO 9507362, vrachtschip, 15-5-2006 contract, 15-8-2007 kiel gelegd, 27-8-2010 te water, 27-10-2010 opgeleverd door Slovenske Lodenice Komarno a.s. (2120) als WILSON ALMERIA aan Kapitan Siegfried Bojen-Schiffahrtsbetrieb e.K., Neermoor, vlag: Malta (9HA2502). 2.451 GT, 1.325 NT, 3.586 DWT. 88,23 (84,59) x 12,50 x 6,70 x 5,139 meter. Wärtsilä 6L20. 19-3-2011 in beheer bij Bojen Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G. 15-3-2016 Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 30-11-2016 verkocht aan Vertom-Bojen Schiffahrts MS "Haye Ikenson" G.m.b.H. & Co. K.G. 10-2020 vlag: Luxemburg (LXVY). 27-11-2023 te Lübeck herdoopt VERTOM ISA.

VERTOM THEA, IMO 9938755 (NB-307), Vrachtschip, LABRAX, 4.766 GT 7.281 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 361, 8-12-2023 geplande oplevering als VERTOM THEA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, 7-2023 de naam gewijzigd, 23-11-2023 gedoopt VERTOM ANNE MARIT door Mrs. Anne Marit Evjen Engø, (echtgenote van

Tom Engø, manager van Strand Shipping AS, Rana) en te water gelaten, 31-1-2024 (e) geplande oplevering als VERTOM ANNE MARIT aan Vertom Anne Marit B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland.

WARBER, IMO 9143582 (NB-310), casco gebouwd door Plocka Stocznia Rzečna, Plock, afgebouwd bij Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum, 22-8-1996 (BV) 12-9-1996 opgeleverd door Bodewes Binnenvaart B.V., Millingen (601) als WARBER aan V.o.F. A. Visser-Bakker, Sneek, roepsein PILF, in beheer bij A. Visser en A.M. Visser-Bakker, Sneek. 1.141 GT, 456 NT, 1.500 DWT. 50 TEU. 1.020 EPK, 750 kW, Cummins KTA38M2, Cummins Inc., Columbus, Indiana. 25-2-2008 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Klaipeda-Litouwen, roepsein LYST, 25-2-2008 (e) herdoopt AQUARIUS. 2023 verkocht aan Hubach Maritime Shipping B.V., Genemuiden, 28-9-2023 gearriveerd in de Bolneshaven, Ridderkerk, 30-9-2023 vlag: Nederland, roepsein PGPU, in bevrachting bij Era Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij Hubach Maritime Shipping B.V., Genemuiden, in beheer bij E.J. Hubach & P.S.J. Hubach, 30-9-2023 herdoopt CONFIDENCE. 10-11-2023 vertrokken van Bolnes (Ridderkerk) naar IJmuiden. 15-11-2023 terug bij Dockside Shipfacilities B.V. te Bolnes.



WERFEN, IMO 9019573 (NB-298), 7-5-1990 kiel gelegd, 2-1991 opgeleverd door van Mill Scheepsbouw & Machinefabriek B.V., Giessendam (164) als NORDIC BRIDGE aan Speck Schiffahrts-K.G., Breiholz-Duitsland. 24-10-1991 herdoopt ULLA. 15-10-1993 verkocht aan Krohn & Co. Verwaltungsgesellschaft, Hamburg, 22-11-1993 herdoopt AMOR. 25-11-1993 (GL) herdoopt WERFEN. 2001 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, in beheer bij Flagship Management Company B.V. en Alstership G.m.b.H. & Co. K.G. 11-3-2003 te Hull overgedragen aan J.R. Rix & Sons, Hull-U.K., herdoopt ROBRIX. 2005 verkocht aan Interglobal Shipping 3001 Ltd., Tel Aviv, Israël, 28-11-2005 gearriveerd op het Calandkanaal, 12-2005 thuishaven: Haïfa. 1-12-2005 herdoopt GB EUROPE. 6-2014 verkocht aan Naz Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Dekamar Shipping & Trading Co. Ltd., Mersin, Turkije, herdoopt LAZ. 2-3-2017 (e) verkocht aan Cakir Shipping Ltd., Majuro, vlag: Panama (3EME), herdoopt NAZ 1. 7-3-2019 onderweg van Piraeus naar Burgas kreeg de NAZ 1 om 16:40 uur motorstoring, raakte het van koers en op drift in de Dardanellen, Zee van Marmara, alle schepen in het gebied werden gealarmeerd, de bemanning slaagde erin om het probleem zonder hulp het hoofd te bieden, en binnen ongeveer een uur werd de motor opnieuw gestart en ging het schip verder naar de ankerplaats Tuzla, waar het op 8 maart om 06:00 uur arriveerde in positie 40.52.12 NB. en 029.11.07 OL. 14-8-2021 (e) in reparatie. 27-6-2022 (e) verkocht aan Vamos Bien Shipping & Trading, Istanbul, vlag: Kameroen (TJM0028), 6-2022 herdoopt VAMOS. 16-11-2023 van Poti, Georgië naar Inebolu, Turkije, 22-11-2023 gearriveerd te Inebolu, 27-11-2023 met 11 bemanningsleden aan boord in slecht weer losgeslagen en aan de grond verdaagd bij de haven van Inebolu in positie 41.58.50 NB en 033.46.64 OL, De AFAD, de kustwacht en de brandweer zijn ingezet om de bemanning te evacueren, 28-11-2023 een oliescherm om het schip gelegd om eventuele olie- en brandstoflekkage op te vangen, er werden geen lekken gemeld, 1-12-2023 de bunkers leeg gemaakt, 50 ton met tankauto's afgevoerd. (Foto: Focus on Sea TV News).



WIM WOLFF, IMO 9958559 (NB-299), onderzoekingsvaartuig, 9-11-2021 kiel gelegd bij Thecla Bodewes onder bouwnummer TB HARLINGEN 362, 16-1-2023 te water gelaten, 24-3-2023 geplande oplevering niet gehaald, 2-2024 geplande oplevering aan Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ), Utrecht (PGBA). 420 GT. (Foto: NIOZ, 16-1-2023).



ZEUS, IMO 9190212 (NB-308), 5-2-2000 te water gelaten, 1-4-2000 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 3-4-2000 werfproefvaart, 4-4-2000 technische proefvaart, 6-4-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (323) als ZEUS aan Rederij Gebr. Waker/m.s. Zeus, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Gebr. Hilco en Jan Cornelis Waker, Delfzijl. 6-4-2000 vertrokken naar Vlissingen. 7-4-2000 gearriveerd te Vlissingen om kolen te laden voor Luleå, Zweden. 10-3-2006 vertrokken van Kotka naar Vlissingen. 12-3-2006 in het Nord-Ostsee-Kanal bij Neuwittenbek aan de grond gelopen, na ruim 1 uur op eigen kracht vlot gebracht, te Brunsbüttel geïnspecteerd. 1-9-2007 in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 4-2008 verkocht aan BBS Bulk VI KS, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 9-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen en Carisbrooke Shipping B.V., Zwijndrecht. 1-2017 Nederlandse vlag, thuishaven Schoonhoven, roepsein PCIK, in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven, 19-1-2017 (v) herdoopt LONGNES. 24-1-2017 (mt) laden te Aughinish, Ierland. 19-2-2018 (vt) te Sibenik herdoopt MANISA KRISTIN. 2023 verkocht aan TTS Denizcilik A.S., 29-7-2023 (F) vlag: Palau, roepsein T8A4424, in beheer bij Aga Teknik Denizcilik

Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije, 29-7-2023 (F) op de rede van Tanger herdoopt KRISTIN. 20-9-2023 verkocht aan Russian Container Company JSC, St. Petersburg-Rusland, roepsein UBJZ8, 20-9-2023 herdoopt RCC STARGAZER. (Foto: Koos Goudriaan, 29-6-2016 Rendsburg, NOK).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



DEO VOLENTE

De scheepsnaam is Latijn voor 'Zo het God behaagt', waarmee de religieuze achtergrond van Hartman Seatrade tot uitdrukking wordt gebracht. In partnership met Amasus in Delfzijl is de rederij gespecialiseerd in het vervoer van jachten binnen Europa. Het is een aantrekkelijke markt, want men heeft al meer dan 1250 jachten getransporteerd. Ze gaan voornamelijk van Middellandse Zeehavens naar Noordwest Europese en Oostzeehavens tot in de Botnische Golf. En, afhankelijk van winter- of zomerseizoenen, ook weer andersom.

Ze worden vervoerd voor het in Monaco gevestigde STARCLASS YACHT TRANSPORT, waarvan de naam verticaal in de schoorsteen staat. Met twee Liebherr dekkranen van 120 ton kan in tandem het dubbele getild worden. De DEO VOLENTE kwam van Nice via Italië en enkele Spaanse havens en ging naar RHB in de Waalhaven. Een dag later vertrok het schip om koers te zetten naar Immingham en vandaar via Bremerhaven en Esbjerg naar de Oostzee. 15 dagen later kwam ze daarvandaan weer terug bij RHB om opnieuw enkele jachten te lossen.

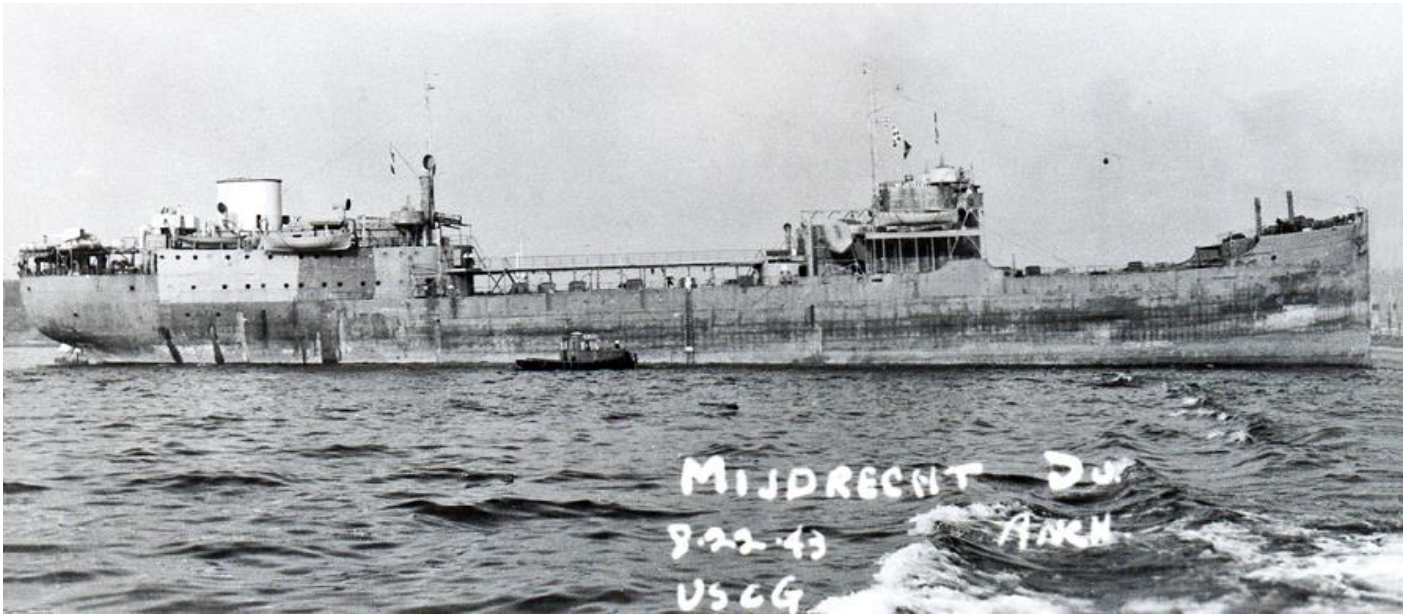
Het gaat met gezwinde spoed, want met een krachtige Wärtsilä 8L32 diesel van 3850 kW is de DEO VOLENTE een hardloper die met gemak 18,5 knoop, oftewel ruim 34 km per uur, haalt. Het aantal omwentelingen per minuut (rpm) is 750 met een brandstofverbruik van 14 ton per etmaal. Met een lengte van 105 en 16 meter breed bedraagt de BT 2081 en de DWT 3550. Naast jachten wordt ook zware- en projectlading vervoerd. Thuishaven is Urk. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam).



Uit dank voor
onze vrijheid

Databank over de Nederlandse koopvaardij tijdens de Tweede Wereldoorlog

Een vrijwel compleet en doorzoekbaar overzicht van Nederlandse koopvaardij schepen en -bemanningen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Databank <https://www.koopvaardijpersoneel40-45.nl/databank>



Databank Koopvaardij heeft de Maritime Achievement Award 2023 gewonnen!

Volgens de jury brengt de Databank Koopvaardij de belangrijke rol van zeevarenden op de koopvaardij niet alleen dichterbij de nabestaanden, maar maakt deze de geschiedenis ook zichtbaar en tastbaar.

Annet Koster, juryvoorzitter: "Met deze prijs willen we dat initiatief wat in het afgelopen jaar het maritieme bij het brede publiek goed zichtbaar heeft gemaakt, in het zonnetje zetten. En dat is precies wat de Databank heeft gedaan, niet alleen door middel van die ene muisklik de data bij de mensen krijgen, maar ook de hele PR er omheen. Top zichtbaarheid."

Hubert Nijgh, voorzitter van Stichting Koopvaardijpersoneel 1940-1945: "Geweldig om namens onze stichting één van de vijf grootste maritieme prijzen in ontvangst te nemen. Het brengt de inzet van onze koopvaardij, die al in 1939 betrokken raakte in de oorlog en moest blijven varen tot maart 1946 extra onder de aandacht.

Aandacht waar we als stichting vaak hard voor moeten knokken. Dat blijven we doen, gesterkt door deze prachtige prijs." De andere twee genomineerden waren het 'Net Zero Klimaatakkoord Zeevaart' over een mondiale verduurzaming van de scheepvaart en Koopvaardijpredikant Helene Perfors die zich al jaren, namens de Protestantse Kerk Nederland en de Koepelorganisatie Zeevarendencentrale inzet voor het welzijn van zeevarenden in Nederlandse havengebieden. (Bron: koopvaardijpersoneel40-45.nl. Foto: USCG, collectie Dick Pilkes).



De World Ship Society Rotterdam haalt de 10 !

Bij voetbalwedstrijden wordt weleens verwachtingsvol tien, tien, tien gescandeerd. Dat aantal wordt zelden gehaald, maar is wel gelukt met de boekenserie 'Mooie schepen en banen in de haven van Rotterdam'.

Het eerste deel verscheen in 2010 en werd een collector's item. Dertien jaar later ziet deel 10 het daglicht, met opnieuw een breed scala aan schepen en havenbanen. Zo wordt invulling gegeven aan de doelstelling om schepen en banen 'van deze tijd', en met de nodige educatieve waarde, vast te leggen.

Er passeren meer dan 100 schepen de revue en er komen 10 interessante haven- en scheepvaartbanen voor het voetlicht. Negentig procent van alle wereldhandelsgoederen wordt per schip vervoerd, waarmee het mondiale belang van de scheepvaart groter is dan de meesten zich realiseren. Het devies van Rotterdam 'Navigare necesse est' onderschrijft het eens te meer. Het vervoer vindt voor het overgrote deel plaats onder gelegenheidsvlaggen, die niet alleen voordeel bieden aan reders en verschepers, maar uiteindelijk ook voor de consument. Wat voor vlag dan ook, zij dekt alle lading die in grote diversiteit in de Rotterdamse haven aan-, door- en afgevoerd wordt. Niet alleen olie, containers en droge bulk, maar ook anderszins, zoals auto's, RoRo lading, multipurpose, projectlading, offshore- en windfarm materiaal en last but not least de 'lading' op cruiseschepen. Daarnaast wordt in deel 10 een afgewogen mix aan totaal uiteenlopende functies weergegeven. Van Officier van Dienst voor de aanpak bij calamiteiten tot 1ste Officier op een cruiseschip. Ook de douane en het gebruik van moderne technieken, zoals drones komt aan bod. Tevens komen RHB, een gespecialiseerde stuwadoor, de watertaxi en het opleidingsinstituut STC in beeld.



Uitreiking van het eerste boek aan Kim van Dijk, CEO van Dirkzwager. Foto Erwin van Leeuwen

Een achttal leden van de WSS Rotterdam leverde foto's aan. Voor de auteurs Cees de Keijzer en Piet van Dijk, respectievelijk voorzitter en secretaris van deze club van 'shipaholics', vormden ze voldoende inspiratie voor teksten over schepen, ladingen, soms schimmige eigenarenconstructies en andere weetjes. De club verenigt mensen die iets hebben met scheepvaart en is met 386 leden de grootste Branch ter wereld. Alle leden krijgen deel 10, waarvan het eerste exemplaar

op de branchemiddag van 18 november, in de Maashavenzaal van Hotel IBIS in Vlaardingen, werd uitgereikt aan Kim van Dijk, Managing Director van Royal Dirkzwager. Het rijkelijk geïllustreerde en 112 pagina's tellende boek is in de boekhandel verkrijgbaar voor € 19,95 (ISBN: 978-90-78388-34-0) of te bestellen via www.watermerk.eu.



Impala koopt de HES Hartel Tank Terminal in de Rotterdamse haven

Impala Terminals Group kondigt aan dat zij de HES Hartel Tank Terminal koopt als uitkomst van een veilingsproces. Impala is een wereldwijd opererend bedrijf in infrastructuur en logistiek gericht op de handel van grondstoffen. Het bedrijf laat weten de komende twee jaar tussen de 90 en 100 miljoen euro te gaan investeren in het afbouwen van de terminal. De transactie zal naar verwachting de komende dagen worden afgerond.

De terminal wordt omgedoopt tot 'Impala Energy Infrastructure Netherlands'. De faciliteit zal worden gebruikt voor de op- en overslag van brandstoffen en heeft een opslagcapaciteit van 1,3 miljoen kubieke meter. De terminal bestaat uit meer dan 50 tanks en heeft ook de mogelijkheid om verschillende biobrandstoffen op te slaan, waardoor de faciliteit ook een rol kan gaan spelen in energietransitie in de regio.



Verkoopproces

De bouw van de terminal werd vorig jaar december stilgelegd na een aantal tegenslagen, waaronder oplopende vertragingen. Dit onder andere als gevolg van de coronapandemie, en daarmee gepaard gaande aanvullende kosten. De vorige projecteigenaar, HES Hartel Tank Terminal B.V., werd in januari failliet verklaard door de rechtbank in Rotterdam. Hierna volgde een veilingproces voor de verkoop van de terminal. Dit wordt nu afgerond met de aankoop door Impala.

De curator die het verkoopproces begeleidt, Carl Hamm, benadrukt dat dit een goede uitkomst is voor de betrokken partijen. Het belangrijkste is volgens hem dat Impala de investering maakt die nodig is om de terminal af te bouwen en in bedrijf te brengen.

Sjoerd Bazem, CEO van Impala Energy Infrastructure, vult aan: "Dit is een uitermate positieve ontwikkeling voor Impala, vooral omdat we hiermee onze klanten een sterke en strategisch gelegen faciliteit bieden in de belangrijke handelsregio Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen. We kijken ernaar uit om onze activiteiten in de regio te ontplooiën in samenwerking met verschillende partners in en rond de haven, waaronder het Havenbedrijf Rotterdam."

Nieuwe toekomst

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft eerder al geïnvesteerd in de terminal met de ontwikkeling van de kade voor zeeschepen en van de steigers voor het afmeren van binnenvaarttankers.

Boudewijn Siemons, CEO a.i. en COO van het Havenbedrijf feliciteert de nieuwe eigenaar: "We zijn verheugd dat Impala de terminal heeft gekocht en dat deze nu zal worden afgebouwd. De haven krijgt er een gloednieuwe opslagmogelijkheid voor verschillende brandstoffen bij. Bovendien verbindt Impala zich hiermee voor een langere periode aan Rotterdam. De terminal krijgt hiermee een nieuwe toekomst na een voor alle betrokkenen, en met name de medewerkers, vervelend faillissement." (Port of Rotterdam, 23 november 2023. Foto: Port of Rotterdam en Trafigura).



Op maandag 6 november 2023 is het tweede deel van de Maasdeltatunnel afgezonken tussen Maassluis en Vlaardingen naar Rozenburg in Het Scheur. Tal van vaartuigen waren daartoe ingezet; o.a. de Boluda sleepboten ROTTERDAM, VB EBRO, VB TIGER en VB MARS, de pontons LASTDRAGER 7, LASTDRAGER 8, BAAK PRIMAIR en BAAK SECUNDAIR, verder waren er de vaartuigen RWS 71, HUSKY, JANS, HEIN JR., DOORDOUWER, AURORA VENTURE, MORRA, SMIT WAALHAVEN 4, NP 518, GOEDHART 2 EN K.R.V.E. 9. Foto: Cees van der Kooij.



M.s. ZULU AJ, Foto: Lars Staal, 2-12-2023, Las Palmas Anchorage. IMO 8315449, ex LIFANA. 2023 verkocht naar Tanzania, 4-10-2023 op het Oude Eemskanaal bij Delfzijl herdoopt ZULU AJ. 21-10-2023 vertrokken naar Tanzania. Ten anker bij Saint-Vaast-la-Hougue, Frankrijk. 6-11-2023 de reis vervolgd. 12-11-2023 te Lezo, Spanje. 23-11-2023 van Lezo naar Las Palmas., 30-11-2023 te Las Palmas.



Joint ventures

Meestal zijn het Chinese schepen die containerkranen vervoeren, soms wel vijf tegelijk. Het kan ook anders en ook onder Nederlandse vlag, getuige de FAIRPARTNER van Jumbo Maritime. De rederij is inherent aan de naam Kahn, want pionier en oprichter van deze gespecialiseerde rederij in het verschepen van zware

lading was Hans Gerhard Kahn. Hij vormde in 1968 de rederij uit Fairlift, Stella en Jumbo. Hij overleed in 2018 op 95-jarige leeftijd. Het hoofdkantoor is gevestigd in Schiedam en sinds 2021 heeft Jumbo een joint venture met het in Hamburg gevestigde SAL Heavy Lift.

De containerkranen zijn wel Chinees en werden geladen in Taicang bij fabrikant RCI (Rainbow-Cargotec Industries). RCI heeft sinds 2012 een joint venture met Kalmar, het Zweeds-Finse bedrijf dat in 2001 de Nederlandse containerkraanproducent Nelcon overnam. Het was een lange reis voor de FAIRPARTNER. Via Singapore en het Suezkanaal duurde het zes en een halve week voordat werd afgemeerd bij Broekman Waalhaven op Heijplaat. Nog geen dag later vertrok de FAIRPARTNER naar Immingham, met nog steeds de kranen aan dek. En dan rijst wel de vraag: Wat komt dat schip hier eigenlijk doen?

Het bleek dat in Rotterdam eerst een partij zadels, om monopiles voor windmolens te vervoeren, gelost moest worden. Ze moesten gemodificeerd worden voor een door Jumbo uit te voeren offshore windfarm transportproject, waarbij tevens de FAIRMASTER werd ingezet. Die heeft als thuishaven Rotterdam, terwijl de FAIRPARTNER in Willemstad is geregistreerd. Het wekt de indruk dat onder goedkopere Curaçaose vlag wordt gevaren, maar dat is niet het geval. Het betreft Willemstad in Noord-Brabant. (Tekst en fotografie FAIRPARTNER: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch <https://www.wssrotterdam.nl/>).

WERFNIEUWS

ARKLOW GLOBE, IMO 9874105 (NB-304), General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 456, 13-10-2023 te water gelaten met assistentie van de sleepboten GRUNO II en GRUNO III, 13-11-2023 vanaf de werf te Delfzijl met de Bijma-sleepboten GRUNO III en GRUNO IV, 14-11-2023 proefvaart, 15-11-2023 proefvaart, 17-11-2023 opgeleverd ARKLOW GLOBE aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, vlag: Ierland. 19-11-2023 (mt) vertrokken van Delfzijl met bestemming Pasajes, Spanje.

HAGLAND PREMIER, IMO 9964077 (NB-307), General Cargo Ship, 3,041 GT, 11-9-2023 gedoopt HAGLAND PREMIER door mevrouw Verena van de Putte (echtgenote van Paal Aanensen, mede CEO en CFO van Hagland Shipping te Haugesund) en te water gelaten onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 738, assistentie van de sleepboten GRUNO III en WATERPOORT, 20-11-2023 van de werf naar Delfzijl gebracht met de sleepboten FERRY JO (voor) en GRUNO 4 (achter) en kompas stellen, 21-11-2023 proefvaart, 24-11-2023 proefvaart, 15-12-2023 geplande oplevering aan Hagland Bulk Transport KS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Shipping AS, Haugesund.



Boskalis update: historisch goed derde kwartaal met sterke prestaties in alle divisies

Koninklijke Boskalis B.V. (Boskalis) heeft een historisch goed derde kwartaal afgesloten. Daarmee ligt Boskalis na een goed eerste halfjaar op koers voor een zeer sterk jaarresultaat. De bezetting van de vloot was hoog en bij alle divisies was er sprake van een toename van de omzet en het resultaat, in het bijzonder bij de divisie Offshore Energy.

In het afgelopen kwartaal zijn diverse nieuwe projecten aangenomen, zoals het grote Baltica 2 offshore wind kabelproject en het infrawerk A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide in Limburg.

Het orderboek van de groep bedroeg eind september ruim EUR 6 miljard, vergelijkbaar met het niveau van medio 2023. Onderliggend was de orderportefeuille van de twee grote divisies eveneens vrijwel stabiel.

Peter Berdowski, CEO: “Met de hoge bezetting van onze vloot en de goede projectresultaten hebben we het beste derde kwartaal in onze geschiedenis gedraaid. Bij Dredging hebben de grote projecten in Azië, het Midden-Oosten en de thuismarkten in Europa een belangrijke bijdrage geleverd. De grootste groei hebben we gezien bij Offshore Energy, waar onze strategie, die zich zowel op de traditionele energiemarkt als op de windmarkt richt, zijn vruchten afwerpt. Onze schepen bij zwaartransport, subsea services, marine services en survey hebben het water witgevaaren. Bij Salvage hebben we de afgelopen maanden een aantal prominente opdrachten, waaronder de FSO Safer in de Rode Zee en de Fremantle Highway in de Waddenzee, succesvol afgerond. Al met al liggen wij op koers voor een van de beste jaren in onze geschiedenis.”

