



# SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 242

10 februari 2018

AFRICAN KESTREL, IMO 9726205, 17-1-2018 opgeleverd door Kanda Shipbuilding Co. Ltd. (562) als AFRICAN KESTREL aan Sansha Shipping S.A., Bahamas (C6DL5), in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., Limassol, Cyprus, Mur Shipping B.V., Amsterdam en Dockendale Ship Management DMC, Dubai. 23.224 GT, 37.787 DWT.



AMANDA, IMO 9312688 (NB-214), casco gebouwd te Polen, 17-1-2005 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERMAN, afgebouwd door Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 822 voor Intersee Schifffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 29-3-2005 naar de Buitenhaven te Delfzijl en proefvaart op de Eems met thuishaven Willemstad-N.A., 31-3-2005 te Delfzijl opgeleverd aan m.s. "Amanda" Schifffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJSF. 3.870 BRT, 2.132 NRT, 5.780 DWT. 1-8-2008 tijdens een reis van Mariupol, Oekraïne, naar Spanje, geladen met 5.400 ton kolen, aan de grond gelopen bij boei 34 in Kerch Strait. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 3-2015 (e) verkocht aan HS-Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Mia", 3-2015 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GQ8, in beheer bij HS Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-3-2015 herdoopt MIA. 14-11-2017 vanaf Tilbury gearriveerd op het Calandkanaal. 16-11-2017 verkocht aan Skander Pro Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Amberseas Maritime Ltd., Winchester, United Kingdom, 18-11-2017 op het Calandkanaal herdoopt AMBER SKY. 19-11-2017 vertrokken naar Jelsa, Noorwegen. (Foto: M. Coster 12-10-2016, IJmuiden).

ATLANTIC SEA, IMO 9003548 (NB-143), 19-5-1989 kiel gelegd, 12-3-1990 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1054), 5-1990 opgeleverd als HERA aan Uwe von Allwörden K.G. m.s. "Hera", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Uwe von Allwörden K.G., 2003 verkocht aan Atlantic Horizon Shipping Corp., Monrovia, thuishaven: Nassau-Bahamas, roepsein C6SX4, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., Pernis, 9-3-2003 (LR) herdoopt ATLANTIC SEA. 2008 verkocht aan Charles M Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff-U.K., 31-1-2008 overgedragen en 1-2-2008 (GL) herdoopt CELTIC NAVIGATOR. 10-10-2016 (e) verkocht aan Gozlem Denizcilik ve Tic Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, 10-2016 (e) vlag: Turkije, roepsein TCA4304, in beheer bij Zeybe Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, 10-2016 herdoopt KAPTAN DEDE. 14-9-2017 (e) verkocht aan Zeybe Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul-Turkije, 9-2017 herdoopt TUGBERK IMAMOGLU.



BIGROLL BAFFIN, IMO 9758557 (NB-234), 3e MC Class Module Carrier in aanbouw bij Cosco Dalian Shipyard Co. Ltd. voor oplevering in juni 2016, 31-5-2016 te water gelaten onder bouwnummer COSCO DALIAN N626, i.a. voor Bigroll Shipping V.o.F., Leiden (Rolldock N.V. (Roll Group), Capelle a/d IJssel (PCZI) en Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam), 1-11-2016 aanvang proefvaart, 4-11-2016 terug van de proefvaart, 23-11-2016 (BigRoll) opgeleverd door de bouwwerf aan Rederij BigRoll Baffin, Amsterdam (PCZI), in beheer bij Biglift Holding B.V., Amsterdam, Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, BigRoll Baffin Firmanten B.V., Amsterdam en V.O.F. BigRoll Baffin, Amsterdam. 23.134 GT, 20.000 DWT. 13 kn. 10.000 kW, dieselelektrisch. 20-12-2016 van Dalian, diverse koersen en naar de rede bij Dalian. 22-12-2016 van de rede bij Dalian en diverse koersen. 23-12-2016 diverse koersen en ten anker bij Dalian. 8-1-2017 vertrokken van Dalian voor een proefvaart. 10-1-2017 ten anker bij Dalian. 22-1-2017 diverse koersen bij Dalian. 30-3-2017 vertrokken van de ankerplaats naar Singapore, 12-4-2017 ETA te Singapore. 14-1-2018 van Sembawang naar Shenzhen, China. 17-1-2018 (mt) aankomst Shenzhen, China vanaf Sembawang. 19-1-2018 (vt) herdoopt BIGLIFT BAFFIN. 23-1-2018 van Shenzhen en ten anker bij Xiamen. (Foto: R. Zegwaard, 27-8-2017).

BLACK MARLIN, IMO 9186326, half-afzinkbaar zwaarladingschip, 23-2-1999 kiel gelegd, 30-7-1999 te water gelaten, 18-11-1999 opgeleverd (NV-20650) door China Shipbuilding Corp., Kaohsiung (725) aan Black Marlin AS, thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Offshore Heavy Transport ASA, Oslo (Jan-Erik Dyvi A/S), 26-11-1999 vertrokken op de 1e reis. 37.938 BRT, 11.382 NRT, 57.021 DWT. 217,50 (206,50) x 42,04 x 13,30 x 10,080 meter. 330 en 3.000 ton bunkers, verbruik 42 ton/dag, 13,5 kn. 17.184 EPK, 12.640 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 2000, B&W 8S50MC-C, Korea Heavy Industries & Construction Co Ltd. (HANJUNG), Changwon, Zuid-Korea. 4-7-2001 in beheer bij Dockwise Shipping B.V. 28-8-2002 verkocht aan Offshore Heavy Transport ASA, Oslo, thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Dockwise Shipping B.V. Roepsein 3FUZ9. 22-3-2004 (e) vlag: Nederland. 5-2004 in beheer bij Anglo-Eastern Management (U.K.) Ltd., Glasgow en Dockwise Shipping B.V. 12-7-2004 (e) verkocht aan Black Marlin B.V., Glasgow, thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern Management (U.K.) Ltd., Glasgow en Dockwise Shipping B.V. Roepsein PJCK. 30-7-2004 vertrokken uit de 8e Petroleumhaven in de Europoort naar Egypte met aan dek het booreiland MAERSK GUARDIAN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 25-6-2012 gearriveerd op het Calandkanaal met aan boord de booreilanden TROLL SOLUTION & TRANSOCEAN SHELF EXPLORER. 25-8-2014 vanaf Forcados gearriveerd bij Damen Shipyard in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-2017 vlag: Malta, roepsein 9HA4606. 12-1-2018 van Gohyeon, Korea naar Stavanger, 15-3-2018 ETA te Stavanger.





m.s. BLACK MARLIN, foto: H. van der Heijden, 28-8-2014



BLOMMENDAL A905, 1-8-1972 kiel gelegd, 21-11-1972 te water bij N.V. Boele's Scheepswerven & Machinefabriek te Bolnes, 22-5-1973 in dienst als Hr.Ms. BLOMMENDAL A905 bij de Kon. Marine. 15-12-1999 Hr.Ms. BLOMMENDAL te Den Helder uit dienst gesteld. 23-7-2016 gearriveerd bij Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem. 12-2017 aanvang sloop bij Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem. (Foto: Copyright R.P. van de Wetering, 20-6-2012, Zaandam, Voorzaan).

BRAVENES, IMO 9756200 (NB-241), Pipe Burying Vessel (valpijpschip), 6-2016 geplande oplevering, 14-12-2016 te water gelaten onder bouwnummer ZHEJIANG ZJ2031, 30-3-2017 (e) geplande oplevering, 7-12-2017 vertrokken op de proefvaart, 12-12-2017 terug bij de werf, 14-12-2017 vertrokken op de proefvaart, 18-12-2017 opgeleverd als BRAVENES aan SRI I B.V., Rotterdam (PDCF), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 13.366 GT, 27.400 DWT. 20-12-2017 vertrokken op een proefvaart, 21-12-2017 ten anker bij Zhoushan, 23-12-2017 ten anker bij Xiamen, 23-12-2017 te Zhangzhou. 9-1-2018 van Zhangzhou naar Singapore, 15-1-2018 ETA te Singapore. 1-2-2018 ETA te Suez. 15-2-2018 ETA te Rotterdam.



### **Mariniers beveiligen voor 250e keer Nederlands schip**

Een jubileum voor de marine: mariniers stappen voor de 250e keer van boord van een door hen beschermd schip. Het schip MV Bravenes van Van Oord kon tussen Singapore en Egypte rekenen op de bescherming van mariniers tegen piraten. Minister Bijleveld ontvangt de terugkerende mariniers vrijdag op Schiphol.

Reders kunnen sinds 2011 een beroep doen op speciale beveiligingsteams van mariniers. Deze zogenaamde Vessel Protection Detachments (VPD's), beschermen de Nederlandse scheepvaart die door zogenaamde high risk area's vaart tegen aanvallen van piraten. Met name langzaam varende schepen zijn kwetsbaar voor een aanval.

#### **Bescherming**

Wanneer reders een beroep doen op een VPD, geven zij de veiligheidszorg volledig uit handen aan de mariniers. Deze voorzien 24 uur per dag in een volledige beveiliging van het schip. De mariniers plaatsen prikkeldraad, houden de uitkijk en grijpen in wanneer nodig. De Vessel Protection Detachments zijn onderdeel van een bredere piraterijbestrijding van de marine. Sinds 2008 nam de marine ook al deel aan antipiraterijoperaties van zowel de NAVO als Europese Unie.

#### **Investering**

Op dit moment komen de mariniers voor de beveiligingsteams nog uit de operationele marinierseenheden. Met de extra gelden voor defensie wordt een nieuwe operationele eenheid opgericht, die onder meer deze beveiligingstaak overneemt. Op die manier kunnen de reguliere marinierseenheden beter gezamenlijk oefenen en optreden, wat de basisgereedheid en inzetbaarheid goede komt. (Bron: maritiemnieuws.nl/LK, 1-2-2018. Afbeelding: Van Oord).

CHEMGAS MANGO, IMO 9161077 (NB-137) , 12-1996 besteld, 13-10-1997 te water gelaten als CHEMGAS MANGO, 26-12-1997 opgeleverd aan Van Ommereen Gas Shipping Two Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Gastankvaartmaatschappij "Chemgas" B.V., Rotterdam. 1999 in beheer bij Chemgas Intercoastal C.V. 12-11-2001 verkocht aan Vopak Gas Tankers Two Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vopak Gas Tankers Pte. Ltd., Singapore. 7-2003 verkocht aan Dorian (Hellas) S.A., Piraeus, 29-9-2003 overgedragen aan Cassiopeia Transport, vlag: Bahamas, in beheer bij Dorian (Hellas) S.A., Piraeus, herdoopt CHEVIOT. 2007 verkocht aan European Energy Inc., Marshall Islands, in beheer bij Stealth Maritime Corp. S.A., Athene, 18-6-2007 (e) herdoopt GAS RENOVATIO. 6-2008 verkocht aan Oinoussian Enterprises Inc., Marshall Islands, in beheer bij Stealth Maritime Corp. S.A., Athene. 13-6-2009 (e) in beheer bij Stealth Maritime Corp. S.A., Athene en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SPLLC., Athene. 8-2011 vlag: Malta. 24-6-2013 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SPLLC., Athene. 26-9-2013 (e) in beheer bij Epic Shipping Chartering Pte Ltd., Singapore en Epic Ship Management Pte Ltd., Singapore. 9-2014 herdoopt EPIC CAPRI. 19-7-2017 verkocht aan Opec Petrol Transportation Company Limited, Hanoi City, 7-2017 vlag: Panama, roepsein 3ERV5, in beheer bij Nhat Viet Transportation Corp., Ho Chi Minh City, herdoopt LADY VALENCIA.

CONDOR BAY, IMO 8921470 (NB-195), 11-8-1990 te water gelaten, 11-1990 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd. (858) als IVORY CAPE Primus Shipping Corp., Manilla, 10.405 BRT, 162 TEU, 13.731 EPK, 10.101 kW, B&W-Mitsui. 1992 verkocht aan Shenron Shipping S.A., Panama. 1996 verkocht aan Hailong Maritime Pte. Ltd., Singapore. 1997 verkocht aan Shenlong Maritime Pte. Ltd., Singapore. 19-3-2001 verkocht aan Skaugen Reefers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, herdoopt IVORY NINA. 2003 verkocht aan Condor Bay K/S, Panama, in beheer bij Roswell Navigation Corp. 10-2003 in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en herdoopt CONDOR BAY. 2005



verkocht aan Ocean Link Maritime Pte Ltd., Singapore, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 10-2012 verkocht aan Blossoms Merchant Inc., Saint Vincent and The Grenadines, roepsein J8B4761, in beheer bij Ost-West Handel und Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, herdoopt BALTIC PRIME. 2013 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 26-9-2017 (e) verkocht aan Minghang International (Hong Kong) Ltd., Panama (3EYJ5), in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt MING HANG 5.

CORAL ENERGICE, IMO 9783124, First Ice Class 1A Super LNG Carrier, 29-6-2015 contract, 7-2017 te water onder bouwnummer Neptun Werft, Rostock S.575, 8-1-2018 proefvaart, 22-1-2018 (BV) opgeleverd aan Coral Energice Shipping B.V., Rotterdam (PBR5), in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, in charter bij Skangas. Gaat LNG varen naar het Skangas LNG Terminal te Pori in een joint venture met Manga LNG Terminal Tornio te Finland. 15.000 GT. 18.000 m<sup>3</sup>. 23-1-2018 van Rostock naar Turku, Finland, 24-1-2018 te Turku. 25-1-2018 te Turku gedoopt CORAL ENERGICE door Aino-Maija Luukkonen (burgemeester van Pori, Finland). 25-1-2018 van Turku naar Rostock, 27-1-2018 te Rostock.



### **Eerste LNG-tanker met IJsklasse 1A heet 'CORAL ENERGICE'**

De eerste LNG-tanker met de IJsklasse 1A Super heeft de naam 'Coral Energice' gekregen van Aino-Maija Luukkonen, burgemeester van Pori, in Finland. De ceremonie vond plaats in de haven van Turku in Finland. Het schip is door Neptun Werft in Rostock, Duitsland overgedragen aan de eigenaar Anthony Veder. Coral Energice heeft een LNG-vat capaciteit van 18.000 cbm en is speciaal ontworpen om te varen in de Oostzee.



Het schip wordt operationeel beheerd door Skangas om LNG naar de LNG-terminal van Skangas in Pori en de joint venture Manga LNG-terminal Tornio in Finland te brengen. De versterkte scheepsromp kan door 1 meter dik ijs breken in winterse omstandigheden met de extra kracht van de motoren en generatoren. Het schip is uitgerust met een dual-fuilmotor die gebruik maakt van LNG voor de hoofd en hulpmotoren waardoor het schip volledig voldoet aan de toekomstige emissievoorschriften. CEO Anthony Veder, Jan Valkier: "Coral Energice is de derde LNG-tanker die we in de afgelopen vijf jaar hebben geleverd aan onze klant Skangas. Het hightech schip is het hele jaar door in staat om de noordelijke Finse haven

van Tornio te bedienen, zelfs als de temperaturen maar liefst -25 graden Celsius bereiken. Om ervoor te zorgen dat het een comfortabele en vriendelijke plek is voor onze bemanning om te werken, hebben we een ergonomische ingenieur ingeschakeld om goed naar het ontwerp van de accommodatie te kijken. Ik ben enorm trots op het eindresultaat." (Bron: maritiemnieuws.nl, 26-1-2018. Foto: Bernd Wuestneck/Neptun Werft. Foto doop: Anthony Veder).

CORNELIS ZANEN, IMO 8110851 (NB-147), 1982 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (CO1150) als CORNELIS ZANEN aan N.V. Hollands Aannemersbedrijf Zanen Verstoep, 's-Gravenhage. 6-2007 (e) in beheer bij Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht en N.V., Boskalis Westminster, Papendrecht. 2-7-2008 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BFK2. 20-4-2016 (e) verkocht aan Universe Maritime Solutions B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht en N.V., Boskalis Westminster, Papendrecht, 4-2016 herdoopt SHAHAF.





DC ORISANT, IMO 9822475, sleepopperzuiger, 11-1-2018 te water gelaten bij Royal IHC te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer CO1290, in aanbouw voor Orisant Finance B.V., Kinderdijk, thuishaven: Goes, in beheer bij DC Dredging (joint venture Den Herder (Reimerswaal Dredging) en Group de Cloedt). 6-2018 geplande oplevering. 8.683 GT, 12490 DWT. (Foto: IHC).

### **Tewaterlating sleepopperzuiger 'DC ORISANT' bij IHC**

Donderdagmiddag rond 13:00 uur is de nieuwe multi-purpose 5.450 m<sup>3</sup> sleepopperzuiger (TSHD) 'DC Orisant' te water gelaten op de scheepswerf van Royal IHC in Krimpen aan de IJssel. Het schip is gebouwd voor een joint venture bestaande uit Den Herder (Reimerswaal Dredging) en Group de Cloedt.

Volgens de scheepsbouwer is de baggerinstallatie ontworpen om scheepsaggregaten (zand en grind) voor de bouwindustrie te baggeren. Royal IHC voegde eraan toe dat de TSHD ook uitermate geschikt is voor het uitvoeren van reguliere baggerprojecten, zoals onderhoudsbaggerwerken en strandsuppletie. De DC Orisant de eerste complete diesel elektrische aggregaatzuiger op de markt. (Bron: maritiemnieuws.nl, 11-1-2018. Foto: offshorewind.biz).





DOCKWISE VANGUARD, IMO 9618783 (NB-207), zwaarladerschip, 10-2-2011 contract, 22-12-2011 kiel gelegd, 7-10-2012 te water gelaten bij Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan onder bouwnummer 2511, bleef na de tewaterlating in het dok liggen, 17-10-2012 uit dok en afgemeerd aan de afbouwkade, 30-11-2012 bij de werf te Ulsan gedoopt DOCKWISE VANGUARD, 12-2012 geplande oplevering aan Dockwise Ltd., 1-2013 proefvaarten, 30-1-2013 (NV) opgeleverd aan Dockwise Vanguard B.V., Rotterdam, roepsein PBDI, in beheer bij Anglo Eastern (UK) Ltd., Glasgow en Dockwise Shipping B.V., Breda, 91.784 BRT, 27.536 NRT, 116.173 DWT, 275,00 (270,29) x 78,75 x 15,50 x 11,000 meter, 35.485 EPK, 26.100 kW, 2 x 8.700 kW, Wärtsilä 12V38B, Wärtsilä Italia S.p.A., 2 x 4.350 kW, 6L38B, Wärtsilä Italia S.p.A., 14 kn. 1-2-2013 aanvang 1e reis, de reis ging met een boorplatform van Chevron Corp. van Samsung Heavy Industries, Zuid Korea naar de Golf van Mexico. 4-2014 (e) thuishaven: Willemstad, vlag: Curaçao, roepsein PJWC. 3-12-2017 te Shanghai. 1-2018 herdoopt BOKA VANGUARD. (Foto: J. Verhoog, 8-8-2014).