De sustainable growth strategie van Boskalis streeft een evenwichtige balans na tussen activiteiten die maatschappelijke waarde toevoegen en duurzame groei creëren. Het afgelopen kwartaal waren diverse tot de verbeelding sprekende projecten in uitvoering waarvan een selectie hieronder is uitgelicht.

Bescherming door klimaatadaptatie

Boskalis heeft als waterbouwer een rijke historie in het bieden van bescherming tegen de krachten van de natuur. Als gevolg van klimaatverandering neemt het belang van onze kennis en kunde op het gebied van klimaatadaptatieve oplossingen dan ook toe. Boskalis speelt wereldwijd een cruciale rol bij kustverdedigings-

en oeverbeschermingsprojecten om mens en natuur te beschermen. Waar mogelijk worden hierbij ook zogenoemde Nature-Based Solutions toegepast, waarbij gebruik wordt gemaakt van de natuur en natuurlijke processen om de gevolgen van klimaatverandering te beperken.



Zo waren wij in Nederland het afgelopen kwartaal betrokken bij diverse klimaatadaptatie-projecten. Het meerjarige project ter versterking van de Markermeerdijken ten noorden van Amsterdam verloopt voorspoedig en het eerste noordelijke deel van de versterkte dijk is opgeleverd. Tevens is de afgelopen periode op diverse locaties in het land gewerkt aan het versterken van een groot aantal andere dijken en is de kustlijn van Noord-Holland (Bergen) en een drietal Waddeneilanden (Texel, Vlieland en Ameland) onderhouden en versterkt.

Recent is het kustbeschermingsproject voor een deel van de kustlijn van Togo en Benin in West-Afrika voltooid. De kustlijn is versterkt door middel van nieuw aangelegde en versterkte golfbrekers. Bovendien werd in Benin met behulp van een sleehopperzuiger een zandmotor met een volume van 6,4 miljoen kubieke meter aangelegd. Dit zand wordt de komende jaren door de stroming op een natuurlijke manier over de kustlijn verspreid, zodat dit deel van de kust op sterkte blijft. Op dit moment wordt gesproken over een vervolg op dit succesvolle project.

In de Malediven wordt volop gewerkt aan de uitbreiding en het klimaatbestendig maken van het eiland Gulhifalhu. De ontwikkeling van Gulhifalhu maakt deel uit van het strategische plan van de regering om de haveninfrastructuur te verbeteren, de overbevolkte hoofdstad Malé te ontlasten en om dit deel van de Malediven klimaatbestendig te maken.

Bevorderen van de energietransitie

Boskalis levert met zijn activiteiten een directe bijdrage aan de realisatie van infrastructuur voor hernieuwbare energie en bevordert daarmee de energietransitie.

Aan het begin van het derde kwartaal heeft het kraanschip Bokalift 1 succesvol de laatste van 62 jackets geïnstalleerd voor het offshore windpark Changfang & Xidao in Taiwan, waar Boskalis eveneens betrokken was bij de aanleg van het Yunlin windpark.

In de Verenigde Staten was Boskalis actief met het offshore windproject Southfork, waar het kraanschip Bokalift 2 alle monopile funderingen en een substation in één kwartaal heeft geïnstalleerd. Het windpark zal 70.000 huishoudens van groene stroom voorzien. De voorbereidingen voor het volgende Amerikaanse windpark, Revolution, zijn inmiddels in volle gang.

In Schotland is Boskalis momenteel bezig met de aanleg van een deel van het offshore windpark Moray West. Dit project omvat voor Boskalis het verrichten van geofysisch onderzoek, het transporteren van de fundaties (monopiles), het voorbereiden van de zeebodem en het installeren van de fundaties.



Het derde kwartaal is qua seizoen traditioneel druk voor Survey. Het afgelopen kwartaal is veel geofysisch en geotechnisch werk verzet op de Noordzee en in het Midden-Oosten.

Op het gebied van decommissioning was het een druk derde kwartaal. Subsea Services heeft eerder dit jaar een omvangrijke opdracht aangenomen voor het ontmantelen van oude subsea infrastructuur in de Noordzee en het afgelopen kwartaal is hier met de inzet van Diving Support Vessels druk aan gewerkt.

In het Caribisch gebied was de Bokalift 1 betrokken bij de berging van een deel van een platform vanaf de zeebodem na een incident.

Salvage heeft met succes de berging van de in verval geraakte olietanker FSO Safer voor de kust van Jemen afgerond, waarbij alle 1,1 miljoen vaten olie naar een vervangende olietanker zijn overgepompt, waarmee het risico op een enorme milieuramp met ernstige humanitaire, ecologische en economische gevolgen is afgewend.

Salvage was in het derde kwartaal ook betrokken bij de berging van de brandende car carrier Fremantle Highway in de Waddenzee. Boskalis wist samen met een partner het schip te stabiliseren en de brand te blussen waardoor een omvangrijke scheepsramp werd voorkomen.

Onderscheidend door Innovatie

Samen met ons vakmanschap en onze jarenlange expertise, ligt de kracht van Boskalis in het innovatieve vermogen bij het ontwikkelen van materieel en grensverleggende werkmethodes.

Begin dit jaar is de transformatie van het kraanschip BOKALIFT 2 voltooid. Dit schip is in eigen beheer en onder eigen regie in vier jaar omgebouwd van een boorschip naar een modern grensverleggend kraanschip dat uitermate geschikt is voor de offshore windmarkt. Als laatste onderdeel van deze transformatie is begin dit jaar in Schiedam een geavanceerd Motion Compensated Pile Gripper Frame geïnstalleerd.

Boskalis heeft onlangs een nieuwe ultramoderne jumbo-sleephopperzuiger bij Royal IHC in Nederland besteld. Aan dit besluit ging een uitvoerige ontwerpfasen vooraf met een zeer actieve inbreng vanuit Boskalis. Het wordt de eerste sleephopperzuiger in de industrie die voorzien wordt van Azipods wat een energie-efficiënt scheepsontwerp mogelijk maakt. Het schip wordt tevens voorbereid op het gebruik van (groene) methanol als alternatieve brandstof. Door de vele technologische innovaties zal het schip uiterst efficiënt zijn en een belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van CO2-emissies van onze vloot.

Vooruitzichten

Gelet op de resultaten over de eerste negen maanden van het jaar en de werken in uitvoering, wordt 2023 in financieel opzicht naar verwachting een van de beste jaren in de geschiedenis van Boskalis met een EBITDA van meer dan EUR 800 miljoen. Daarmee zal het resultaat van vorig jaar fors worden overtroffen. Op basis van de marktontwikkelingen en de goedgevulde orderportefeuille is Boskalis tevens positief gestemd over de periode daarna.

De financiële positie van Boskalis is onveranderd sterk. Boskalis heeft een positieve netto-kaspositie en is daarmee per saldo schuldenvrij. Geleid door de kansen die de markt op dit moment biedt, blijft Boskalis investeren in duurzame groei in lijn met zijn strategische agenda. (Bron: persbericht Boskalis, Papendrecht, 10 november 2023, LK. Foto BOKALIFT 2: Jan Plug, 15-9-2023 aankomst te Amsterdam. Foto BOKA OCEAN: Reinier van de Wetering, 21-09-2023 passage Maassluis-West).

TugZine
all about tugs

Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles
you to copies of the TugZine,
TugNewsletter & exclusive
content on tugezine.com.



AFGESCHILDERD – KUNST UIT EIGEN DEPOT

Schenkster Mevrouw Lenie Simons-Molenwijk opende op 25 november 2023 feestelijk de wisseltentoonstelling “Afgeschilderd” in het Nationaal Sleepvaart Museum.

Vanaf 25 November 2023 zijn topstukken te bezichtigen uit het depot van het Nationaal Sleepvaart Museum die normaal niemand te zien krijgt. Aanleiding voor deze wisseltentoonstelling is de schenking door de enige vrouwelijke maritiem schilder van Nederland, Lenie Simons-Molenwijk van een tiental fraaie schilderijen van haar hand. Deze schilderijen staan centraal op de tentoonstelling.

De collectie van het Sleepvaart Museum is te groot om allemaal uit het depot te halen en daarom hebben de leden van het tentoonstellingsteam ieder hun meest favoriete schilderijen uitgekozen waarmee een gevarieerde selectie is ontstaan. Uiteraard vooral met sleepboten op zee. Daar zitten schilderijen bij van bekende schilders zoals Ad M. Oudes, Reint de Jonge en Hans Breeman. Schilderijen en aquarellen van Hans Breeman, overleden in 2020, hebben vele jaren de voorkant van de museumtentoonstellingswijzer van het Sleepvaart Museum gesierd. Maar ook werken van hobbyschilders zijn geselecteerd. Achter

sommige stukken zit een verhaal of zijn geïnspireerd door een bijzondere gebeurtenis die uit de doeken wordt gedaan in de tentoonstellingswijzer. Soms zelfs de foto die als voorbeeld diende.

Een niet te missen onderdeel van de tentoonstelling zijn de mooie schilderijen gemaakt door cliënten van zorgcentrum de Vloot in Maassluis in een workshop ter gelegenheid van het 10 jarig bestaan van het huis. Foto's van de Elbe en de Furie dienden als voorbeeld. Prachtig om te zien hoe verschillend maar toch herkenbaar deze zijn.



Van de wisseltentoonstelling is een tentoonstellingswijzer beschikbaar waar niet alleen de werken uit de wisseltentoonstelling in staan maar ook een aantal uit de vaste tentoonstelling worden belicht.

Voor actuele openingstijden ga naar www.nationaalsleepvaartmuseum.nl. Voor nadere informatie omtrent de wisseltentoonstelling kunt u contact opnemen met info @ nationaalsleepvaart-museum.nl, Persbericht Sleepvaart Museum, 22 november 2023. Aquarel van Hans Breeman: Zeesleper ZWARTE ZEE III (Smit) bekend geworden door haar oorlogsactiviteiten onder leiding van kapitein Vet. Schilderij: Lenie Simons-Molenwijk, De sleepboot ROLF met het passagiersschip JOHAN VAN OLDENBARNEVELT (c) Nationaal Sleepvaart Museum.



BLUE SKY III, IMO 6705949 (NB-302), 1966 opgeleverd door Norderwerft J.R. Koser, Hamburg (8862) als MAX WALDECK aan Wasser- und Schiffsamt Kiel-B.R.D. (DBLZ) 742 BRT, 210 NRT. 50,87 (43,19) x 11,40 x . x 3.929 meter. 3.600 APK, 2.686 kW, 3 x 12 cyl, 4 tew, 165 x 200, Maybach, gekoppeld aan 2 elektromotoren, 1 schroef. Dieselelektrisch. 1992: 940 GT. 6-2011 verkocht aan ABJ Funfte Verwaltungs m.b.H., Duitsland, 2011 herdoopt ANSCHUTZ. 20-4-2016 (e) verkocht aan Van Der Kamp Shipsales B.V., Zuidland, vlag: Belize. 24-4-2016 te Slikkerveer en opgelegd. 2022 verhaald naar Bolnes. 3-2022 vlag: Comoros (D6A2929), 2022 herdoopt BLUE SKY. 4-2022 herdoopt BLUE SKY III. 2022 vlag: Panama (HOA5339). 11-2022 (e) verkocht aan Green Fleet Navigation S.A., Panama (Nikolas Kontogiannis). 2023 verkocht aan Fayiz Osman. 8-9-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AH6), 8-9-2023 herdoopt SKY III. 17-10-2023 vlag: Tanzania (5IM937). 23-11-2023 vertrokken naar Limassol, 1-1-2024 ETA te Limassol. 30-11-2023 van Baie de Douarnenez op Lorient Anchorage. 5-12-2023 op Le Palais, Anchorage. (Foto: Henk v.d. Heijden, passage Maassluis).



BOLDER Y 8023, elektrisch aangedreven sleepboot, 22-11-2023 te Den Helder gedoopt BOLDER en opgeleverd aan de Koninklijke Marine. De eerste sleepboot in een serie van drie stuks, in 2024 komen de zusterschepen BETING en BAKSPIER in de vaart. Deze serie vervangt de 5 kleine 120 PK sleepboten van de Scheldeklasse: Y 8055 SCHELDE, Y 8056 WIERBALG, Y 8057 MALZWIN, Y 8058 ZUIDWAL en Y 8059 WESTWAL. (Foto: Kon. Marine).

Marine kan eerste elektrische werkboot in gebruik nemen

De Koninklijke Marine kan de eerste elektrische werkboot in gebruik nemen. Op de Nieuwe Haven in Den Helder is vandaag Bolder gedoopt. Dat is de eerste van 3 nieuwe exemplaren. Zij worden allemaal volledig elektrisch voortgestuwd.

Het trio vervangt de 5 kleine sleepboten van de Scheldeklasse. Naar verwachting zijn ook de beide andere boten (Beting en Bakspier) volgend jaar klaar voor gebruik. Tot het zover is varen de huidige werkboten nog door. Zij hebben er inmiddels zo'n 35 dienstjaren opzitten.

Werkpaarden

Binnen de marine maakt de sleepdienst gebruik van de werkboten. Deze 'werkpaarden' worden ingezet voor tal van hand- en spandiensten. Zo assisteren zij bij het af- en ontmeren en het verplaatsen van kleine boten en pontons naar een andere ligplaats. Ook vervoeren zij personeel door de haven.

Voor de nieuwe vaartuigen ging Defensie in zee met bouwer Stormer Marine B.V uit Hoorn. Naar verwachting is er vrij weinig onderhoud nodig aan de schepen. De accu gaat bijvoorbeeld in principe de gehele levensduur van de boot mee. De nieuwe werkboten hebben een bereik van 80 kilometer bij een snelheid van 4 knopen. Aan boord kunnen naast de tweekoppige bemanning maximaal 8 opstappers mee. De bemanning heeft afgelopen week al voorzichtig ervaring opgedaan met het nieuwe materieel. Zo hebben zij een kort trainingsprogramma doorlopen bij de leverancier.

Elektrische voortstuwing

Waar elektrische voortstuwing in bijvoorbeeld de auto-industrie steeds meer terrein wint, staat dat bij de scheepvaart nog in de kinderschoenen. De ontwikkelingen op dit vlak gaan echter snel. Defensie koos er al in 2020 voor om over te gaan op volledig elektrisch voortgestuwde werkbotten.

Dit is een gevolg van de Defensie Energie en Omgeving Strategie en het Plan van Aanpak Energie Transitie Defensie. Doel is om het gebruik van fossiele brandstoffen terug te dringen. (Bron en foto: Nieuwsbericht Defensie, 22-11-2023).

FAIRPLAY-92, IMO 9949417, Tug, 381 GT, 7-11-2023 (e) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard 513330) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6491), bestemd voor Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. en Fairplay Towage B.V.

FAIRPLAY-95, IMO 9964041, Tug, 353 GT, 6-10-2023 op proefvaart, 20-10-2023 na de proefvaart te Hai Phong, 7-11-2023 (e) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515029) als FAIRPLAY-95 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6490).

FAIRPLAY-96, IMO 9964053, Tug, 353 GT, 7-11-2023 (e) opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard (515030) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6489), bestemd voor Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H.



FAIRPLAY TAMADABA, IMO 9817250 (NB-276), ASD sleepboot, 2-12-2015 contract, 6-10-2016 kiel gelegd als MED XXII, 18-1-2018 opgeleverd door Eregli Gemi Insa Sanayi ve Ticaret AS (53) als CLAUS aan J. Johannsen & Sohn K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij J. Johannsen & Sohn Seeschlepp- und Transport G.m.b.H. 477 GT. 5.710 EPK, 2 x Caterpillar 3512C D, Caterpillar Inc. 2 x Schottel Srp1515 Cp. 21-12-2019 vlag: Spanje, roepsein EBIN en herdoopt FAIRPLAY TAMADABA. 28-12-2019 te Las Palmas de Gran Canaria. 14-12-2020 vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2HK2. 1-12-2020 van Las Palmas naar Rotterdam, 12-12-2020 op de Merwehaven te Rotterdam. 15-11-2023 vlag: Portugal (Madeira) en herdoopt FAIRPLAY-29. (Foto: Teun van der Zee, 21-8-2021).

HOLLAND, IMO 5153462 (NB-2609), 16-1-1950 kiel gelegd, 18-11-1950 te water gelaten bij N.V. Scheepswerf Ferus Smit v/h Firma J. Smit & Zoon, Foxhol (111), 7-1951 naar Amsterdam voor inbouw Werkspoor motor, 30-11-1951 technische proefvaart, 6-12-1951 officiële proefvaart naar de Vlieree en opgeleverd als HOLLAND aan N.V. Scheepvaart en Bergings Maatschappij G. Doeksen & Zonen, West-Terschelling, sleepboot, vervoerde in de zomer passagiers tussen Harlingen en Terschelling, brandmerk 2675 Z GRON 1951, roepsein PESK ("Paraat En Start Klaar"), 548 BRT, 188 NRT, 53,95 (45,93) x 9,56 x 4,50 x 3,696 meter, 700 passagiers, 3.000 IPK, 2.100 EPK, 1.500 kW, 10 cyl. 4 tew, 390 x 680, direct omkeerbaar, 275 omw/min., Werkspoor TMABS3910, N.V. Werkspoor, Amsterdam #1354, 16 kn. 5-1975 in charter bij Rijkswaterstaat. 1978/1979 verbouwd bij de Oranjewerf Scheepsreparatie B.V., Amsterdam, 18-1-1979 weer in de vaart. 3-1998 uit charter bij Rijkswaterstaat, Directie Noordzee. 27-3-1998 uit de vaart genomen en opgelegd te Oudeschild. 1998 kreeg een ligplaats bij de Rijkswerf te Den Helder met de bedoeling het schip weer in de oude staat terug te brengen. 2000 verkocht aan Stichting Zeesleepboot Holland, Harlingen. 2024 stationair museumschip.



ZEESLEEPBOOT HOLLAND OP WEG NAAR VIERDE LEVEN

Het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland heeft na intensief overleg de beslissing genomen per 2024 te stoppen met de huidige operationele exploitatie van de historische zeesleepboot. Deze niet eenvoudige beslissing is gebaseerd op een reeks ontwikkelingen in de afgelopen jaren. Na grondige analyse komt het bestuur tot de conclusie dat de continuïteit en de veiligheid van de huidige exploitatievorm in de toekomst onvoldoende kan worden gewaarborgd. Per direct wordt gewerkt aan een nieuwe bestemming met inachtneming van de uitgangspunten en doelen van de Stichting Zeesleepboot Holland.



Het gaat om een optelsom van ontwikkelingen in de recente jaren, die tot dit moeilijke besluit hebben geleid. Om een zeeschip als de Holland op de huidige wijze in de vaart te kunnen houden zijn veel gediplomeerde vrijwilligers nodig met een geldige vaarbevoegdheid. De pensioengerechtigde leeftijd wordt

echter steeds verder verhoogd en vroegpensioen is weggevallen. Hierdoor zijn er in tegenstelling tot vroeger steeds minder vroeg gepensioneerde vrijwilligers beschikbaar en dat heeft direct consequenties voor de wijze waarop de stichting het MS Holland exploiteert. Het aantal vrijwilligers stagneert namelijk al jaren. Dat komt onder meer omdat de huidige groep ervaren vrijwilligers steeds ouder wordt en langzaam afbouwt, terwijl jonge aanwas te beperkt is. Een operationele/commerciële exploitatie op basis van vrijwillige gediplomeerde bemanning is dan op termijn niet houdbaar.



Er zijn vervolgens verschillende alternatieve scenario's onderzocht.

Zo is het schip bemannen met een volledige vaste ervaren crew overwogen, maar dat is niet alleen lastig qua beschikbaarheid, het is voor de stichting ook onbetaalbaar. Ook het onderhoud, de grotere renovaties en de noodzakelijke certificering van het ruim 70 jaar oude zeeschip kosten veel geld. Het wordt steeds lastiger om voldoende fondsen en financiële steun te verwerven, omdat dit maatschappelijk en politiek aan steeds meer eisen moet voldoen.

Na de drie incidenten in de haven van Terschelling kreeg de problematiek een urgent karakter. De zeesleepboot Holland is uitgerust met een unieke, direct omkeerbare 10-cilinder Werkspoor dieselmotor. Veilig en verantwoord manoeuvreren met de Holland in drukke havens met soms weinig ruimte, vraagt een flinke portie ervaring en vakmanschap. Door het teruglopende aantal ervaren vrijwilligers verdwijnt die ervaring ook langzaam. Het verbeteren van de manoeuvreer-eigenschappen van de oude Holland door een veelheid aan technische aanpassingen, is onbetaalbaar voor de stichting.

Grondige analyse van al deze aspecten heeft ertoe geleid dat het bestuur helaas heeft moeten besluiten om met ingang van 2024 te stoppen met de huidige operationele exploitatie van de Holland.

Er wordt gezocht naar een nieuwe bestemming waarbij nadrukkelijk de uitgangspunten en doelen van de Stichting Zeesleepboot Holland worden meegewogen. Het unieke vaartuig dat een belangrijke periode markeert in de historie van zowel de zeesleepvaart als het eiland Terschelling moet worden behouden voor toekomstige generaties als tastbaar bewijs en basis voor de door te geven verhalen.

Als trouwe donateur, meesleper en sponsor heeft u de Holland vanaf het eerste uur ondersteund en ons in staat gesteld dit unieke varende monument in de vaart te houden. Na drie levens staat de Holland op dit moment voor de vierde fase in haar voortbestaan. Zoals gemeld laten wij onze doelstellingen niet zomaar los, maar een nieuwe waardige bestemming vinden voor de Holland, die past bij de doelen van de stichting, kost natuurlijk wel enige tijd. Om dit proces zo goed mogelijk vorm te geven willen wij in elk geval in 2024 heel graag onze activiteiten voor u continueren. De donateur- meesleper- en sponsordagen 2024 worden binnenkort gepland. Wij hopen dan ook op uw begrip en uw bijdrage in 2024 en treffen u dan graag aan boord. Voor wat betreft de nieuwe koers zullen wij u uiteraard op de hoogte houden. Met vriendelijke groet, namens het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland, Paul Melles, voorzitter 16-11-2023. Foto's: Teun van der Zee, 15-7-1983, in charter RWS opvarend t.h.v. de Botlek, 5-6-2010 Dag van de Zeesleepvaart, Maassluis. Foto: Peter Andriessen, 27-9-2023, Beerkanaal.

ISA, IMO 9787950, (NB-238), Damen Shoalbuster 2709, 15-3-2014 te water gelaten Damen Shipyards Changde Co. Ltd. onder bouwnummer YN-571705, 26-8-2015 naar de 4e Petroleumhaven voor de proefvaart in de Europoort, 27-8-2015 via de stad en de Noord terug naar de werf te Hardinxveld, 23-8-2016 als YN 571705 van de werf naar de 4e Pet. in de Europoort voor een proefvaart, 24-8-2016 van de

Europoort naar de werf, 29-8-2016 contract getekend tussen Jos van Woerkum (Managing Director Damen Shipyards Hardinxveld) en Willem-Harm Mastenbroek (Managing Director V.O.F. Sleepboot ISA) voor de levering van een type Damen Shoalbuster 2709, verkocht aan V.O.F. Sleepboot "ISA", Wijk bij Duurstede (PDNE), in beheer bij Willem-Harm Mastenbroek, 4-10-2016 proefvaart als ISA op de Merwede en Noord, terug naar Gorinchem, 7-12-2016 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 41 B.V., Wijk bij Duurstede (PISA), in beheer bij Willem-Harm Mastenbroek. (V.O.F. Sleepboot "ISA", Wijk bij Duurstede). 9-12-2016 te Gorinchem gedoopt ISA door Isa Mastenbroek (dochter van eigenaar Willem-Harm Mastenbroek en Miranda Mastenbroek). (ISA met PISA). 218 GT, 65 NT. 27,02 (26,78) x 9,10 x 3,60 x 3,60 x 2,650 meter. Trekkkracht 41,2 ton. 3.040 EPK, 2.238 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 omw/min., Caterpillar 3512C TA/A. 21-1-2017 vertrokken van Hardinxveld-Giessendam naar Lubmin, Duitsland, 23-1-2017 ETA te Lubmin. 2017 vlag: Saint Vincent en the Grenadines (J8B5610). 8-8-2017 te Hardinxveld-Giessendam. 9-2017 te Hardinxveld-Giessendam herdoopt TALAS. 6-9-2017 proefvaart. 7-9-2017 vertrokken naar de Europoort voor een proefvaart en terug naar Hardinxveld-Giessendam. 25-9-2017 samen met de Shoalbuster EMBA door de VLIESTROOM en GOUWESTROOM van Hardinxveld-Giessendam naar de Wiltonhaven, Schiedam gebracht. 28-9-2017 vertrokken van Schiedam naar St. Petersburg met de sleepboot WENNA (IMO 9826160), 4-10-2017 ETA te St. Petersburg. 10-2017 verkocht aan Al Hilal Islamic Bank JSC, 10-2017 thuishaven en vlag: Aktau-Kazakhstan, roepsein UNIS, in beheer bij NMSC Kazmortransflot LLP, Aktau. 3-2022 verkocht aan NMSC Kazmortransflot LLP, Aktau-Kazakhstan. 13-9-2023 thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica, roepsein J7CO3.



MSC ROSIE 2, IMO 9909558 (NB-310), Damen MultiCat 2712, 296 GT, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32 TTA ACERT, 17-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571815, 10-2023 de naam MSC ROSIE 2 gekregen, 30-10-2023 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 1-11-2023 terug naar de werf te Gorinchem, 10-11-2023 gedoopt MSC ROSIE 2 door Rosie Kuyt, 10-11-2023 opgeleverd aan Maritime Craft Services (Clyde) Ltd., U.K. (MOOK5). 22-11-2023 vertrokken naar Marsaxlokk, Malta, 10-12-2023 ETA te Marsaxlokk. (Foto: Reinier van de Wetering, 30-10-2023, passage Maassluis-West op proefvaart).

MULTRATUG 34, IMO 9949429, Tug, ASD 2813, 381 GT, 9-3-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513331, 15-11-2023 geplande oplevering aan Global Ship Leasing 38 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6488), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen.

MULTRATUG 35, IMO 9964039, ASD 3212, 450 DWT, 19-4-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512578, 3-2024 geplande oplevering aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen.

OCEAAN II, IMO 9110406, ENI 02718670, sleepboot, 18-10-1994 opgeleverd door Scheepswerf Haak B.V., Zaandam (998) als OCEAAN II aan Oceaan Sleepdienst V.o.F., Scheveningen (PGLK). 53 GT, 18,50 (16,99) x 5,80 x 2,50 x 2,200 meter. 700 PK, Mitsubishi S 8-NTK. 2014 verkocht aan Scheveningen Sleepdienst V.o.F., Scheveningen. 2016 verkocht aan Sleepdienst Scheveningen B.V., Scheveningen.



23-11-2023 in een poging de gestrande IJM.22 BLACK-JACK (MMSI 244810301, PCPX, 1987, 18 GT) vlot te brengen brak de sleepverbinding, kwam in de schroef terecht en verdaagde op het strand. Een poging tot vlot te brengen door de reddingboot PAUL JOHANNES van de K.N.R.M. mislukte. De bemanning van boord gehaald met de tractor, die normaal de boten lanceert, Seatrac III. De sleepboot MULTRATUG 18 (IMO 9492880) stand-by en is later op de dag vertrokken naar IJmuiden.



26-11-2023 door Koole Contractors een geul gegraven, het schip gekeerd, door de MULTRATUG 18 vlot gebracht en naar Scheveningen gesleept. 30-11-2023 door de sleepboot OCEAN naar Scheepswerf De Haas in de Heysehaven te Rotterdam gebracht. (Foto's: Willem Koper, 23-11-2023 de bemanning van boord, foto's onder: 26-11-2023 uitgraven en vlot brengen).





ROTTERDAM, IMO 9816658 (NB-307), Damen ASD Tug 2913, 26-1-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati S.r.l., Galati (513113), 29-6-2017 (BV) 7-7-2017 (e) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. aan KS Rotterdam B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4625), in beheer bij Kotug-Smit Holding B.V., Rotterdam. 431 GT, 129 NT, 200 DWT. Trekkkracht: 80,3 ton. 29,09 (25,95) x 13,23 x 5,35 x 5,500 meter. 6.772 EPK, 4.981 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 2 x Azimuth Stern Drive. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 7-2023 vlag: Nederland (PDLN). 11-11-2023 te Rotterdam herdoopt VB ROTTERDAM.

RT EMOTION, IMO 9691369 (NB-305), ART 80-32 Hybrid Rotortug, 2-7-2014 te water gelaten te Polen onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571715, 21-12-2014 passage Kieler Kanaal achter de sleepboot BOMMEL (IMO 9643659), dubbelsleep met de sleepboot BARNEY, 27-12-2014 gearriveerd bij Scheepswerf van Brink in de Eemhaven, 26-1-2015 trekproeven op het Calandkanaal, 15-2-2015 proefvaart op de Nieuwe Waterweg, 23-3-2015 proefvaart in de Europoort en op zee, terug naar Scheepswerf van Brink in de Eemhaven, 24-3-2015 van de Eemhaven naar de Waalhaven, 30-3-2015 opgeleverd aan RT Emotion Ltd., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HA3622, 460 GT. 7.200 EPK, 5295 kW. 16-4-2015 vertrokken van Rotterdam naar Bremerhaven. 19-6-2015 tijdens de jaarlijkse haringparty te Bremerhaven gedoopt RT EMOTION door mevr. Annika Bootsman-Kleberg (Lid van de raad van bestuur van Wallenius en kleindochter van Olof Wallenius, de oprichter en reder van Wallenius Lines). 10-2021 (e) in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H., Bremen, Duitsland. 5-2023 (e) thuishaven Rotterdam, vlag Nederland, roepsein PGXD. 10-11-2023 te Bremerhaven herdoopt VB EMOTION.

SD AISEMAHT, IMO 1022653, Tug RA4400, 900 GT, 6-2023 besteld als SANMAR 360 onder bouwnummer RASALVOR4400-DFM I, 6-2025 geplande oplevering aan Kotug International, trekkkracht 115 ton.

SD QWII-AAN'C SARAH, IMO 1022665, Tug RA4400, 900 GT, 6-2023 besteld als SANMAR 361 onder bouwnummer RASALVOR4400-DFM II, 6-2025 geplande oplevering aan Kotug International, trekkkracht 115 ton.

SEA LORD, IMO 8325119 (NB-310), sleepboot, casco gebouwd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (640), 18-4-1994 (BV) opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle/Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (3306) als ANNELIES onder de vlag van Gabon. 487 GT, 146 NT, 44,10 (37,88) x (9,50) x 4,90 x 4,600 meter, 3.468 IPK, 2.552 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, Caterpillar 3516TA. 1999 verkocht aan Atlantic Tug Services, Rotterdam, in beheer bij Damen Marine Services B.V., roepsein PCRU. 8-11-2002 (e) in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 6-2008 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 1-2009 (e) verkocht aan Smit Salvor B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 5-2014 (e) herdoopt SL ANNELIES. 2-4-2020 verkocht aan Salleron LP, St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5997, in beheer bij Prime Agency Ltd., Odessa, herdoopt SEA LORD. 2021 in beheer bij Bas Shipping Ltd., Odessa. 8-2022 thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau (T8A3993). 26-6-2023 van Ismailia Anchorage, Egypte naar Kirkenes, 5-8-2023 te Kirkenes. 6-8-2023 van Kirkenes, 14-8-2023 gearriveerd te Stellendam.



10-2023 verkocht aan Sima Shipsales B.V., thuishaven: Maassluis, vlag: Nederland (PHAP), in beheer bij Sima Charters B.V., Maassluis, 12-10-2023 herdoopt SC SEA LORD. 27-10-2023 proefvaart op het Haringvliet. 17-11-2023 proefvaart en naar Middelharnis, later naar Stellendam. 23-11-2023 van Stellendam naar Maassluis. 24-11-2023 van Maassluis naar de Merwehaven, vanwege het slechte weer stand-by bij de SILJA EUROPA. 25-11-2023 terug te Maassluis. (Foto: Henk van der Heijden, 23-11-2023, Maassluis).

SMIT AMANDLA, IMO 7385215 (NB-310), bergingsleepboot, 25-3-1975 te water gelaten, 19-11-1976 opgeleverd door J. Brown & Hamer Ltd., Durban (29) als S.A. JOHN ROSS aan South African Marine Corp. Ltd., Cape Town-R.S.A. 2.714/2.822 BRT, 275 NRT, 2.275/- DWT. 94,65 (85,65) x 15,85 x 8,62 x --/9,043 meter. 20 kn. 19.200 EPK, 14.132 kW, 2 x V 16 cyl, 4 tew, 381 x 457, Mirless Blackstone (Stockport) Ltd. 1977 verkocht aan Allamanda Ltd., Bermuda (ZCLT), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town, herdoopt JOHN ROSS. 1982 thuishaven en vlag: Cape Town-R.S.A. (ZTOW). 1983 verkocht aan John Ross Corp. Ltd., Panama (HO2030), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town. 1986 vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8FB). 1986 in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 1995 verkocht aan J.R. Tug (Pty.) Ltd., R.S.A., in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 2000 verkocht aan Pearl Shipping & Navigation Corp., Cape Town, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Smit Pentow Marine (Proprietary) Ltd. en Smit Vessel Management Service South Africa, Kaapstad. 12-2003 verkocht aan Smit Dudula (Pty.) Ltd., Cape Town-R.S.A., herdoopt SMIT AMANDLA. 14-10-2005 in beheer bij Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 25-4-2006 in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 2009 verkocht aan African Marine Solutions Group (Pty) Ltd., Cape Town-R.S.A., in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 12-2016 in beheer bij AMSOL, Cape Town. 11-2017 herdoopt SA AMANDLA. 6-2023 verkocht voor sloop. 30-8-2023 te Cape Town na een één-daagse vaartocht. 18-10-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4KN5), 18-10-2023 herdoopt ICONIC-09. 26-10-2023 van Cape Town richting Jamestown, St. Helena naar de sleep FPSO FERNAN VAZ (IMO 7385112) met de sleepboot VIRGO (IMO 9276676, ex SALVISCOUNT, t.b.n. ADVANTIS VIRGO), Stand-By bij de sleep terwijl de VIRGO bunkerde te Cape Town, de FERNAN VAZ ging op weg naar de sloop met de VIRGO en ICONIC-09. 8-11-2023 de ICONIC-09 te East London. 13-11-2023 van East London. naar Port Louis, 20-11-2023 ETA te Port Louis 21-11-2023 op Port Louis Anchorage. 22-11-2023 te Port Louis. 29-11-2023 op Port Louis Anchorage en vertrokken naar Alang, 14-12-2023 ETA te Bhavnagar.

SMIT SENTOSA, IMO 9662356 (NB-247), anchor-handling sleepboot, ontwerp Conan Wu, 2010 contract met Guijiang Shipbuilding Co. Ltd. CSSC, 25-4-2011 1e staal gesneden, 8-9-2011 kiel gelegd, 29-9-2012 (AB) te water gelaten bij Wuzhou Lingsian Yard onder bouwnummer Guangxi Guijiang GJ01-2010-19, 1.200 GT, 700 DWT, 51,80 (45,20) x 15,00 x 6,50 x 5,700 meter, 7.500 EPK, 5.440 kW, 270 x 320, 1.000 omw/min., 2 x Wärtsilä 8L26A, Wärtsilä Finland Oy #PAAE051561 en #PAAE0501562, trekkracht 95 ton, 1-2013 geplande oplevering, 28-4-2013 (AB) opgeleverd aan Smit Singapore. Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9846. 9-5-2016 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore. Pte. Ltd., Singapore. 6-2016 vlag: België, roepsein ORRX. 10-8-2017 (e) in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 28-3-

2018 te Invergordon en daarna gewerkt vanuit Invergordon. 17-5-2018 te Rotterdam. 7-6-2018 verhaald in de Wiltonhaven. 9-6-2018 herdoopt SENTOSA. 10-6-2018 proefvaart op de Noordzee en terug naar de Wiltonhaven. 12-6-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4833. 12-6-2018 naar de Waalhaven. 15-6-2018 vertrokken naar Aalborg, 18-6-2018 ETA te Aalborg.6-2021 (e) verkocht aan Boskalis Offshore Shipping B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 8-11-2023 verkocht aan Seacontractors B.V., Vlissingen. 9-11-2023 vanaf Pointe Noire te Lobito, Angola. 2023 t.b.n. SEA SENTOSA.



SMIT SERAYA, IMO 9662368 (NB-247), anchor-handling sleepboot, ontwerp Conan Wu, 25-8-2010 contract met Guijiang Shipbuilding Co. Ltd. CSSC, 25-4-2011 1e staal gesneden, 2-12-2011 kiel gelegd, 20-11-2012 (AB) te water gelaten bij Wuzhou Lingsian Yard onder bouwnummer Guangxi Guijiang GJ01-2010-20, roepsein 9V9845, 1.200 GT, 700 DWT, 51,80 (45,20) x 15,00 x 6,50 x 5,700 meter, 7.500 EPK, 5.440 kW, 270 x 320, 1.000 omw/min., 2 x Wärtsilä 8L26A, Wärtsilä Finland Oy, trekkracht 95 ton, 3-2013 geplande oplevering, 23-7-2013 (AB) 25-7-2013 (Smit) opgeleverd als SMIT SERAYA aan Smit Singapore. Pte. Ltd., Singapore. 27-4-2018 gearriveerd te Rotterdam en weer vertrokken naar Kristiansand, Noorwegen. 14-6-2018 te Cadiz. 25-6-2018 van de Lekhaven naar de Wiltonhaven, Schiedam om te dokken bij Damen Shipyards. 11-7-2018 bij Damen Shipyards onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA4875, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht, herdoopt SERAYA. 13-7-2018 proefvaart en terug naar de Wiltonhaven. 15-7-2018 proefvaart op de Noordzee en naar de Waalhaven. 22-7-2018 kompas stellen. 26-7-2018 van Rotterdam naar Bremerhaven, 27-7-2018 te Bremerhaven. 15-8-2023 vanaf Vigo te Rotterdam, Waalhaven. 12-9-2023 naar zee, rigmove op de Noordzee t.h.v. Esbjerg, 22-9-2023 te Schiedam. 15-10-2023 t/m 17-10-2023 naar zee. 8-11-2023 verkocht aan Seacontractors B.V., Vlissingen. 17-11-2023 naar zee met bestemming Mukran, 24-11-2023 te Rotterdam na een reisje naar de Oostzee. 5-12-2023 naar Vlissingen. 2023 t.b.n. SEA SERAYA. (Foto: Willem Koper, 17-6-2020).



SOUTHERN OCEAN, IMO 9433171 (NB-280), Offshore Support Vessel, 9-7-2007 contract, 17-12-2008 kiel gelegd, 28-7-2009 te water, in beheer bij Bourbon Offshore Norway AS, 18-5-2010 opgeleverd door Metalships & Docks S.A. (288) als BOURBON OCEANTEAM 104 aan Oceanteam Bourbon 4 AS, Malta (9HA2366), in beheer bij North Sea Shipping AS. 11.014 GT, 3.305 NT, 7.000 DWT. 133,60 (119,069) x 27,00 x 9,70 x 6,865 meter. 4 x Vasa 9R32LN, Wärtsilä Finland Oy. 6-2011 herdoopt SOUTHERN OCEAN. 4-2021 verkocht aan Boskalis Offshore Shipping B.V., Malta, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., t.b.n. BOKA OCEAN. 19-10-2023 gearriveerd te El Astillero, Santander, Spanje. 13-11-2023 (F) herdoopt BOKA SOUTHERN OCEAN. (Foto: Hans de Klerk, 14-10-2023).

SC HUMBER, MMSI 235090781, High Speed Craft, type Alicat 20m, 3-2012 opgeleverd als DALBY HUMBER aan Dalby Ofshore Services Ltd., United Kingdom (2FF16). 2.600 PK, 2 x Caterpillar C32. 19-1-2012 (F) herdoopt GARDIAN 8. 15-3-2012 herdoopt DALBY HUMBER. 25-9-2023 te Stellendam. 2023 verkocht aan Sima Charters B.V., Maassluis, 11-2023 te Stellendam herdoopt SC HUMBER.



SPIRIT, IMO 9496458 (NB-256) werkschip, kabellegger, 4-2009 te water gelaten, 10-4-2009 (BV) opgeleverd door Taizhou Xing Gang Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou (NP331) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, 4.102 GT, 1.230 NT, 90,00 (86,88) x 28,00 x 6,28 x 4,920 meter, 10 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 30-4-2009 vertrokken van Shanghai achter de sleepboot COMPASS, 23-7-2009 gearriveerd te Rotterdam, afgebouwd bij Neptune Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 24-9-2009 gearriveerd in de Werkhaven, 25-1-2010 kabelhaspel geplaatst door de drijvende bok MATADOR 3, 3-2010 geplande oplevering aan Stemat B.V., in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst, 8-2-2010 aanvang eerste proefvaart, 6-3-2010 te Rotterdam gedoopt STEMAT SPIRIT door Bianca Balkenende-Hoogendijk (echtgenote van premier J.P. Balkenende), opgeleverd aan Stemat B.V., Rotterdam (5BWK4). 4-12-2017 (BV) verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus (5BWK4), in beheer bij Boskalis Ctd - Offshore B.V., Papendrecht. 14-2-2019 (v) herdoopt SPIRIT. 3-10-2023 van de Ketelhaven, Papendrecht naar de Waalhaven. 24-10-2023 naar de Maasvlakte en terug naar de Waalhaven. 10-2023 verkocht aan Megaline, Zuid-Korea. 29-11-2023 naar de Beneluxhaven met de duw- sleepboten BRABO, SOMBRA en SHADOW naar de Beneluxhaven gebracht, 5-12-2023 naar het Calandkanaal en op de MIGHTY SERVANT 3 gezet voor transport naar Zuid-Korea. (Foto: Teun van der Zee, 15-10-2017, Waalhaven).

TSM TEXEL, IMO 9993298 (NB-310), Utility Vessel, 479 GT, FAB7384, 27-6-2022 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 610, 6-9-2023 te water gelaten bij Neptune Shipyards B.V., Aalst, 11-10-2023 van Gorinchem op proefvaart naar de Maasvlakte, 13-10-2023 na de proefvaart terug naar Aalst, 13-11-2023 opgeleverd aan CMT Offshore, Frankrijk (FMXH), in beheer bij Iroise Mer S.a.r.l., Plougonvelin, Frankrijk en Thomas Services Maritimes, Rouen. 16-11-2023 vertrokken naar Brest.

UNION 8, IMO 9120176, 22-5-1995 contract, 20-5-1996 kiel gelegd, 24-9-1996 te water, 19-12-1996 opgeleverd door Armon Astilleros S.A., Navia (371) als UNION 8 aan Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORKE). 2004 verkocht aan URS België N.V., Antwerpen-België. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. 11-2023 herdoopt VB VICTORY.

VOS ATLAS, IMO 9609770 (NB-189), "A class" anchor handling tug supply (AHTS) vessel, 29-7-2011 eerste staal gesneden, 28-2-2012 kiel gelegd, 25-7-2012 te water gelaten onder bouwnummer Fujian Southeast DN59M-99, 25-10-2012 opgeleverd door Fujian Southeast Shipyard aan Offshore Support Vessels 14 Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9838, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 1.678 GT, 1.309 DWT, 5.150 EPK, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., SB #TTH00421, BB #TTH00368, trekkracht 66,2 ton. 30-10-2012 vertrokken van Fuzhou naar Hong Kong. 3-4-2018 vlag: Thailand (HSB6449). 18-11-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., 17-11-2023 vlag: Singapore (9V9212), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., 17-11-2023 herdoopt BOS ATLAS.



VOS PRECIOUS, IMO 9444338 (NB-69), UT755 LN PSV, Offshore Supply Ship, 20-3-2007 besteld, 31-8-2008 kiel gelegd, 30-11-2008 (NV) te water gelaten, 27-5-2010 (NV) opgeleverd door Cochin Shipyard Ltd. te India (BY-73) aan PSV Express I B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, roepsein PCDF, 2.177 GT, 3.250 DWT, 5.450 EPK, 4-6-2010 te Valletta, Malta, 4-7-2010 gearriveerd te Rotterdam, in charter bij Saipem, 22-10-2010 te Norrköping, Zweden gedoopt VOS PRECIOUS door mevrouw Stella Gillanders (Logistics co-ordinator Saipem). 8-11-2023 aankomst te Port Said, Egypte. 9-11-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., vlag Luxemburg, roepsein LXAE4. 16-11-2023 vertrokken van Damietta naar zee. (Foto: Ruud Coster, 3-7-2018).

VOS PRIDE, IMO 9689201 (NB-209), Multi-Purpose Platform-Supply Vessel, 21-2-2013 (AB) contract, 13-9-2013 eerste staal gesneden, 20-7-2014 kiel gelegd, 23-10-2014 (Vroon) te water gelaten bij Fujian Southeast Shipyard, Fuzhou, China, onder bouwnummer DN78M-3, 18-8-2015 opgeleverd als VOS PRIDE aan PSV Express VII B.V., Gibraltar (ZDPD6), in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd. 3.548 GT, 1.196 NT, 3.829 DWT, 79,48 x 18,40 x . x 6,350 meter, 2 x 2.400 kW, MAK 8M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 25-4-2016 verkocht aan Offshore Support Vessels 20, Maleisië (9WNK4), in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd. 8-9-2017 verkocht aan Vroon Ruhm Offshore Services, Maleisië, in beheer bij Vroon Ship Management Sdn. Bhd. 24-11-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte Ltd., Singapore, 24-11-2023 vlag: Singapore (9V9215), in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., herdoopt BOS PRIDE.

VOS SHINE, IMO 9601510 (NB-260), DP-2 Offshore Subsea Support Vessel, 31-5-2008 (AB) contract, 5-11-2010 1e staal gesneden, 24-5-2011 kiel gelegd, 31-10-2011 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-91, 1.678 GT, 1.400 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., 28-3-2012 opgeleverd aan DSV IV Express B.V., Breskens (PCNU), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, in charter bij Blue Stream Offshore B.V., Den Helder. 28-6-2012 te Den Helder gedoopt VOS SHINE door mevr. Gwen Klaphake (echtgenote van mr. Rolf de Vries, managing director Blue Stream Offshore B.V.). 8-2019 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, roepsein CQAV2, 8-2019 in beheer bij Harvest Technology Pty. Ltd., Perth. 8-2021 in beheer bij International Maritime Service. 10-2021 vlag: Faeroe Islands (OZ2201). 15-10-2021 in beheer bij Thor P/F,

Hosvik, Faeroe Islands. 6-12-2022 verkocht aan Thor Wind SP/F, Hosvik, Faeroe Islands, in beheer bij Thor P/F, Hosvik, 12-2022 herdoopt AZUMA.



VOS STAR, IMO 9697131 (NB-226), Offshore Support Vessel, 13-12-2012 contract, 8-1-2014 eerste staal gesneden, 5-1-2015 kiel gelegd, 20-9-2015 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipbuilding, Fujian onder bouwnummer DN-68M-94, 12-4-2016 (AB) 13-4-2016 (Vroon) opgeleverd aan DSV III Express B.V., Breskens, roepsein PDCT, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder voor Vroon Offshore B.V., Den Helder. 2.030 GT, 609 NT, 1.730,519 DWT (AB). 68,04 (59,99) x 14,95 x 6,10 x . meter. 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516C HD MARINE PROPULSION, Caterpillar Inc. 26-6-2016 gearriveerd te Dordrecht. 27-6-2016 te Dordrecht gedoopt VOS STAR door mevr. Lianne Maandag (echtgenote van Evert Maandag, Vroon Head QHSE). 27-10-2023 van Delfzijl naar IJmuiden, 28-10-2023 te Velsen, 12-11-2023 te IJmuiden. 2023 verkocht aan Rederij Groen B.V., 16-11-2023 vlag: Panama (3E7461), 16-11-2023 herdoopt AQUARIUS G. (Foto: Ruud Coster, 19-11-2023).

VOS SUGAR, IMO 9697129 (NB-225), 13-12-2012 contract, 27-9-2013 eerste staal gesneden, 5-11-2014 kiel gelegd, 3-5-2015 te water gelaten bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., Fujian onder bouwnummer DN68M-93, 27-1-2016 (AB) opgeleverd als VOS SUGAR aan DSV Express II B.V., Breskens (PDCH), in beheer bij VOS Offshore Services B.V., Den Helder. 2-2-2016 (Vroon) officieel overgedragen aan VOS Offshore Services B.V., Den Helder. 2.030 GT, 609 NT, 1.712,519 DWT. 68,04 x 14,95 x 6,10 x . meter. 13,5 kn. 2 x 1.920 KW, Caterpillar 3516C HD Marine Propulsion, Caterpillar Inc. 27-3-2016 gearriveerd bij Damen Shiprepair Oranjewerf te Amsterdam voor het plaatsten van een "walk to work bridge". 21-4-2016 te IJmuiden gedoopt VOS SUGAR door mevr. Monita Horn (Operations & Chartering Administrator bij Vroon Offshore Services B.V. te Den Helder). 23-4-2016 na een proefvaart van IJmuiden naar Amsterdam. 16-11-2023 van de Eemshaven, 18-11-2023 op de Eemshaven. 20-11-2023 naar Den Helder. 22-11-2023 te Velsen. 26-11-2023 te IJmuiden. 11-2023 verkocht aan Energy Sugar AS, Noorwegen (NIS) (LAVD8), in beheer bij Golden Energy offshore Management AS, Ålesund, 30-11-2023 herdoopt ENERGY SUGAR.

WADDENSTROOM, IMO 9951226 (NB-310), Utility Vessel, DP2 MultiCat 3713, 410 GT, 23-7-2015 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571673, 9-2023 te water gelaten bij Damen Shipyards B.V., 2-11-2023 proefvaart als WADDENSTROOM op de Merwede, 7-11-2023 proefvaart, 8-11-2023 naar de Wiltonhaven, 9-11-2023 naar Gorinchem, 16-11-2023 in de Gemeentehaven te Hardinxveld-Giessendam gedoopt WADDENSTROOM door mevr. Corry van Wijngaarden-Dekker en achterkleindochter Leandra Biesheuvel en opgeleverd aan Van Wijngaarden Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam (PGUH).



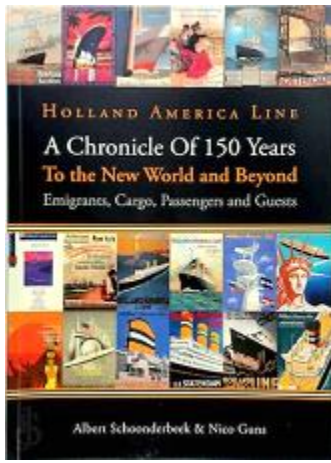
WADDENSTROOM, foto: Ferry van Rijsbergen, 8-11-2023



ZP BEAR, IMO 9701982 (NB-215), ATD Tug 2412, 30-8-2013 kiel gelegd, 4-10-2014 te water gelaten bij Ha Long Shipbuilding Co., Ha Long onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545010, 10-11-2014 te Hai Phong, 12-2014 aan boord gezet van de SVENJA (IMO 9458901), 1-2015 vlag: Malta, 2-2-2015 (e) opgeleverd als ZP BEAR aan ZP Bear Ltd., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 317 GT, trekkracht 68 ton. 9-3-2015 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van de SVENJA, 11-3-2015 gearriveerd te Stellendam. 19-3-2015 te Stellendam actief met roepsein 9HB3994. 3-4-2015 van Stellendam naar de 4e Petroleumhaven in de Europoort. 7-4-2015 trekproeven op de Heerema locatie. 8-4-2015 overgedragen aan ZP Bear B.V., Malta (9HB3994), in beheer bij Kotug UK Ltd. en Kotug International B.V., Rotterdam. 16-4-2015 gearriveerd te Purfleet. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H. 3-3-2023 (e) in beheer bij Boluda Towage Germany B.V. 16-11-2023 vlag Duitsland, roepsein DMEN. 16-11-2023 herdoopt VB BEAR. (Foto: Hans Lingbeek).