DOCKWISE WHITE MARLIN, IMO 9670224 (NB-213), 3-5-2011 contract, 23-5-2013 (NV) kiel gelegd, in aanbouw als FATHOM voor Fairstar Heavy Transport, 6-7-2014 te water gelaten onder bouwnummer Guangzhou 11130007, vlag: Nederland, roepsein PBPJ, 30-1-2015 (NV) opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd., Guangzhou als DOCKWISE WHITE MARLIN aan Dockwise White Marlin B.V., Breda, vlag: Curaçao, roepsein PJAS, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda en Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong. 16-2-2015 van Guishan, China naar Singapore om het booreiland ENSCO 110 te laden voor Abu Dhabi. 26-2-2015 passage Hong Kong. 16-3-2015 te Singapore. 20-3-2015 van de West Jurong Anchorage te Singapore naar Abu Dhabi, 2-4-2015 ETA te Abu Dhabi. 4-2017 te Mokpo New Port, Zuid-Korea met a/b de gelichte SEWOL. 12-4-2017 te Waigaoqia Wharf. 15-4-2017 van Shanghai. 23-4-2017 te Singapore. 7-7-2017 te Nantong. 29-7-2017 van Nantong naar Ulsan. 2-8-2017 ETA te Ulsan. 3-8-2017 passage Busan naar Sacramento Marina. 8-8-2017 te Ulsan. 28-9-2019 van Ulsan naar Poty Louis, Mauritius, 21-10-2017 ETA te Port Louis. 20-11-2017 passage Las Palmas. 24-11-2017 passage La Coruna. 26-11-2017 passage Calais. 29-11-2017 ETA te Ølen, Noorwegen. 30-11-2017 te Ølen. 4-5-2017 vertrokken van Westcon Yards naar Rotterdam, 7-12-2017 in de Waalhaven te Rotterdam. 16-12-2017 van de Waalhaven te Rotterdam naar Goeje, Zuid-Korea, 29-1-2018 ETA te Goeje. 1-2018 herdoopt WHITE MARLIN. 27-1-2018 te Gohyeon, Goeje.



DOGGERSBANK, IMO 7413921 (NB-219), 1976 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (215) als DOGGERSBANK aan Pot Scheepvaartbedrijf, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1.000 BRT. 1995 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Dollard", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt DOLLARD. 1996 verkocht aan Ami AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Misje Offshore Marine AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt DOGGER. 2002 vlag: Bahamas. 2-8-2005 tijdens een reis van Egersund naar Santander, geladen met vismeel, op 45 mijl ten zuidoosten van Lizard Point in aanvaring gekomen met de SIERRA EXPRESS (7383918, Westwood Shipping Inc., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., in charter bij Hapag-Lloyd A.G., bouwjaar 1977, 27.970 BRT), naar Falmouth, Cornwall, Engeland gevaren voor inspectie, de SIERRA EXPRESS voer naar Falmouth Bay voor inspectie, na een week repareren vertrokken naar Port of Spain. 2007 vlag: Comoros. 24-2-2008 (e) verkocht aan Delta Sea Maritime Co., Griekenland, in beheer bij XT Mesogiakos Navigation Inc., Piraeus, roepsein SY9480, 26-6-2008 (m) herdoopt ARHON. 17-12-2010 te Malaga geïnspecteerd, 35 gebreken gevonden, 21-12-2010 te Malaga aan de ketting gelegd wegens verregaande technische gebreken, 2-2012 schip volledig verlaten, zelfs de Griekse kapitein ging naar huis. 20-5-2014 op verzoek van Malaga Port Authorities geveild te Malaga, verkocht naar Syrië. 8-2014 (e) verkocht aan Spanish Sea Maritime Ltd., Cambodja, roepsein XUJG4, in beheer bij ISM Group Inc., Beirut, Libanon, herdoopt MAMO. 11-2-



2015 (e) verkocht aan Haddad Shipping Co. S.A., Bolivia, roepsein CPB3032, in beheer bij IMS Hellenic Co., Piraeus (Mesogiakos Navigation), 2-2015 herdoopt HADDAD I. 29-8-2015 vertrokken van Iskenderun, Turkije, 4-9-2015 ETA te Misurata, 1-9-2015 tijdens een reis van Iskenderun, Turkije naar Misurata, Libya door de Griekse kustwacht (Hellenic Coast Guard en Greek Special Forces) bij Ierapetra onderschept en opgebracht op verdenking van wapensmokkel naar Heraklion voor onderzoek, in 2 van de 14 containers vond men 5.000 vuurwapen met munitie en 50 M sigaretten. Opgelegd te Heraklion. Vlagstaat Bolivia ingetrokken vanwege gebreken. 15-9-2015 vlag: onbekend. 2017 verkocht voor sloop naar Turkije. 2017/8 vlag: Panama. 8-1-2018 overgedragen voor sloop aan Ege Gemi Söküm te Aliğa (vlag: Panama), 17-1-2018 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 2-11-1988).



ELKE W., IMO 9279070 (NB-139), type Maxima, casco gebouwd door Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1008), 22-2-2006 gearriveerd te Harlingen na de proefvaart, 1-3-2006 opgeleverd als STERN aan R.H. Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-10-2007 te Harlingen verkocht aan Wieczorek Andre G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DC3, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Reederei Andre Wieczorek (André Jürgen Egon Wieczorek) Hamburg, 15-10-2007 herdoopt ELKE W. 2009 (e) verkocht aan "Elke W" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DC3, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Reederei Andre Wieczorek (André Jürgen Egon Wieczorek) Hamburg. 11-1-2018 om circa 12:45 uur tijdens een reis Southampton naar Antwerpen op 11 mijl NW van Oostende bij slecht zicht in aanvaring gekomen met de loodsboot WANDELAAR, beide schepen liepen lichte schade op, de WANDELAAR ging naar Oostende voor inspectie en de ELKE W vervolgde de reis naar Antwerpen. (Foto ELKE W: M. Coster, 8-4-2012, vanaf de brug bij Grüental onderweg naar Turku).

#### **Aanvaring voor de kust van Oostende**

Ongeveer 11 mijl voor de kust van Oostende zijn donderdagmiddag twee schepen met elkaar in aanvaring gekomen op de Noordzee. Het ongeluk gebeurde in potdichte mist. De loodsboot "Wandelaar", eigendom van de Belgische federale overheid, kwam in aanvaring met het vrachtschip Elke W., dat vaart onder vlag van Antigua, en onderweg was van Southampton naar Antwerpen, zo meld Het Laatste Nieuws hier. "Rond 12.45 uur zijn beide met elkaar in botsing gekomen op volle zee", zegt kapitein Réjane Gyssens van het MRCC in Oostende. "Dat gebeurde toen De Wandelaar een manoeuvre deed om loodsens af te zetten. Wat er precies gebeurde en of de dichte mist een rol speelde, zal het onderzoek moeten uitmaken. Aan boord van de Elke W. waren zes opvarenden. Zij bleven net als de bemanning van De Wandelaar ongedeerd. Beide schepen hebben schade boven de waterlijn. Het is nog niet duidelijk hoe groot die schade bedraagt. Er is in ieder geval geen gevaar tot zinken en er is geen gevaar voor uitstroom van olie. Dergelijke aanvaringen op de Noordzee zijn zeldzaam. Ze komen hooguit een of tweemaal per jaar voor." Na inspectie op volle zee zijn de schepen verder gevaren. De Wandelaar voer naar Oostende voor een inspectie. De Elke W. zette koers richting Vlissingen waar het een vaarverbod zal krijgen. Eerst zal er een grondig onderzoek gehouden worden op het schip. (Bron: visserijnieuws, 11-1-2018).



EMSRUNNER, IMO 9342152 (NB-131), casco gebouwd te Gdansk, Polen, 21-7-2006 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot TAUCHER O WOLF 5, 22-7-2006 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand om afgebouwd te worden bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 670, 17-11-2006 te Hoogezand gedoopt EMSRUNNER door mevr. Annegret Stoffregen, 2-12-2006 verhaald van de werf te Hoogezand naar Delfzijl, 5-12-2006 proefvaart vanaf Delfzijl, 8-12-2006 opgeleverd door Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand (670) aan Unibulk Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (C4QN2), in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd., Limassol voor Reederei Hermann Buss G.m.b.H., 5.400 DWT, 106,67 (100,62) x 15,20 x 6,60 x 5,250 meter, 1850 kW, MaK 6M25, 12,45 kn. 20-11-2014 (e) verkocht aan Elise Shipping B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, herdoopt ELISE. 2015 herdoopt EMSRUNNER. 11-1-2018 (e) verkocht aan HS Ketlin OU, Valletta-Malta (9HA4728), in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta en Hansa Ship Management OU, Tallinn, 18-1-2018 herdoopt KETLIN. 19-1-2018 van Hamina, Finland, 24-1-2018 te Ust-Luga Rusland (Oest-Loega).

EXPANSA, IMO 9234422 (NB-240), 19-4-2001 bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer te water gelaten (opgedreven) onder bouwnummer 703, 2-6-2001 opgeleverd als EXPANSA aan Scheepvaartbedrijf m.s. "Expansa" C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, in bevrachting bij Confeeder Shipping & Chartering B.V. 2.936 GT, 1.444 NT, 3.820 DWT. 340 TEU, 14,5 kn. 4.457 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä 8R32LNE. 6-2007 verkocht aan Expansa Shipping II B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen. 5-6-2008 te Harlingen herdoopt VENTO DI PONENTE voor een charter bij Tarros Line (Traghetti Autotrasporti Rapidi Rogioni Organizzazione Sarda S.p.A., Cagliari). 4-6-2009 herdoopt EXPANSA. 28-1-2015 verkocht aan A2B-Online 1 B.V., Waddinxveen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen voor A2B-Online Ltd., Felixstowe. 12-2015 verkocht aan Risley Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5386, 12-2015 in beheer bij Novus Shipping OU, Tallinn, 24-12-2015 verhaald van Moerdijk naar de Parkkade, Rotterdam, 26-12-2015 aan de Parkkade herdoopt SAGA. 12-1-2016 verhaald van de Parkkade naar Moerdijk. 12-1-2016 vertrokken van Moerdijk naar Blyth. 25-11-2016 bij vertrek van George Town, Cayman Islands op een koraalrif gelopen, 26-11-2016 met behulp van een sleepboot vlot gebracht en ten anker op de rede bij George Town voor onderzoek door duikers. 29-11-2016 vertrokken van George Town. 1-12-2016 te French Harbour, Coxen Hole, Honduras. 11-2017 verkocht aan Benar Consult Ltd., Tallinn, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Novus Shipping OU, Tallinn, herdoopt GRETA. 30-1-2018 tijdens een reis van Dublin naar Avonmouth, op 7 mijl van St. Annes Head, in positie 51.34.40.2 NB en 005.08.39 WL, om 11:18 uur problemen opgelopen met de hoofdmotor, door de sleepboten SVITZER CALDEY en SVITZER RAMSEY vastgemaakt en naar Milford Haven gesleept, 31-1-2018 om 08:40 afgemeerd bij Milford Haven Ship Repairers North Yard. 5-2-2018 vertrokken van Pembroke met een Svitzer sleepboot, 6-2-2018 te Avonmouth voor reparatie.



FAIRCHEM YUKA, IMO 9477505, Chemical Oil Products Tanker, 27-8-2009 kiel gelegd, 7-11-2009 te water, 18-1-2010 opgeleverd door Usuki Shipyard Co. Ltd. (1719) als GOLDEN YUKA aan World Star Shipping S.A., Panama (3ETZ6), in beheer bij Dorval Kaiun K.K. 11.655 GT, 6.120 NT, 19.960 DWT. 145,53 (137,92) x 23,70 x 13,35 x 9,715 meter. 16,8 kn. 6.150 kW, 6 cyl, 2 tew, 420 x 1764, 136 rpm., Hitachi Zosen Corporation Innoshima Works. 18-5-2011 (e) in beheer bij Fairfield Chemical Carriers, Wilton CT, USA. 7-2011 (e) herdoopt FAIRCHEM YUKA. 3-10-2011 (e) in beheer bij Fairfield Chemical Carriers, Wilton CT, USA en Selandia Ship Management (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 3-2017 in beheer bij Fairfield Chemical Carriers, Wilton CT, USA en Fairfield Chemical Carriers B.V., Rotterdam. 2-12-2017 van Houston naar Lianyungang, China, 9-1-2018 ETA te Lianyungang. 12-2017 verkocht voor \$18,5 M.

aan Ace Tankers C.V., Amsterdam. 20-1-2018 van Ningbo naar Yeosu, Korea, 22-1-2018 ETA te Yeosu. 1-2018 verkocht aan Chem Taurus S.A., Monrovia-Liberia (D5PT9) in beheer bij ASM Maritime B.V., Amsterdam en Ace Tankers Management B.V., Amsterdam, 1-2018 herdoopt CHEM TAURUS. 2-2-2018 van Saganoseki, Japan naar Singapore, 10-2-2018 ETA te Singapore. (Foto: Henk Jungerius, 10-10-2016).

FERAN, IMO 8709767 (NB-111), 1-1988 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (249) als FERAN aan N.V. Shipping Co. Feran I, Willemstad-N.A., in beheer Wagenborg Shipping B.V. 1991 verkocht aan Rederij m.s. "Carolina", Oudewater, herdoopt CAROLINA. 1998 verkocht aan C.V. "Zuiderzee", Urk (L. Hakvoort), herdoopt ZUIDERZEE. 2004 verkocht aan Partrederiet Venus A.p.S., Aalborg-Denemarken, in beheer bij C.J. Shipping A/S, 22-11-2004 herdoopt DAN FIGHTER. 2005 in beheer bij Vestbjerg Shipping, Fredericia. 25-9-2006 (e) verkocht aan Venus IX (Partrederiet), Aalborg-Denemarken, in beheer bij Vestbjerg Shipping, Fredericia. 20-1-2009 (e) in beheer bij Venus Shipping ApS, Vestbjerg, Denemarken.

Aanvaring tussen schepen Westerschelde

Breskens - Op de Westerschelde zijn vanmiddag twee schepen met elkaar in botsing gekomen. De politie is een onderzoek gestart. De aanvaring vond rond 12:10 uur plaats in het hoofdvaarwater tussen Breskens en Vlissingen. Het Deense vrachtschip Dan Fighter (64 meter lang, 10 meter breed) botste tegen de achterzijde van de Maersk Genoa (IMO 9739680), een bijna 337 meter lang en 48 meter breed containerschip. Aan de achterzijde van het containerschip ontstond boven de waterlijn een scheur. Over de schade aan het Deense schip is niets bekend. Er was geen sprake van een lekkage en er vielen ook geen containers overboord. De beide schepen zijn na de botsing omgedraaid in afwachting van de komst van Rijkswaterstaat en de politie. (Bron: hvzeeland.nl/Roland de Jong/LK, 4-4-2017).

6-4-2017 vertrokken naar Frederikshavn, 9-4-2017 ETA te Frederikshavn. 7-1-2018 (mt) gearriveerd te Riga, Letland. 1-2018 thuishaven: Riga, vlag: Letland, roepsein YLOQ, 29-1-2018 herdoopt CEG UNIVERSE.

FLINTER RUBY, IMO 9521370 (NB-230), 16-2-2012 op traditionele wijze gedoopt FLINTER RUBY (volgens Indiaas gebruik werd dit gedaan door het stuk slaan van een kokosnoot tegen de boeg van het schip) door Tanja Shepchenya (vrouw van kapiteineigenaar Igor Shepchenya) en te water gelaten bij Chowgule & Company Private Limited te India onder bouwnummer C0201, 19-4-2012 geplande proefvaart, 25-4-2012 (BV) opgeleverd aan Flinter Ruby N.V., Rotterdam, roepsein PCMQ, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en kapiteineigenaar Igor Shepchenya, 3.603 BRT, 1.910 NRT, 5.500 DWT, 101,15 (96,14) x 14,40 x 8,50 x 6,150 meter, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-28-6-2011, 11,5 kn. 5-2012 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GB6. De eerste reis ging met 5.000 ton rollen staal van Mumbai, India naar Novorossiisk aan de Zwarte Zee. 18-7-2012 (m) vlag: Nederland, roepsein PCMQ. 28-10-2016 van Vlissingen. 3-11-2016 ten anker bij Sillamäe, Estland. 11-2016 te Sillamäe. 6-11-2016 van Sillamäe naar Klaipeda. 7-11-2016 te Klaipeda. 10-11-2016 van Klaipeda naar Bromborough, U.K., 16-11-2016 ETA te Bromborough. 17-11-2016 ten anker oosten van Amlwch, Wales. 19-11-2016 te Bromborough. 22-11-2016 verkocht aan Ruby Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, 22-11-2016 (mt) te Bromborough herdoopt FWN RUBY. 26-11-2016 vertrokken van Bromborough naar Douglas. 26-11-2016 vertrokken van Douglas naar Bermeo, Spanje. 29-11-2016 te Bermeo, Spanje. 17-1-2018 tijdens een reis van Antwerpen naar Ambriz, Angola op 5,6 mijl NO van La Isleta (Gran Canaria) problemen opgelopen met de machine, 17-1-2018 door de SAR Pollution Control Vessel/tug MIGUEL DE CERVANTES (IMO 9320116) vastgemaakt en naar Las Palmas gesleept, 13:30 uur te Las Palmas, 25-1-2018 de reis vervolgd naar Angola, 7-2-2018 ETA te Ambriz, Angola.