"De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel". Daar vindt u literatuur over de koopvaardij, marine, zeilvaart, visserij, watersport enz. Als bijzonderheden zijn daar verkrijgbaar; bouwplaten, tijdschriften, foto's van schepen enz. Het adres is Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam.

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



A Chronicle Of 150 Years

Holland America Line - A Chronicle Of 150 Years

To the New World and Beyond; Emigrants, Cargo, Passengers and Guests

Auteur: Albert Schoonderbeek - Nico Guns, Taal: Engels.

Bindwijze: Paperback - € 39,00

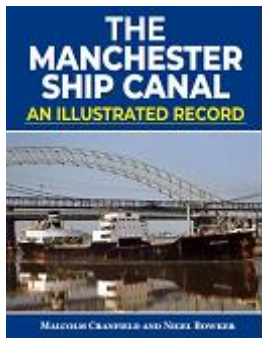
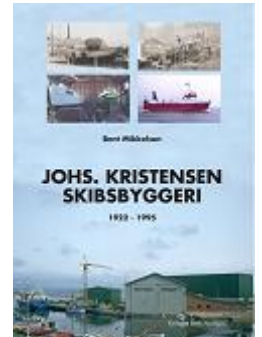
In 2023 is het 150 jaar geleden dat in Rotterdam de Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij werd opgericht. De rederij die vanaf 1896 in haar naamvoering ook het makkelijker in de mond liggende Holland-Amerika Lijn opnam. En onder die laatste aanduiding (nu eigenlijk alleen nog in de Amerikaanse versie ervan) is de rederij heden ten dage nog steeds wereldwijd bekend en verkeert zij in springlevende staat. Het 150-jarig jubileum wordt dan ook gevierd vol enthousiasme en met veel optimisme over de toekomst.

Bij dat enthousiasme en gelet op het internationale karakter van de maatschappij, hoort een imponerende Engelstalige boekuitgave: "A Chronicle Of 150 Years" met als ondertitel: "To the New World and Beyond – Emigrants, Cargo, Passengers and Guests". Een zeer veelzijdig-informatief boek met een kleurrijke omslag en een zeer rijk-geïllustreerde inhoud. De auteurs zijn Albert Schoonderbeek en Nico Guns, experts op het gebied van de HAL historie.

Het boek heeft een omvang van 17 hoofdstukken die 376 pagina's beslaan. Het boek bevat 20 grote kleurenreproducties. De complete geschiedenis (en een blik in de toekomst) van de HAL komen aan de orde, met tekst en illustraties over tal van uitermate interessante onderwerpen. Voor wie bij de HAL heeft gevaren of op een andere wijze een relatie met deze prachtige rederij heeft, of wie zonder meer is geïnteresseerd in de fascinerende, rijkgeschakeerde historie van de maatschappij, is dit boek een absolute aanrader!

Johs. Kristensen Skipsbyggeri is een nieuwe boek over de scheepsbouw in het Deense Hvide Sande, geschreven door Bent Mikkelsen te Ringkøbing, Denemarken. Een mooi kerstcadeau voor iedereen die geïnteresseerd is in visserij, scheepsbouw en de geschiedenis van die werf, compleet met een uitgebreide bouwlijst van de gebouwde schepen.

Formaat A4, 238 pagina's, ISBN 9780201379624. <http://www.bettynordgas.dk/>



The Manchester Ship Canal

Het Manchester Ship Canal is een 36 mijl lange binnenwaterweg in Noordwest-Engeland, die in de 19e eeuw werd ontwikkeld om Manchester directe toegang tot de zee te geven. Beginnend in de monding van de Mersey bij Eastham, ten zuiden van Wirral, loopt het kanaal parallel aan en langs de zuidkant van de monding van de Mersey, voorbij Ellesmere Port, over het algemeen de oorspronkelijke rivier volgend.

Het is bezocht door duizenden schepen en dit boek bevat uitstekende foto's van vrachtschepen, vrachtschepen vóór het containertijdperk, tankers en vele anderen.

De maximumafmetingen voor schepen op het kanaal bedragen nu 170,68 meter bij 21,94 meter, de maximale diepgang bedraagt 8,78 meter.

Yes, both of those books were published in October 2023. The Manchester Ship Canal book by Malcolm Cranfield and Nigel Bowker was published by Kelsey.

"World of Ships" series is on the subject of the Manchester Ship Canal" Malcolm Cranfield. It can be purchased here:

<https://shop.kelsey.co.uk/single-issue/world-of-ships-magazine/028>

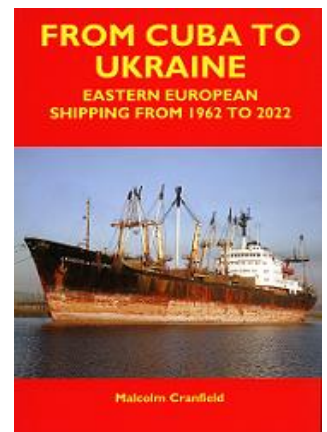
<https://shop.kelsey.co.uk/single-issue/world-of-ships-magazine>

From Cuba to Ukraine. Een 84 pagina's tellend geïllustreerde A4-boek, softback en gedetailleerde foto's en bijschriften vertelt het verhaal van de achteruitgang en uiteenvallen van de koopvaardijvloot van de voormalige Sovjet-Unie, van de jaren 1960 tot heden. De auteur, Malcolm Cranfield, is een gerenommeerd fotograaf en maritiem historicus, met een langdurige interesse in het onderwerp die duidelijk wordt bij elke pagina die je omslaat.

From Cuba to Ukraine - Regular price € 23,95

This 84 page A4 softback illustrated album with its detailed photo captions tells the story of the decline and fragmentation of the merchant fleet of the former Soviet Union, from the 1960s to the present day. The author is a renowned photographer and maritime historian, with a long term interest in the subject which is apparent with every page you turn...

<https://mainline-maritime.myshopify.com/collections/maritime-1/products/from-cuba-to-ukraine>



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



DFDS A/S verkocht drie schepen aan Navigare Capital en nam ze voor vijf jaar in charter.
SCANDIA SEAWAYS, IMO 9864681, 6-1-2021 opgeleverd als SCANDIA SEAWAYS aan DFDS A/S, Kopenhagen (DIS) (OYEJ2), 60.465 GT, 19-10-2023 verkocht aan MIF II No 14 K/S, Kopenhagen (DIS) (OYEJ2), in beheer bij DFDS A/S voor Navigare Capital.. (Foto: Koos Goudriaan, 26-04-2021).
HUMBRIA SEAWAYS, IMO 9832597, 7-1-2020 opgeleverd als HUMBRIA SEAWAYS aan DFDS A/S, Kopenhagen (DIS) (OXOC2), 60.465 GT, 19-10-2023 verkocht aan MIF II NO 11 K/S. Kopenhagen (DIS) (OXOC2), in beheer bij DFDS A/S voor Navigare Capital..
FLANDRIA SEAWAYS, IMO 9860142, 2-9-2020 opgeleverd als FLANDRIA SEAWAYS aan DFDS A/S, Kopenhagen (DIS) (OYEN2), 60.465 GT, 19-10-2023 verkocht aan MIF II No 13 K/S, Kopenhagen (DIS) (OYEN2), in beheer bij DFDS A/S voor Navigare Capital.



MSC CALYPSO, IMO 9932036, Container Ship, 150.783 GT, 65.402 NT, 159.528 DWT. 2-11-2022 kiel gelegd, 5-6-2023 opgeleverd door Hyundai Heavy Industry, Ulsan (3264) als MSC CALYPSO aan Sea 217 Leasing Co. Ltd., Liberia (5LIV2), in beheer bij Eastern Pacific Shipping Pte. Ltd., Singapore en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. (Foto: Carlo Martinelli, 3-11-2023, na vertrek van Genua).

MSC MICOL, IMO 9931290, Container Ship, 236.080 GT, 115.910 NT, 240.979 DWT, 16-5-2023 te water gelaten onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2015-2339, 27-9-2023 opgeleverd als MSC MICOL aan Jianxin Jinqishisan Leasing (Tianjin) Co. Ltd., Liberia (5LLY2), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol.

MSC METTE, IMO 9936630 (NB-307), Container Ship, 235.651 GT, 240.983 DWT. 24116 TEU, 28-12-2020 contract, 30-12-2020 kiel gelegd, 25-4-2023 te water, 3-7-2023 te Yangshan Port, China, 27-7-2023 opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. (H2734) als MSC METTE aan Hai Kuo Shipping 2053C Ltd., Liberia (5LLW4), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited. 30-7-2023 van Yangshan Port, China, 31-7-2023 van Shanghai naar Dalian. 21-10-2023 te Fos-sur-Mer. 23-10-2023 gedoopt MSC METTE te Fos-sur-Mer, Marseille. 24-10-2023 van Fos-sur-Mer naar Nansha, China, 7-12-2023 ETA te Nansha.

MSC CLAUDE GIRARDET, IMO 9936628 (NB-307), Container Ship, 235.651 GT, 113.524 NT, 240.748 DWT, 24116 TEU. 20-12-2020 contract, 30-12-2020 kiel gelegd, 20-3-2023 te water gelaten onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1867A, 30-9-2023 geplande oplevering, 11-9-2023 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (H1867A) als MSC CLAUDE GIRARDET aan Fortune Lily Shipping Limited, Liberia (5LLB7), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol en MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve.

MSC TÜRKIYE, IMO 9931288 (NB-307), Container Ship, 236.080 GT, 115.910 NT, 281.456 DWT, 24000 TEU, 20-12-2020 contract, 5-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2015-2338, 16-5-2023 te water, 28-8-2023 geplande oplevering, 28-8-2023 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Xinfu Shipbuilding Co. Ltd. als MSC TÜRKIYE aan Jianxin Jinqishiyi Leasing (Tianjin) Co. Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (5LLY3), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Limassol en MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve.

MSC CHINA, IMO 9936642, 235.651 GT, 113.524 NT, 240.923 DWT, 24116 TEU, 20-12-2020 contract, 30-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer (H2741), 5-7-2023 te water onder bouwnummer JIANGNAN H2741, 9-10-2023 opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. als MSC CHINA aan Fortune Osmanthus Shipping Limited, Liberia (5LLW7), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited. 3-11-2023 van Singapore, 26-11-2023 te Felixtowe, 2-12-2023 te Antwerpen, 6-12-2023 te Rotterdam.

OOCL ZEEBRUGGE, IMO 9908140, 235.341GT, 224.826 DWT, 24188 TEU. 23-11-2020 eerste staal gesneden, 10-12-2020 kiel gelegd, 26-6-2023 te water onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 337, bij Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co. Ltd. gedoopt OOCL ZEEBRUGGE door mevr. Shi Lei (Deputy General Manager of Sumec Corporation Limited and Chairwoman of SUMEC Machinery & Electric Co. Ltd.), 10-10-2023 opgeleverd aan Newcontainer No 110 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China (VRVR2), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. De vijfde is een serie van twaalf stuks. De eerste vier waren: OOCL SPAIN, IMO 9908126, 15-3-2023 opgeleverd, OOCL PIRAEUS, IMO 9908097, 30-5-2023 opgeleverd, OOCL TURKIYE, IMO 9908138, 3-7-2023 opgeleverd en OOCL FELIXSTOWE, IMO 9922512, 10-8-2023 opgeleverd.

De volgende is de OOCL GDYNIA, IMO 9908102, 235.341 GT, 224.868 DWT, 18-11-2020 eerste staal gesneden, 14-12-2020 kiel gelegd, 5-6-2023 te water, 12-10-2023 opgeleverd door Dalian Cosco Khi Ship Engineering Co. Ltd. (DALIAN COSCO KHI DE094) als OOCL GDYNIA aan Newcontainer No.112 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China (VRVR3), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

OOCL VALENCIA, IMO 9922598, 237.000 GT, 215.000 DWT, 1-11-2020 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 396, 31-1-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 113 Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

OOCL ABU DHABI, IMO 9922524, 237.000 GT, 215.000 DWT, 16-10-2023 te water gelaten als DALIAN COSCO KHI DE126, 30-3-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 118 Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

DALIAN COSCO KHI DE128, IMO 9922548, 237.000 GT, 215.000 DWT, 11-2020 besteld onder bouwnummer DALIAN COSCO KHI DE128, 31-7-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 120 Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 398, IMO 9922615, 237.000 GT, 215.000 DWT, 11-2020 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 398, 30-9-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 116 Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 456, IMO 9986324, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 456. 31-8-2026 geplande oplevering aan Newcontainer NO 143 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 457. IMO 9986336, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 457, 31-12-2026 geplande oplevering aan Newcontainer NO 145 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 458, IMO 9986348, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 458, 30-4-2027 geplande oplevering aan Newcontainer NO 146 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 459, IMO 9986350, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 459, 31-8-2027 geplande oplevering aan Newcontainer NO 147 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 460, IMO 9986362, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 460, 30-11-2027 geplande oplevering aan Newcontainer NO 148 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 461, IMO 9986374, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 461, 31-3-2028 geplande oplevering aan Newcontainer NO 149 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

NANTONG COSCO KHI 462, IMO 9986386, IMO 9986374, 237.000 GT, 215.000 DWT, 28-10-2022 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 462, 30-6-2028 geplande oplevering aan Newcontainer NO 150 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.



LIDER PRESTIJ, IMO 9019066, Passenger/Ro-Ro Ship (Vehicles, gebouwd door Tille Scheepsbouw B.V. (286), 11-1992 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (958) als VIA ADRIATICO aan Tirrenia di Navigazione S.p.A., Palermo-Italië. 14.398 GT, 7.330 DWT. 1993 verkocht aan Viamare di Nav. S.p.A., Palermo-Italië. 2000 verkocht aan Adriatica di Nav. S.p.A., Palermo-Italië. 18-7-2012 verkocht aan Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A., Italië. 1-2017 herdoopt BENIAMINO CARNEVALE. 13-1-2023 te Napels. 13-10-2023 verkocht, vlag: Kameroen, 11-2023 herdoopt LIDER PRESTIJ. 23-11-2023 vertrokken met de sleepboot TEDY (IMO 9059200) van Napels naar Tuzla, 25-11-2023 tijdens de reis brak de sleepdraad na passage Stromboli en verdaagde aan de grond bij de Siciliaanse stad Rometta Marea, 28-11-2023 vlot gebracht met o.a. de Rimorchiatori Augusta sleepboten CITTÀ DI MILAZZO en DECRUX en naar Milazzo gebracht. (Foto: Italiaanse Kustwacht).



- 4-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 5-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 9-12-2023, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 19:00
 12-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 13-12-2023, IONA, 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.
 19-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 20-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 06:00
 22-12-2023, AMBIENCE, IMO 8521232 (Maiden Call), ex REGAL PRINCESS, CTR, vrijdag, 09:00 - 17:00
 26-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 2-1-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 7-1-2024, AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 08:00 - 16:00 uur.
 10-1-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 11-1-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 19-1-2024, AMBITION, IMO 9172777 (Maiden Call), ex AIDAmira, CTR, vrijdag, 07:30 - 14:30 uur.
 25-1-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 30-1-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 5-2-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 6-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 13-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 14-2-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.
 19-2-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 20-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 21-2-2024, BOLETTE, IMO 9188037, ex AMSTERDAM, CTR, woensdag, 07:00 - 20:00 uur.
 27-2-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 1-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, ex AIDAmira, CTR, vrijdag, 08:00 - 17:00 uur.
 4-3-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 5-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 10-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 13:00 uur.
 12-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 16-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 08:00 - 17:00 uur.
 21-4-2024, NIEUW STATENDAM, 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 16:00 uur.
 13-5-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094 (Maiden Call), CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.
 20-5-2024, SEABOURN OVATION, IMO 9764958, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00
 21-5-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, dinsdag, 08:00 - 22:00 uur.
 9-7-2024, SEVEN SEAS MARINER, IMO 9210139 (Maiden Call), CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.
 6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



Celestyal Cruises koopt AIDAaura aan: Celestyal Discovery

Celestyal Cruises heeft de AIDAaura aangekocht, het tweede nieuwe schip in één jaar – na de Celestyal Journey – voor de Griekse rederij. De Celestyal Discovery zal zich nu bij de Celestyal Journey voegen in Athene. Daar zullen de schepen een uitgebreide renovatie ondergaan in aanloop naar het nieuwe seizoen, dat begint in 2024. De rederij heeft bewust voor een kleiner middelgroot schip gekozen, met plek voor maximaal 1266 gasten, waardoor de kleinere bestemmingen nog steeds kunnen worden bezocht.

Afscheid van Celestyal Olympia

De Discovery neemt het programma van de Olympia over vanaf maart 2024. Cruises gaan in december in de verkoop. “Gezien de sterke markt- en zakelijke omstandigheden zijn we verheugd dat we de vernieuwing van onze vloot hebben kunnen versnellen met de Celestyal Discovery in de Celestyal-familie,” zei Chris Theophilides, CEO. “Celestyal Discovery voegt zich bij de Celestyal Journey om gedurende de winterperiode een uitgebreid renovatieprogramma te ondergaan, wat verder ons streven aangeeft om onze klanten te blijven verrassen. Als zelfverzekerd uitdagend merk is ons team enthousiast om volgend seizoen blijvend impact te maken in de branche, met een vernieuwde vloot, merk, netwerk en een hernieuwde richting.”

Vloot Upgrade

“De nieuwe Celestyal Discovery is een aanzienlijke upgrade ten opzichte van de Olympia, zowel in gastgerichte ruimtes als onder het dek,” zei Brandon Townsley, vicepresident en algemeen directeur, Noord-Amerika in een verklaring aan Cruise Industry. “Het biedt verschillende restaurants, amusementsruimtes, en we zijn erg enthousiast over de conferentie- en vergaderfaciliteiten die het biedt.” De nieuwe Discovery voegt zich bij de Celestyal Journey, die eerder dit jaar de oudere Crystal verving. (Bron: cruisereiziger.nl, 16-11-2023).

AIDAAURA, IMO 9221566 (NB-96), 11-1-2002 kiel gelegd, 7-9-2002 te water gelaten, 3-4-2003 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (004) aan P&O Princess Cruises Int. Plc., Londen-U.K., 4-2003 te Rostock door Heidi Klum gedoopt AIDAAURA, 42.298 GT, 1.582 passagiers, in beheer bij Deutsche Seetouristik / Seetours, Rostock. 2003 in beheer bij Aida Cruises. 2-2004 verkocht aan Carnival PLC, Italië, in beheer bij Aida Cruises. 11-2004 verkocht aan Costa Crociere S.p.A., Italië, in beheer bij Aida Cruises. 22-12-2007 op een reis van Genua (na een dokbeurt) naar Palma de Mallorca machineproblemen gekregen, terug naar Genua en een cruise van Palma de Mallorca naar Aruba geannuleerd. 24-11-2017 in beheer bij Aida Cruises en Carnival Maritime G.m.b.H. 15-11-2023 verkocht aan Aria Shipping Ltd., Malta (9HA5930), in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, herdoopt CELESTYAL DISCOVERY.



CARNIVAL JUBILEE terug in Eemshaven na succesvolle proefvaart

Het nieuwe cruiseschip van Carnival Cruise Line, Carnival Jubilee, is maandagavond conform planning teruggekeerd naar de Eemshaven na haar eerste proefvaart in de Noordzee. De zeetesten duurden meer dan een week waarbij er nog een tussenstop werd gemaakt nabij het Deense Skagen.

Alle nodige technische en nautische testen zijn volgens de Duitse scheepsbouwer Meyer Werft succesvol volbracht. Tegelijkertijd gingen de werkzaamheden aan het interieur onverminderd verder. “We hebben grote vooruitgang geboekt en ik ben erg trots op het team dat dit mogelijk heeft gemaakt en uitgevoerd heeft”, aldus projectmanager Jürgen Storz van Meyer Werft blij.

Terug op de ligplaats in de Eemshaven wordt nu verder gewerkt aan de voltooiing van het schip. Na de overdracht staat de eerste cruise van de Carnival Jubilee, die wordt aangedreven door LNG, gepland op 23 december vanuit Galveston. Het schip zal cruises van een week maken naar Caribische bestemmingen, waaronder Cozumel en Costa Maya in Mexico en Mahogany Bay (Roatan). (Bron: cruisereiziger.nl, 15-11-2023. Foto: Meyer Werft, 1-7-2023).

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737 (NB-310), Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT. 21-7-2022 de muntceremonie uitgevoerd waarbij munten onder het eerste kielblok zijn gelegd, 22-7-2022 (e) kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 717, 5-2023 geplande oplevering uitgesteld, 30-10-2023 geplande

oplevering uitgesteld, 22-7-2023 te water gelaten (uitgedokt), 30-10-2023 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 31-10-2023 op de Eemshaven, 7-11-2023 op proefvaart, vlag: Panama (HOA3058), 3-12-2023 van de Eemshaven naar Bremerhaven, 4-12-2023 te Bremerhaven, 4-12-2023 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Bahamas (C6GY5), in beheer bij Carnival Corp. 4-12-2023 vertrokken naar Tenerife.



Royal Caribbean's nieuwe ICON OF THE SEAS opgeleverd

Maandag is op de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku het grootste cruiseschip ter wereld, Icon of the Seas, opgeleverd. De overdracht aan Royal Caribbean International vond plaats tijdens een feestelijke ceremonie. De mijlpaal werd gevierd door meer dan 1.200 bemanningsleden en arbeiders, die werden vergezeld door Jason Liberty, president en CEO van de Royal Caribbean Group, Michael Bayley, president en CEO van Royal Caribbean International en Tim Meyer, CEO van Meyer Turku.

De oplevering is het resultaat van 7 jaar ontwikkeling en 900 dagen ontwerpen en bouwen door duizenden experts. Icon is het eerste schip van de cruisemaatschappij dat vloeibaar aardgas (LNG) gebruikt, een overgangsbrandstof. De dual-fuelmotoren maken onderdeel uit van een reeks initiatieven op het gebied van energie-efficiëntie en milieuprogramma's aan boord, zoals de eerste afvalenergiecentrale op zee.

Icon is 24% energiezuiniger dan de normen die vereist zijn voor nieuwe schepen. Het is daarmee het meest duurzame schip van de rederij. Het is een nieuwe stap van moedermaatschappij Royal Caribbean Group om in 2035 een netto-nul-cruiseschip te introduceren. Het debuut van de Icon staat gepland in januari 2024 in Miami. Nadat de rederij de laatste puntjes op de i heeft gezet in het Spaanse Cadix volgt de transatlantische oversteek. Aansluitend gaat het 8-daagse cruises maken naar het Caribisch gebied waaronder het privé-eiland Perfect Day at CocoCay op de Bahama's.

Nieuwe suite

Icon of the Seas biedt onder meer 28 verschillende hu categorieën, waaronder een nieuw 'Ultimate Family Townhouse' met drie verdiepingen; 40 eet- en drinkgelegenheden, 5 nieuwe 'buurten', het grootste waterpark op zee met 6 glijbanen en de AquaDome, een nieuwe buurt met de grootste glas- en staalconstructie van elk cruiseschip ter wereld.

"Vandaag vieren we meer dan een nieuw schip; het is ook de viering van het hoogtepunt van meer dan 50 jaar innovatie en dromen bij Royal Caribbean om de ultieme vakantie-ervaring te creëren", aldus Jason Liberty, president en CEO van Royal Caribbean Group. "De oplevering van Icon of the Seas vertegenwoordigt alles wat kan worden bereikt met sterke partnerschappen en de toewijding om op verantwoorde wijze gedenkwaardige vakanties te bezorgen, en we danken Meyer Turku en een ongelooflijke groep van bekwame partners voor hun deelname aan deze reis. De herinneringen die miljoenen gezinnen en vakantiegangers op Icon zullen maken, zullen onze grootste prestatie tot nu toe zijn."

"Het verwelkomen van Icon of the Seas bij de Royal Caribbean-familie is een opmerkelijke prestatie die al jaren in de maak is voor duizenden innovators, ingenieurs, architecten en ontwerpers", aldus Michael Bayley, president en CEO van Royal Caribbean International. "Zeven jaar geleden hadden we een ambitieus idee om de eerste vakantie te creëren die echt geschikt was voor elk type gezin en avonturier; nu ligt het in onze handen, en in dit laatste traject zullen we het allemaal tot leven brengen voor het grootste debuut in onze geschiedenis in januari 2024." (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 27-11-2023).

ICON OF THE SEAS, IMO 9829930 (NB-310), 9-12-2022 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1400, 19-6-2023 proefvaart, 22-6-2023 terug te Turku, 29-10-2023 op proefvaart, 6-11-2023 terug te Turku, 12-2023 geplande oplevering, 27-11-2023 opgeleverd als ICON OF THE SEAS aan Icon Of The Seas LLC, vlag: Bahamas (C6FU5), in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCL), Miami FL. 232.000 GT, 13.500 DWT. 27-1-2024 geplande eerste cruise vanaf Miami, Florida.



Nieuwe MEIN SCHIFF RELAX te water gelaten op scheepswerf Fincantieri

Het eerste cruiseschip van de Duitse cruisemaatschappij TUI Cruises in de nieuwe InTUItion-klasse drijft. Maandag kwam de romp van de Mein Schiff Relax voor het eerst in contact met zeewater nadat ze te water gelaten werd. Nadat de kleppen van het droogdok op de Fincantieri-werf in Monfalcone waren geopend stroomde ongeveer 130 miljoen liter water het dok in en zorgde ervoor dat het schip succesvol dreef. Een belangrijke mijlpaal in de bouw van het schip.

Conform traditie zegende Roberto Benvenuto, de pastoor van de scheepswerf, het schip met gebeden en wijwater. Elena Sperti, de madrina van de scheepswerf, sloeg een fles Prosecco op de romp van Mein Schiff Relax kapot, en wenste het schip en iedereen die erop zal varen veel geluk.

Samen met Cristiano Bazzara, directeur van de scheepswerf, draaide Wybcke Meier, CEO van TUI Cruises, de kranen open. "Het laten drijven van Mein Schiff Relax met de zegen van de priester en de goede wensen van de madrina was nieuw en heel bijzonder voor ons. Net zo nieuw en bijzonder als dit eerste schip in de nieuwe InTUItion-klasse. We zijn blij met elk stukje vooruitgang dat we hier kunnen zien, want Mein Schiff Relax is klaar om een nieuw "Wohlfühl"-schip te worden voor koppels, gezinnen en soloreizigers," aldus Meier.

Mein Schiff Relax gaat in haar eerste zomerseizoen in 2025 8- tot 10-daagse reizen aanbieden in het westelijke Middellands Zeegebied van/naar Palma de Mallorca. Daarbij zullen o.a. havens in Spanje, Italië, Frankrijk, Portugal en Marokko worden aangedaan incl. overnachting in de hoofdstad van de Balearen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 28-11-2023).

Norwegian Cruise Line viert doop van NORWEGIAN VIVA

Norwegian Cruise Line vierde dinsdag de doop van Norwegian Viva, het nieuwste schip van de cruisemaatschappij en het tweede schip in de Prima-klasse. Meer dan 1.500 gasten woonden de doopceremonie bij in de terminal van Norwegian in Port Miami. Norwegian Viva maakte in augustus haar debuut en bracht aansluitend haar inaugurele zomerseizoen in Europa door.

De doopvader van het nieuwe schip, de zanger Luis Fonsi, doopte het schip officieel met de ceremoniële champagnefles die op de romp kapotsloeg. Onderdeel van de festiviteiten was ook de onthulling en inwijding van de Knut Kloster Hall, een nieuw toegevoegde installatie in de NCL Terminal die een eerbetoon is aan de oprichter van de cruisemaatschappij, Knut Kloster.

"De doop van de Norwegian Viva in Miami is ongelooflijk speciaal voor velen van ons bij NCL, niet alleen omdat Miami onze thuisstad is, maar ook omdat we dit moment kunnen delen met onze lokale familie en vrienden," zei Norwegian President David J. Herrera.

"De lancering van een schip is geen solo-onderneming," vervolgt Herrera. "Ik ben overweldigd door dankbaarheid aan het hele NCL team, onze partners en vooral onze geweldige bemanning die hebben bijgedragen aan het tot leven brengen van Norwegian Viva en die zorgen voor en uitzonderlijke vakantie-ervaringen leveren aan onze gasten."



Na de inaugurele afvaart vanuit Miami, zal Norwegian Viva herpositioneren naar San Juan, Puerto Rico. Het wordt het nieuwste schip dat daar haar thuishaven krijgt als ze op 15 december arriveert. Tot maart 2024 zal het schip 7-daagse Caribische reizen aanbieden met aanlopen naar Tortola, Britse Maagdeneilanden; St. John's, Antigua; Bridgetown, Barbados; Castries, St. Lucia; Philipsburg, St. Maarten; en St. Thomas, Amerikaanse Maagdeneilanden. Het zijn cruises zonder zeedagen.



In april 2024 zal de Norwegian Viva terugkeren naar Europa om routes in de Middellandse Zee en naar de Griekse eilanden te varen. (Bron en foto doop: cruisereiziger.nl, 29-11-2023. Foto: werf/NCL).

Cruiseschip SEVEN SEAS GRANDEUR opgeleverd in Ancona

Maandag is het ultraluxe cruiseschip Seven Seas Grandeur door Fincantieri opgeleverd aan Regent Seven Seas Cruises op de scheepswerf in Ancona. Het is het derde schip uit de Explorer-klasse dat de Italiaanse scheepsbouwer heeft gebouwd voor de rederij.

Net als de zusterschepen Seven Seas Explorer (2016) en Seven Seas Splendor (2020) heeft de Seven Seas Grandeur een brutotonnage van ongeveer 55.500 en een capaciteit van 746 passagiers. Het heeft een van de hoogste personeel-passagiers ratio's in de industrie.

Het zesde schip van Regent zal zaterdag haar maiden voyage varen van Triëst naar Barcelona. In haar inaugurele seizoen gaat het 18 reizen maken in het Caribisch gebied en de Middellandse Zee, evenals twee trans-Atlantische overtochten, allemaal variërend van 7 tot 16 nachten.



Fincantieri zal de komende jaren ook nieuwe cruiseschepen opleveren voor twee andere merken van moedermaatschappij Norwegian Cruise Line Holdings. Voor Norwegian Cruise Line gaat het om vier schepen uit de Prima-klasse en voor Oceania Cruises om een tweede schip uit de Allura-klasse in 2025, na de oplevering van Vista eerder dit jaar. (Bron: cruisereiziger.nl, 14-11-2023. Afbeelding: Regent Seven Seas Cruises).

SEVEN SEAS GRANDEUR, IMO 9877444 (NB-307), Passenger (Cruise) Ship, 54.000 GT, 4.800 DWT. 746 passagiers. 15-1-2019 besteld, 12-7-2022 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6282, 2-2-2023 (2) te water gelaten, 15-11-2023 geplande oplevering, 14-11-2023 opgeleverd aan Explorer III New Build LLC., vlag: Italië (L9917), in beheer bij Regent Seven Seas Cruises Inc., Miami FL. 19-11-2023 te Split. 27-11-2023 van Cadiz naar Hamilton, 5-12-2023 ETA te Hamilton, 10-12-2023 doopplechtigheid te Miami, Florida door Sarah Fabergé (stichtend lid van de Fabergé Heritage Council en achterkleindochter van Peter Carl Fabergé), de actrice en zangeres Kristin Chenoweth voor het entertainment zal zorgen. Daarna volgt een 3-daagse "doopcruise".



VIKING VELA te water gelaten in Ancona

Viking Vela, de eerste van een nieuwe serie cruiseschepen die Fincantieri bouwt voor rederij Viking, is donderdag te water gelaten op de scheepswerf in Ancona. De oplevering staat gepland voor eind 2024. Viking Vela wordt het 10e zeecruiseschip in de vloot van Viking.

Het schip zal worden ingedeeld in het segment van de kleine cruiseschepen. Ze zal een brutotonnage hebben van ongeveer 54.300 ton, uitgerust zijn met 499 hutten en plaats bieden aan 998 passagiers aan boord.

De Viking-schepen worden gebouwd volgens de laatste navigatie- en veiligheidsvoorschriften, zijn uitgerust met hoogrendementsmotoren en systemen die de vervuiling van uitlaatgassen minimaliseren en die voldoen aan de strengste milieuvoorschriften. (Bron: cruisereiziger.nl, 30-11-2023. Foto: Fincantieri).



ADORA MAGIC CITY, 9871036, Op 4 november 2023 is de ADORA MAGIC CITY (5246 passagiers, 136.201 GT) in Shanghai gedoopt en opgeleverd. Op 1 januari 2024 zal het schip op de eerste cruise vertrekken.

AIDAAURA, 9221566, Celestyal Cruises heeft de AIDAAURA (2003-AIDAAURA, 2023-CELESTYAL DISCOVERY, 1266 passagiers, 42.89 GT) gekocht. Het schip is omgedoopt in CELESTYAL DISCOVERY en de eerste afvaart zal in maart 2024 zijn. Eerder zou dit schip worden gekocht door Miray Cruises en een wereldcruise van drie jaar gaan maken. Die plannen gingen uiteindelijk niet door.

AMERICAN GLORY, IMO 1033418, Op 14 november 2023 is de AMERICAN GLORY (100 passagiers, 3344 GT) opgeleverd aan American Cruise Lines. Het schip gaat cruises varen op de Oostkust van de Verenigde Staten.

CARNIVAL JUBILEE, 9851737, Op 31 oktober 2023 is de CARNIVAL JUBILEE (2023, 206.285 GT) in Eemshaven aangekomen voor de laatste afbouwloodjes en voor de proefvaarten op zee. Op 15 november was de eerste ronde proefvaarten succesvol afgesloten. De oplevering is op 4 december gepland en de eerste afvaart uit Galveston, Texas, op 23 december 2023.



CARNIVAL PANORAMA, 9802384, Half november kreeg de CARNIVAL PANORAMA (2019, 133.868 GT) technische problemen. Het schip moest in dok en op de Westkust van de Verenigde Staten kunnen weinig

werven een schip van 1055 voet dokken. Carnival kwam uit bij de werf van Vigor in Portland, Oregon, aan de Willamette rivier. De grote schoorsteen maakte het onmogelijk onder een aantal bruggen op die rivier door te varen. Hiervoor moest een deel van de schoorsteen worden verwijderd. Dat is in Victoria, British Columbia, gedaan. Nu is het schip op de Vigor-werf en hierna gaat het schip weer naar Victoria waar de schoorsteen compleet wordt gemaakt. Op 23 december moet het schip terug zijn in Long Beach, Californië, voor de Kerstcruise en op 30 december voor de Nieuwjaarscruise. (Foto: Cruise Industry).

CATHLAMET, 7808138, De Amerikaanse National Transportation Safety Board concludeert dat de aanvaring van de CATHLAMET (1981, 2477 GT) met een dukdalf in de terminal in Seattle (Washington) is veroorzaakt door vermoeidheid en een "microslaapje" van de kapitein. Dit gebeurde op 28 juli 2022; de ferry had 10M USD schade, de dukdalf 300.000 USD.

CELEBRITY ASCENT, 9838400, Op 7 november 2023 is de CELEBRITY ASCENT (2023, 141.420 GT) opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire, Frankrijk. Op 8 november is het schip vertrokken voor een 10-daagse oversteek naar Freeport op de Bahamas en Florida. Op 1 december 2023 is het schip gedoopt door de zussen Sandy Yawn en Michelle Dunham. Op 3 december is het op de eerste betalende cruise afgevaren uit Port Everglades, Florida.

CELEBRITY XCEL, Op 7 november 2023 is op de Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire het eerste staal gesneden voor de CELEBRITY XCEL. Oplevering in november 2025

COSTA ATLANTICA, 9187796, De samenwerking tussen de Carnival Corporation en China State Shipbuilding Corporation (Adora) heeft de COSTA ATLANTICA (2000, 85.861 GT) aan Margaritaville at Sea verkocht. Het AIS-signaal van het schip geeft nu de naam als "MAS ISLANDER", kort voor MARGARITAVILLE AT SEA ISLANDER. Sinds de Covid-uitbraak heeft het schip ten anker gelegen bij Cyprus. Margaritaville is ook eigenaar van de MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE (1991-COSTA CLASSICA, 2015-COSTA NEOCLASSICA, 2018-GRAND CLASSICA, 2022-MARGARITAVILLE AT SEA PARADISE, 53.015 GT, IMO: 8716502).

COSTA MEDITERRANEA, 9237345, Op 30 september 2023 is de MEDITERRANEA (2003-COSTA MEDITERRANEA, 2023-MEDITERRANEA, 85.619 GT) na een renovatie uitgevaren op de eerste cruise voor Adora.

EXPLORA I, 9869875, Na twee maanden in dienst te zijn is de EXPLORA I (922 passagiers, 63.621 GT) op 12 oktober 2023 in New York gedoopt door de oceanograaf Dr. Sylvia Earle. Dit was de tweede doop na die op 20 juli 2023 door Zoe Africa Vago bij de oplevering in Monfalcone, Italië. Zusterschip EXPLORA II (64.000 GT, IMO: 9869887) wordt in 2024 opgeleverd en de bouw van de EXPLORA III (64.000 GT, IMO: 9869899) is net begonnen, oplevering in 2026.



HELLENIC SPIRIT, 9216030, Op 25 november 2023 is de HELLENIC SPIRIT (2001, 32.694 GT) bij aankomst in Patras, Griekenland, door stormwind tegen de ferry SUPERFAST II (2009, 25.612 GT, IMO: 9458511) en de tanker AEGEAN TIFFANY (2004, 1823 GT, IMO: 9314478) aangedreven. Er waren 128 passagiers aan boord. De HELLENIC SPIRIT ondervond lichte schade. Het schip heeft de volgende afvaart naar Ancona in Italië gemist nadat een scheur in de romp was ontdekt. (Foto: Pieter Inpijn 6-2002, Igoumenitsa, Griekenland).

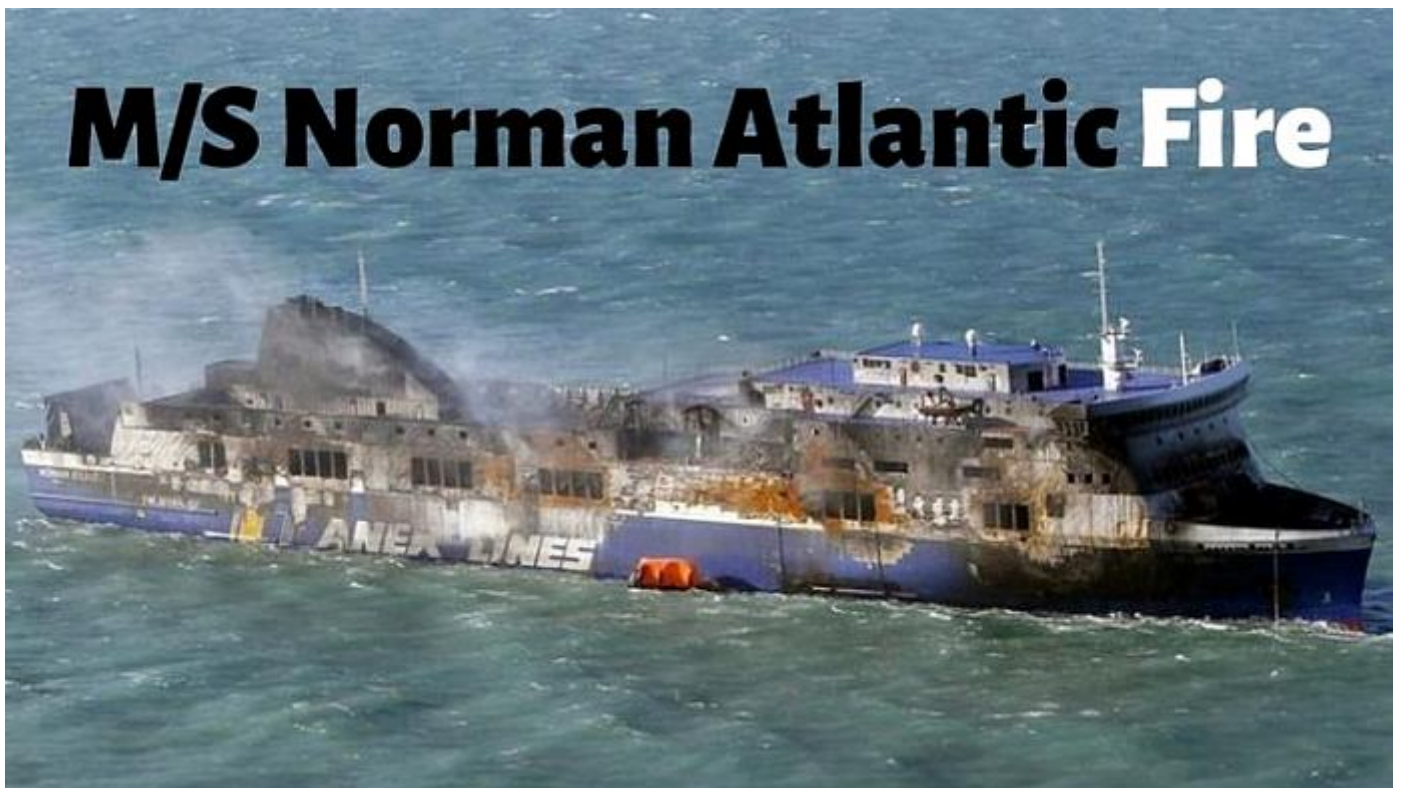
ICON OF THE SEAS, 9829930, Op 27 november 2023 is de ICON OF THE SEAS (2805 passagiershutten voor maximaal 7600 passagiers, 2350 bemanningsleden, 232.000 GT) op de Meyer-werf in Turku, Finland, overgedragen aan Royal Caribbean International. De komende twee maanden ondergaat het schip de laatste verfijningen voor het eind januari 2024 op de eerste cruise uit Miami, Florida, vertrekt.

MARCO POLO, 9019080, De ferry MARCO POLO (1993-VIA IONIO, 1994-ESPRESSO RAVENNA, 2017-BARBARA KRAHULIK, 2020-MARCO POLO, 14.398 GT) is op 22 oktober 2023 aan de grond gelopen op de kust bij Hörvik in Zweden; het schip lekte olie, in totaal ongeveer 50 m³. De MARCO POLO was op de reguliere overtocht van Trelleborg naar Karlshamn, allebei in Zweden. Er waren 41 passagiers en 30 bemanningsleden aan boord, alle passagiers en 10 bemanningsleden zijn veilig aan wal gebracht. Uit AIS-gegevens blijkt dat het schip eerder plotseling snelheid verloor van 17 naar 11 knopen en daarna weer snelheid ging maken. Volgens de Zweedse kustwacht is het schip daar ook aan de grond gelopen en is het begonnen olie te lekken. Op 22 oktober heeft de Zweedse kustwacht de kapitein en de derde stuurman van de MARCO POLO een boete opgelegd wegens onverantwoorde navigatie. Mogelijk functioneerde de elektronische kaart niet goed. Op 1 november is het schip vlot gebracht. De opruimwerkzaamheden van de gelekte olie zal nog enige tijd vergen.

MEIN SCHIFF RELAX, Op 27 november 2023 is de MEIN SCHIFF RELAX (3984 passagiers) uitgedokt op de Fincantieri-werf in Monfalcone. Het schip gaat op LNG of dieselolie varen; oplevering is eind 2024. (Een andere bron zegt 2025).

MSC MUSICA, 9320087, Door de oorlogssituatie in Israël zijn cruises van cruiseschepen aangepast. De MSC MUSICA (2006, 92.409 GT) heeft na de uitbraak de Israëlische passagiers op 10 oktober 2023 in Limassol, Cyprus, overgebracht naar de CROWN IRIS (1992-ROYAL MAJESTY, 1997-NORWEGIAN MAJESTY, 2009-LOUIS MAJESTY, 2012-THOMSON MAJESTY, 2017-MAJESTY, 2017-PRINCESS IRIS, 2018-CROWN IRIS, 41.662 GT, IMO: 8814744) voor de terugreis naar Haifa, Israël. De aanlopen van de MSC MUSICA in Haifa zijn geannuleerd.

NEOLINER, 1021829, Op de RMK Marine-werf in Tuzla, Turkije, is het eerste staal gesneden voor een zeilend Ro/Ro-schip. Het wordt ongeveer 136 m lang, 13.278 GT, 1200 meter rijbaan. Het kan 12 passagiers vervoeren in 6 hutten en het heeft 13 bemanningsleden. De zeilen bestaan uit twee carbon zeilen, 3000 m². De verwachte snelheid is 11 knopen.



NORMAN ATLANTIC, 9435466, Een Italiaanse rechtbank heeft de kapitein, de hoofdwerktuigkundige en een ander bemanningslid veroordeeld voor hun maatregelen bij de brand op de NORMAN ATLANTIC (2009, 26.900 GT) was gecharterd door ANEK. Na vertrek uit Patras (Griekenland) is op de reis naar Ancona (Italië) in de ochtend van 28 december 2014 brand uitgebroken; hierbij kwamen ten minste 31 personen om het leven. Het precieze aantal staat niet vast door het onbekende aantal vluchtelingen. Er waren 43 vrachtwagens aan boord en maar 40 elektrische aansluitingen, waardoor 3 vrachtwagens hun motor moesten laten draaien. Dit is verboden en het lijkt de brand te hebben veroorzaakt. De aanklagers stelden dat de brandbestrijding en de evacuatie chaotisch verliepen. Eerst werd materiaal ingezet op een verkeerd

dek, waardoor de brand zich kon uitbreiden. Passagiers klaagden dat zij aan hun lot werden overgelaten. Sommige passagiers bleven vlotten op en gingen overboord, ondanks storm en hoge golven. Zij zijn gered door schepen in de nabijheid. (Foto: Maritime Cyprus).

NORWEGIAN VIVA, 9823998, Op 28 november 2023 is de NORWEGIAN VIVA (2023, 143.535 GT) in Miami gedoopt door Luis Fonsi.



OCEAN NAVIGATOR, 9213131, Op de OCEAN NAVIGATOR (2004, 4954 GT) is op 18 oktober 2023 brand uitgebroken, waarbij een bemanningslid met brandwonden in het ziekenhuis is opgenomen. De 128 passagiers zijn geëvacueerd en in een hotel ondergebracht. De Amerikaanse kustwacht heeft het schip aangehouden voor onderzoek van de brand. (Foto SEA DISCOVERER, 2018 herdoopt VICTORY II, 2022 herdoopt OCEAN NAVIGATOR: Frits Olinga, 13-4-2014, binnen voor de Eemshaven).

ORIENT EXPRESS SILENSEAS, Chantiers de l'Atlantique gaat twee luxe zeilcruiseschepen bouwen voor de Accor Group. Ingeteam zal de technische installatie leveren die bestaat uit twee hoofdmotoren en drie dwarsscheepse schroeven en de aansluiting voor walstroom. Dit worden de grootste zeilschepen ter wereld met drie masten van meer dan 100 m. Oplevering is in 2026. "Orient Express" in de naam refereert aan de luxe trein.

OVATION OF THE SEAS, 9697753, Een rechtbank in Auckland, Nieuw-Zeeland, heft de eigenaren van White Island schuldig verklaard aan inbreuk op de veiligheidsregels voor werkplekken. Bij de uitbraak van een vulkaan waren 38 personen van de OVATION OF THE SEAS (2016, 168.666 GT) op excursie. Een aantal van hen is omgekomen, anderen waren ernstig gewond. De straffen worden in februari 2024 bekendgemaakt.

RHAPSODY OF THE SEAS, 9116864, Het Amerikaanse Ministerie van Buitenlandse Zaken heeft de RHAPSODY OF THE SEAS (1997, 78.878 GT) gecharterd om Amerikanen uit Israël te evacueren. Dit heeft op 16 oktober 2023 plaatsgevonden.

RUBY PRINCESS, 9378462, Een Australische rechtbank heeft Carnival Australia en Princess Cruises nalatig zijn geweest bij de uitbraak van Covid op de RUBY PRINCESS (2008, 113.561 GT) tijdens een 13-daagse cruise in maart 2023. De Australische autoriteiten zijn van mening dat het schip de bron is geweest van Covid in Australië. Meer dan 660 van de 2671 passagiers aan boord testten positief en 28 passagiers zijn aan Covid overleden. De rechtbank was van oordeel dat Carnival Australia verantwoordelijk was voor het doorgaan van de cruise en onvoldoende oog had voor de gevaren. Later, eind 2023 of begin 2024, zal de rechtbank uitspraak doen over de vergoedingen voor individuele passagiers.

SEABOURN ODYSSEY, 9417086, Mitsui O.S.K. Lines (MOL) start het cruiseonderdeel Mitsui Ocean Cruises. De SEABOURN ODYSSEY (2009, 32.477 GT) zal hiervoor in augustus 2024 worden aangekocht en als MITSUI OCEAN FUJI in december 2024 de eerste cruise varen. In april 2025 zal het schip een wereldcruise maken. De naam van het schip komt voort uit "FUJI MARU", het eerdere cruiseschip van MOL, en de Japanse berg Fuji. MOL heeft de SEABOURN ODYSSEY in maart 2023 gekocht en vercharterd aan Seabourn om het cruiseprogramma tot 22 augustus 2024 te varen.

SEVEN SEAS GRANDEUR, 9877444, Op 13 november 2023 is de SEVEN SEAS GRANDEUR (746 passagiers, 548 bemanningsleden, 56.199 GT) opgeleverd op de Ancona-werf van Fincantieri. Dit is het

derde schip in de Explorer-klasse na de SEVEN SEAS EXPLORER (2016) en de SEVEN SEAS SPLENDOR (2020). Het schip zal op 10 december 2023 in Miami worden gedoopt door Sarah Fabergé.



SPIRIT OF DISCOVERY, 9802683, Op 4 november 2023 is de SPIRIT OF DISCOVERY, (2019, 58.119 GT) in de Golf van Biskaje in een storm terechtgekomen met golven van 30 tot 45 voet. Tijdens de storm werd passagiers gevraagd te blijven zitten of liggen. In een heftige beweging werden 100 tot 150 passagiers gewond, snijwonden of botbreuken en een gebroken heup. De SPIRIT OF DISCOVERY heeft 15 uur liggen steken en is op 6 november in Portsmouth aangekomen; vijf passagiers zijn uit voorzorg in een ziekenhuis opgenomen. Het schip kon de volgende dag op schema vertrekken voor de volgende cruise. (Foto: Pieter Inpijn, 13-10-2022, IJmuiden).

TITANIC, (Zie Zeebrief 204) De Amerikaanse kustwacht (USCG) heeft na de eerste onderzoeken eind juni 2023 nog wrakstukken en mogelijk stoffelijke resten geborgen van de TITANIC, de onderzeeër die verloren ging bij een bezoek aan het wrak van de TITANIC. Die zijn op 4 oktober 2023 aan wal gebracht. De Amerikaanse National Transportation Safety Board en de Canadese Transportation Safety Board werken samen bij dit onderzoek.