FLINTERMAR IMO 9327322 (Z-145), casco gebouwd door JSC Zaliv Shipyard, Kerch, Oekraïne, 5.033 BRT, 7-2-2006 casco gearriveerd te Delfzijl aan de Handelskade Oost achter de Deense sleepboot SUSANNE A., 8-1-2006 in dok te Delfzijl, 16-2-2006 vertrokken van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 629, 17-2-2006 gearriveerd te Hoogezand, 20-5-2006 de charternaam UAL MALABO aangebracht, 27-5-2006 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 29-5-2006 proefvaart, 31-5-2006 (BV) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintermar", Groningen (PHFP), in beheer bij de Flinter Groningen B.V. 5.057 GT, 2.681 NT, 7.750 DWT. 118,55 (111,85) x 15,43 x 8,45 x 6,700 meter. Brandmerk 7531 Z G 2006. 2 ruimen, 9.594 m<sup>3</sup>. 379 TEU. 697,39 m<sup>3</sup> bunkers. 15 kn. 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, MAK 8M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 31-5-2006 na oplevering vertrokken naar Aberdeen, ging varen in charter bij Universal Africa Lines (UAL) tussen Europa en Afrika. 18-5-2009 (e) verkocht aan Flintermar B.V., Groningen, in beheer bij de Flinter Management B.V., Barendrecht. 19-6-2009 herdoopt FLINTERMAR. 25-3-2012 te Kaapstad herdoopt UAL MALABO. 12-2012 herdoopt FLINTERMAR. 22-10-2016 van Freetown naar Gibraltar, 1-11-2016 ETA te Gibraltar. 4-11-2016 op de Atlantic ten westen van Gibraltar, ten zuiden van Faro (1,4 kn.). 9-11-2016 ten oosten van Gibraltar ten anker. 23-11-2016 heeft de rechtbank Groningen de firma Flintermar B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 02052091 in staat van faillissement verklaard, met benoeming van mr. C. van den Bergh tot curator. Het insolventienummer is F.18/16/262. De rechtsvorm betreft een Besloten vennootschap met gewone structuur en de hoofdactiviteit van dit bedrijf was 6420, Financiële holdings. 29-11-2016 Rectificatie: In het faillissement van Flintermar B.V. (F16/612) is mr. W.J. Roos-van Toor aangesteld tot mede rechter-commissaris. (10.rot.16.612.F.1323.1.16). 11-2016 in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum en MF Shipping Group, Farmsum. 30-11-2016 diverse koersen ten oosten van Gibraltar. 1-12-2016 diverse koersen ten oosten



van Gibraltar. 2-12-2016 diverse koersen ten oosten van Gibraltar en ten anker bij Gibraltar. 7-12-2016 te Gibraltar. 8-12-2016 verhaald te Gibraltar. 15-12-2016 (mt) herdoopt BBC STAVANGER. 12-2017 (e) verkocht aan Philippe B.V., Groningen, in beheer bij Duo Ship B.V., Farmsum/MF Shipping Group. 19-1-2018 (mt) op de rede bij Istanbul, Turkije. 1-2018 (vt) verkocht Transflot Ltd., St. Petersburg, 29-1-2018 (vt) vlag Rusland, roepsein UHFB, 29-1-2018 (vt) herdoopt MILENA.



FRANCINAPLEIN, IMO 6718142 (NB-225), 20-7-1967 opgeleverd D.W. Kremer Sohn, Elmshorn (1132) als ORTRUD MÜLLER aan Partenreederei m.s. "Ortrud Müller", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Otto A. Müller, Hamburg. 1969 verkocht aan Partenreederei m.s. "Hunnau", Lübeck-West Duitsland, in beheer bij Lübische Schifffahrtsges. für Massengüter G.m.b.H., Lübeck, 10-1969 herdoopt HUNNAU. 6-1972 verkocht aan Otto A. Müller, Hamburg-West Duitsland. 4-7-1973 verkocht aan Carebeka Transport (Rotterdam) B.V., Rotterdam, herdoopt FRANCINAPLEIN. Roepsein PEDN, brandmerk 13835 Z ROTT 1973. 999 BRT. 29-3-1977 verkocht aan S. William Coe & Co. Ltd., Liverpool-U.K., 1977 herdoopt HAWTHORN. 1978 verkocht aan Coe Metcalf Shipping Ltd., Liverpool-U.K., in beheer bij S. William Coe & Co. Ltd., Liverpool. 1992 verkocht aan Primula Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Libra Shipping B.V., herdoopt BLACKBIRD. 2003 verkocht aan Powdermill Navigation Inc., Eleusis, in beheer bij K. & D. Kyriakopoulos, Eleusis, 2-7-2003 vertrokken als SMARAGDI van Slikkerveer naar zee met bestemming Casablanca, vlag: St. Vincent & Grenadines. 9-2005 vlag: Comoros. 12-6-2006 (e) geregistreerd als SMARAGD. 2006 verkocht aan Athena Shipping, 1-7-2006 vlag: Cook Islands, te Piraeus herdoopt ANDRE. 10-2008 verkocht aan Shady Traders International S.A., St. Vincent & Grenadines, roepsein J8AX9, in beheer bij Wavecrest Shipmanagement Inc., Miami FL. 12-2-2009 herdoopt GULFTRADER. 2013 vlag: Tanzania, roepsein 5IM339. 3-2016 verkocht aan Lady Agnes Holdings International S.A., Miami FL, vlag: Tanzania, roepsein 5IM339, in beheer bij Grace Holdings International S.A., Miami FL, herdoopt LADY AGNES. 1-2018 herdoopt ZAKA EXPRESS. (Foto: T. v.d. Zee, 10-6-1994).

FRIGG W, IMO 9754410, 1-9-2014 contract, 16-10-2015 kiel gelegd, 2-3-2017 te water gelaten bij Taizhou Sanfu Ship Engineering Co., Ltd. (SF140201), 10-10-2017 opgeleverd aan Million Comets S.A., Cyprus, in beheer bij KK Kyowa Sansho, Kure-shi, Hiroshima-ken, Japan, Cargow B.V., Rotterdam en VMS Shipping B.V., Werkendam. 9.717 GT, 4.265 NT, 12.100 DWT. 137,948 (130,95) x 21,66 x 11,01 x 8,050 meter. 6S40ME-B9 Man Diesel & Turbo, Branch of Man Diesel & Turbo SE.

### **Breakbulkschip FRIGG W van Cargow gedoopt in Rotterdam**

Op woensdag is het nieuwe breakbulkschip Frigg W van Cargow gedoopt op de hoek van de Wilhelminakade in Rotterdam. Dit is de eerste van een serie van vier 'multi-purpose' schepen die namens de Nederlandse rederij Cargow gaan varen tussen Rotterdam, Noorwegen en Reydarfjördur, IJsland.

Basis van deze lijndienst is de IJslandse aluminium die op een wekelijkse basis naar Rotterdam wordt vervoerd. Het gaat om een jaarlijkse goederenstroom van in totaal bijna 1 miljoen ton. De schepen bieden tevens plaats aan projectlading en 100 TEU koelcontainers.

De vier nieuwe schepen bieden Cargow meer capaciteit en zijn bovendien duurzamer dan de schepen die ze vervangen.



Ze worden gebouwd op de scheepswerf Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. In Taizhou, China. (Bron: maritiemnieuws.nl, 31-1-2018. Foto: Danny Cornelissen. De vier vrouwen van de eigenaren van Cargot dopen gezamenlijk de FRIGG W in de stromende regen).



HOLSTEIN EXPRESS, IMO 7503582 (NB-127), 1975 opgeleverd door Skaaluren Verft A/S, Rosendal (225/38) als TRANS HOLM, 1978 verlengd, 1978 verbouwd tot veetransportschip bij Svendborg Værft, 1989 herdoopt CAROLINE, 9-3-2002 verkocht aan Corral Line A/S, Egersund, 3-6-2004 verkocht aan Vroon B.V., ingebracht bij Holstein Express B.V., Egersund, vlag: DIS, 29-6-2004 gearriveerd te Breskens en opgelegd, 25-10-2004 geregistreerd als HOLSTEIN EXPRESS (heeft er nooit opgestaan), vlag: Panama, 2004 verkocht aan Ulvan-Berge Rederi AS, thuishaven en vlag, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Transmar AS, 5-11-2004 geregistreerd als FROHAVET, 3-11-2004 vertrokken van Breskens naar Klaipeda om verbouwd te worden tot palletcarrier, 8-5-2006 (e) verkocht aan Slettringen Bulk AS, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Transmar AS, Kverva, Noorwegen, herdoopt JAGO. 29-12-2008 (e) verkocht aan Bio Feeder AS, Noorwegen, in beheer bij Vaage Ship Management AS, 12-2008 herdoopt



KRYSSHOLM. 2008 verbouwd tot Fishery Patrol Vessel. 27-12-2011 (e) in beheer bij Maritime Management AS, Leikanger. 6-2014 (e) verkocht aan Lighthouse Ship Management AS, Torangsvaag, vlag: Noorwegen, in beheer bij Maritime Management AS, Leikanger. 2017 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S, Esbjerg, 24-2-2017 van Storassund, Noorwegen naar Esbjerg, 25-2-2017 te Esbjerg om gesloopt te worden, 25-2-2017 (e) aanvang sloop. (Foto: B. Mikkelsen, 28-7-2006).

HOLSTEIN EXPRESS, IMO 9004413 (NB-202), 15-2-1991 te water gelaten, 12-3-1991 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (257) als ARIAKE MARU No. 8 aan Hosei Kisen K.K., Japan, ro-ro vrachtschip, 2.722 BRT, 3.737 DWT. 9.603 EPK, 7.061 kW, Mitsubishi 8UEC45LA, Akasaka Diesels Ltd., 18,5 kn. 2003 verkocht aan Corp. for Advanced Transport & Technology & Hosei Kisen K.K., Japan. 12-2003 (e) in beheer bij Ikous Co. Ltd. en Mano Maritime Ltd. 24-2-2004 (e) verkocht aan Oshima Butsuryu Co. Ltd., Japan, in beheer bij Ikous Co. Ltd. en Mano Maritime Ltd. 7-2006 (e) verkocht aan Filentzio Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Mano Maritime Ltd., herdoopt LEADER. 28-1-2011 (e) verkocht aan Alita Shipmanagement Corp., Panama, herdoopt LEADER I. 2-2011 (e) verkocht aan Ziraat Finansal Kiralama AS, Panama, in beheer bij Horizon Gemi İşletmeciliği San. ve Ticaret A.Ş., Istanbul, herdoopt ORIENT 1. 2011 verbouwd tot livestock carrier, 5.218 m<sup>2</sup>. 7.896 BRT, 3.873 DWT. 3-1-2014 (e) verkocht aan Livestock Carrier 2 B.V., Breskens, vlag: Panama, roepsein HPWI, in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens en Vroon Ship Management B.V., Terneuzen, te Vlissingen herdoopt HOLSTEIN EXPRESS. 14-1-2014 van Vlissingen naar Wilmington, Delaware, U.S.A. om vee te laden voor Rusland. 25-1-2018 vlag Luxemburg, roepsein LXHT.



ICE CRYSTAL, IMO 9818321, 20-1-2018 om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit, Westerbroek onder bouwnummer 446, assistentie verleenden de sleepboten GRUNO II (IMO 8433382) en GRUNO III (ex VOLHARDING 6), in aanbouw voor rederij Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, Nederlandse vlag, roepsein PCRD, 3.618 GT.

### **Ook na ICE CRYSTAL houdt Zweedse reder portefeuille Ferus Smit gevuld**

De minibulker Ice Crystal ging zaterdag 20 januari met applaus en geroffel van het publiek als bouwnummer 446 te water bij scheepswerf Ferus Smit in Westerbroek. Opdrachtgever Erik Thun AB uit het Zweedse Lidköping houdt de orderportefeuille van de werf goed gevuld.

Voorafgaande aan de stapelloop, waar zo'n driehonderd gasten voor waren uitgenodigd, werd de minibulker gedoopt door Helene Svensson-Marmelind, echtgenote van Karl-Owe Svensson, commercieel directeur van het Zweedse mijnbouwconcern Bolide Mineral AB

De algemene gegevens van het ijsklasse 1A genoteerd schip luiden: lengte over alles 104,60 meter, lengte tussen de loodlijnen 100,59 meter, breedte 13,35 meter, holte 9,05 meter met een DWT van 6.550 ton bij ca. 3.615 GT. De ruiminhoud bedraagt 263.830 cft.

In de machinekamer wordt een 1.950 kW Wärtsilä 6L26 voortstuwing geplaatst. De Ice Crystal is een vergrote versie van de 17 november jl. door Ferus Smit aan Thun overgedragen Snow Crystal (lengte over alles 89,00 meter, loodlijn lengte 84,99 meter, breedte 13,35 meter, holte 9,05 meter, DWT 5.680 ton,

ruiminhoud 207,220 cft.). Beide nieuwe schepen gaan de eveneens bij Ferus Smit gebouwde Snow Star (1996) en Ice Star (1997) vervangen.

#### Orderportefeuille

Voor de reder uit Lidköping is het goed boodschappen doen bij deze Groningse werf. Nadat Ferus Smit de afgelopen jaren al zo'n dertig schepen aan Erik Thun leverde, is de orderportefeuille van de werf aan het Winschoterdiep nog steeds goed gevuld met bouwopdrachten voor deze Zweedse reder.

Met de stapelloop van de Ice Crystal is de helling vrijgekomen voor het bouwnummer 443, de eerste van een viertal 1A ijsversterkte olie-/chemicaliëntankers met Wärtsilä LNG dual fuel-motoren (6L34DF, 2.999 kW), goed voor een snelheid van ca. 13 knopen.

Deze schepen, waarvan twee op de locatie Westerbroek (bouwnummers 443 en 444) en twee in Leer (bouwnummers 451 en 452) worden gebouwd, vervangen eveneens door Ferus Smit gebouwde oudere eenheden van de Thunvloot.

De eerste oplevering staat voor september gepland. De tot dusver bekende gegevens luiden: lengte over alles 114,85 meter, loodlijn lengte 112,34 meter, breedte 15,87 meter, holte 10,10 meter, DWT 7.999 ton. Het over negen gecoate tanks verdeelde laadvolume bedraagt 9.540 kubieke meter.

Verder wordt een aantal nieuwe technieken toegepast zoals een grote schroef met straalbuis, een ballastwaterbehandeling, een watergesmeerde schroefas, walstroomaansluiting en een kanoboeg zonder bulb. De bouwbegeleiding van de schepen is, evenals bij de Snow en Ice Crystal, in handen van MF Shipping Group te Farmsum.

#### Niet de eerste dual fuel

De vier tankers zijn niet de eerste die Ferus Smit aflevert met Wärtsilä LNG dual fuel-motoren. Al op 9 juni en 23 december 2016 leverde de werf de Ireland en Greenland, de eerste drogeladingschepen in hun soort met een dual fuelvoortstuwingsinstallatie en een LNG aandrijfsysteem (2999 kW, Wärtsilä 6L34 DF).

De bouw van dit 109,66 meter lange en 9,85 meter brede duo, in opdracht van JT Cement - een samenwerkingsverband tussen Thunbolaget uit Lidköping en Rederi Kristian Gerhard Jebsen Cement uit Fyllingsdalen in Noorwegen - werd eveneens begeleid door MF Shipping Group.

Beide 7300 tdw schepen hebben een door KGJ Cement ontworpen pneumatische laad- en lossysteem met een capaciteit van 500 m<sup>3</sup>/uur. De ruimen van de ijssklasse 1A cementcarriers zijn geheel gesloten zodat het laden en lossen onder alle weersomstandigheden en zonder stuiven via buizen kan plaats vinden.

#### IMO-II tankers

Ook in China wordt aan de uitbereiding van de Thunvloot gewerkt. Bij Avic Dingheng Shipbuilding te Yangzhou, die reeds vier nieuwe IMO-II tankers voor Thun Tankers in portefeuille had, wordt zo goed als zeker een vijfde gebouwd.

Het 17.500 TDW-vijftal zal in de periode 2019-2020 worden opgeleverd aan operator Gothia Tanker Alliance. Het naar open water slepen voor de proefvaarten en oplevering van de Snow Crystal staat eind februari gepland. (Bron: Schuttevaer.nl/HZ, 21-1-2018).

JANA, IMO 9255725 (NB-240), 18-5-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerf Volharding B.V., Foxhol (349), in aanbouw als CHANDRA KIRANA voor Jeffersonia Dubai, Jakarta, in beheer bij P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta, 6-2002 (e) opgeleverd aan P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta-Indonesië. 2002 opgelegd op het Winschoterdiep. 16-11-2002 naar Delfzijl, 20-11-2002 en 22-11-2002 proefvaart, 22-11-2002 in dok bij Niestern & Sanders B.V., Delfzijl, 28-11-2002 proefvaart, 27-11-2002 opgeleverd als JANA aan Jana Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. 28-11-2002 vertrokken van Emden. 14-5-2008 (e) in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. en Intership Verwaltungs Ges.m.b.H. 6.301 GT, 3.582 NT, 8.930 DWT. 132,20 (123,04) x 15,87 x 9,65 x 7,050 meter. 5.217 EPK, 3.840 kW, M.A.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-02. 2014 verkocht aan M.S. "Hanna" Schiffahrtsges.m.b.H. Reederei K.G., Curaçao, roepsein PJPB. 28-7-2014 van Helsingborg naar Marystown NL, Canada. 14-8-2014 te Marystown, Canada en in reparatie. 5-10-2014 nog te Marystown. 14-11-2014 de bemanning kwam zonder eten te zitten tijdens een dokbeurt te Argentia, Canada, tevens hadden ze al 4 maanden geen loon ontvangen. 8-2015 (e) verkocht aan Hanna m.b.H. & Co. Reederei K.G., Duitsland, roepsein DBPQ, in beheer bij Intersee Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-3-2016 (mt) te Argentia, Canada en in reparatie. 21-7-2016 (e) verkocht aan "Hanna" m.b.H. & Co., Curaçao, in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H., Haren/Ems en Transship Management B.V., Emmen voor Peter Döhle Schiffahrts-K.G., Hamburg. 21-7-2016 weer onder klasse gebracht. 7-11-2017 (e) verkocht aan Blue Shark Shipping S.A., Constanta, vlag: Panama, roepsein 3EZF8, in beheer bij Ruad Marine Services S.r.l., Constanta, 11-2017 herdoopt BABY LEEYN. 25-11-2017 vertrokken van Argentia, Canada naar Constanta, 15-12-2017 ETA te Constanta. 26-11-2017 dreef stuurloos ten zuiden van Point Lance, golfhoogte 6 meter, ondanks het slechte weer kan de sleepboot BEVERLY MI (IMO 9084047) vastmaken op 1 mijl van de rotsen van Cape St. Mary's Ecological Reserve en gaande houden, stand-by waren de PLACENTIA HOPE (IMO 9175303) en Coastguard Vessel SIR WILLIAM ALEXANDE (IMO 8320482, ex SIR WILLIAM ALEXANDER), met 1,5 tot 3,5 kn. terug gesleept richting Argentia. 9-1-2018 vertrokken van Argentia, Canada naar Constanta, 29-1-2018 ETA te Constanta. 31-1-2018 passage Bosporus. 1-2-2018 te Constanta.

KLIPPERGRACHT, IMO 8213732 (NB-199), 1984 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1227) als KLIPPERGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Klippergracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V. 16-1-2001 vertrokken van Antwerpen, 17-1-2001 op de Westerschelde problemen met de machine gekregen en ten anker gegaan, door een sleepboot naar Vlissingen gebracht voor reparatie, 17-1-2001 gerepareerd en vertrokken naar Kotka. 2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Malta, in beheer



bij Sohtorik Management & Agency, Istanbul, 5-9-2002 bij Shipdock B.V. te Amsterdam herdoopt CORN PRIDE, vlag: Malta, 5-9-2002 vertrokken naar zee. 2003 verkocht aan Cornships Management Ltd., Valletta-Malta. 2004 verkocht aan Corn Pride Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management Ltd. 2008 verkocht aan Arkia Shipping, Malta, in beheer bij Statü Gemi Kiralama ve Ticaret Ltd., Istanbul, 24-3-2008 (e) herdoopt SARI ZEYBEK. 10-2013 verkocht aan Med Net Shipping Trading Inc., Cook Islands, roepsein E5U2787, in beheer bij Aknur Denizcilik Ve Dis. Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt ZEYBEK. 1-2018 vlag: Vanuatu, roepsein YJWJ5.

MAGDALENA GREEN, IMO 9232462 (NB-225), 15-12-2000 kiel gelegd, 27-3-2001 te water gelaten, 17-7-2001 en 18-7-2001 proefvaart, 25-7-2001 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. (417) als MAGDALENA GREEN aan Magdalena Green B.V., Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services "Gen.Chart" V.o.F., Rotterdam. 1-8-2001 vertrokken van Shanghai naar Huangpu (Hong Kong), vervolgens naar Masan, Korea en Dalian, China, vandaar naar Mobile en Houston. 2004 (e) in beheer bij Holland Ship Service B.V., Capelle a/d IJssel. 2012 verkocht aan Greenfleet Shipping Ltd., Bahamas, roepsein C6ZX5, in beheer bij CEC Clipper-Elite Carriers A/S, Kopenhagen, 25-9-2012 (m) herdoopt CLIPPER MAGDALENA. 4-2016 verkocht aan Thorco Marjanne B.V., Winschoten, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPR4, in beheer bij Thorco Shipping Holland B.V., Winschoten voor Thorco Shipping A/S, Hellerup, Denemarken, herdoopt THORCO MARJANNE. 5-1-2018 verkocht aan Oslo Bulk 6 Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9667, in beheer bij Bulkship Management AS, Oslo, herdoopt OSLO WAVE 5.

MARE, IMO 9214006 (NB-156), casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Decin, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 469, 18-3-2004 proefvaart vanaf Harlingen, 23-3-2004 te Harlingen opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Mare" II, Delfzijl, in management bij Wagenborg Shipping B.V. voor J., D.M. & H.M. Messchendorp. Roepsein PBCR. 1-1-2006 in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 6-4-2009 (e) in eigendom van Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 4-10-2011 (e) verkocht aan Mare Shipping C.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors - en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 16-1-2018 gearriveerd te Rotterdam. 2018 verkocht, 17-1-2018 aan de Lloydkade te Rotterdam overgedragen aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, vlag: Antigua & Barbuda (V2QS9), 20-1-2018 aan de Lloydkade herdoopt MAESTRO. 20-1-2018 vertrokken van Rotterdam naar Gunnes, U.K.



MARE MAGNUM, IMO 7427635 (NB-174), 14-1-1977 opgeleverd door Smedvik M/V, Tjorvaag (52) als MARE MAGNUM aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam. 1977 verkocht aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam. 1992 verkocht aan Bulkchem Trading G.m.b.H., Antigua & Barbuda. 1994 verkocht aan Countess Sky Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt MARE ARGENTUM. 1998 verkocht aan S.A. de Navegacion Petrolera, Valparaiso-Chili, herdoopt DON PANCHO. 2000 verkocht aan Don Pancho Shipping Co. Inc., Panama. 2001 in beheer bij Humboldt Administradora. 2002 vlag: Chili. 5-6-2008 (e) verkocht aan Petrotankers SAC, Peru (OA3314), in beheer bij Transgas Shipping Line, Lima, 7-7-2008 (e) herdoopt ANGELICA. 10-2017 (e) herdoopt BZA PERU. (Foto: T. van der Zee, 4-9-1986).

NEDLLOYD EVITA, IMO 9286786 (NB-238), in aanbouw als RIO THOMPSON, 12-1-2004 kiel gelegd, 7-5-2004 te water gelaten, 16-6-2004 in dienst bij P&O Nedlloyd B.V., 18-6-2004 (GL) opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1493) als P&O NEDLLOYD EVITA aan "Rio Thompson" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., (Rio Thompson Shipping Inc.) Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 26.833 BRT, 12.743 NRT, 34.282 DWT, 210,08 (200,55) x 30,20 x 16,70 x 11,500 meter, 2556 TEU, 4 kranen van 40 ton SWL, 4.174 m3 bunkers, 21.560 kW, 720 x 2500, 99

omw/min., Sulzer 7RTA72U-B, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. 19-7-2004 gearriveerd te Rotterdam vanaf Bremerhaven. 4-1-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD EVITA. 6-2009 in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg en Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 2-4-2012 (GL) herdoopt RIO THOMPSON. 15-1-2013 in beheer bij MPC Munchmeyer Petersen Steamship G.m.b.H., Hamburg en Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 13-10-2016 (e) verkocht aan Rio Thompson Opco G.m.b.H & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15-6-2017 (e) verkocht aan "AS Petronia" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Madeira-Portugal (MAR), in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt AS PRETONIA. 12-9-2017 (e) verkocht aan AS Petronia Opco B.V., Portugal (MAR) (CQIT6), in beheer bij Contchart Hamburg Leer G.m.b.H. & Co K.G., Hamburg en Ahrenkiel Steamship G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.

NOORDERKROON, IMO 9356581 (NB-212), casco gebouwd bij Brodogradilište Apatin te Apatin, Servië, afgebouwd bij Veka/Bijlsma Scheepswerf B.V., Lemmer (736), 7-7-2008 vertrokken van de werf, kompasstellen bij Lelystad en gearriveerd te Velsen, 9-7-2008 proefvaart op de Noordzee, 11-7-2008 aan de Nieuwe Wilhelminakade te Harlingen gedoopt NOORDERKROON door Anique van Schaik (partner van kapiteineigenaar Ton Sander) en opgeleverd door Bijlsma Shipyard B.V. aan C.V. Scheepvaartonderneming Sander, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor T.L. Sander, roepsein PBMN. 19-7-2010 (e) verkocht aan Tri Frakt AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij K. Sætre & Sønner AS, Austrheim, herdoopt FRAKT FJORD. 10-2014 thuishaven en vlag: Cyprus, roepsein 5BDT4. 26-9-2017 (e) verkocht aan K. Sætre & Sønner AS, Austrheim, vlag: Cyprus. 25-1-2018 van Jelsa, Noorwegen naar Kolding, Denemarken, 26-1-2018 ETA te Kolding. 26-1-2018 in de Kolding Fjord aan de grond gelopen, 28-1-2018 met hulp van de sleepboot OBELIX (IMO 9691448) vlot gebracht, om 19:40 uur afgemeerd te Kolding.

NORDPENGUIN, IMO 9783007, tankschip, 19-1-2018 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd. (1391) als NORDPENGUIN aan Nordpenguin Shipping Management B.V., Amsterdam, vlag: Portugal (MAR) (CQIS8), in beheer bij Reederei Nord B.V., Amsterdam. 60.148 GT, 112.038 DWT.



P&O NEDLLOYD KOBE, IMO 9162215 (NB-216), 1998 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. (3090) aan P&O Nedlloyd Ltd., Londen-U.K. 80.942 BT, 6673 TEU. 16-6-2003 (e) ingebracht bij Port Line Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 13-3-2005 (e) ingebracht bij SG Equipment September Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 3-3-2006 (e) herdoopt MAERSK KARACHI. 5-3-2006 gearriveerd in de Europahaven, 6-3-2006 vertrokken uit de Europoort naar zee. 4-2010 (e) verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong, in beheer bij Møller-Mærsk A/S. 2-2015 (e) in beheer bij Maersk Line A/S, Kopenhagen. 13-5-2015 vanaf Antwerpen gearriveerd te Bremerhaven, 14-5-2015 afgemeerd aan de North Sea Terminals Bremerhaven (NTB Terminal, joint venture van BLG, Eurogate en Maersk) te Bremerhaven brak een 62 meter lange kraanarm af van een containerkraan (bouwjaar 2001) en viel op de MAERSK KARACHI, de kraanmachinist kwam daarbij om het leven, de sleepboten RT ROB en RT ZOE stand-by. 22-5-2015 bij bergingswerkzaamheden van de kraanarm brak brand uit aan boord, brandweerkorpsen uit Bremen, Hamburg en Wilhelmshaven en materiaal uit Bremerhaven zijn ingezet om het vuur te bestrijden, de politie adviseerde ramen en deuren gesloten te houden in Bremerhaven, Langen, Imsum, Weddewarden,



Speckenbüttel en Leherheide vanwege de vrijgekomen rook en mogelijke giftige dampen, de sleepboten BUGSIER 1, MELLUM, GEESTE, NORDERGRÜNDE, SD SALVOR, TURM, WESER en WILHELMSHAVEN lagen langzij de brandweer zette 70 man in, 22/23-5-2015 in de nacht de brand onder controle gekregen, 26-5-2015 aanvang berging van de kraanarm met 2 mobile en 1 drijvende kraan met in de zij stand-by de sleepboten SD SALVOR, BUGSIER 4, STIER en STEINBOCK. 7-1-2018 vertrokken van Chornomorsk naar Constantza, 9-1-2018 om 07:20 uur op circa 14 mijl van Durankulak in aanvaring gekomen met m.s. OGUZ SOFUOGLU (IMO 8420672, 7-12-2017 van Diliskelesi naar Constantza), m.s. MAERSK KARACHI 17:00 uur afgemeerd aan CSCT Constanta Terminal, schade onbekend. (Foto: L. v.d. Meijden, 3-9-2005).

PASSAAT, IMO 9080687 (NB-137), 10-1994 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (438) als VLIELAND aan A.G. Switynk, Harlingen, 1.937 BRT, 2002 verkocht aan Vlieree Shipping C.V., Harlingen, 8-11-2002 herdoopt VLIEREE, 26-1-2005 te Harlingen overgedragen aan de nieuwe eigenaar C.V. Scheepvaartonderneming "Sardijn", Vlissingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor G.L. Blaak, herdoopt SARDIJN. 26-1-2005 vertrokken van Harlingen naar Delfzijl om te laden voor Ierland, 29-1-2005 vertrokken van Delfzijl naar Wicklow, tijdens een reis van Zweden naar Dublin een warmloper opgelopen, 3-4-2005 binnengebracht door de sleepboot FAIRPLAY 23 en afgemeerd aan Calandsteiger 2 in de Europoort, 5-4-2005 verhaald naar de St. Laurens haven in Botlek, 7-4-2005 verhaald van de St. Laurens haven naar de Waalhaven te Rotterdam. 2007 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Passaat", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2-7-2007 overgedragen aan de nieuwe eigenaar, roepsein PIHW, herdoopt PASSAAT. 23-6-2015 (e) in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en Oling B.V., Delfzijl. 12-2017 (e) verkocht aan Detroit Chile S.A., Valparaiso, 21-9-2017 vertrokken van Delfzijl, 15-11-2017 te Puerto Montt, Chili. 12-2017 vlag: Chili, herdoopt ULL.

SABLE BAY, IMO 8214827 (NB-241), 1-1983 opgeleverd door Shikoku Dock Yard, Takamatsu (822) als REGULUS CARRIER aan Pegasus Carriers Corp. S.A., Panama. 8.739 BRT. 1983 herdoopt CAP DOMINGO. 1989 verkocht aan Sagana Shipping Inc., Filippijnen, herdoopt CAP VALIENTE. 1992 verkocht aan Reefsan Shipping Inc., Vanuatu, herdoopt SANTORINI REX. 1996 verkocht aan Sable Bay Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. (Seatrade Groningen B.V.), herdoopt SABLE BAY. 1998 in beheer bij Thein & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., thuishaven: Willemstad-N.A. (Seatrade Groningen B.V.). 1999 verkocht van Sable Bay Shipping Co. S.A., Willemstad-N.A. aan m.s. "Sable Bay" NTH Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Thein & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H. (Seatrade Groningen B.V.). 4-5-2009 vlag: Antigua and Barbuda. 5-2011 (e) verkocht aan Ming Feng Shipping Inc., Cambodja, in beheer bij Ningbo Shanglun Ship Management Co., Ningbo, 5-2011 (e) herdoopt MING FENG. 6-9-2012 (e) in beheer bij Ningbo Shanglun Ship Management Co., Ningbo en De Yuan Ship Management Co. Ltd. 11-1-2013 (e) in beheer bij De Yuan Ship Management Co. Ltd. 20-11-2015 (e) in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd., Hong Kong en De Yuan Ship Management Co. Ltd. 11-2015 vlag: Kiribati, roepsein T3UH2. 12-12-2015 (e) in reparatie bij Jintangzhen, Dinghai, Zhoushan, China. 10-2017 vlag: Panama, roepsein 3FAA3. 2017 verkocht voor sloop naar India, 8-11-2017 van Montevideo naar Alang, 7-1-2018 ETA te Alang. 6-1-2018 gearriveerd in de Gulf of Khambhät, 9-1-2018 ten anker bij Bhavnagar, 14-1-2018 ten anker bij Alang, 14-1-2018 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



SEVERINE, IMO 9539078 (NB-237), 25-1-2012 (BV) opgeleverd door Kyokuyo Shipyards Corporation, Shimonoseki (501) als SEVERINE aan Shiplux VIII S.A., Valletta-Malta, in beheer bij Euroship Services Ltd., Purfleet, U.K., 16.342 BRT, 4.902 NRT, 152,02 (142,00) x 22,00 x 8,20 x 5,400 meter, 9.511 EPK, 7.000 kW, Wärtsilä Finland OY, Vaasa, 17 kn. Zusterschepen: CAPUCINE, WILHELMINE en ADELINE. 26-

1-2012 vertrokken van Busan naar het Panama Kanaal, 3-2012 ingezet tussen Rotterdam en Ipswich. 15-8-2012 laatste dienst Ipswich-Rotterdam. 8-2012 in charter Stena Line, 3-9-2012 ingezet tussen Rotterdam en Harwich, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland, 24-9-2012 (m) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Hoek van Holland, roepsein PCMU. 1-2018 verkocht aan CLDN Ro-Ro S.A., 5-1-2018 (vt) thuishaven Valletta, vlag: Malta, roepsein 9HA2882. 1-2018 ingezet op de dienst Leixões-Rotterdam. (Foto: J. van Oost, 15-2-2017).

SHIPMAIR VII, IMO 7358664 (NB-239), 9-1974 opgeleverd door Frederikshavn Værft A/S, Frederikshavn (350) als MERCANDIAN SUPPLIER. 1974 verkocht aan Shipmair B.V., Rotterdam, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt SHIPMAIR VII. 1977 verkocht en herdoopt SELIN. 1993 verkocht aan Obahan Insaat Ticaret ve Sanayi Ltd., Istanbul-Turkije (TCBR6), herdoopt BEHCET CANBAZ. 5-2-2007 (e) in beheer bij Canbaz Denizcilik. 2007 verkocht aan Ucel Deniz ve Kara, Turkije, 2-7-2007 (e) herdoopt BILAL BAL. 31-3-2009 (e) verkocht aan Çavuşoğlu Kara ve Deniz Nakliyat Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 2011 verkocht aan ÜÇEL Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul, in beheer bij Çavuşoğlu Kara ve Deniz Nakliyat Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 26-7-2017 vertrokken van Korfez, Turkije naar Samsun, Turkije, 26-7-2017 in de Zee van Marmara aan de grond gelopen bij Adalar, Büyükkada Island, na 5 uur op eigen kracht vlot gebracht, 30-7-2017 vertrokken van Turkish-Shipyards Ship Building & Repair Ltd., Istanbul naar Samsun. 27-10-2017 vertrokken van Gemlik via Istanbul naar de noordelijke provincie Zonguldak, geladen met 3.800 ton ijzer. 31-10-2017 passage Istanbul. 1-11-2017 op circa 12 mijl van Ağva Karacaköy, Turkije gezonken met 10 opvarenden aan boord, 3-11-2017 duikers vonden in het schip 3 lichamen van omgekomen opvarenden. 28-1-2018 het onderzoek bij de BILAL BAL afgerond, geen spoor van de vier vermiste opvarenden gevonden.



SIRIUS, IMO 8837461 (NB-229), 1950 opgeleverd door N.V. Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes (924). 470 BRT, 115 NRT, 45,97 (42,64) x 8,43 x 5,63 x 3,011 meter. 13 kn. 650 EPK, 448,7 kW, 6 cyl, 4 tew, M.A.N. R556N11, J. & K. Smit's Machinefabrieken, Kinderdijk. 15-2-1949 kiel gelegd, 4-3-1950 te water gelaten, 18-9-1950 proefvaart, 29-9-1950 opgeleverd als SIRIUS aan Ministerie van Marine, in beheer bij Loodswezen, Hoek van Holland. 18-4-1980 uit dienst gesteld. 22-4-1980 als SIRIUS verkocht aan Kerkhoven Holland B.V., Zwijndrecht. 4-1981 als SIRIUS verkocht aan Stichting Sirius, Amsterdam, in beheer bij Greenpeace Nederland. 21-5-2002 door Greenpeace in gebruik genomen als opleidingschip te Amsterdam. 2014 verkocht aan Hollandse Vaartuigen Maatschappij, Amsterdam (Eric Temeer). 10-2014 verkocht Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem. 9-2016 verkocht aan John Mes, Lelystad. 2016 in de haven van de NDSM-werf in gebruik genomen voor voorlichting en promotie aan jongeren. 2017 buiten bedrijf gesteld. 9-1-2018 te Zaandam. 10-1-2018 bij Auto- en





Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem om gesloopt te worden. (Foto: TVDZ, 22-6-1983. Foto SIRIUS te Zaandam: kiosk api telegraaf).