UNITED STATES, 5373476, Er zijn plannen om de UNITED STATES (1952, 53.329 BRT) in New York af te meren en te gebruiken als hotel, restaurantgelegenheden en museum. Tijdens geheime snelheidsproefvaarten zou het schip meer dan 40 knopen hebben gevaren; tijdens de eerste overtocht voer het schip gemiddeld 35 knopen. Vanaf november 1969 is het schip opgelegd. In 2003 heeft de Norwegian Cruise Line het schip gekocht maar het schip niet in de vaart gebracht en in februari 2011 heeft de SS United States Conservancy het schip gekocht. De SS United States Conservancy werkt nu samen met RXR, dat vastgoedprojecten in New York ontwikkelt, en MCR, dat hotels beheert. Sinds 1996 is het schip afgemeerd in Philadelphia, Pennsylvania.

VIKING POLARIS, 9863209, De Noorse Accident Investigation Board heeft onderzoek gedaan naar het ongeval op de VIKING POLARIS (2022, 30.114 GT) waarbij een passagier om het leven is gekomen. Op 29 november 2022 was de VIKING POLARIS onderweg naar Ushuaia in Argentinië om een gewonde passagier te ontschepen toen een golf zeven ramen op een passagiersdek had ingeslagen. Een passagier werd gedood, acht werden gewond. De aanbeveling is gedaan om op dit schip en zusterschip VIKING OCTANTIS (9863194) de ramen te versterken en de Noorse maritieme autoriteit aanbevolen aangescherpte regelgeving te maken.

VIKING VELA, Op 30 november 2023 is de VIKING VELA (998 passagiers, 54.300 GT) uitgedokt op de Fincantieri-werf in Ancona. Oplevering is in december 2024.

Rederijen:

De Carnival Corporation ontkent stellig het voornemen te hebben de bemanningsleden van de schepen van Cunard en P&O te ontslaan en vervolgens weer in dienst te nemen. Nautilus, de vakbond voor zeelieden, bevestigt dit. Partijen zijn in bespreking voor wijzigingen van de arbeidsovereenkomsten.

De CMA CGM groep laat twee ferries bouwen voor La Mériidionale; oplevering zal in het eerste kwartaal van 2027 zijn. Zij zullen 1000 passagiers kunnen vervoeren en krijgen 2000 m rijbaan. Zij gaan op LNG varen.

Costa Crocière heeft van 19 tot 27 oktober 2023 in Genua feestelijkheden gepresenteerd om het 75-jarig bestaan te vieren.

Hurtigruten Expeditions heeft in het seizoen 2023-2024 1158 cruise overnachtingen geschonken aan wetenschappers voor meer dan 20 projecten in Antarctica, waaronder onderzoek naar verschillende walvissoorten. De wetenschappers werken samen met het expeditie team aan boord en geven gastcolleges.



MSC heeft met Shell een overeenkomst gesloten voor de levering van LNG voor de MSC EURIBIA (2023, 184.011 GT, IMO: 9901544). (Foto: Ruud Coster, 6-6-2023).

MSC heeft een optie op de bouw van twee cruiseschepen door de Chantiers de l'Atlantique omgezet in een order. De schepen zijn van de World-klasse, 6700 passagiers, 2100 bemanningsleden, ongeveer 215.800 GT.

Havens:

Barcelona volgt Venetië met het weren van cruiseschepen uit de terminal bij het World Trade Center in het stadscentrum naast de Ramblas.

Schotse politici pleiten voor een heffing om de toeloop van toeristen te verminderen en om cruiseschepen te brengen naar 0-emissie. Alle Schotse havens, ook kleine, zien een forse groei van het aantal aanlopen van cruiseschepen.

De EU wil dat vanaf januari 2030 alle cruise- en containerschepen van meer dan 5000 GT aansluiten op walstroom. Nu hebben 51 havens in 15 EU-lidstaten 340 aansluitingspunten. Zweden, Nederland en Duitsland lopen hierin voorop in de EU.

Scheepswerven:

Fincantieri gaat een ferry op Sicilië bouwen onder een Italiaanse wet voor verbetering van openbaar vervoer. Het schip zal in Palermo (Sicilië) worden gebouwd. Het kan 1000 passagiers en 200 auto's vervoeren en het meet ongeveer 14.500 GT. De ferry kan op LNG of diesel varen en het krijgt een accucapaciteit om vier uur stroom te leveren in een haven. Het komt in 2026 in dienst en zal varen tussen Sicilië en de eilanden Lampedusa en Pantellaria. Er is een optie voor een tweede schip.

Fincantieri gaat meebetalen aan een uitbreiding van de haven van Ancona. Daardoor kunnen hier grotere cruiseschepen worden gebouwd. Tot nu toe werden hier kleinere luxe cruiseschepen gebouwd. Fincantieri heeft 18 scheepswerven met 21.000 werknemers op vier continenten.

Zeilschip:

Het Deense opleidingsschip DANMARK (1933) moet mogelijk wegens geldgebrek uit de vaart worden genomen. Het wordt nu gebruikt voor de opleiding van zeevarenden.

Museum:

De VICTORY, het vlaggenschip van admiraal Horatio Nelson bij de zeeslag van Trafalgar in 1805 is in slechte staat. Inmiddels is een restauratie ter waarde van 55M USD gestart. Veel hout van de romp is rot en die rot heeft zich naar de spanten uitgebreid. De restauratie zal bijna 10 jaar vergen.

Op de SAVANNAH (1959), het eerste koopvaardijchip op kernenergie dat in 1962 in dienst is gesteld, zijn alle onderdelen van de atoominstallatie verwijderd. De Amerikaanse Maritime Administration wil voor 16 februari 2024 geïnteresseerde organisaties in staat stellen plannen in te dienen voor het behoud van het schip.

Conflict Israël-Hamas:

Het conflict tussen Israël en Hamas heeft gevolgen voor de cruiseschepen die de komende tijd een Israëlische haven zouden aanlopen. Alle cruises mijden nu Israël en lopen nu een Turkse, Cypriotische of Griekse haven aan.

VTTK: Booking.com maakt het sinds kort mogelijk 10.000 cruises bij 30 cruisereederijen te boeken.



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	India	Weak	515 / LDT	535 / LDT	555 / LDT
2	Pakistan*	Improving	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
3	Bangladesh*	Weak	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
4	Turkey	Improving	305 / LDT	315 / LDT	325 / LDT

Sloopprijzen GMS 29-11-2023

AKEL 10, IMO 7364819, Fish Factory Ship, 1.407 GT, 560 DWT, 1974 opgeleverd als EVANGELOS aan Evangelos NE, Griekenland. 3-2007 verkocht aan Marmara Feribot Hatlari Deniz, Panama, herdoopt ALI RIZA DENIZ. 7-2007 vlag: Turkije (TCSR8). 2012 verkocht aan Agromey Gida ve Yem Sanayi, Turkije, herdoopt AKEL 10. 11-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANGEL-A, IMO 8805054, General Cargo Ship, 2.977 GT, 1.376 DWT, 3-1988 opgeleverd door Matsuura Tekko, Higashino (340) als OMIYA MARU No. 6 aan Omiya Kensetsu K.K., Japan. Bulk (aggregates), 494 BRT, 1.376 DWT. 5-2007 herdoopt AN YANG. 5-2008 herdoopt SS EXPRESS. 5-2013 herdoopt ANGEL-A. 6-10-2023 (e) verkocht voor sloop naar Alang. 8-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 9-11-2023 op Alang Anchorage, 10-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

APJ MAHADEVA, IMO 9214329 (NB-309), Bulk Carrier, 40.523 GT, 26.151 NT, 74.677 DWT, 15-11-2000 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (H1273A) als ALDEBARAN aan Golden Oceanstar Maritime Inc., Griekenland, in beheer bij Super-Eco Tankers Management Inc. 5-2009 herdoopt ALDEBARAN ONE. 11-2013 herdoopt ALDEBARAN. 7-1-2014 verkocht aan Apeejay Shipping Ltd., India (AWFX), herdoopt APJ MAHADEVA. 8-9-2023 verkocht voor sloop (480 USD/TO as is Colombo). 27-10-2023 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A3269), in beheer bij Scope Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt DEVA. 23-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 25-11-2023 op Alang Anchorage, 25-11-2023 te Alang (Plot 33) op het strand gezet om gesloopt te worden.

CURACAO PEARL, IMO 8308147 (NB-310), General Cargo Ship, 27.818 GT, 42.913 DWT. 1984 opgeleverd als CHELSFIELD door Hyundai H.I., Ulsan (31) aan Intercontinental Bulk Services Ltd., Hong Kong (Buries Markes). 1985 verkocht aan Murrayfield Shipping Ltd., Hong Kong (Buries Markes). 1989 verkocht aan Oakson Trading Ltd., Hong Kong, herdoopt CRANE ARROW. 1990 verkocht aan Solon

Shipping Corp., Bahamas (C6JG6). 1994 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas. 27-10-2009 in beheer bij Gearbulk Norway AS. 4-1-2011 in beheer bij Gearbulk Ltd. 4-3-2013 verkocht aan Curacao Pearl Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., 3-2013 herdoopt CURACAO PEARL. 7-2016 in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd. en SMT Shipping Poland Sp. Z.o.o., Sopot, Polen. 13-11-2022 verkocht voor sloop. 13-12-2022 verkocht aan Bontrup Maldives Shipping Co., Bahamas, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd. en SMT Shipping Poland Sp. Z.o.o., Sopot, Polen, 20-12-2022 herdoopt BONTRUP MALDIVES. 11-2023 verkocht voor sloop (547 USD/TO). 22-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 23-11-2023 op Alang Anchorage, 26-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

CATHERINE BRIGHT, IMO 9186924, Bulk Carrier, 43.022 GT, 77.828 DWT. 1998 opgeleverd als OAK WAVE aan Hung Fu Shipping (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 2007 verkocht aan Compass Rose Pte. Ltd., Singapore. 2008 herdoopt MAPLE WAVE. 22-4-2013 verkocht aan Fiorenza Pte. Ltd., Panama (3FQK5), in beheer bij Fiorenza Pte. Ltd. en Karya Sumber Energy Rose Pte. Ltd., herdoopt ENERGY PROSPERITY. 20-6-2018 verkocht aan Catherine Shipping Fleet Inc., Panama, in beheer bij Maritime International Transport & Trading Co. LLC, Oman, herdoopt CATHERINE BRIGHT. 11-2023 verkocht voor sloop (535 USD/TO).

DAYTONA DYNAMIC, IMO 8914726, Bulk Carrier, 10-4-1990 kiel gelegd, 26-6-1990 te water, 23-10-1990 opgeleverd door Kanasashi Co., Toyohashi (3230) als JAPAN RAINBOW II aan Neptune Virgo Shipping Corp., Panama. 17.066 GT, 27.677 DWT. 1998 verkocht aan Ruby Trading S.A., Panama. 2001 herdoopt EASTGATE. 2005 verkocht aan Tomal Maritime S.A., Liberia. 2012 verkocht aan Trans World Shipping Ltd., Malta, herdoopt EASTGATE S. 2017 verkocht aan IFM Ventures Holdings Ltd., Panama, herdoopt EASTGATE. 2018 verkocht aan Daytona Dynamic Ltd., Sierra Leone, 16-9-2018 herdoopt DAYTONA DYNAMIC. 9-2021 vlag: Guyana (8RAZ3), Valse melding. 2022 vlag: Comoros (D6A2918). 17-11-2023 verkocht voor sloop (510 USD/TO).

DIAMOND WAY, IMO 9074808, Bulk Carrier, 25.676 GT, 42.529 DWT. 1995 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co., Ltd. Imari Works (936) als SANKO ROBUST aan Robust Bulkship Ltd., Liberia (Sanko Ship Management). 27-2-2003 in aanvaring gekomen met m.s. HULU MAS (IMO 8019332, ex YEMEN PIONEER, de HULU MAS is gezonken, 26-6-2003 gelicht door Smit Salvage, 22-9-2003 na reparatie herdoopt TIRTA MAS). 2006 verkocht aan Robust Bulkship Ltd., Liberia, herdoopt SANKO RELIANCE. 2009 verkocht aan Naviport S.A., Liberia, herdoopt STAR RELIANCE. 9-2019 herdoopt DIAMOND WAY. 2023 verkocht voor sloop naar India. 23-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 28-11-2023 op Alang Anchorage, 2-12-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EQUALITY, IMO 6703343, Livestock Carrier, 6.542 GT, 2.045 DWT, 1966 gebouwd door Helsingør S & M A/S, Elsinore (380), 20-10-1966 te water, 21-10-1966 vertrokken met de sleepboot FAIRPLAY II naar Hamburg om afgebouwd te worden, 31-12-1966 opgeleverd door Howaldtswerke-Hamburg A.G., Hamburg als SOMERSET aan Det Forenede D/S, Denemarken. 2.245 BRT, 587 NRT, 2.195 DWT. 1972 verlengd, 2.603 BRT, 2.947 DWT. 1981 verbouwd tot Livestock Carrier, 2.335 BRT, 2.045 DWT. 1981 verkocht aan Scandinavian Livestock Carriers Inc., Liberia, in beheer bij Siem Shipping Ltd., herdoopt PURCELL LIVESTOCK. 1982 herdoopt LIVESTOCK. 1984 herdoopt FASTOCK. 1987 vlag: Sri Lanka, herdoopt AFRODITI. 1991 verkocht aan Olympic Mediterranean Cruises Shipping Co., Griekenland. 199- verkocht aan Jay Shipping Corp., St. Vincent. 1995 verkocht aan A. Sleiman & Co., Libanon (ODTX), herdoopt ZAHER V. 2003 verkocht aan Christian D. Moratides, Libanon. 21-3-2016 verkocht aan Fafi Shipping Ltd., Libanon, in beheer bij Mary Marine Ltd., 2016 herdoopt EQUALITY. 9-11-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4MQ5), 9-11-2023 herdoopt QUALITY. 2023 verkocht voor sloop aan Alang Breakers, India. 11-11-2023 van Sharjah Anchorage naar Alang, 18-11-2023 ETA te Alang. 18-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-11-2023 op Alang Anchorage, 23-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

EUROFERRY OLYMPIA, IMO 9010175 (NB-290), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 33.588 GT, 11.682 DWT, 29-12-1994 te water, 31-5-1995 opgeleverd door Stocznia Gdanska S.A., Gdansk (B501/03) als TRANSEUROPA aan Poseidon Schiffahrt OHG, Lübeck-Duitsland. 32.534 GT, 9.761 NT, 11.682 DWT. 21,3 kn. 23.070 kW, 4 x Zgoda-Sulzer 8ZAL40S. 12-6-2000 verkocht aan Finnlines Deutschland, Lübeck-Duitsland. 11-2013 verkocht aan Grimaldi Euromed S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij Grimaldi Group S.p.A., 12-2013 herdoopt EUROFERRY OLYMPIA. 1-2014 ingezet tussen Ravenna, Igoumenitsa en Patras. 18-2-2022 tijdens een reis van Igoumenitsa, Griekenland naar Brindisi met 239 passagiers en 51 bemanningsleden, 153 trucks en 32 auto's, brak er varende noord van Corfu brand uit aan boord, aanvankelijk waren er 12 vermisten, Grimaldi charterde ter vervanging de FINNCLIPPER. 18-2-2022 te Brindise en opgelegd. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 9-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

FORESIGHTER, IMO 8602816 (NB-310), Vehicles Carrier, 38.062 GT, 13.898 DWT. 5-12-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Hashihama Zosen, Tadotsu (854) als INGOLSTADT aan Astro Auto Carrier S.A., Panama (3EMR5). 1992 verkocht aan Bellona Navigation Inc., Panama. 2000 verkocht aan Astro Panama Inc., Panama, in beheer bij Astro Shipmanagement Inc. 25-12-2007 verkocht aan Chijin Shipping S.A., Panama. 11-2008 in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 28-4-2010 verkocht aan Carim Marine Corp., Panama, in beheer bij Asiana Lines Inc., 4-2010 herdoopt FORESIGHTER. 14-12-2013 in beheer bij Yokohama Marine & Merchant Corp., Japan. 6-10-2023 verkocht voor sloop (as is Japan 512 USD/TO) naar Bangladesh. 17-10-2023 verkocht aan Trade Shipping Inc., Saint Kitts and Nevis (V4LC5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 18-10-2023

herdoopt SIGHTER. 6-11-2023 op Chittagong Anchorage, 14-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FOSEN, IMO 8808496, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 2.835 GT, 790 DWT. 5-1989 opgeleverd door Fosen M/V, Rissa (40) als FOSEN aan Fosen Trafikklag A/S, Noorwegen (LAS). 9-12-2008 verkocht aan Torghatten Midt AS, Trondheim-Noorwegen. 21-10-2022 (e) total-loss verklaard. 8-2023 verkocht voor sloop. 17-11-2023 gearriveerd bij Esbjerg Scrapyard Smedegaarden A/S om gesloopt te worden.



GAS DOLLART, IMO 8922292, LPG Tanker, 4.200 GT, 5.688 DWT, 23-3-1990 te water gelaten, 8-1990 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (374) als DOLLART GAS aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Duitsland. 1997 vlag: Liberia. 1999 verkocht aan Dollart Gas Shipping Co. Ltd., Cyprus. 2-2004 in beheer bij Donnelly Tanker Management Ltd. 18-12-2006 verkocht aan Dnepr Chemgas, Liberia, in beheer bij Gaschem Services G.m.b.H. & Co. K.G. en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., 12-2006 herdoopt GASCHEM DOLLART. 20-3-2018 verkocht aan Uni-Fleet Sdn. Bhd., 3-2018 vlag: Maleisië (9MYF8), 3-2018 herdoopt GAS DOLLART. 7-1-2023 op Singapore Anchorage. 11-2023 verkocht voor sloop (700 USD/TO). 4-12-2023 van Melaka, Maleisië naar Alang, 19-12-2023 ETA te Alang. (Foto: Teun van der Zee, 1992).

GREAT WENWU, IMO 9072185 (NB-307), Bulk, 28-2-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door Sasebo H.I. Ltd., Sasebo (391) als CUPID FEATHER aan NYK Bulkship (Singapore) Pte. Ltd., Singapore (Nippon Yusen K.K.). 36.074 GT, 68.621 DWT. 2004 verkocht aan DNN Business Corp., Panama. 2007 verkocht aan NYK Bulkship (Korea) Co. Ltd., Cheju-Zuid Korea. 28-7-2015 vlag: Panama (H8FI), herdoopt YI HUI. 31-5-2022 herdoopt GREAT WENWU. 28-7-2023 verkocht voor sloop (465 USD/TO as is China). 10-10-2023 verkocht aan Natehk Shipping Inc., Charlestown, Nevis, St. Kitts & Nevis, vlag: Gabon (TRBB4), 10-2023 herdoopt GREAT. 8-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 11-11-2023 op Alang Anchorage, 11-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GSS YANGON, IMO 9055450 (NB-309), Container Ship, 15.183 GT, 18.166 DWT. 22-9-1993 te water, 6-12-1993 opgeleverd door Imabari Zosen KK, Imabari (504) als KUO YU aan Cheng Lie Navigation Co. Ltd., Panama. 2001 herdoopt QC LARK. 2003 herdoopt KUO YU. 2-2013 verkocht (Indonesian buyers for \$3.6M.), herdoopt GSS YANGON. 25-9-2023 door Maxwin Assets Holding Ltd., Panama (3FFA2) (Iseaco Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore) verkocht voor sloop (530 USD/TO). 26-10-2023 vlag: Comoros (D6A3266), 26-10-2023 herdoopt YANGO. 8-11-2023 op Chittagong Anchorage, 13-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAVGULL, IMO 6727260, LMJW, General Cargo Ship, 255 GT, 290 DWT. 28-11-1967 opgeleverd door Scheepswerf "Appingedam", Appingedam (LMJW) als FOLLAFJORD aan Peder Saltvedt, Namsos-Noorwegen (204). 182 BRT, 111 NRT, 280 DWT. 300 EPK, Caterpillar. 1974 herdoopt FAGERFJORD. 1979 herdoopt SVETROS. 1992 herdoopt HAVTRANS. 1998 herdoopt HELNESSUND. 2001 herdoopt HAVGULL. 8-2023 bij Fosen Gjenvinning AS om gesloopt te worden.

JIN HONG DA 16, IMO 8354550, General Cargo Ship, 2.785 GT, 4.755 DWT, 18-6-2004 opgeleverd als FU LI 3. 1-2021 herdoopt PU SHENG 16. 10-2021 herdoopt JIN HONG DA 16. 2023 door Zhoushan Jinhong Shipping Co., Sierra Leone (9LU2326) (Hai Sheng Shipping Hong Kong) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 25-11-2023 op Chittagong Anchorage, 29-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN YUAN SHENG 9, IMO 1026740 (NB-308), General Cargo Ship, 6.661 GT, 14.776 DWT. 28-12-2007 opgeleverd als JIN YUAN SHENG 9 aan Lianyungang Huamin Shipping, China. 25-7-2023 verkocht aan Baosai Shipping Co. Ltd., Gabon (TRBA4). 8-2023 verkocht voor sloop (490 USD/TO). 26-10-2023 verkocht aan Future Projects Inc., vlag: Saint Kitts and Nevis (V4KB5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 31-10-2023 (F) herdoopt YUAN. 11-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 17-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN YUAN XING 16, IMO 7533082, Bulk Carrier, 31.258 GT, 66.383 DWT. 1977 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (632) als BALDER TRADER aan Parley Augustsson (Management) A/S, Noorwegen. 35.565 GT, 66.386 DWT. 1981 verkocht aan Elm Shipping Co. Ltd., Liberia, herdoopt GREEN ELM, 1984 verkocht aan Marara Maritime Corp., Liberia, herdoopt KAMARA. 1988 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt YA ZHOU HAI. 1990 verkocht aan Qingdao Ocean Shipping Co., China. 2009 herdoopt JIN YUAN YANG. 2011 herdoopt JIN YUAN XING 16. 23-10-2023 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, China, vlag: Sierra Leone (9LU2645). 24-10-2023 (e) verkocht voor sloop. 17-11-2023 op Chittagong Anchorage, 25-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KANLAR-3, IMO 6523901, General Cargo Ship, 993 GT, 1.819 DWT. 1965 opgeleverd door Angyalfold, Budapest (2043) als SAGANES aan Hovding Skipshoppugging, Einar Hovding, Noorwegen. 1.199 BRT, 1.694 DWT. 1965 verkocht aan Magyar Hajozasi RT, Hongarije, (Hungarian Shipping Co. Ltd.) herdoopt HEREND. 1987 verkocht aan Ocean Freight Traders Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt MOUNT PARNASSOS. 1988 verkocht aan Kriti Maritime Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt RAID. 1993 verkocht aan Geniz Nakliyat Ticaret ve Sanayi AS, Turkije (TCAV9), herdoopt HASAN ATASOY. 2007 verkocht aan Koc Finansal Kiralama AS, Turkije, herdoopt KANLAR-3. 2009 verkocht aan Yapi Kredi Finansal Kiralama AS, Turkije. 3-2014 verkocht aan Alkan Madencilik ve Mermer, Turkije, in beheer bij Kanlar Denizcilik Insaat Nakliyat Gemi Insaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Karamursel. Turkije. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 21-11-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

KOKURYU MARU, IMO 9018402 (NB-310), pallet carrier, 29-11-1991 te water, 29-2-1992 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (499) als KOKURYU MARU aan NKK Marine & Logistics, Yoshium-Japan. 5.195 GT, 2.700 DWT. 2005 verkocht aan JFE Logistics Corp., Asuka Kisen YK & Matsuhama Kaiun Y.K., Imabari-Japan. 7-2023 verkocht voor sloop (325 USD/TO as is Japan) naar Bangladesh. 5-11-2023 op Chittagong Anchorage, 13-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KRAFT JOHANSEN, IMO 7334008, LNAQ, Sleepboot, 197 GT, 1974 opgeleverd door Bolsones Verft, Molde (232) als KRAFT JOHANSEN aan A/S Sydvaranger, Kirkenes-Noorwegen (LNAQ). 193 BRT, 59 NRT. 2.250 EPK, 1.656 kW, 9 cyl, 2 tew, 300 x 450, Wichmann. 16-12-1997 (e) verkocht aan Sør-Varanger Kommune, Kirkenes-Noorwegen. 10-2023 bij Fosen Scrapyard om gesloopt te worden.

KHURAN, IMO 9032666, Oil Products Tanker, 25.669 GT, 41.315 DWT. 5-7-1992 te water, 12-1992 opgeleverd door Minami-Nippon Zosen KK, Usuki (621) als PETROBULK STAG aan Prominence Shipping S.A., Monrovia-Liberia. 1994 herdoopt BOW TRIDENT. 2000 verkocht aan Allvale Maritime Inc., Panama, herdoopt RAFFLES PARK. 9-2010 herdoopt EMMA. 2012 herdoopt KHURAN. 8-11-2017 (e) opgelegd op Bandar Abbas Anchorage. 20-10-2023 herdoopt SEAS. 11-2023 verkocht voor sloop naar India.

LOGGERHEAD, IMO 8320810, Oil Products Tanker, 1.341 GT, 3.0003 DWT. 1984 opgeleverd door Kurinoura, Yawatahama (193) als TENRYUGAWA MARU aan Koyo Kaiun K.K., Japan. 1,345 BRT, 3.0004 DWT. 1996 verkocht aan Shin Dong Yuzosun Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SHIN BONG. 2002 herdoopt SHIN BONG. 2016 herdoopt LOGGERHEAD. 20-10-2023 verkocht voor sloop. 11-11-2023 op Chittagong Anchorage.

LUCKY DRAGON, IMO 9117181 (NB-310), Container Ship, 17.287 GT, 22.198 DWT. 1996 opgeleverd als YM JAKARTA. 7-2006 herdoopt MONTANIA. 12-2009 herdoopt FOREVER PROSPERITY. 3-2011 herdoopt PROSPER. 6-2021 herdoopt BAL PROSPER. 5-2022 herdoopt LUCKY DRAGON. 10-2023 verkocht voor sloop (537 USD/TO as is Singapore). 11-2023 herdoopt LUCKY D. 27-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUIGI BIGGIO, IMO 6607094, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 474 GT, 204 DWT. 1966 opgeleverd door Navalmeccanica Cant. Nav., Castellamare di Stabia, Italië (641) als LA MADDALENA aan "Tirrenia" S.p.A. di Navigazione, Italië. 1992 verkocht aan Sardegna Regionale Maritima S.p.A., Italië. 2017 herdoopt LUIGI BIGGIO. 2-8-2023 verkocht aan Zedare Shiptrading Corp., Togo (5VIU5), herdoopt LUIGI. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 8-2023 gearriveerd te Aliğa met de Italiaanse sleepboot MACISTONE (IMO 8209901), 8-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC RITA, IMO 9289116, Container Ship, 89.954 GT, 104.849 DWT, 8034 TEU, 2005 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan als MSC RITA aan Rita Compania Naviera S.A., Panama (3EBW6), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 6-6-2023 uit de vaart. 11-2023 verkocht voor sloop (as is Abu Dhabi).