SOTRA, IMO 9227871 (NB-227), 18-11-1999 contract, 20-12-1999 kiel gelegd, 25-9-2000 te water, 23-1-2001 (GL) opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K., Kochi, Japan (7135) als CENTURY CYPRESS aan Giant Trans Pacifico S.A., Panama. 9.978 GT, 5.489 NT, 16.239 DWT. 137,03 (130,11) x 23,00 x 11,40 x 8,287 meter. 2001 verkocht aan Maria Shipping & Management, Filippijnen, in beheer bij Dowa Line Co. Ltd. 28-8-2001 (e) in beheer bij Dowa Line Co. Ltd. en Hiong Guan Navegacion Japan Co. 3-2004 herdoopt CENTURY HOPE. 2-3-2006 verkocht aan Giant Trans Pacifico S.A., 3-2006 vlag: Panama, in beheer bij Dowa Line Co. Ltd. en Hiong Guan Navegacion Japan Co. 30-6-2006 (e) verkocht aan Bergen Shipping Ltd., 6-2006 vlag: Slowakije, in beheer bij Ahilleos Ship Management Ltd., Varna, 6-2006 herdoopt SANTA ROSSA. 11-2007 vlag: Panama. 11-2007 herdoopt ST. ROSSA. 24-7-2014 (e) in beheer bij Universal Marine B.V. 12-2015 verkocht aan CN Bulkers B.V. (een joint venture tussen Universal Shipping & Trading (Universal Marine Groep) en NedNor uit Groningen). 29-12-2015 passage Westkapelle met sleepboten (OSPREY FEARLESS en assistentie van de sleepboot SMIT BELGIË) tijdens een reis van Terneuzen naar de Wiltonhaven te Schiedam. 19-1-2016 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 17-2-2016 (e) verkocht aan Sotra B.V., Malta, roepsein 9HA4226, in beheer bij Longship B.V., Groningen, herdoopt SOTRA. 8-6-2016 (e) in beheer bij Longship B.V., Groningen en Universal Shipping & Trading B.V., Krimpen a/d IJssel. 15-6-2016 van 's-Gravendeel naar de Waalhaven te Rotterdam. 16-6-2016 proefvaart op de Noordzee en naar de Waalhaven. 28-6-2016 van de Waalhaven proefvaart op de Noordzee en ten anker t.h.v. de Maasvlakte. 6-7-2016 vertrokken naar Skagen, Denemarken, 8-7-2016 te Skagen. 17-10-2017 (e) verkocht aan Ayse Shipping Corp., Panama, roepsein 3EBE9, in beheer bij GN Denizcilik ve Acentelik Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt LADY AYSE.



SPICA, 9-9-1942 te water gelaten bij Beliard Crighton, Oostende als LANGEROOG, betonningsvaartuig, in beslag genomen door Duitsland, overgedragen aan Lodsenskommando und Seezeigenamt der Kriegsmarine. Stoomschip, 100 ton kolenbunkers, 9,5 kn. 500 IPK, 3 cyl, T.E.M. 5-1945 door U.S.A. gevorderd als krijgsbuit. 1945 in bruikleen gegeven aan Wasser und Schifffahrtsamt, Bremerhaven. 1954 verkocht aan Wasser und Schifffahrtsamt, Bremerhaven. 30-4-1969 uit dienst gesteld, verkocht voor sloop, de stoommachine en ketels verwijderd. 1969 verkocht aan Zeekadetkorps, Maassluis, 12-1969 gearriveerd te Maassluis, 5-1970 herdoopt LEMAIRE, genoemd naar Luitenant te zee der speciale diensten W.C. Lemaire, in die periode voorzitter van Zeekadetkorps Nederland. 1979 verkocht aan Zeekadetkorps Schiedam, herdoopt SPICA. 2017 te Schiedam vervangen door het binnenvaartschip PONTRESINA (1957 opgeleverd door Chr. Ruthof, Mainz-Kastel als PONTRESINA aan Nauta S.A., Basel. IVR 7000510. 486 ton. 360PK, Brons. 19-- verlengd van 53,95 naar 59,95 meter, 608 ton. 1969 verkocht aan A.F. Wendt in Rotterdam, IVR 2312772. 1999 verkocht aan Scouting Moerdijk, Moerdijk. 1999 verbouwd tot korpsschip, 70 ton. 9-4-1999 in dienst. 2011 verkocht aan Zeekadetkorps Amsterdam. 5-8-2017 in dienst gesteld bij Zeekadetkorps Schiedam). 1-2018 de SPICA verkocht voor sloop aan Scheepssloperij Nederland B.V., 's-

Gravendeel, 18-1-2018 met de sleepboten THIJS (EN 02203478) en GEPKE III (IMO 8433277) van Schiedam naar 's-Gravendeel om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 10-10-2014, Schiedam).



STENA FORERUNNER, IMO 9227259, 25-11-1999 contract, 27-12-2000 kiel gelegd, 24-4-2001 te water gelaten, 29-8-2003 opgeleverd door Dalian Shipyard, Dalian (RO123-3) als STENA FORERUNNER aan Stena North Sea Ltd., Londen-U.K. 24.688 GT, 7.407 NT, 12.300 DWT. 195,30 (179,51) x 26,80 x 8,70 x 7,500 meter. 12 passagiers. 3.000 meter. 22,5 kn. 24.000 kW, 4 x Sulzer 8ZAL40S, Wärtsilä Italia S.p.A. 8-10-2003 in charter bij Transfennica en ingezet op de route Hangö-Lübeck. 25-11-2003 verkocht aan Stena RoRo AB, Gothenborg, in beheer bij Northern Marine Ferries Ltd., Clydebank. 2-12-2003 thuishaven en vlag: Gothenborg-Zweden. 2-2005 ingezet op de route Hamina-Hangö-Antwerpen. 2-8-2006 ingezet op de route Lübeck-Paldiski-Hangö. 12-1-2018 (e) verkocht aan Stena RoRo Navigation Ltd., Gothenborg, 12-1-2018 in de Wiltonhaven te Schiedam onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCPG, in beheer bij Stena RoRo AB, Gothenborg en Stena Line B.V., Hoek van Holland. 2018 na beëindiging charter tijdens een dokbeurt bij Damen Shipyards te Schiedam overgeschilderd van Transfennica-kleuren in de Stena-outfit. 12-1-2018 ingezet voor Stena Line B.V., Hoek van Holland op de route Europoort-Harwich. (Foto: C. de Bijl, 11-6-2011, Travemünde).

STOLT PALM, IMO 9764506, 11-1-2018 opgeleverd door New Times Shipyard (303308) als STOLT PALM aan Hassel Shipping 4 AS, Rotterdam, vlag: U.K. (MBAV3), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 23.124 GT, 32.761 DWT.

SYMPHONY SPACE, IMO 9735232, 2-2-2018 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 422, 3-2018 geplande oplevering aan Symphony Sea Pte. Ltd., Singapore en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur, 6.740 GT, 3.423 NT, 10.550 DWT. 122,50 (119,00) x 18,00 x 10,70 x 7,850 meter. 4.075 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel.

#### **SYMPHONY SPACE hekkensluiter**

Bij scheepswerf Ferus Smit in het Duitse Leer ging vrijdag 2 februari met goed gevolg het bouwnummer 422 (IMO 9735232) te water. Zonder ceremonieel, maar onder grote publieke belangstelling, zowel op het werfsterrein als op de aangrenzende dijk van de Leda.

Het schip, dat bij oplevering als Symphony Space in de vaart komt, is het laatste van een aaneengesloten serie van zes 1A ijsversterkte type FS Ecoboxen 10500 met kanoboeg zonder bulb, die Ferus Smit voor Symphony Sea Pte Ltd. Singapore/Symphony Shipping BV te Etten-Leur bouwt.

De Symphony Sky, Symphony Star, Symphony Sea, Symphony Sun en Symphony Spirit gingen haar inmiddels voor. De vijf jaar geleden in partnerschap met Symphony Ventures in Singapore opgerichte rederij richt zich voornamelijk op projectontwikkeling en het operationeel beheren van schepen.

Offshore en windmolenparken

De met één groot boxshaped ruim en een verplaatsbaar tussendeck uitgevoerde schepen zijn speciaal ontworpen voor het vervoer van projectlading. De gegevens van deze serie (bouwnummers 417 tot 422) luiden: GT 6740, NT 3423, DWT 10.500 ton, DWT open top 7120 ton, lengte over alles 124,70 meter, loodlijn lengte 119,22 meter, breedte 18,00 meter, holte 10,26 meter.





Het verplaatsbaar tussendek heeft een maximaal toelaatbare belasting van 3,5 ton/m<sup>2</sup> de tanktop bedraagt 15-20 ton/m<sup>2</sup>. In de machinekamer staat een 3000 kW MAK 6M32C hoofdmotor op een verstelbare schroef, die een snelheid levert van ca. 13 knopen. De schepen hebben een uiterst vriendelijk brandstofverbruik en kunnen op zowel gasolie als op zware olie varen, waarbij intensief gekeken is naar de uitstoot van de brandstof. Er wordt voldaan aan alle geldende regels met betrekking tot de verdragen om de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum te beperken.

16.500 tonners voor Arklow

Na de stapelloop van de Symphony Space, is de helling vrijgemaakt voor het bouwnummer 447 (IMO 9818931), de eerste 16.500 dwt bulker van een serie van vier voor de Ierse rederij Arklow Shipping.

De thans bekende gegevens van dit viertal, dat achtereenvolgens als Arklow Wave (bouwnummer 447), Arklow Wind (448), Arklow Willo (449) en Arklow Wood (450) in de vaart wordt genomen, luiden: lengte over alles 149,50 meter, lengte tussen de loodlijnen 145,40 meter, breedte 19,25 meter, holte 12,00 meter, ruiminhoud ca. 700.000 cbft. en een voortstuwing van een 3840 kW hoofdmotor.

Naar verluidt wordt de Symphony Space week 10 uitgehaald vaart de proefvaarten. De verwachte oplevering en dooplechtigheid vindt 9 maart plaats. (Bron en foto: Schuttevaer/HZ, 2-2-2018).

UAL TRADER, IMO 9404754 (NB-238), landingsvaartuig, 15-9-2006 (BV) opgeleverd Piasau Slipways Sdn. Bhd. te Maleisië (YD 232) als DANUM 55 aan Shin Yang Shipping Sdn. Bhd. 1.668 GT, 500 NT, 2.341 DWT. 2006 verkocht aan UAL Coastal Service N.V., Willemstad-N.A. (PJTP), in beheer bij Flinter Management B.V., Paterswolde, in operationeel en commercieel beheer bij HMT, Capelle a/d IJssel herdoopt UAL TRADER. 2006 ingezet in de Afrikaanse kustvaart in een gebied tussen Angola en Nigeria. 1-11-2016 van Douala naar Takoradi. 5-11-2016 van Takoradi naar Bata, Equatorial Guinea. 10-11-2016 ten anker bij Bata. 13-11-2016 van Bata naar Malongo, Angola. 17-11-2016 ETA te Malongo. 21-11-2016 van Malongo naar Malabo, Equatoriaal-Guinea, 25-11-2016 ETA te Malabo. 11-2016 van Malabo naar Takoradi, Ghana, 30-11-2016 te Takoradi. 30-11-2016 van Takoradi naar Abidjan. 11-2016 in beheer bij Nescos A B.V., Hoogezand en Nescos Shipping B.V., Hoogezand. 2-12-2016 te Abidjan. 3-12-2016 van Abidjan naar Las Palmas. 15-12-2016 te Las Palmas. 15-12-2016 van Las Palmas naar Dakar, 21-12-2016 ETA te Dakar. 24-12-2016 verbeterde ETA te Dakar. 24-12-2016 te Dakar. 24-12-2016 van Dakar naar Malabo, 5-1-2017 ETA te Malabo. 6-1-2017 te Malabo. 8-8-2017 te Mindelo verkocht aan Luis Paredes Munoz, Puerto Montt, Chili, thuishaven en vlag: Valparaiso-Chili (CA6389), in beheer bij Naviera Paredes, Puerto Montt, Chili. 1-2018 herdoopt QUELLONINA.

WESTERSINGEL, IMO 9202077 (NB-207), 8-6-1998 kiel gelegd, 24-4-1999 te water gelaten, 2-6-1999 technische proefvaart, 11-6-1999 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H. (30221) als WESTERSINGEL aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westersingel", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren. 17-7-2000 herdoopt X-PRESS ITALIA. 13-2-2001 herdoopt WESTERSINGEL. 2002 in beheer bij Reider Shipping B.V., 17-10-2003 herdoopt MSC BOSPHORUS, 29-9-2004 herdoopt WESTERN, 1-9-2005 (GL) herdoopt WESTERSINGEL, 6-9-2005 gearriveerd op de ankerplaats bij Hoek van Holland in afwachting van orders, 10-10-2005 in charter gegaan bij Eimskip (The Iceland Steamship Co.), herdoopt REYKJAFOSS. 2006 verkocht aan M.S. "Westersingel" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V. 8-2010 onder de vlag Antigua and Barbuda gebracht, roepsein V2FB6. 29-4-2011 tijdens een reis van Norfolk, VA. naar Groenland bij het aanlopen van Argentia, Newfoundland aan de grond gelopen, vlot gebracht en naar een haven gesleept, schade aan de schroef vastgesteld, 3-5-2011 een deel van de lading overgeslagen, 8-6-2011 achter een

sleepboot gearriveerd te Emden voor reparatie, 31-7-2011 nog te Emden. 6-2014 (e) verkocht aan Romy Shipping AS, 6-2014 vlag: Gibraltar, roepsein ZDNY3, in beheer bij Myklebusthaug Management AS, Fønnes, Noorwegen. 26-1-2018 te Rotterdam. 29-1-2018 (GL) in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt RS MISTRAL. 29-1-2018 van Rotterdam naar Leixões.



### **JR Shipping krijgt herfinanciering voor 11 containerschepen**

Rederijgroep JR Shipping heeft de herfinanciering van 126 miljoen euro gekregen voor 11 containerschepen. De lening is overgenomen door Credit Investment Fund in Londen van de Duitse HSH Nordbank. Sinds 2012 was het JR Fleet Fund CV opgericht voor de 11 schepen om zo door de crises te komen. De markt voor containerschepen is nog steeds niet volledig hersteld. Door de herfinanciering houdt de rederij zelf controle over de 11 schepen. (Bron: maritiemnieuws.nl, 18-1-2018. Foto: Koos Goudriaan, 10-7-2012, Rendsburg).

### **Schade op drift geraakte Ark op half miljoen geschat**

De schade die het drijvend Bijbelmuseum, Ark van Noach, heeft aangericht in de haven van Urk, wordt op een half miljoen euro geschat, dat meldt de gemeente Urk. Op 3 januari raakte de ark op drift waardoor het meerdere zeilboten heeft geraamd.



Zowel de boten als de steiger hebben schade opgelopen. De schade aan de steiger is alleen al een ton. Volgens de gemeente is het nog niet duidelijk wie er aansprakelijk is, omdat het onderzoek van de verkeersongevallendienst nog niet is afgerond, meldt Omroep Flevoland. Eef de Vries van Havendienst Urk zegt dat in eerste instantie de eigenaar van de Ark aansprakelijk is, tenzij anders wordt bewezen met het onderzoek. (Bron: maritiemnieuws.nl, 10-1-2018. Foto: Steven Bakker, Twitter, Urk).





# SLEEP & DUWVAART

Hét blad voor de beroeps- en recreatievaart van:  
Stoomboten, Sleepboten, Duwboten, (ex) Dienstvaartuigen



## Vloot ALP Maritime Services groeit naar 10 zeeslepers

Hollands Glorie weer op stoom

Ze was vorig jaar even in haar thuishaven Rotterdam na een lange sleepreis, die in het Verre Oosten begon en in Stavanger in Noorwegen was geëindigd, de gloednieuwe zeesleper annex bevoorradelaar/ ankerbehandelaar ALP Defender.

Als jongste vlootaanwinst van ALP Maritime Services in Rotterdam en mag ze een trotse vertegenwoordiger van Hollands Glorie worden genoemd. En met de komst van vier van deze moderne krachtpaters lijken oude tijden te herleven.

Met name in de vorige eeuw waren het de Nederlandse zeeslepers die naam maakten met grote sleeptransporten en spectaculaire bergingsoperaties. Schrijver Jan de Hartog schreef er in 1940 zijn roman 'Hollands Glorie' over. Sindsdien staat Hollands Glorie synoniem voor alles wat met slepen en bergen te maken heeft. Rederijen als Smit Internationale uit Rotterdam, Wijsmuller uit IJmuiden en ITC uit Heemstede bouwden wereldwijd een geweldige reputatie op en wisten de concurrentie op afstand te houden. Dit veranderde toen rederijen in de opkomende offshore-industrie sterke bevoorradingsvaartuigen gingen inzetten die ook sleep- en ankerwerk konden doen. Vaartuigen die qua trekkracht niet onderdeden voor de grote zeeslepers en veel breder inzetbaar waren. Dit luidde de teloorgang in van Hollands Glorie en langzaam maar zeker verdwenen de Nederlandse zeeslepers van het toneel.

Alleen Fairmount Marine uit Rotterdam durfde het nog aan om vijf sterke zeeslepers annex ankerbehandelaars met een trekkracht van 205 ton in de vaart te brengen, maar deze rederij werd opgeslokt door Boskalis. Relatief nieuw aan het firmament is ALP Maritime Services, onderdeel van Teekay Offshore Partners, die met een indrukwekkend vloot van weldra 10 zeeslepers onder Nederlandse vlag Hollands Glorie weer doet herleven.



## Eigen vloot

ALP Maritime Services, ooit begonnen als makelaar in sleepwerk, trok eind 2014 de aandacht met de bekendmaking dat zes sterke zeeslepers waren overgenomen uit de vloot van Harms Offshore in Duitsland. Dit betrof de Orcus (bp 298 ton), Uranus (bp 285 ton), Janus (bp 219 ton), Ursus (bp 218 ton), Taurus (bp 198 ton) en Magnus (bp 192 ton). Allemaal moderne zeeslepers die ook ankerwerk konden doen en waren gebouwd in de periode 2006-2010.

ALP Maritime Services had al ervaring met deze slepers,

ALP Future-klasse heeft trekkracht van 305 ton

aangezien men hiervoor enige tijd voor de inzet ervan had gezorgd. Ze werden onder Nederlandse vlag gebracht, kregen Rotterdam als thuishaven en werden respectievelijk herdoopt in ALP Centre, ALP Guard, ALP Winger, ALP Forward, ALP Ippon en ALP Ace. Namen gebaseerd op spelers uit een honkbalteam. De vloot werd succesvol ingezet in de offshore-industrie en maakte vooral naam met het verslepen en assisteren van booreilanden en andere sleeptransporten. Zo versleepten de ALP Centre, ALP Guard en ALP Forward vorig jaar de grote Kraken FPSO via het Suezkanaal van Singapore naar het Kraken olieveld in de Engelse Noordzee.

## Future-klasse

Gelijktijdig met de bekendmaking op 21 februari 2014 dat ALP Maritime Services was overgenomen door Teekay Offshore Partners, werd in Japan een bouworder geplaatst voor vier bijzondere zeeslepers die ook anker- en bevoorradingswerk zouden kunnen uitvoeren. Deze vaartuigen van de ALP Future-klasse waren, in samenwerking met de opdrachtgever, ontworpen door Ulstein Design & Solutions. Dit SX157-ontwerp valt op door de X-boeg, die het zeegedrag van schepen positief beïnvloedt. De bouw heeft plaatsgehad op de Japanse Niigata-werf.

Hier zijn intussen de eerste twee van deze serie, de ALP Striker en ALP Defender, opgeleverd en binnenkort gaat hetzelfde gebeuren met de zusjes ALP Sweeper en ALP Keeper.

Het viertal heeft een lengte van 88,90 meter en een breedte van 21 meter en is uitgerust met vier MaK hoofdmotoren met in totaal 24.400 pk en een trekkracht van 305 ton. Wordt met twee motoren gevaren dan levert dit nog een trekkracht op van ruim 170 ton. De ALP Striker bleek bij de trekproef zelfs over een trekkracht van bijna 310 ton te beschikken. De kruissnelheid bedraagt 12,6 knopen en de maximumsnelheid 19 knopen.

Dankzij hun bunkercapaciteit van 350 ton kunnen er zeer lange sleepreizen mee worden gemaakt. Verder zijn de slepers voorzien van een klasse 2 dynamisch positioneringssysteem en een klasse 2 brandblussysteem.



## Lange deining

De in september 2016 opgeleverde ALP Striker heeft intussen al een serie sleepreizen gedaan, waaronder met diverse booreilanden en een met voortstuwingsproblemen kampende bulkcarrier. De in juni 2017 opgeleverde ALP Defender maakte haar eerste grote sleepreis met de Randgrid, een voormalige shuttletanker die op de Sembawang-werf in Singapore was omgebouwd naar FPSO. Op 6 juli vertrok de ALP Defender uit Singapore voor de 12.500 mijl lange reis, via Kaap de Goede Hoop, naar Stavanger. In één ruk werd doorgevaren naar Walvis Baai, waar werd gebunkerd.

Op 26 augustus bereikte het transport het Engels Kanaal, waar de Multratug 3 als stuurboot op het achterschip van de Randgrid FPSO vastmaakte. Op 30 augustus arriveerde het transport, drie dagen eerder dan gepland, in Stavanger. Hiermee had de ALP Defender bewezen waarvoor de ALP Future-klasse was bedoeld: het succesvol verslepen van grote objecten over lange afstanden. Hollands Glorie op zijn best.



Hierna was er even tijd om thuishaven Rotterdam aan te doen om kort daarop voor een volgende sleepklus naar Brazilië te vertrekken.

Met de komst van vier gloednieuwe zeeslepers telt de vloot van de Rotterdamse rederij straks 10 zeeslepers die wereldwijd worden ingezet. (Bron: Schuttevaer, door Paul Schaap, LK, 12 januari 2018. Foto ALP IPPON: T. v.d. Zee, 30-5-2015, Dag van de Sleepvaart. Foto ALP CENTRE en ALP FORWARD: T. v.d. Zee, 2-7-2016, Waalhaven).

### **Shell bouwt nieuw bemand productieschip voor olieboringen in Noordzee**

Shell blijft naar olie en gas boren in het Penguins-veld in het Britse deel van de Noordzee. Daarvoor investeert het Nederlands-Britse energieconcern in een nieuw productie- en opslagschip (FPSO). Het is voor het eerst in bijna dertig jaar dat er een nieuwe, bemande installatie van Shell bijkomt in het noordelijke deel van de Noordzee.

Vanuit het Penguins-veld, gelegen tussen de Shetlandeilanden en de Noorse kust, stroomt nu olie en gas via onderzeese pijpleidingen naar het boorplatform Brent Charlie. Dat verouderde platform staakt evenwel binnenkort de productie. Daarom zal Shell moeten investeren in nieuwe infrastructuur, als het bedrijf het olieveld verder wil ontginnen.

In het kader van de herontwikkeling worden acht nieuwe putten geboord die verbonden worden met het nieuwe productieschip. Dat zal naar verwachting maximaal het equivalent van 45.000 vaten olie per dag kunnen produceren. Shell zegt dat het omslagpunt waarbij het aan de productie kan verdienen onder de 40 dollar per vat ligt. Leverancier van het schip is de Noorse offshoredienstverlener Sevan Marine.

"Shell heeft al meer dan veertig jaar een sterke aanwezigheid in dit deel van de noordelijke Noordzee", zei directeur Andy Brown van de divisie van Shell die ruwe olie produceert. De laatste jaren heeft het concern ook in dit gebied evenwel flink gesnoeid in zijn bezittingen. Het is de bedoeling dat de resterende Noordzeevelden de komende tijd voor groei gaan zorgen, aldus de bestuurder.

Het Penguins-veld op 165 meter diepte werd in 1974 ontdekt. Shell en mede-eigenaar ExxonMobil begonnen in 2002 met de ontwikkeling ervan. Beide olieconcerns zijn voor de helft eigenaar. (Bron: Zembla/LK, 15 januari 2018).



### **Sleepbedrijf Iskes Towage and Salvage uit IJmuiden breidt haar activiteiten in Nederland en Europa verder uit.**

Zo is afgelopen maandag een nieuwe havensleepdienst gestart in Eemshaven en Delfzijl. Voor deze operatie worden de sleepboten Mars en Lynx ingezet. De Mars was al in de Iskes vloot en voer in het Amsterdam-Noordzeekanaalgebied, maar de Lynx is een nieuwe sleepboot voor Iskes, net opgeleverd door de Nederlandse sleepbootbouwer Damen.

#### **PHOENIX**

De Mars wordt in de IJmond vervangen door de Phoenix, eveneens een nieuwe sleepboot voor Iskes, en is het zusterschip van de Lynx. In het Groningse Eemshaven gaan de sleepboten met name kolenschepen (voor de Eemshaven kolencentrale) en olietankers assisteren.

"We hebben in de Eemshaven klanten (rederijen) waar we ook in de regio Amsterdam en in andere havens zaken mee doen en nu kunnen we die klanten dus ook van dienst zijn in deze haven", aldus directeur Ronald Vergouwen.

Daarnaast heeft de IJmuidense onderneming een joint-venture gesloten met het Zweedse sleepbedrijf BTO. De nieuwe joint venture, Port Towage Nordic geheten, gaat sleepdiensten leveren in havens rond de 'Sund', de zeestraat tussen Zweden en Denemarken, zoals in de Zweedse havens Malmö en Helsingborg en het Deense Copenhagen. En vanuit de Sund kan ook verder gekeken worden. "Iskes zal ook een sleepboot inbrengen", aldus Vergouwen. "Het is alleen nog niet bekend welk sleepboot dat wordt."

Ook aan de andere kant van de wereld gaan de activiteiten van Iskes verder. In Frans Guyana - een buurland van Suriname - is de onderneming al in 2016, in een joint-venture met baggerbedrijf De Boer, sleepdiensten begonnen in de havensteden Cayenne en Kourou.

Dit werd tot dusver nog gedaan met bestaande schepen, maar afgelopen weekend is de Papillon, een nieuwe sleepboot die speciaal voor dit contract is gebouwd door scheepswerf Damen Hardinxveld betrokken naar Frans Guyana.

Met drie nieuwe sleepboten afgeleverd in de eerste helft van Januari en twee nieuwe operaties is het jaar dus druk begonnen voor Iskes, aldus Vergouwen. (Bron: IJmuider Courant/JP/LK, 16-1-2018. Foto: J. Plug, 13-1-2018).



ACTA AURIGA, IMO 9822815, DP2 Construction Support Vessel, 24-1-2017 contract, 7-11-2017 te water gelaten bij Crist Shipyard te Polen onder bouwnummer ULSTEIN 308, 1-2018 contract getekend voor 2 jaar met Ocean Breeze Energy G.m.b.H. (OBE) voor Bard Offshore 1 wind farm. 3-2018 geplande oplevering aan Acta Shipping 2 B.V., Den Helder, in beheer bij Acta Marine Offshore Services B.V., Den Helder. 6.050 GT. (Afbeelding: Acta Marine).

ADVENTURE, IMO 9668025 (NB-237), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512319, 16-5-2014 (e) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsein PCUW. 295 GT, 2 x 1.840 kW, trekkracht 60 ton. 2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo op de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 6-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. (6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE, later doorgehaald). 19-6-2017 als ADVENTURE van de Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. 30-1-2018 herdoopt HAMPSHIRE.





d.m.s. HAMPSHIRE, foto: L. v.d. Meijden, 2-2-2018



ALP KEEPER, IMO 9737266, AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 besteld, 20-12-2015 kiel gelegd, 17-6-2016 te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair, Niigata onder bouwnummer NIIGATA N0084, 13-6-2017 te Tanamo gedoopt ALP KEEPER door mevr. Toosje Wevers (echtgenote van Leo Leusink van ALP Maritime), 26-11-2017 proefvaart, 3-12-2017 van Tanamo op de proefvaart, 8-12-2017 terug te Tanamo. 11-1-2018 op proefvaart, 12-1-2018 terug te Tanamo, 2-2-2018 opgeleverd aan ALP Keeper B.V., Rotterdam, roepsein PDDH, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam. 3-2-2018 van Tanamo naar Pohang, Zuid-Korea, 5-2-2018 ETA te Pohang. 5.901 GT, 1.771 NT, 4.139 DWT. 88,51 (84,94) x 21,65 x 9,50 x 7,963 meter. Trekkraft 305 ton. 24.400 EPK, 18.000 kW, 4 x 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. (Foto: Alp Maritime).

BRIGIT P, IMO 8702109 (NB-196), MMSI: 375879000, Survey vessel, 30-4-1988 opgeleverd door Husumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Husum (1504) als SYLT aan Wasser Schutz Polizei, Direction Schleswig-Holstein, Husum. 146 BRT, 43 NRT, 15 DWT, 28,50 (26,01) x 6,61 x 3,76 x 1,840 meter, 2.401 EPK, 1.766 kW, 2 x M.W.M. TBD604-B12, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 21 kn. 3-2010 verkocht aan Gems International N.V., Brugge, vlag: Luxemburg, roepsein LXLT. 3.252 EPK, 2.394 kW, 21 kn. 6-12-2012 Gems International N.V. failliet, door Troostwijk Veilingen B.V. te koop aangeboden. 2013 verkocht aan Stemat Materiaal B.V., St. Vincent Grenadines, roepsein J8B4851, 6-4-2013 met de sleepboot MARIAN-V



vertrokken van Zeebrugge naar Rotterdam, 2013 herdoopt BRIGIT P. 31-5-2013 gearriveerd te Hardinxveld. 10-2017 verkocht aan SGS Espanola De Control S.A., Madrid, vlag: Saint Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5633, 10-2017 herdoopt SYLT.



BUFFALO, IMO 9816347, Damen ATD 2412, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545019, 31-10-2017 als BUFFALO te Haiphong na de proefvaart, 22-11-2017 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., vlag: Malta (9HB5817), in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 1-2018 verhaald naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Eemhaven. 23-1-2018 van Pernis naar de Holland-Amerikakade (Kop van Zuid) en terug. 26-1-2018 van Pernis naar de Europoort, 1e reis de Noorse tanker SKS DOKKA van de 4e Pet. naar zee. 299 GT, 84 DWT, trekkracht 70 ton, 4.200 kW, 12 kn. (Foto: H. Lingbeek, 4-2-2018, Calandkanaal).



#### CONWENNA - Thecla Bodewes Shipyards laat tweede Pusher Tug te water

Op 16 februari is het zover. Dan gaat de 'Conwenna', de tweede Multipurpose Ice Classed Pusher Tug voor de Kaspische Zee te water bij Thecla Bodewes Shipyards in Kampen.



De Ice Classed Pusher Tug 'Conwenna' is het tweede schip in een serie van drie dat voor de Engelse opdrachtgever Silverburn wordt gebouwd op de werf in Kampen.

Vorig jaar augustus is de 'Wenna' als eerste opgeleverd. Dit schip vaart inmiddels op de Kaspische Zee en wordt ingezet voor zowel offshore support activiteiten, zeegaande sleeptransporten als ook binnenlandse duw- en sleeptransporten.

De 40 Ton Bollard Pull schepen zijn geclassificeerd door Bureau Veritas voor Unrestricted Navigation en zijn voorzien van de notatie IJsklasse 1C en Anchorhandling. Ook het tweede schip zal werkzaamheden gaan verrichten in het gebied rond de Kaspische Zee.

Thecla Bodewes, directeur en eigenaar van drie werven in Noord Nederland: "Het is prachtig om deze serie te mogen bouwen voor onze Engelse opdrachtgever Silverburn Shipping Group.

In maart starten we met de bouw van de derde Ice Pusher Tug, ook op onze werf in Kampen. Daarnaast hebben we eind vorig jaar voor deze klant binnen drie maanden een Zeegaande Chemical Barge opgeleverd.

We zijn trots dat we dit samen met een aantal toeleveranciers in zo'n korte tijd voor elkaar hebben gekregen." (Bron: Maritiem Nederland/LK. Foto: Thecla Bodewes Shipyards, 5-2-2018).



DAMEN 513504, IMO 9793155, ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay (513504), 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de sleepboten GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt PHOENIX, 11-1-2018 proefvaart op de Merwede en terug naar Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 43 B.V., Delfzijl, roepsein PCNP, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x . meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3730 kW. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar IJmuiden. (Foto: M. Coster, 13-1-2018, IJmuiden).

DAMEN 513506, IMO 9804045, ASD 2810, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Halong Bay, 3-8-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b m.s. LONE (IMO 9458913, 3-7-2017 te Da Nang, 20-7-2017 passage Suez Kanaal), 7-8-2017 met de GOUWESTROOM en SCHELDESTROOM van de Waalhaven naar de Damen werf in Gorinchem, 1-2018 herdoopt LYNX, 5-1-2018 verhaald te Gorinchem, 12-1-2018 (BV) opgeleverd aan Global Ship Leasing 51 B.V., Delfzijl, roepsein PCNA, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden (Iskes Towage & Salvage). 293 GT, 87 NT. 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x . meter. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3730 kW. 2 Azimuth Thruster Solid. 12-1-2018 vertrokken naar de Eemshaven via IJmuiden, 13-1-2018 samen met de sleepboot MARS (IMO 9695509, Iskes & Zn.) vertrokken van IJmuiden naar Delfzijl, 14-1-2018 te Delfzijl.

### **Nieuwe dienstverlener in Delfzijl en Eemshaven**

Vanaf 15 januari is er een nieuwe dienstverlener actief in de Groninger zeehavens: sleepbedrijf Port Towage Groningen (PTG). Daarmee komt het aantal sleepbedrijven in de haven van Delfzijl en de Eemshaven op drie. Wagenborg Sleepdienst BV en Int. Sleepdienst v/h F. Bijma zijn al jarenlang actief in beide havens en Port Towage Groningen, onderdeel van Iskes Towage & Salvage BV, wil er nu eveneens een moderne sleepdienst ontwikkelen. Met de uitbreiding van de activiteiten in de havens neemt de vraag naar sleepdiensten ook toe.



d.m.s. LYNX, foto: H. Lingbeek, 12-1-2018

Het nieuwe sleepbedrijf speelt in op die groei en ziet goede mogelijkheden voor een succesvolle sleepdienst in Delfzijl en de Eemshaven. Port Towage Groningen beschikt over moderne en krachtige sleepboten, die in staat zijn om ook de 14 meter diep liggende Panamax schepen te behandelen. Vanuit haar standplaats Eemshaven heeft het bedrijf standaard twee sleepboten beschikbaar en eventueel meerdere op afroep. De nieuwe sleper 'de Lynx', gebouwd bij Damen Shipyards, heeft er inmiddels samen met sleepboot 'de Mars' een vaste ligplaats.

Iskes Towage & Salvage

Iskes Towage & Salvage is een familiebedrijf, dat al sinds 1928 operationeel is. Iskes is actief in de havens van Amsterdam en Rotterdam in Nederland, Lübeck in Duitsland, in het fjordengebied in Zweden en Denemarken, Lissabon in Portugal en op Aruba in de Caribbean als ook in Frans-Guyana in Latijns-Amerika. Daarnaast biedt het sleepbedrijf haar diensten aan in de offshore sector. Iskes beschikt over een vloot van meer dan 20 sleepboten. (Bron: groningen-seaports.com, 25 januari 2018).





DOLFIJN, IMO 8434142, 21-4-1953 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Industrie" D. & J. Boot, Alphen aan den Rijn (1223) als DOLFIJN aan N.V. W.A. van den Tak Bergingsbedrijf, Rotterdam. Europeanummer 2708484. 16-4-1971 verkocht aan N.V. Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam. 1977 verbouwd en verlengd, 88 BRT, 29,00 x 5,85 x 2,450 x 2,15 meter, nieuwe motor geplaatst, 360 EPK, 265 kW, 12 cyl, 2 tew, G.M. 7124-7002, General Motors Corp. (#12VA51500). 3-6-1983 verkocht aan Maasberg B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam. 13-9-1990 als DOLFIJN verkocht aan Van den Akker Berging B.V., Vlissingen. 20-12-2000 als DOLFIJN verkocht aan Takmarine B.V., Rotterdam. 30-9-2003 als DOLFIJN verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam. 24-10-2003 als DOLFIJN verkocht aan M. Juijn, Cartagena, Spanje, ingebracht bij Remolcatuna S.L., Murcia-Spanje. 200- in de vaart als DOLFIJN X. 1-2018 als DOLFIJN te Cartagena op de wal om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee).