MTT TAWAU, IMO 9126869, Container Ship, 10.743 GT, 14.099 DWT, 30-4-1995 besteld, 12-5-1997 kiel gelegd, 21-6-1997 te water, 22-8-1997 opgeleverd door Stocznia Szczecińska S.A., Szczecin (B183-II/27) als MAI RICKMERS aan MS 'Mai Rickmers' Schiffsbeteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co., Marshall Islands. 1997 herdoopt SOPHIE DELMAS. 1998 herdoopt MAI RICKMERS. 1999 herdoopt ZIM CARIBE IV. 2006 herdoopt MAI RICKMERS. 2007 herdoopt BARRIER. 2011 herdoopt MAI RICKMERS. 9-2012 verkocht aan MTT Shipping Tawau Sendirian Berhad, Malaysia (9MQB6) herdoopt MTT TAWAU. 17-11-2023 verkocht voor sloop (as is Malaysia).

NEPTUNE STAR, IMO 9136553, Bulk Carrier, 15.073 GT, 25.398 DWT, 1996 opgeleverd als SEA HAPPINESS aan Ken Line S.A., Panama. 2002 verkocht aan Sprit Navigation Ltd., Bahamas, herdoopt PANTOKRATOR. 2008 verkocht aan Vietnam Ocean Shipping Co., Vietnam (3WVB), herdoopt NEPTUNE STAR. 11-2023 verkocht voor sloop (512 USD/TO).

PLB MAS MULIA, IMO 8772130, Pipe-Layer, 7.825 GT, 2.347 NT, 8.818 DWT. 7-7-2009 opgeleverd door Sanfu Ship Engineering. Taizhou Jiangsu, China (H8048) als BRITOIL LB 1. 2011 herdoopt MAS

MULIA. 10-11-2012 vlag: Panama (3FCA7), herdoopt PLB MAS MULIA. 2013 verkocht aan Master Mulia Sdn. Bhd., 13-10-2013 vlag: Maleisië (9MLV4), in beheer bij Target Energy Co. (M) Sdn. Bhd., 54200 Kuala Lumpur. 17-10-2023 vertrokken van Batam, Indonesië met de sleepboot ERRIE (IMO 9474462, ex SANKO BIRDIE) naar Alang, 12-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

PONTRESINA, ENI 02312772, korpsschip van Zeekadetkorps Schiedam, 608 ton. 1956 opgeleverd door Chr. Ruthof G.m.b.H. Schiffswerft und Maschinenfabrik, Mainz-Kastel (1406) als PONTRESINA aan Nauta S.A., Bazel (IVR 7000510). 4-7-1969 verkocht aan A.F. Wendt, Rotterdam (IVR 2312772). 1999 verkocht aan Vereniging Zeekadetkorps Nederland, Moerdijk. 2011 verkocht aan Vereniging Zeekadetkorps Nederland, Amsterdam. 5-8-2017 verkocht aan Zeekadetkorps J. van Heemskerck, Schiedam. 12-2023 verkocht voor sloop. 2-12-2023 verhaald van de vaste ligplaats naar een andere ligplaats in de Wilhelminahaven te Schiedam.

SAGNA, IMO 7729019 (NB-310), Oil Products Tanker, 3.370 GT, 4.935 DWT. Besteld als vrachtschip door een K/S maatschappij (Lindinger Group) als LINDINGER ZENITH, na faillissement is de order omgezet tot de bouw van tankers, 1-6-1978 te water, 27-8-1978 opgeleverd door Husumer Schiffswerft, Husum (1440) als EIDER aan P/R ms "Eider", West-Duitsland, in beheer bij Thien & Heyenga. Vrachtschip, 1.599 BRT, 4.114 DWT. 1984 verkocht aan Thien & Heyenga Bereederungs u-Befrachtungs G.m.b.H., West-Duitsland. 1986 vlag: Cyprus. 1988 herdoopt RANTUM. 1988 verbouwd tot tanker, 3.370 BRT, 4.866 DWT. 1998 verkocht aan Carr International Ltd., Noorwegen, herdoopt MATISSE. 2003 verkocht aan Carmel Investment Corp., herdoopt AEGEAN ROSE. 2008 verkocht aan Aegean Rose Maritime Co., Gibraltar. 2018 verkocht aan Rose M Shipping Inc., Palau, herdoopt AEGEAN M. 2020 Sagna Shipping Inc., Palau (Standard Maritime Shipping Services Inc., Sharjah), herdoopt SAGNA. 10-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India. 11-11-2023 op Alang Anchorage, 19-11-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAMC EDDIE, IMO 9220201, Bulk Carrier, 91,051 GT, 175.775 DWT. 4-2-2002 opgeleverd door China Shipbuilding Corp. (CSBC) (769) als CHINA STEEL EXCELLENCE aan China Steel Corp., Taiwan. 5-6-2020 verkocht aan SAMC Eddie Marine Corp., Panama (H9MU), in beheer bij Eddie Steamship Co. Ltd. en V Ships Shanghai Ltd., herdoopt SAMC EDDIE. 21-7-2022 verkocht aan Huixing Tianjin Shipping Leasing, Panama (H9MU), in beheer bij SAMC Shipping Asset Management (Hong Kong) Co. Ltd., Hong Kong en V Ships Shanghai Ltd. 17-11-2023 verkocht voor sloop.

SAVIZ, IMO 9167253, General Cargo Ship, 16.694 GT, 23.176 DWT. 11-2-1999 opgeleverd door Guangzhou International Shipyard, Guangzhou (6130005) als IRAN LORESTAN aan Islamic Republic of Iran Shipping Lines, Iran. 1-2008 vlag: Malta, 1-2008 herdoopt OCEAN CANDLE. 1-2009 herdoopt LANTANA. 22-12-2009 verkocht aan Neuman Ltd., Malta. 6-2011 vlag: Barbados. 4-12-2011 in beheer bij Rahbaran Omid Darya Ship Management. 6-2011 herdoopt AZALEA. 11-7-2011 verkocht aan Kaveri Maritime Inc., Barbados. 6-2012 verkocht aan Oghiaanous Khoroushan Shipping, vlag: Iran (EPBL6), herdoopt SAVIZ. 6-4-2021 De schade aan de 'Saviz' bleef beperkt toen ze op 6 april werd getroffen door een explosie in de Rode Zee, veroorzaakt door limpetmijnen. Een woordvoerder van het Iraanse ministerie van Buitenlandse Zaken, Saeed Khatibzadeh, zei niet wie verantwoordelijk was voor de explosie voor de kust van Djibouti. Er waren onderzoeken aan de gang om de oorzaak van de ontploffing te achterhalen. Gepubliceerde foto's, waarvan werd beweerd dat ze op het schip waren genomen, toonden een ondergelopen machinekamer die aangaf dat explosieven zich onder de waterlijn bevonden. (Timsen). 8-8-2021 Iran heeft het beschadigde spionageschip SAVIZ in de Rode Zee teruggetrokken naar de haven en vervangen door een nieuw spionageschip, de BESHAD, volgens satellietbeelden waarop te zien was dat het schip de Straat van Bab el-Mandeb binnenvoer en stopte. Het vrachtschip wordt verondersteld een spionageschip te zijn dat inlichtingen verzamelt in de strategische waterweg voor de Iraanse Revolutionaire Garde. Het was begin juli vertrokken uit de haven van Bandar Abbas en arriveerde negen dagen later in de Bab el-Mandeb. Een paar dagen na de aankomst van de BEHSHAD werd een ander Iraans schip, geregistreerd als vrachtschip, de 'Saviz', per satelliet gezien terwijl het werd weggetrokken door twee sleepboten. Ze patrouilleerde sinds 2016 in de Straat van Bab el-Mandeb, maar werd in april beschadigd toen een limpetmijn, die aan het schip was bevestigd, explodeerde. Algemeen werd aangenomen dat Israël verantwoordelijk was voor de aanval. Naast het monitoren van het verkeer in de strategische waterweg, worden de spionageschepen ook verondersteld betrokken te zijn bij het helpen van de door Iran gesteunde Houthi-rebellen die in Jemen vechten. (Timsen). 4-2021 opgelegd. 11-2023 verkocht voor sloop.

SHUN SHIN, IMO 8794176, General Cargo Ship, 1.396 GT, 2.508 DWT, 31-5-2005 opgeleverd als SU CHANG TONG 166. 11-2010 herdoopt SHUN XIN 668. 12-2017 herdoopt SHEN SHIN 668. 6-2019 herdoopt SHUN SHIN. 2023 door Wise Star Global Ltd., Mongolië, in beheer bij You Young Ship Management & Consultant Co. Ltd., Kaohsiung City verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-12-2023 op Chittagong Anchorage.

SHUN ZE LENG 6, IMO 8816156, Refrigerated Cargo Ship, 11.658 GT, 12.714 DWT. 22-1-1990 te water, 12-3-1991 opgeleverd door Ast. Espanoles, Sevilla (278) als DEL MONTE PRIDE aan Federal Transport Corp., Panama. 1991 verkocht aan Kvaerner Reefer A/S, Liberia, herdoopt TUNDRA KING. 1998 verkocht aan Tundra King Ltd., Liberia. 2003 verkocht aan Reefer (Bermuda) Ltd., Bahamas. 2005 herdoopt ALMEDA STAR. 13-5-2008 in beheer bij Siem Ship Management Sp z oo. 4-12-2008 in beheer bij Siem Ship Management Sp z oo. en Siem Shipping U.K. Ltd. 14-5-2019 verkocht aan Star Chartering Inc., Bahamas, in beheer bij Siem Shipping U.K. Ltd.



11-3-2020 verkocht aan Hongkong Shunze International, Panama (HOGN), in beheer bij Hong Kong Tian CHENG International Shipping, herdoopt SHUN ZE LENG 6. 11-2023 verkocht voor sloop (as in China). (Foto: Teun van der Zee, 25-9-1998).

SILVER WIND, IMO 8630289, Dredger, 1.809 GT, 1.175 DWT. 1986 opgeleverd als TAISEI MARU NO.62. 1996 herdoopt FUKUJIN MARU NO.21. 2003 herdoopt FU SHEN. 2005 herdoopt JIN CHEN. 2008 herdoopt GLORIOUS GRACE. 2013 herdoopt SILVER WIND. 2-8-2016 verkocht aan Vision Legal Group S.A., Sierra Leone (9LU2463). 31-10-2023 in beheer bij East Line Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong. 17-11-2023 verkocht voor sloop.

TAI MA, IMO 8418320 (NB-308), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 4.717 GT, 1.000 DWT. 1985 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1545) als NEW KYUSHU aan Kyushu Shikoku K.K., Japan. 1998 verkocht aan Lian Chiang Hsien Government, Taiwan, herdoopt TAI MA. 28-7-2023 verkocht voor sloop (as is Taiwan). 17-8-2023 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., St. Kitts and Nevis (V4IX5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 26-8-2023 van Keelung naar Kolkata, India, 23-9-2023 aanvang sloop.

WAN HAI 165, IMO 9158850 (NB-301), Container Ship, 13.246 GT, 17.717 DWT. 1088 TEU. 1998 opgeleverd door Shin Kochi Jyoko K.K., Kocki (7103) als WAN HAI 165 aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan (BLBG). 30-12-2005 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., 3-2006 vlag: Singapore (S6EN7). 6-7-2021 in beheer bij Wan Hai Lines Ltd. en Wallem Shipmanagement Singapore Pte. Ltd. 4-3-2022 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Singapore (S6EN7), in beheer bij Wan Hai Lines Ltd. en Wallem Shipmanagement Singapore Pte. Ltd. 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 30-1-2023 (e) gearriveerd te Manamah om gesloopt te worden.

WESTERN V, IMO 8016342 (NB-310), Fishing Vessel, 780 GT, 1.200 DWT. 1980 opgeleverd door VT Halter Marine Moss Point, Moss Point Ms, U.S.A. (964) als SPRING RAIN. 1978 herdoopt WESTERN ENTERPRISE. 20-10-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolia (JVJY8), herdoopt WESTERN V. 18-10-2023 verkocht voor (600 USD/TO). 23-11-2023 op Bhavnagar Anchorage, 26-11-2023 op Alang Anchorage.

WISDOM GRACE, IMO 9180047, Container Ship, 13.199 GT, 18.193 DWT, 1032 TEU, 1998 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. als GRACE ISLAND aan ST Line S.A., Panama. 12-2000 verkocht aan Pescadores Navigation S.A., Panama, herdoopt MOL GRACE. 2010 verkocht aan TG Finance Co. Ltd., Panama, 2-2014 herdoopt WISDOM GRACE. 22-11-2023 herdoopt RACE 1. 28-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WU YANG GODDESS, IMO 9115004, Bulk Carrier, 25.997 GT, 45.700 DWT. 6-1995 opgeleverd als EVER GLORIA aan Longevity Navigation S.A., Panama. 2004 verkocht aan Amulet Shipping Corp., Marshall Islands, herdoopt AMULET. 2005 verkocht aan K/S Danskip 48, Marshall Islands, in beheer bij Cosco Wallem Ship Management. 2009 verkocht aan Gerald Shipholding Ltd., Malta, herdoopt SEA ROSE. 5-2015 vlag: Indonesië. 6-2015 vlag: Panama en herdoopt SEA ROSA. 9-2015 vlag: Indonesië en herdoopt SEA ROSE. 27-7-2022 verkocht aan Wuyang Goddess Shipping Co. Ltd., 7-2022 vlag: Belize (V3NN9), in beheer bij Xiamen Xinjunhai Marine Management Co. Ltd., Xiamen, Fujian, China, 7-2022 herdoopt WU YANG GODDESS. 2023 verkocht voor sloop (480 USD/TO as is China).

XIN FENG GUANG ZHOU, IMO 9077288, Container Ship, 22.738 GT, 33.522 DWT. 1994 opgeleverd door Halla Eng. & H.I. Co. Ltd., Inchon (S-201) als HYUNDAI LONGVIEW aan F.A. Detjen (Deutschland) G.m.b.H., Duitsland. 1996 herdoopt ZIM KOPER. 1998 herdoopt MOSEL. 2002 verkocht aan ER Schiffahrt GmbH & Cie., K.G., Monrovia-Liberia, herdoopt E.R. HOBART. 2004 herdoopt MSC HOBART. 2007 herdoopt E.R. HOBART. 2007 herdoopt MSC HOBART. 4-2013 herdoopt HOBART. 8-7-2013 verkocht aan Dalian Trawind Shipping Co. Ltd., China (BOYI6), in beheer bij Dalian Trawind Int.

Management, 7-2013 herdoopt XIN FENG GUANG ZHOU. 17-11-2023 (e) verkocht voor sloop (485 USD/TO as is Zhouzhan).

YA TAI 1, IMO 9086978 (NB-309), Bulk Carrier, 38.205 GT, 71.259 DWT. 10-1-1995 opgeleverd als OCEANIC ENTERPRISE aan Rosa Shipping Corp., Panama. 1999 verkocht aan Trendera World Shipping Inc., vlag: Filippijnen. 2000 verkocht aan Pan Oceanic Bulk Carriers Ltd., Panama. 2000 verkocht aan Rosa Shipping Corp., Panama. 2004 verkocht aan Pan Oceanic Bulk Carriers Ltd., Filippijnen. 2004 verkocht aan Renato Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt PARAGON. 2005 verkocht aan Lansat Shipping Co. Ltd., Malta. 2009 verkocht aan Chaozhou Yatai Shipping Co. Ltd., China (BRWU), in beheer bij Cosco Shipping Seafarer Management, Shanghai, herdoopt YA TAI 1. 22-9-2023 verkocht voor sloop (475 USD/TO). 26-10-2023 verkocht aan Shore Shipping Inc., Navi Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4KX5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt TAI 1. 22-11-2023 op Chittagong Anchorage, 29-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ZE HONG, IMO 9064798, Container Ship, 28.892 GT, 41.553 DWT, 2604 TEU. 1995 opgeleverd door SIAG Nordseewerke, Emden als TRADE ETERNITY Trade Eternity Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 2001 herdoopt MSC LONDON. 2002 herdoopt TRADE ETERNITY. 2004 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, herdoopt MSC ZURICH. 2009 herdoopt OCEAN PROTECTOR. 2015 herdoopt ZE HONG. 11-2023 herdoopt ZHOUSHAN. 11-2023 verkocht voor sloop.



UK-12 HOOP OP ZEGEN, IMO 8432780, Garnaalkotter, PGHU, 39 GT, 1956 opgeleverd als Z.556 CHARLES MARIE THERESE aan Cattoor & A. Bodyn, Zeebrugge-België. 135 PK, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 1958 verkocht aan Cattoor, Zeebrugge-België. 5-1964 verkocht als CHARLES MARIE THERESE aan Victor Depaepe, België. 6-1964 verkocht aan Leopold Depaepe, Zeebrugge-België, herdoopt Z.556 DONNA ROSA. 1967 nieuwe motor 200 PK, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 9-1970 verkocht aan Hubert Dobbels, België. 7-1975 verkocht aan Ronny Soete, België. 6-1979 verkocht aan R. Bos & Zn., Urk, 6-1979 herdoopt UK-244 GRIETJE VAN BOUKJE. 1979 nieuwe motor 230 PK, Gardner. 2-1990 verkocht aan J. Tanis, Goedereede, 2-1990 herdoopt GO-77 TWEE GEBROEDERS. 9-1990 verkocht aan De Samenwerking, Urk, 9-1990 herdoopt UK-160 DIRK. 5-1991 verkocht aan Reederei L. de Boer & Zn., Urk, 5-1991 herdoopt UK-56 NOORDERLICHT. 4-1994 verkocht aan K.J. Koffeman, Urk, 4-1994 herdoopt UK-185 AALTJE MARGERITE. 8-1995 verkocht aan de Rousant B.V., Zoutkamp, 8-1995 herdoopt ZK-85 NOORDERLICHT. 1999 nieuwe motor 266 PK, 196 kW, Cummins NE-1998. 2-2013 verkocht aan Hoop op Zegen B.V., Urk (J. Korf & Zn.), 2-2013 herdoopt UK-80 LINDUENDA. 6-2013 verkocht aan J. Korf & Zn., Urk. 2013 verlengd met 3,00 meter bij SRF. Harlingen. 2014 verkocht aan Zeevisserijbedrijf Van Dokkum, Urk (Jan van Dokkum), herdoopt UK-12 HOOP OP ZEGEN. 12-2022 opgelegd te Lelystad. 4-5-2023 verkocht door (eigenaar) Jan van Dokkum, Urk aan een evangelische kerkgenootschap in Congo, genaamd Eglise Kimbanguïste te Nkamba, Congo, herdoopt AFKI (staat voor Association des Femmes Kimbanguïstes). (Foto: Henk de Winde, 5-8-2015, Breskens).

De vrouwen van de Afrikaanse kerkgemeenschap hebben het schip gefinancierd en die hebben ook de (Franse) naam geven aan hun vaartuig. De kerk bezit meerdere bedrijven in de landbouw (kleine en grotere boerderijen) en wil ook de visserij opzetten. Naast liefde tot God en de naaste behoort het scheppen van werkgelegenheid namelijk tot de basiscomponenten van de Eglise Kimbanguïste. "Aangezien Congo DRC veel rivieren heeft en grenst aan de Atlantische Oceaan, begint de kerk met industriële visserij. Het is om deze reden dat de vereniging van Kimbanguïstische moeders geld inzamelde voor de eerste vissersboot voor de kerk. We zijn ze een grote bos bloemen verschuldigd, want het was niet gemakkelijk en hun moed is ongeëvenaard. Gefeliciteerd AFKI!", aldus tussenpersoon Robert Kithom uit Dordrecht. In Congo zou het schip worden aangepast voor de visserij op sardines.

19-8-2023 vertrokken van Stellendam naar Congo. 2023 vlag: Kameroen (TJMW2E). 10-10-2023 vertrokken van Banjul, Gambia naar Congo. 24-10-2023 in Golf van Guinee, zuid van Lagos en daarna vermist. Er is een zoekactie gestart naar de Congolese koter in de Golf van Guinee. Aan boord waren twee Nederlandse opvarenden. De AFKI had toen zo'n 1.800 mijl afgelegd vanaf Banjul. De AFKI had nog wel een bericht verstuurd dat het bijna geen brandstof meer had. 17-11-2023 de AFKI gevonden en door een sleepboot van de Nigeriaanse marine op sleeptouw genomen naar een Nigeriaanse haven. Er is ook weer contact gelegd met de twee bemanningsleden, Ze verkeerden in goede gezondheid, bevestigde de Nederlandse politie.

De garnalenkoter AFKI met een bemanningslid uit Zoutkamp, die voor de kust van West-Afrika vermist was, is terecht. Er is ook voor het eerst contact gelegd met de twee bemanningsleden. Ze verkeren in goede gezondheid, bevestigt de Nederlandse politie. 'De oorzaak van de vermissing was waarschijnlijk brandstoftekort.'

Het contact is gelegd tussen de maritieme politie van Den Helder en een sleepboot van de Nigeriaanse marine. Die marine sleept momenteel de koter AFKI naar een Nigeriaanse haven. Omdat dat heel langzaam gaat, kan dat nog veertig uur duren, schrijft Omrop Fryslân.

18-11-2023 op Escravos Anchorage, Nigeria en dezelfde dag de reis vervolgd naar Congo, 4-12-2023 te Limboh, Kameroen.

UK-34 KOBUS JR, IMO 9039212, PFKP, Visserijvaartuig, 458 GT, 1992 gebouwd bij Scheepswerf Metz, Urk (94), afgebouwd door Machinefabriek A. & L. Hoekman, Urk, 9-10-1992 opgeleverd door als UK-34 KOBUS JR aan Zeevisserijbedrijf K. Romkes B.V., Urk. 41,35 x 8,50 x 5,00 x 2,850 meter, 1.998 EPK, 1471 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 23-7-2021 op de thuisreis op de Noordzee in aanvaring gekomen met platform Q4-A. (Foto: Marcel Coster, 8-6-2019).



Uitspraak van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart van 10 november 2023 (NR. 9 van 2023) in de zaak 2023.V7-UK34 Kobus JR

Op 23 juli 2021 is het vissersschip UK34 Kobus JR. op de Nederlandse Noordzee tegen het platform Q4-A aangevaren. Hierbij heeft de UK-34 het platform geschampt en heeft zowel het schip als het platform schade opgelopen. De UK-34 was op de terugreis nadat de visweek erop zat. De visvangst was verwerkt en alles was schoongemaakt. Het visgerei was aan boord en de bemanning was koffie aan het drinken in de kombuis. Betrokkene was als schipper verantwoordelijk voor de navigatie, maar hield zich bezig met de

administratie op de computer in de schippershut, die zich achter de brug bevindt. Normaalgesproken is betrokkene machinist en loopt hij ook wacht op de brug van dit schip. Zijn broer is normaalgesproken de schipper. Maar vanwege vakantie van zijn broer was betrokkene schipper in de week van de aanvaring en in de week daaraan voorafgaand. Betrokkene had moeite om alle administratie goed in het computerprogramma in te voeren. Daardoor is hij langere tijd achtereen niet op de brug geweest en heeft hij de aanvaring met het platform niet zien aankomen.

Ten tijde van het ongeval bestond de bemanning in totaal uit 6 personen.

Bij de beoordeling van het verzoek neemt het Tuchtcollege de volgende bewijsmiddelen tot uitgangspunt:

A. De verklaring van betrokkene ter zitting, voor zover inhoudend, met betrekking tot de onder 3 van deze uitspraak genoemde bezwaren: Betrokkene heeft aangegeven dat hij denkt, ondanks verantwoordelijk te zijn voor de navigatie van de UK-34 Kobus Jr., voor een periode van ca. 30 minuten voorafgaande aan de aanvaring met platform Q4-A niet op de brug aanwezig te zijn geweest.

Hij was in de schippershut in een computerprogramma de visvangst aan het invoeren. Die administratieve taak duurde achteraf gezien langer omdat betrokkene niet veel ervaring had met het desbetreffende computerprogramma en hij de voorgaande week op- en aanmerkingen had ontvangen over dingen die hij niet goed had ingevoerd. Bij het uitzetten van de koers had hij nooit verwacht dat hij zo lang met zijn administratie bezig zou zijn. Hij had de situatie onderschat en gedacht dat hij tijd genoeg had (voor ongeveer een kwartier), aldus betrokkene. Hij had gewoon naar beneden moeten gaan en moeten zeggen dat iemand op de brug wacht had moeten gaan houden. Betrokkene is van mening dat dit hem te verwijten valt.

Betrokkene heeft verklaard dat hij het wachtalarm had uitgeschakeld toen hij met zijn werkzaamheden bezig was op de brug. Hij zet het altijd uit als hij werkzaamheden te doen heeft anders moet hij steeds naar de knop lopen om het uit te zetten. Hij is nadien vergeten om het wachtalarm weer in te schakelen. Het CPA- (Closest Point of Approach) alarm op de radar heeft wel standaard aangestaan, maar betrokkene had de alarm- of lichtsignalen daarvan niet kunnen horen of zien vanuit de schippershut.

Desgevraagd heeft betrokkene aangegeven niet op de hoogte te zijn van het feit dat de aan boord aanwezige elektronische kaarten, Quodfish en TimeZero, moesten kwalificeren als Electronic Chart Display Information System (hierna: 'ECDIS').