DOLFIJN X, foto: Capitán Carlitos, 1-4-2014, Escombreras, Cartagena, Spanje

FUGRO AMERICAS 9713753 (NB-214), Research Vessel, 8-1-2013 contract, 8-1-2013 eerste staal gesneden, 13-5-2013 kiel gelegd, 29-5-2014 te water gelaten bij Thoma-Sea Ship Builders LLC, Louisiana onder bouwnummer THOMA-SEA LOCKPORT 149, 18-3-2015 opgeleverd aan Fugro America Inc., U.S.A., roepsein WDH7479, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 1.340 GT, 402 NT, 735 DWT. 28-7-2017 (e) verkocht aan Fugro Marine Survey International Limited, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam, 5-8-2017 (AB) vlag: Bahamas, roepsein C6DI4, 5-8-2017 (AB) herdoopt KOBIRUEGG.

FUGRO ETIVE, IMO 9379686, Offshore Support Vessel, 24-11-2005 contract, 16-3-2006 kiel gelegd bij Kleven Verft AS (316), 23-5-2007 opgeleverd aan Rem Marine Shipping AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Solstad Maritime AS, Fosnavaag. 10-12-2007 verkocht aan Rem Ship AS, Noorwegen (NIS), beheer bij Solstad Shipping AS, Fosnavaag. 5-7-2017 verkocht aan Southern Shinboner Pte. Ltd., vlag: Bahamas (C6DH4), in beheer bij Fugro Marine Services Pte. Ltd., Singapore, 5-7-2017 herdoopt FUGRO ETIVE. 8-2017 verkocht aan Fugro Subsea AS, vlag: Bahamas (C6DH4), in beheer bij Fugro Marine Services Pte. Ltd., Singapore en Fugro Geodetic Malaysia Sdn. Bhd., Kuala Lumpur. 11-2017 verkocht aan Southern Evolution Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas (C6DH4), in beheer bij Fugro Marine Services Pte. Ltd., Singapore en Fugro Geodetic Malaysia Sdn. Bhd., Kuala Lumpur.

FUGRO NAVIGATOR, IMO 8725539, 26-10-1988 (BV) opgeleverd door JSC Yaroslavsky Shipbuilding Plant, Yaroslavl (101) als GIDROOPTIK aan Sukhumi Port Authority, U.S.S.R. 794 BRT, 245 DWT. 1.318 EPK, 970 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 428 rpm., SKL 8NVD48-A2U, VEB Schwermaschinenbau Karl Liebknecht, Maagdenburg NE-87. 1992 verkocht aan Hydrophysical Marine Institute, Odessa-Oekraïne. 12-2005 verkocht aan Dolcoat Commercial Corp., 2005 vlag: Comoros, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., 12-2005 herdoopt SWAN. 21-1-2008 (e) verkocht aan Fugro Wanchai Inc., 2008 vlag: Panama, roepsein HO4895, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., 2008 herdoopt FUGRO NAVIGATOR. 17-1-



2013 (e) verkocht aan Fugro Marine Survey International Ltd., vlag: Panama, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam. 2017 ingezet te Egypte, daarna vervangen door m.s. KOBİ RUEGG (IMO 9713753). 2017 verkocht aan Ocean Diversity B.V., Panama, roepsein HO4895, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Vlaardingen, 11-2017 herdoopt OCEAN DIVERSITY. 1-2-2018 gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam.



INDUSBANK, IMO 6818708, 1967 kiel gelegd, 11-4-1968 gedoopt INDUSBANK door mevr. E.Th. Wilton-Minten (directie N.R.S.) en te water gelaten bij N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (672), 11-6-1968 technische proefvaart, 14-6-1968 opgeleverd (BV) aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam. Roepsein PEWE. 329,02 BRT, 82 NRT, 163 DWT. 35,77 (32,49) x 11,38 x 3,81 x 4,900 meter. Haven- kustsleepboot, 2 Voith-Schneider propellers, trekkracht 34 ton. 2.600 EPK, 3.400 IPK, 2 x 12 cyl, 4 tew, 215 x 260, 1.000 omw/min., Werkspoor RUB215X12, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 1979 nieuwe motoren geplaatst, 3.400 EPK, 4.000 IPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 omw/min., Kromhout 8FEHD240, Stork-Werkspoor B.V., Zwolle NE-68, trekkracht 40 ton. 26-1-1985 vertrokken uit Rotterdam, 19-2-1985 gearriveerd te Freeport voor charter bij Borco Towage Co. Ltd. 9-3-1986 tot 28-2-1987 werkzaam te Balboa, Panama. 1-3-1987 terug in charter bij Broco Towage Co. Ltd. 13-4-1988 als INDUSBANK over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam. 1994 in beheer bij Smit International Americas Inc., Houston. 1-4-1995 verkocht aan Freepoint Towage Co. (samenwerkingsverband tussen Smit International Americas Inc., South Riding Point Holding Ltd. en Wijsmuller), in de kleuren van Wijsmuller gebracht. 1995 als INDUSBANK verkocht aan V.O.F. Indusbank, Nassau-Bahamas, in beheer bij W.M.S. Marine Services Ltd., West Palm Beach, Florida, roepsein C6NL9. 1997 verkocht aan Freeport Towage Co. en uit de Wijsmuller kleuren. 16-9-1999 officieel afgevoerd uit bestand Nederlandse zeeschepen, c.v.d. langer dan 4 maanden verlopen. 2005 verkocht aan Smit Americas Inc., Nassau-Bahamas. 7-2012 verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Americas Inc., Houston, Texas. 1-2-2018 tijdens een reis bij WEB brak er brand uit in de machinekamer, de bemanning is overgestapt op een andere sleepboot, naar open zee gebracht ter hoogte van Kaya Rotterdam in de wijk Hato, Bonaire, met een sleepboot de brand onder controle gekregen. (Foto: Gary Markham/Shipspotting).

#### **ONDERZOEK NAAR OORZAAK BRAND SLEEPBOOT INDUSBANK VAN START**

Kralendijk – Gisteren vatte de sleepboot INDUSBANK nabij het WEB te Hato vlam. Morgen start het onderzoek naar de oorzaak van deze brand.

De havenmeester ontving gisteren rond 09.30 van de senior loods de melding over de brand op de sleepboot INDUSBANK. Dankzij snelle actie van de senior loods is erger voorkomen. De senior loods heeft direct de touw die vast zat aan de gasolie-aak doorgesneden. De bemanning was gauw van boord en er zijn geen gewonden.

De sleepboot SL MISSOURI werd opgeroepen en was gauw ter plekke. Deze begon meteen met behulp van waterkanonnen, met het blussen van de brand. Om een ramp te voorkomen is de sleepboot INDUSBANK 2 mijl van de kust verwijderd. Brandweer, politie, kustwacht en STINAPA werden direct op de hoogte gesteld van deze situatie. Zij waren gauw ter plekke. De brandweer heeft de situatie op de sleepboot INDUSBANK gecontroleerd. Na constatering dat de brand was uitgeblust hebben zij gelijk de nodige metingen verricht. Hierna kon door de brandmeester bevestigd worden dat de sleepboot INDUSBANK veilig was om in de haven af te kunnen meren.





De eigenaar van de sleepboot komt met een plan om de sleepboot ergens anders te bergen. (Bron: [kikotapasando.com/2018/02/02](http://kikotapasando.com/2018/02/02). Foto: [facebook.com/Live99FM](https://www.facebook.com/Live99FM)).



IKALUK, IMO 8130693 (NB-128), 20-9-1982 kiel gelegd, 15-11-1982 te water gelaten, 27-4-1983 opgeleverd door Nippon Kokan K.K., Tsurumi (1007) als IKALUK aan BeauDril Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto. 3.327 BRT, 14.804 EPK, 10.885 kW., Wärtsilä 8R32. 1989 verkocht aan BeauDril (1987) Ltd. Partnership, Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto. 1993 verkocht aan Amoco Canada Petroleum Co. Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canada Marine Drilling Ltd. 1995 herdoopt CANMAR IKALUK. 2-1998 verkocht aan Smit International Singapore B.V., Nassau-Bahamas, 11-2-1998 vertrokken van St. John's, Canada, 1998 herdoopt IKALU. 11-2-1998 in charter bij

Smit Americas Inc., Houston, Texas. 7-1998 einde charter. 12-1998 als IKALU vertrokken van Rotterdam naar Rusland. 1999 herdoopt SMIT SIBU. 2000 verkocht aan Smit Singapore (Pte.) Ltd., Nassau-Bahamas, 2000 thuishaven: Kholmsk, vlag: Rusland. 4-1-2006 (e) in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland voor Sakhalin Energy Investment Corp., na afgelost te zijn door de SMIT SAKHALIN vertrokken naar Keppel Tuas Shipyard, Singapore om verbouwd te worden tot stand-by reddingsvaartuig. 2-2012 herdoopt IKALUK. 12-8-2017 van Kholmsk, Rusland naar Busan, 17-9-2017 op de rede van Busan. 30-11-2017 (e) verkocht aan OSV Shipping Inc., Yuzhno-Sakhalinsk, thuishaven en vlag: Kholmsk-Rusland, in beheer bij Femco-Management Ltd. (OOO 'FEMKO-Menedzhment'), Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland. (Foto: NN-TVDZ).

LYNX, IMO 9804045, zie DAMEN 513506.



MULTRATUG 32, IMO 9796042 (NB-241), Carrousel Rave Tug, casco gebouwd door Theodor Buschmann G.m.b.H. & Co. K.G, (Schiffswerft Stahl- und Metallbau), Hamburg, 26-4-2017 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN MAASKANT 621, 28-4-2017 van Hamburg, 30-4-2017 casco gearriveerd te Stellendam achter de MULTRASALVOR 3 (IMO 9635975) om afgebouwd te worden onder bouwnummer 621/288, 5-12-2017 proefvaart op het Haringvliet, 19-12-2017 proefvaart op het Haringvliet, 4-1-2018 van Stellendam op proefvaart naar Europoort en terug naar Damen Verolme Rotterdam B.V. in de Botlek, 8-1-2018 proefvaart in Europoort en terug naar de Botlek, 9-1-2018 proefvaart in Europoort, 10-1-2018 proefvaart in Europoort en naar de 4e Petroleumhaven, 11-1-2018 proefvaart in Europoort en terug naar de Botlek, 24-1-2018 (BV) opgeleverd als MULTRATUG 32 aan Novatug B.V., Terneuzen (PBQM), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 494 GT, 148 NT, 168 DWT. 34,10 (29,89) x 13,00 x 5,40 x 3,000 meter. Trekkraft 70 ton, 2 x Voith-Schneider Cycloidal Prop Controllable pitch. 147,7 m3 bunkers. 14 kn. 7.206 EPK, 5.300 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1.000 rpm., ABC, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent NE-5-12-2016. 31-1-2018 naar de Europort en trekproeven op de Maasvlakte en terug naar de Botlek. 3-2-2018 van de Botlek naar Terneuzen. (Foto: W. Koper, 4-1-2018).

### **Novatug ontvangt eerste Carrousel Rave Tug van Damen**

Novatug heeft de eerste Carrousel Rave Tug (CRT) in ontvangst genomen op de scheepswerf van Damen op 31 januari. De sleepboot wordt geleased aan Multraship uit Terneuzen en het vaartuig 'Multratug 32' heeft genoemd. De boot heeft een Carrouselstelsel, waarmee het vaartuig op veel hogere snelheid zeeschepen kan assisteren, zonder het risico op kapseizen. Het schip is gebouwd door Damen Shipyards. Het casco is gebouwd in Hamburg op Scheepswerf Buschmann en afgebouwd en opgeleverd door Damen Maaskant in Stellendam.

De Carrousel is een patent van Novatug. Kern van het systeem bestaat uit een stalen ring om de opbouw die horizontaal 360 graden vrij kan ronddraaien. Daarop is de sleeplier gemonteerd die verticaal 45 graden kan kantelen. Zo kan de lier zich altijd richten naar de stand van de sleeplijn en is er optimale controle over de sleep. "Dit biedt de mogelijkheid om grote zeeschepen op veel grotere snelheden te bedienen, waardoor de schepen zelf beter bestuurbaar blijven. In principe is kapseizen tijdens het sleepwerk met de



Carrousel onmogelijk. Hierdoor kunnen manoeuvres veilig uitgevoerd worden, die bij traditionele sleepers erg risicovol zouden zijn”, aldus Julian Oggel, managing director van Novatug.

De CRT is een combinatie van bestaande technologieën en ideeën in een vernieuwend concept. Novatug heeft samengewerkt met partijen als Voith en Naval Architects van Robert Allan Limited. Machinefabriek Luyt heeft de speciaal ontwikkelde lier gemaakt en voor de motoren is samengewerkt met ABC.

Lager brandstofverbruik

Pepijn Nuijten, managing director van Multraship Towage & Salvage: “De CRT betekent niet alleen een verdere verbetering voor de veiligheid van onze bemanningen, maar hierdoor kunnen we ook voorop blijven lopen in de dienstverlening richting onze klanten.” Dankzij het ingenieuze ontwerp, dat in feite voor haar werking zo veel mogelijk gebruik maakt van de kinetische energie in de sleep in plaats van alleen het eigen motorvermogen, wordt er bij gelijke sleepkracht ook een veel lager brandstofverbruik gerealiseerd. “De besparing bedraagt minimaal 25 procent bij een doorsnee assistentie van een zeeschip.”

44,7% CO2-reductie

“Om dat effect te versterken varen we al sinds de proefvaarten op Eco2Fuel+ duurzame diesel van De Pooter Olie”, voegt Nuijten toe. “Hierdoor daalt de uitstoot van roet en fijnstof met nog eens 16,5 procent en behaalt de Multratug 32 een CO2-reductie van 44,7 procent ten opzichte van reguliere diesel.”

Tweede in mei

Inmiddels wordt door Damen een tweede, identieke CRT voor Novatug gebouwd. Deze wordt naar verwachting in mei opgeleverd en is ook voor Multraship gereserveerd. In de toekomst wil Novatug ook kleinere versies van de CRT op de markt brengen.

Specificaties Multratug 32: L.O.A. 31.90 m. B.O.A. 13.20 m. Max. Draft 6.30 m. Gross Tonnage 494. Main Engines 2 x ABC 12VDZC. Total Power 5300 kW at 1000 RPM. Propulsion 2 x Voith Schneider Propeller (VSP) 32R5EC/250-2. Max Speed 14 knots. (Bron: maritiemnieuws.nl, 1-2-2018).



PAPILLON, IMO 9828455 (NB-241), ASD 2310 SD, aanvankelijk in aanbouw voor De Boer Dredging B.V., Sliedrecht, thuishaven: Cayenne, gebouwd bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdynia onder bouwnummer DAMEN 571765, 3-8-2017 van Gdansk, 14-8-2017 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot IKAR (IMO 6519302), met de sleepboot GEPKE III naar Hardinxveld gebracht om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Hardinxveld-Giessendam, 8-2017 van Hardinxveld naar Gorinchem met de sleepboten MERWESTROOM en SCHELDESTROOM, 13-12-2017 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 14-12-2017 proefvaart en terug naar de werf te Gorinchem, 22-12-2017 (e) opgeleverd als PAPILLON aan Boer Remorquage S.a.r.L., Cayenne, Frans Guyana, vlag: Frankrijk (FJZN), in beheer bij Baggerbedrijf De Boer B.V. en Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, in charter bij Grand Port Maritime de Guyane, Cayenne. 236 GT, 71 NT. 22,73 (20,38) x 10,43 x 4,50 x 3,300 meter. 11,2 kn. 2.826 EPK, 2.080 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 180, 1.650 rpm, Mitsubishi, Yokohama. 9-1-2018 overgedragen door Damen aan de eigenaar. 10-1-2018 van Gorinchem naar Moerdijk en terug naar Gorinchem, vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B5658. 15-1-2018 vertrokken van Gorinchem naar Frans Gyana via Tenerife, 25-1-2018 ETA te Tenerife. 28-1-2018 te Tenerife. 28-1-2018 van Tenerife naar Paramaribo, 9-2-2018 ETA te Paramaribo. (Foto: R.P. van de Wetering, 13-12-2017, t.h.v. Maassluis).

PENTOW SERVICE, IMO 8319615 (NB-198), 9-1983 opgeleverd door Tonoura Dock Co. Ltd., Miyasaki, Japan (73) als OSAM SERVICE aan Sea Treasure Pte. Ltd., Singapore, 590 BRT, 3.600 EPK, 2.650 kW, 2 x Fuji 8M23C, Fuji Diesel Co. Ltd., Tateyama, 10 kn. 1993 verkocht aan Gillian Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Pentow Marine (Pty.) Ltd., herdoopt PENTOW SERVICE. 1995 736 BRT. 2000 verkocht aan Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 12-12-2005 (e) in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. 2001 nieuwe motoren 2.990 EPK, 2.200 kW, Stork Wärtsilä Nederland B.V. NE-01, 12 kn. 5-2012 herdoopt SOFALA. 6-2012 (e) verkocht aan Smit Amandla Marine Pty Ltd., St. Vincent and Grenadines. 6-2012 vertrokken naar Beira, Mozambique om te werken voor Vale S.A. 1-2017 vlag: Tanzania (5IM765), 1-2017 herdoopt PSD 2. 2017 als PSD 2 problemen met de betalingen aan de bemanning, de achterstand liep op tot 15 maanden. 19-2017 (e) verkocht aan onbekende koper. 10-2017 (e) herdoopt AMSOL. 10-12-2017 vanaf Mozambique te Durban.

PHOENIX, IMO 9793155, zie DAMEN 513504.



RPA 8, ENI 02337502, MMSI 244150340, 8-2016 besteld bij Scheepswerf Gebroeders Kooiman B.V., Zwijndrecht onder bouwnummer 209 voor oplevering in 2017, 3-11-2017 proefvaart op het Hollands Diep, 6-11-2017 proefvaart, 22-11-2017 proefvaart op de Dordtsche Kil, 24-11-2017 proefvaart op het Hollands Diep, 7-12-2017 proefvaart op het Hollands Diep, 14-12-2017 proefvaart, 22-12-2017 proefvaart, 12-1-2018 te Rotterdam, 18-1-2018 gedoopt RPA 8 door Miranda Sagel (manager van het Haven Coördinatiecentrum), officiële proefvaart op de Nieuwe Maas en opgeleverd aan Havenbedrijf Rotterdam. Roepsein PB9372. Vervangt de RPA 3, die aan het eind van haar technische en economische levensduur is. (Foto: R.P. van de Wetering, 4-2-2018, t.h.v. Maassluis-West).