Verder was hij niet betrokken bij de aankoop van de elektronische navigatie- en kaartsystemen aan boord. Voor zover betrokkene het zich kan herinneren is het huidige systeem Quodfish al aanwezig op het schip (vanaf zijn 18e jaar) en is TimeZero er de laatste acht jaar bijgekomen. Op het apparaat zit niet een sticker met daarop de tekst for training only. Ten slotte heeft betrokkene aangegeven dat, ondanks dat er wel een papieren kaart op de kaarttafel aanwezig is, Quodfish en TimeZero de primaire navigatiemiddelen zijn.

Betrokkene heeft verder aangegeven dat hij op de elektronische kaart had moeten zien dat hij niet bij platform Q4-A in de buurt mocht komen, omdat dit met een ring er omheen duidelijk genoeg zichtbaar was op de elektronische kaart. Omdat betrokkene niet in de buurt van de elektronische kaart aanwezig was, heeft hij dit echter niet gezien.

Betrokkene heeft desgevraagd aangegeven bekend te zijn dat eisen worden gesteld aan de bemanning van een schip en dat hij niet bekend is met het MSMD. Ook heeft hij aangegeven dat hij niet wist dat een matroos O+O aan boord ontbrak. De UK-34 vaart met een vaste bemanning. De bemanning is door de broer van betrokkene – die normaal gesproken schipper van de UK-34 is – gekozen. Betrokkene beoordeelt samen met zijn broer of de bemanning voldoende en bekwaam is. Die bemanning wordt ieder jaar aan een lichamelijke keuring onderworpen, waarvan een ogen en oren test onderdeel uitmaakt.

Desgevraagd heeft betrokkene aangegeven geen herinnering meer te hebben aan hoe de monsterrol is opgemaakt omdat het eigenlijk allemaal standaard is. Hij denkt dat zijn broer de monsterrol van te voren heeft opgemaakt en dat hij zonder er veel aandacht aan te besteden het op maandag heeft doorgeklikt.

B. Het Proces-verbaal van de Maritieme Politie (PL2600-2021153024) dat als bijlage 11 bij het verzoekschrift is gevoegd, voor zover inhoudend: Op vrijdag 23 juli 2021, omstreeks 10.25 uur lokale tijd, ontving de piketman van het Team Maritieme Politie, van de chef van Dienst Handhaving van de Nederlandse Kustwacht, telefonisch de melding dat de Nederlandse viskotter UK34 zojuist op de Noordzee tegen platform Q4-A was gevaren. Er zou niemand gewond zijn en de kotter zou zijn weg vervolgen naar de haven van Harlingen.

De tuchtmaatregel

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene ernstig is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden als schipper, met de aanvaring met platform Q-4 A en schade aan het schip als gevolg. Hoewel er begrip voor is dat het invullen van het vislogboek best ingewikkeld is, had betrokkene ervoor moeten zorgen dat de wacht (door een ander) werd gehouden. Indien hij het wachtalarm had ingeschakeld had hij dat in het stuurhuis moeten resetten of anders was het algemeen alarm afgegaan en zou de aanvaring naar alle waarschijnlijkheid zijn voorkomen.

Omdat belanghebbende al veroordeeld is tot een aanzienlijke geldboete door de economische politierechter (€ 4.100 waarvan € 2.050 voorwaardelijk) en belanghebbende het foute van zijn handelen inziet, volstaat het tuchtcollege met het opleggen van een berisping.

6. Aandachtspunten voor de praktijk

Los van de beslissing in deze zaak ziet het Tuchtcollege aanleiding om het volgende punt onder de aandacht te brengen: Door overname van het Belgische beleid met betrekking tot de monsterrol in Nederland (al dan niet geautomatiseerd) zouden meer ongevallen voorkomen kunnen worden.

Werking van het digitale systeem in België: De Belgische overheid koppelt behaalde diploma's en certificaten die benodigd zijn in de zeevisserij digitaal aan de desbetreffende visser die het diploma of het

certificaat behaald heeft. De schipper neemt de namen van zijn opvarenden over op de bemanningslijst en dient die lijst digitaal in. Daarnaast moeten ook aan boord de juiste documenten aanwezig zijn. Als de documenten niet kloppen of als de personen niet aan boord zijn die op de lijst staan, is het niet mogelijk aan te monstere en/of mag er niet worden uitgevaren. Tot slotte handhaaft de Belgische overheid actief op de naleving van deze regels. Het Tuchtcollege legt aan betrokkene de maatregel van berisping op. Aldus gewezen door mr. P.C. Santema, voorzitter, J.L. Schot en J.K.J. Bout, leden, in aanwezigheid van mr. K. de Ridder als secretaris en uitgesproken ter openbare zitting van 10 november 2023.

Uitspraak van het Tuchtcollege voor de Scheepvaart van 10 november 2023 (NR. 9 van 2023) in de zaak 2023.V7-UK34 Kobus JR

Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval: Op 23 juli 2021 is het vissersschip UK-34 Kobus JR. op de Nederlandse Noordzee tegen het platform Q4-A aangevaren. Hierbij heeft de UK-34 het platform geschampt en heeft zowel het schip als het platform schade opgelopen.

De tuchtmaatregel

Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene ernstig is tekortgeschoten in zijn verantwoordelijkheden als schipper, met de aanvaring met platform Q-4 A en schade aan het schip als gevolg. Hoewel er begrip voor is dat het invullen van het vislogboek best ingewikkeld is, had betrokkene ervoor moeten zorgen dat de wacht (door een ander) werd gehouden. Indien hij het wachalarm had ingeschakeld had hij dat in het stuurhuis moeten resetten of anders was het algemeen alarm afgegaan en zou de aanvaring naar alle waarschijnlijkheid zijn voorkomen.

Omdat belanghebbende al veroordeeld is tot een aanzienlijke geldboete door de economische politierechter (€ 4.100 waarvan € 2.050 voorwaardelijk) en belanghebbende het foute van zijn handelen inziet, volstaat het tuchtcollege met het opleggen van een berisping.

6. Aandachtspunten voor de praktijk

Los van de beslissing in deze zaak ziet het Tuchtcollege aanleiding om het volgende punt onder de aandacht te brengen: Door overname van het Belgische beleid met betrekking tot de monsterrol in Nederland (al dan niet geautomatiseerd) zouden meer ongevallen voorkomen kunnen worden. Werking van het digitale systeem in België: De Belgische overheid koppelt behaalde diploma's en certificaten die benodigd zijn in de zeevisserij digitaal aan de desbetreffende visser die het diploma of het certificaat behaald heeft. De schipper neemt de namen van zijn opvarenden over op de bemanningslijst en dient die lijst digitaal in. Daarnaast moeten ook aan boord de juiste documenten aanwezig zijn. Als de documenten niet kloppen of als de personen niet aan boord zijn die op de lijst staan, is het niet mogelijk aan te monstere en/of mag er niet worden uitgevaren. Tot slotte handhaaft de Belgische overheid actief op de naleving van deze regels. (Tuchtcollege voor De Scheepvaart/LK).

SLOOP VISSERIJ

ALEKSANDR SHALIN, IMO 8832978, Fishing Vessel. 862 GT, 381 DWT, 8-1990 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev (1628) als SELGA aan Assn of Collective Fishing, U.S.S.R. 732 BRT, 414 DWT. 1992 verkocht aan Andra Ltd., Igors Nikitins & Andris Jekabsons, Letland. 1995 verkocht aan Magadan-Seattle Joint Venture, Rusland, herdoopt ALEKSANDR SHALIN. 2001 verkocht aan MAG-SEA International, Rusland. 9-11-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVKT8). 9-11-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India.

ANDROMEDA, IMO 8432912, recreatievaartuig, sportvisserij, 86 BRT, 1966 opgeleverd als DE JONGE JACOB. 1968 herdoopt JAN MAARTEN. 1971 herdoopt PIETERNELLA II. 1971 herdoopt NOORDZEE. 1975 herdoopt ANDROMEDA. 2023 verkocht door Recreatiebedrijf Grevelingen, Bruinisse voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., 8-2-2023 te Harlingen.

BOKE, IMO 8606800, Fishing Vessel, 1,895 GT, 638 DWT, 16-6-1983 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (712) als VASILIJ ZAYTSEV aan U.S.S.R. 1992 over aan Murmansk Trawl Fleet-1 Co, Rusland. 24-1-2006 verkocht aan Lentex Kapital LLC. 10-2007 verkocht aan Costal Fish Industries, Belize, 2007 herdoopt VALIENTE. 7-2012 vlag: St. Kitts and Nevis. 2014 vlag: Guinea (3XBY), 2014 herdoopt BOKE. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 30-11-2023 op Aliğa Anchorage, 30-11-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

HANNA, IMO 5295155, ES2356, Fishing Vessel, 166 GT, 134 DWT, 1961 opgeleverd door Scheepswerf Seijmonsbergen, Amsterdam als RIMFORS. 1967 herdoopt IRLAND, 1972 herdoopt SALTSKAR. 1978 herdoopt BOGO. 1987 herdoopt HANOI. 1997 verkocht aan Kaabeltau Ltd., Estland, herdoopt HANNA. 27-9-2023 bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.

J. VON CÖLLN NC.308, IMO 8705450, DHMC, Fishing Vessel, 459 GT, 182 DWT. 12-12-1987 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (949) als J. VON CÖLLN HF.569 aan Gebr. Holst en Uwe von Cölln, Finkenwerder. 375 BRT, 918 EPK., 675 kW, Deutz. 31-3-1999 verkocht aan J. von Cölln Fischereigesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven, in de vaart als J. VON CÖLLN NC.308. 7-7-2003 verlengd. 6-11-2023 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden.



KW-36 MARGRIET, IMO 9284166 (NB-306), PBHR, Fishing Vessel, 441 GT, 365 DWT. 2004 casco gebouwd bij Crist Yard, Gdansk, afgebouwd bij Scheepswerf Maaskant B.V., Stellendam, 2004 opgeleverd als GO-14 VROUW GRIETJE aan Dam C.V., Goedereede. 30-6-2004 geregistreerd. 2.000 EPK, 1.472 kW, Wärtsilä. 6-2014 (e) verkocht aan Kafish B.V., Lowestoft-U.K. (Maarten van Duijn), herdoopt LT-36 MARGRIET. 11-2017 verkocht aan Rosemarie B.V., Katwijk (Maarten van Duijn), herdoopt KW-36 MARGRIET. 21-12-2014 in aanvaring gekomen met de chemicaliëntanker ORAKAI, flinke materiële schade. 11-5-2023 te IJmuiden en uit de vaart gehaald. 27-6-2023 met sleepboten vertrokken van IJmuiden naar Kampen om gesloopt te worden bij Hoeben RBM B.V. 10-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V, te Kampen op de wal gezet m.m.v. Kraanverhuur D. Boekestijn B.V., Maasland om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 27-6-2023, vertrek IJmuiden).

SEEWOLF NC.309, IMO 8509052, DFAC, Fishing Vessel, Trawler, 216 GT, 150 DWT. 11-1985 opgeleverd door Sieghold Werft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven (198) als BX.769 SEEWOLF aan Hochseekutter Ekhardt Eichel & Co., Bremerhaven. 815 EPK, 599 kW. Deutz SBV6M. 19-4-1999 verkocht aan Kutterfisch-Zentrale G.m.b.H., Cuxhaven, in de vaart als NC.309 SEEWOLF. 28-10-2023 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden.

TH-10 DIRKJE, 9001887, PDQX, 1990 casco gebouwd door Scheepswerf van Santen, Sliedrecht, opgeleverd door Scheepswerf Padmos B.V., Stellendam als TH-10 DIRKJE aan P.A. Baaij, Tholen. 83 BRT. 300 PK, 221 kW, Mitsubishi NE-1990. 1995 nieuwe motor: 300 PK, 221 kW, Mitsubishi NE-1995. 8-1998 nieuwe motor: 300 PK, 221 kW, Mitsubishi NE-1998. 4-2002 verkocht aan Zeevisserijbedrijf P.A. Baaij en Zn., Tholen. 2-2003 verlengd met 1 meter en verbouwd bij van Duijvendijk, Bruinisse. 14-4-2003 nieuwe meting, 86 BRT. 2008 nieuwe motor: 300 PK, 221 kW, Mitsubishi NE-2001. 10-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V, te Kampen op de wal gezet m.m.v. Kraanverhuur D. Boekestijn B.V., Maasland om gesloopt te worden

UK-47 IEDE KORNELIS, IMO 9018610, PEVQ, 1991 casco gebouwd door Metz B.V., Urk, opgeleverd door A. & L. Hoekman, Urk, 20-6-1991 geregistreerd als UK-47 IEDE KORNELIS aan J. Nentjes & Zn., Urk. 2.000 PK, 1.472 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1996 over aan Fa. Nentjes, Urk. 5-2002 verkocht aan Zeevisserijbedrijf Nentjes B.V., Urk. 10-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V, te Kampen op de wal gezet m.m.v. Kraanverhuur D. Boekestijn B.V., Maasland om gesloopt te worden

UK-56 JOHANNA MARIA, IMO 8205838 (NB-305), PBRZ, 479 GT, 1983 casco gebouwd door Stocznia Polnocna, Gdansk, opgeleverd door Scheepswerf Maaskant B.V., Stellendam, 19.10.1983 geregistreerd als BR-43 MARIA voor J. Albrechtse, Breskens. 2.000 PK, 1.472 kW, MAK NE-82. 3-2001 nieuwe motor: 2.000 PK, 1.472 kW, Deutz NE-2000. 12-2012 verkocht aan Erongo Fishing. Cape Town-Zuid-Afrika (RSA), herdoopt MARIA. 2015 opgelegd te Cape Town. 2016 verkocht aan Dadas Zeevisgroothandel, Urk, herdoopt UK-56 JOHANNA MARIA. 10-2022 opgelegd te IJmuiden. 3-2023 aanvang sloop te IJmuiden. 25-5-2023 vertrokken van IJmuiden naar Kampen om gesloopt te worden bij Hoeben RDM B.V. 10-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V, te Kampen op de wal gezet m.m.v. Kraanverhuur D. Boekestijn B.V., Maasland om gesloopt te worden

UK-57 HERMINA, IMO 8404472 (NB-303), Fishing Vessel, PCTD, 363 GT, 1984 opgeleverd door Scheepswerf Haak, Zaandam, 8-11-1984 geregistreerd als SL-1 LAURENS ELIZABETH voor P. van Dam, Stellendam. 2.400 PK, 1.765 kW, Stork NE-84. 9-1987 verkocht aan Gebr. Boersen, Texel, herdoopt TX-94 AVONTUUR. Motor: 3.200 PK, 2.355 kW, Wärtsilä. 1989 verkocht aan Gebr. Boersen en Zn., Texel. 4-2-1992 verkocht aan A. Ellen & Zn. in Texel, herdoopt TX-5 ARIE SENIOR. 5-1999 nieuwe motor: 2.400 PK, 1.765 kW, Wärtsilä NE-99. 8-7-2005 Motor: 2.000 PK, 1.471 kW. 4-2015

verkocht aan Dadas Zeevis Groothandel B.V, Urk, herdoopt UK-57 HERMINA. 2018 verkocht aan Dutch Flatfish B.V. 4-2-2022 te IJmuiden, 9-2022 opgelegd te IJmuiden, 3-2023 aanvang sloop te IJmuiden. 10-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B,V, te Kampen op de wal gezet m.m.v. Kraanverhuur D. Boekestijn B.V., Maasland om gesloopt te worden

UK-136 DRAKKAR, IMO 8740797, PBJS, 384 GT, 1998 opgeleverd als UK-136 DRAKKAR aan Visverwerkingsbedrijf Van der Lee Seafish B.V., Urk. 10-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B,V, te Kampen op de wal gezet m.m.v. Kraanverhuur D. Boekestijn B.V., Maasland om gesloopt te worden

UK-189 GERT JAN, IMO 8521725, PCMH, 312 GT, 5-1987 opgeleverd door Scheepswerf Visser, Den Helder, geregistreerd als LT.87 ST. THOMAS voor Colne Shipping Ltd., Lowestoft-U.K. (MFZG9). 1.500 PK, 1.103 kW, Deutz NE-1986. 1999 nieuwe motor: 1.800 PK, 1.343 kW, Deutz NE-99. 3-2004 verkocht aan Mercurius Trading B.V., Lowestoft-U.K., in beheer bij Jos de Ridder, Urk. 5-2011 opgelegd te Harlingen. 10-2012 nieuwe motor: 1.800 PK, 1.343 kW, ABC NE-2011. 2012 herdoopt LT.87 GERT JAN. 2015 quota en licentie verkocht naar England. 2016 verkocht aan J. de Ridder, Urk, herdoopt UK-189 GERT JAN. 2019 opgelegd en te koop aangeboden. 10-2023 i.s.m. Kraanverhuur Boekestijn bij Hoeben Metalen/RDM B.V. te Kampen op de wal gezet om gesloopt te worden

UK-297 LOTTE ROSALIE, IMO 8205785 (NB-303), PDLF, Fishing Vessel, 485 GT, 1983 opgeleverd als LE-64 HOOP OP ZEGEN. 1993 herdoopt UK-42 PIETERNELLA. 1999 herdoopt UL-143 ANDRIES DE VRIES. 27-9-2007 verkocht aan Rederij Marsdiep, vlag: Panama, herdoopt MARSDIEP. 6-2011 verkocht aan E. Baijs, Panama. 8-2012 vlag: Vanuatu. 2017 verbouwd te Turkije. 24-4-2017 verkocht aan UK-56 B.V., Urk, 4-2017 vlag: Nederland, herdoopt UK-56 LOTTE. 5-2018 verkocht aan Dutch Flatfish B.V., Urk (Parlevliet & Van der Plas /Dadas), herdoopt UK-131 LOTTE ROSALIE. 2019 herdoopt UK-297 LOTTE ROSALIE. 7-5-2019 proefvaart. 3-2023 aanvang sloop te IJmuiden. 10-2023 i.s.m. Kraanverhuur Boekestijn bij Hoeben Metalen/RDM B.V. te Kampen op de wal gezet om gesloopt te worden



IJM.22 BLACK-JACK (MMSI 244810301, PCPX, 18 GT. 1987 opgeleverd door Scheepswerf De Decker & Zonen, Zuienkerk als O-64 BLACK-JACK van J. Smessaert, Oostende. 24 GT, 14 meter.150 PK, 110 kW, Volvo Penta NE-1983. 23-2-1990 nieuwe motor, 195 PK, 143 kW, Scania Vabis NE-1990. 13-3-1995 verkocht aan Rederij Dawenda BVBA, Westende, herdoopt N-64 BLACK-JACK. 11-1999 verkocht aan Visserijbedrijf de Roussant B.V., Lauwerzijl. 1999 opgelegd te Zoutkamp. 2000 kop ingekort, 13,20 meter. 26-7-2000 thuishaven en vlag: Kings Lynn-U.K. (VQBV6), herdoopt GY-1463 BLACK-JACK. 2004 de kop hersteld, 11-2005 in de vaart als N-64 BLACK JACK. 4-12-2012 uitgeschreven. 30-9-2013 verkocht aan van V.o.F. Reker & v.d. Plas, Akersloot, in de vaart als IJM.22 BLACK-JACK. 23-11-2023 gestrand bij Zandvoort. 24-11-2023 tijdens slecht weer (NW-8) in de branding flinke schade opgelopen. 7-12-2023 ondanks diverse pogingen tot vlot brengen nog op het strand. (Foto: Marcel Coster, 23-11-2023, de sleepboot MULTRATUG 18 stand-by).

VAARTUIG AAN DE GROND

Rond 00:45 uur kwam binnen bij KNRM station Zandvoort dat de IJM.22 na het krijgen van een lijn in zijn schroef op het strand is verdaagd. Helaas is dit gebeurd met hoog water, ook is er lekkage in de voorpiek gemeld. Zandvoort heeft zijn bergingspomp aan boord gezet, maar kan haar niet los krijgen van het strand. Om 08:18 uur alarmeert de Kustwacht de pager van de schipper om te overleggen. Verzoek van de Kustwacht is om rond 11:00 uur een poging te doen om haar van het strand te trekken. Ik stem alles af met Zandvoort en de schipper van de IJM.22 om rond 09:30 uur ter plaatse te gaan om een poging te wagen. We nemen ook een booster mee van het hoofdkantoor omdat de accu's ook leeg zouden zijn. Nadat we ter plaatse zijn zetten we opstapper over op de ANNIE POULISSE (A.P.) en samen met een bemanningslid van A.P. wordt hij afgezet bij de IJM.22. Om 09:57 uur heeft A.P. vastgemaakt aan de IJM.22 en wij hebben aansluitend vastgemaakt aan de A.P. Na aankomst SCH.10 maken we deze vast aan de IJM.22 en A.P. gaat er ook tussenuit. Wij maken vast aan de SCH.10 en hierdoor houden we kop van de SCH.10 in westelijke richting. Na een tijdje breekt de sleepverbinding los achter de SCH.10 en om 11:10 uur wordt er opnieuw een nieuwe verbinding gemaakt. De IJM.33 is daarna ook gearriveerd en zij maakt om 11:55 uur met behulp van de A.P. ook verbinding. Ook hier breekt na een tijdje de sleeplijn maar deze kan weer worden herstelt. Om 12:16 uur besluiten wij dat het we alle pogingen gaan stoppen en nadat een opstapper weer terug is gebracht door de Fint kunnen wij weer retour station. (K.N.R.M., 22 november 2023).



PAUL JOHANNES BRENGT KILOMETERS LANGE SLEEPVERBINDING AAN WAL

Donderdagochtend omstreeks 10:25 uur is de reddingboot Paul Johannes en het Kusthulpverleningsvoertuig (KHV) van KNRM reddingstation Noordwijk ter assistentie gevraagd voor twee gestrande schepen op het strand van Zandvoort.

Eerder deze week in de nacht van dinsdag op woensdag was de Garnalenkotter YM-22 gestrand. De reddingboten Annie Poulisse van KNRM reddingstation Zandvoort heeft toen geprobeerd de garnalenkotter los te trekken maar dit bleek tevergeefs. Woensdagochtend kwam de KNRM opnieuw ter plaatse, nu met de reddingboot Dorus Rijkers, een grotere reddingsboot uit IJmuiden en vissersboot de SCH.10. Bij opkomend water werden een aantal pogingen gedaan om de garnalenkotter van het strand te krijgen, maar ook ditmaal zonder resultaat.

De sleepboot Oceaan II waagde woensdagavond in samenwerking met de reddingboot Annie Poulisse een poging om de garnalen kotter los te trekken maar bij deze poging kreeg de sleepboot iets in zijn schroef en strandde de sleepboot zelf naast de garnalenkotter waarna er twee schepen op het strand lagen.

De reddingboot Paul Johannes van KNRM reddingstation Noordwijk heeft donderdagochtend bij hoogwater geprobeerd de sleepboot Oceaan II los te trekken. De reddingboot kreeg enige beweging in de sleepboot maar moest zijn poging door de enorme zeegang onder de kust staken. De reddingboot Paul Johannes heeft hierna in overleg met berger Multtraship een enorm lange sleeplijn van ca. 1.5 km van een zware sleepboot (Multratug 18) richting de Garnalenkotter YM.22 op het strand overgebracht. Een risicovolle

operatie. De grote sleepboot kon gezien de hevige zeegang en zijn diepte onder de kiel niet dicht onder de kust komen.

Op het strand hebben de Kusthulpverleningsvoertuigen van KNRM reddingstation Zandvoort en Noordwijk de sleeplijn binnen gehaald en aan de Garnalenkotter verbonden.

Vannacht zal de grote sleepboot bij hoogwater een poging doen op de garnalenkotter van het strand los te trekken. (Die poging mislukte). (K.N.R.M., 23 november 2023. Foto PAUL JOHANNES van de KNRM Noordwijk aan Zee bij de OCEAAN 2 en IJM.22 BLACK-JACK: Willem Koper, 23-11-2023).



Een minibulker

De Ertskade aan het Calandkanaal in de Europoort biedt ruimte aan drie grote bulkarriers. Ruim 25 jaar lang was de BERGE STAHL met 364.767 DWT een vaste klant, terwijl er nog twee iets kleinere ertsgiganten achter konden liggen. Vrijwel dagelijks lag de Ertskade vol en konden de grijpers van vijf losinstallaties per keer 60 ton uit de schepen scheppen. Het erts is doorgaans bestemd voor de Duitse staal- en auto-industrie en wordt met grote duwbakken, vaak met zes tegelijk, of lange ertstreinen naar ons buurland vervoerd.

Zolang de economie niet aantrekt, daalt de vraag naar staal, gaan de hoogovens op een lager pitje en loopt de autoverkoop terug. Als gevolg meren er minder erts- en ook kolenschepen af. Soms ligt er maar één en zijn er zijn dagen dat de kranen doelloos staan te wachten. Een lege kade, totdat er toch nog een bulkarrier kwam: de ARKLOW MARSH. Eigenlijk een miniformaat bulker van 14.056 DWT, een hoeveelheid die 25 keer in de BERGE STAHL past. De minibulker valt bijna weg in het zicht op de kade. Twee kranen omarmen het schip zo ongeveer en scheppen het in rap tempo leeg. Toch ging het relatief langzamer dan normaal, want de grijpers passen maar net tussen de luikhoofden. En om stuwadoorsschade te voorkomen, moet dat dus behoedzaam gebeuren.

De ARKLOW MARSH vaart onder Ierse vlag, is van Arklow Shipping uit Arklow, en werd gebouwd in 2010 bij Mokpo Shipbuilding Engineering in Mokpo, Zuid Korea. De lading erts kwam uit Carino in Galicië. Zodra de staalproductie weer gaat aantrekken, zullen er bij de EECV meer en grotere schepen afmeren. Of de minibulker nog een keer terugkeert is ongewis. Na vertrek ging ze ten anker in de zuid.

Tekst en fotografie: Piet van Dijk, Secretaris WSS Rotterdam Branch, <https://www.wssrotterdam.nl/>.

Fijne Kerstdagen en een goed, gezond en voorspoedig 2024

Data Scheepsfotoruilbeurs in 2024

13 Januari
10 februari
9 maart

13 april
11 mei
8 juni

14 september
12 oktober
9 november