### **Havenbedrijf Rotterdam neemt hybride vaartuig in de vaart**

Duurzaamheid - Donderdagmiddag 18 januari heeft het Havenbedrijf Rotterdam een nieuw hybride patrouillevaartuig in de vaart genomen. Het gaat om de RPA 8, een schip van 25 meter lengte dat zowel op diesel als diesel-elektrisch kan varen. Het schip veroorzaakt aanzienlijk minder golfslag en is beduidend zuiniger dan de andere schepen van het Havenbedrijf. Het vervangt de RPA 3, die aan het eind van zijn technische en economische levensduur is gekomen. De RPA 8 is gebouwd door de Kooiman Group in Zwijndrecht.

“De ingebruikname past in het beleid om duurzaam varen te stimuleren en als Havenbedrijf een voorbeeldfunctie te vervullen”, aldus (rijks)havenmeester René de Vries. Hij is verantwoordelijk voor een veilige, vlotte, duurzame en beveiligde afwikkeling van de scheepvaart. Daartoe beschikt hij onder andere over een vloot van patrouillevaartuigen. Het is voor het eerst dat de havenmeester, aan het bewind sinds 2010, een nieuw vaartuig in de vaart neemt. Jaarlijks arriveren 30.000 zeeschepen en 110.000 binnenvaartschepen in de haven van Rotterdam.

Minder brandstofverbruik

De RPA 8 verbruikt aanzienlijk minder brandstof. Dankzij de hybride voortstuwingsinstallatie kan efficiënt gepatrouilleerd worden op lage snelheden en wordt het aantal draaiuren op laag belaste dieselmotoren gereduceerd. Een speciaal vleugelprofiel van het schip onderwater zorgt voor minder golven. Dat is beter voor de kademuuren, andere schepen en ook voor het brandstofverbruik. De romp is van aluminium, drie keer zo licht als staal en daardoor verbruikt het vaartuig ook minder brandstof. “Met al zijn snufjes bespaart de RPA 8 net zoveel energie als 65 huishoudens in één jaar verbruiken. Hierdoor stoot het schip



ook minder CO2 uit; een hoeveelheid waarvoor omgerekend elk jaar 8.000 bomen zouden moeten worden aangeplant”, aldus René de Vries. De havenmeester is ook blij met de veel grotere brug. Er is één navigatiepositie voorin gecreëerd en de specifieke havenmeestertaken worden achterin en benedendeks uitgevoerd op de drie consoles.

#### Hybride vloot

Veel innovaties aan boord van de RPA 8 zullen ook op de vaartuigen RPA 13, RPA 12, RPA 11, RPA 10 en RPA 16 worden toegepast. Bovendien worden de RPA 11 en 12 ook hybride. (Bron: portofrotterdam.com /nl, 18-1-2018. Foto Havenbedrijf Rotterdam/Jerry Lampen/Schutt).



#### **HYBRIDE RPA 8 MET HULL VANE 40% ZUINIGER**

Het nieuwe hybride patrouillevaartuig RPA 8 van het Havenbedrijf Rotterdam, ontworpen en gebouwd door de Kooiman Group in Zwijndrecht op een rompontwerp van Van Oossanen Naval Architects met Hull Vane, vaart 40% zuiniger dan de oudere RPA's. Ze werd donderdagmiddag 18 januari tijdens de westerstorm gedoopt door Miranda Sagel, manager van het Haven Coördinatiecentrum. De RPA 8, een schip van 25 meter lengte dat zowel op diesel als diesel-elektrisch kan varen, vervangt de RPA 3, die aan het eind van haar technische en economische levensduur is. Het nieuwe schip veroorzaakt aanzienlijk minder golfslag en is beduidend zuiniger dan de andere schepen van het Havenbedrijf. 'De ingebruikname past in het beleid om duurzaam varen te stimuleren en als Havenbedrijf een voorbeeldfunctie te vervullen', zegt (rijks)havenmeester René de Vries. Hij is verantwoordelijk voor een veilige, vlotte, duurzame en beveiligde afwikkeling van de scheepvaart. Daartoe beschikt hij onder andere over een vloot van patrouillevaartuigen. Het is voor het eerst dat de havenmeester, aan het bewind sinds 2010, een nieuw vaartuig in de vaart neemt. Jaarlijks arriveren 30.000 zeeschepen en 110.000 binnenvaartschepen in de haven van Rotterdam. Minder brandstofverbruik De RPA 8 verbruikt aanzienlijk minder brandstof. Dankzij de parallel hybride MAN-voortstuwingsinstallatie, geleverd door Hybrid Ship Propulsion, kan efficiënt gepatrouilleerd worden op lage snelheden en wordt het aantal draaiuren op laag belaste dieselmotoren gereduceerd. Van Oossanen Naval Architects heeft een rompontwerp ontwikkeld dat er op gericht is om golfopwekking te minimaliseren tot 29 cm en de algehele weerstand van het schip te verlagen. Het is een combinatie van de Fast Displacement Hull Form (FDHF) en de eveneens door Piet van Oossanen uitgevonden Hull Vane, die vooral in de grote jachtbouw wordt toegepast. Inmiddels zijn er ook modelproeven uitgevoerd naar toepassing van de Hull Vane op de Hollandklasse patrouillevaartuigen van de Koninklijke Marine. De FDHF is ontworpen om op hoge snelheid een zuivere waterverplaatser te blijven, zonder vertrimming of een merkbare bult in de weerstandscurve. Modelproeven bij het Maritiem Research Institute Netherlands (MARIN) toonden een vermogenstoename aan van 22% bij 35 kilometer per uur als er zonder Hull Vane werd gevaren. Bij 20 kilometer per uur is dit zelfs 25%. Beter voor kademuuren Het speciale vleugelprofiel van het schip onderwater is beter voor de kademuuren, andere schepen en ook voor het brandstofverbruik. De romp is van aluminium, drie keer zo licht als staal en daardoor verbruikt het vaartuig ook minder brandstof. 'Met al zijn snuffjes bespaart de RPA 8 net zoveel energie als 65 huishoudens in één jaar verbruiken. Hierdoor stoot het schip ook minder CO2 uit; een hoeveelheid waarvoor omgerekend elk jaar 8.000 bomen zouden moeten worden aangeplant', volgens De Vries. De havenmeester is ook blij met de veel grotere brug. Er is één navigatiepositie voorin gecreëerd en de specifieke scheepvaartmeestertaken worden achterin en benedendeks uitgevoerd op de drie consoles. Veel innovaties aan boord van de RPA 8

zullen door Kooiman ook op de vaartuigen RPA 13, RPA 12, RPA 11, RPA 10 en RPA 16 worden toegepast. Bovendien worden de RPA 11 en 12 ook hybride. (Bron: Schuttevaer/DvdM).



RT RAVEN, IMO 9824277, Rotortug ISV, 9-11-2017 te water gelaten bij Albwardy Damen Shipyard Sharjah, 21-12-2017 te Hamriya, United Arab Emirates, 18-1-2018 gedoopt RT RAVEN door Chantelle Birtwistle, 24-1-2018 proefvaart, vlag: Malta (9HA4662), 28-1-2018 van Hamriya op proefvaart, 29-1-2018 van Hamriya op proefvaart, 30-1-2018 van Hamriya op proefvaart, 31-1-2018 van Hamriya op proefvaart, 1-2-2018 van Hamriya op proefvaart. 2-2-2018 van Hamriya op proefvaart. (Foto: Damen/LK, 22-12-2017).

### **Grootste Rotortug ter wereld 'RT Raven' gedoopt**

'S Werelds grootste ART 100-46-klasse Rotortug 'RT Raven' van Kotug is onlangs gedoopt in Sharjah, Verenigde Arabische Emiraten op de Albwardy Damen werf waar het schip ook is gebouwd. Het vaartuig is ontworpen door Robert Allan en Damen Hardinxveld is 46 meter lang en heeft een bollard pull van 100 ton. RT Raven is eigendom van de Kotug-groep en gaat ingezet worden op het Bayu Undan veld in de Timorzee, ten noorden van Australië door het olie- en gasbedrijf ConocoPhillips.

Chantelle Birtwistle, medewerker van ConocoPhillips Australia en JV Manager voor het Bayu Undan Project heeft de sleepboot gedoopt tijdens de naamgevingceremonie.

KT-Maritime Services Australia, een joint venture van Kotug International en Teekay Australia, heeft het schip in beheer. De RT Raven wordt ingezet voor offshore-diensten, sleep hulp, personeels- en standby-taken op het Bayu Undan veld van ConocoPhillips in de Timorzee. De RT Raven wordt onderdeel van de vloot van Infield Support Vessels (ISV) van KT Maritime Australian. Het contract voor RT Raven is het vierde langetermijn charter in de regio voor het bedrijf.

“De grootste en meest geavanceerde Rotortug ooit gebouwd”

Executive Director van KT Maritime en Chief Executive Officer van Kotug International, Ard-Jan Kooren: “Dit jaar is het 20 jaar geleden dat we onze eerste serie Rotortugs hebben gebouwd. En vandaag zijn we hier voor een nieuwe mijlpaal, de doop van de grootste en meest geavanceerde Rotortug ooit gebouwd!” (Bron: maritiemnieuws.nl, 22-1-2018. Foto doop: Kotug).



STRONG CAJUN, IMO 7729071, 27-1-1978 te water gelaten bij Burton Shipyard Inc., Port Arthur, Texas (526) als BIG ORANGE X voor American Offshore Corp, 1-1979 opgeleverd als bevoorradingschip aan Zodiac Offshore Inc., Houston, Texas-U.S.A., 607 BRT, 412 NRT, 1.200 DWT. 1981 verkocht aan Carleton





Corp., Panama, in beheer bij (agent) Dowell Schlumberger, Puteaux, Frankrijk. 1982 thuishaven en vlag: Port aux Francais-Kerguelen, Reunion. 1986 verkocht aan Carleton Shipping & Leasing Corp., Panama. 1992 verkocht aan SEACOR Ocean Lines Inc., Port Villa-Vanuatou, in beheer bij Seacor Marine Inc., Houston, in de vaart als BIGORANGE X. 1993 verbouwd, verlengd en verbreed tot dekladingschip. 1993 verkocht aan Louisiana International Marine Inc., New Orleans-U.S.A., in beheer bij SEACOR Marine Inc., Houston, Texas. 12-1993 door de werf opgeleverd, in charter Van Ommeren Shipping (USA) Inc., Stamford en herdoopt STRONG CAJUN. 1996 als STRONG CAJUN overgedragen aan SEACOR Ocean Support Services Inc., New Orleans-U.S.A., in beheer bij SEACOR Marine Inc., Houston, Texas, in timecharter bij Van Ommeren Shipping (USA) Inc. 1-10-1997 het contract met van Ommeren bij U.S. Navy Military Sealift Command verlengd. 2000 verkocht aan Van Ommeren Shipping (USA) L.L.C. 15-6-2000 verkocht aan SEAWORX B.V., Den Helder, 21-6-2000 toestemming gekregen van The Maritime Administration voor de verkoop aan Sea Probe B.V., Den Helder, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B2039, in beheer bij Seaworx B.V., Den Helder, 14-9-2000 gearriveerd bij Scheepswerf "De Scheldepoort" om te verbouwen tot kabellegger, 20-9-2000 herdoopt SEASPAN. 26-2-2001 ingeschreven met als eigenaar Seaprobe B.V., Den Helder, vlag: St. Vincent & the Grenadines. 17-12-2003 herdoopt SAKAWA EXPLORER. 19-12-2003 vertrokken van Wiltonhaven naar Kaapstad, kreeg een timecharter van 3 jaar bij Samicor Diamond Mining Pty. Ltd. te Namibië. 6-2004 verbouwd tot Mining Vessel. 23-7-2004 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 9-7-2007 (e) verkocht aan Samicor Diamond Mining Pty. Ltd., Windhoek, Namibia, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 3-2013 verkocht aan Global Mineral Holdings Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij ARGO Ship Management & Services S.r.l. Pozzuoli NA, Italië, 6-2013 herdoopt SA EXPLORER. 6-2017 vlag: Comoros. 2017 herdoopt KSA EXPLORER. 2017 verkocht voor sloop aan Kasturi Commodities P Ltd. MS, India, 11-6-2017 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden. 13-6-2017 (e) aanvang van de sloop. (Foto: T. v.d. Zee, 6-4-2002).



TAKLIFT 7, IMO 7829273 (ZB-137), drijvende kraan. Gebouwd 1977, Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Kiel (530902). 71,99 x 30,02 x 5,51 x 4,110 meter. 800 ton SWL hefvermogen. 6 kn. 1.950 EPK, 1.434 kW, 3 x V 16 cyl, 4 tew, 135 x 160, Deutz SBF16M716, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 19-11-1976 te water gelaten, 25-2-1977 opgeleverd als HEBELIFT 3 aan Neptun Transport & Marin Service A/B, Stockholm-Zweden (SJOL), in beheer bij Broströms Rederi A/B. 3.528 BRT, 2.064 NRT. 1986 als HEBELIFT 3 verkocht aan Broströms Rederi A/B, Stockholm-Zweden. 1987 verkocht aan Röda Bolaget AB, Stockholm-Zweden, in beheer bij Smit Tak Int. Ocean Towage & Salvage Co. B.V., 11-6-1987 (GL) herdoopt TAKLIFT 7. 1988 in beheer bij Smit Tak B.V., Rotterdam. 1990 als TAKLIFT 7 verkocht aan Bjorkman Brandberg Tigerschiold (Netherlands) B.V., Nassau-Bahamas (C6JO6), in beheer bij Smit Tak



B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Maaslift B.V., Rotterdam en Smit Tak B.V., Rotterdam. 1992/93 thuishaven en vlag: Stockholm-Zweden, roepsein SJOL. 1994: 3.513 GT, 1.003 NT. 1994/95 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas (C6LA4). 1995 in beheer bij Smit Marine Contractors B.V., Rotterdam. 1997 als TAKLIFT 7 verkocht aan Neptun Transport & Marin Service AB, Stockholm, thuishaven: Rotterdam, roepsein PHWN, in beheer bij Smit Vlootbeheer B.V., Rotterdam. 2002 in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam. 2006 verkocht aan Boskalis Offshore Marine Services B.V., Rotterdam, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V. 31-3-2016 van Constanta, Roemenië naar Palermo, 9-4-2016 te Palermo en opgelegd. 19-2-2017 van Palermo en ten anker op de rede. 21-2-2017 vertrokken van de rede naar Šibenik, Kroatië met de sleepboot MEGARA (IMO 9051258), 25-2-2017 ETA te Šibenik. 26-2-2017 te Šibenik (ten noordwesten van Split). 2-3-2017 van Šibenik naar Palermo met de sleepboot MEGARA, 7-3-2017 ETA te Palermo. 7-3-2017 t/m 9-3-2017 diversen koersen bij Catania, 9-3-2017 koers gezet naar Palermo. 10-3-2017 te Palermo. 1-4-2017 met de SMIT SERAYA (9662368) vertrokken van Palermo naar Rotterdam, 19-4-2017 ETA te Rotterdam. 7-4-2017 passage Gibraltar. 9-4-2017 passage Lissabon. 10-4-2017 passage Porto. 15-4-2017 passage Cherbourg. 17-4-2017 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 8-10-2017 vertrokken met de SMIT NICOBAR (IMO 9322592) naar Macapá, Brazilië, de duwboot THYRA assisteerde het transport van de Waalhaven naar zee.

4-11-2017 ETA van de SMIT NICOBAR te Macapá, Brazilië. 2017 verkocht aan Bon & Mees Drijvende Bokken B.V., Rotterdam, t.b.n. MATADOR 7. 6-11-2017 te Santana, Brazilië (bij Macapá aan de Amazone). 11-11-2017 van Santana, Macapá naar Óbidos, 14-11-2017 te Óbidos om de gezonken duwboot CXX te lichten (2-8-2017 is de duwboot CXX na aanvaring met MERCOSUL SANTOS, IMO 9356153, gezonken te Óbidos), 1-12-2017 een gelicht stuk van de CXX op een zandbank gezet, 5-12-2017 de duwboot CXX gelicht en op een bak gezet, 5-12-2017 met de sleepboot SMIT NICOBAR van de locatie naar Macapá. 8-12-2017 te Macapá. 19-12-2017 vertrokken van Macapá naar Rotterdam, 5-1-2018 ETA te Las Palmas, 17-1-2018 ETA te Rotterdam. 2017 verkocht aan Smit Singapore ter vervanging van een drijvende bok. 13-1-2018 van Santa Cruz de Tenerife naar Cadiz, 19-1-2018 gewijzigde ETA te Cadiz. 20-1-2018 te Cadiz. 24-1-2018 van Cadiz naar het Suez Kanaal, 6-2-2018 ETA te Port Said. 25-1-2018 passage Gibraltar (10,7 kn.) met de FAIRMOUNT GLACIER (IMO 9344796). 29-1-2018 passage Malta (8,9 kn.). 3-2-2018 passage Suez-Kanaal. 4-2-2018 van Suez naar Singapore. (Foto: T. v.d. Zee, 8-10-2017, vertrek met de SMIT NICOBAR. (Afbeelding MATADOR 7: Bon & Mees).





VARIUS, IMO 7617797, 7-1976 kiel gelegd, 2-1977 te water gelaten, 5-6-1977 opgeleverd door Kaarbøs Mekaniske Verksted A/S, Harstad (86) als LUNDE SENIOR aan John Lunde, Oslo-Noorwegen, 7.230 EPK, 2 x Alco 16V251F, 1987 verkocht aan Custos Finans Sor A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt HINNA SENIOR, 1988 verkocht aan Simon Mokster Shipping A/S, Stavanger-Noorwegen, herdoopt STRIL POSEIDON., 2000 verkocht aan Classic Marine Ltd., in beheer bij Klyne Tugs, Lowestoft, herdoopt LADY LAURA, 2003 verkocht aan Harms Bergung "AHT Varius" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2003 herdoopt VARIUS. 2-2007 verkocht aan Fos Maritime Co., Griekenland, vlag: Panama, in beheer bij Five Oceans Salvage (FOS), Athene, Griekenland, 2007 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, zou daar de naam FOS MED krijgen, 1-3-2007 vertrokken als VARIUS. 2007 herdoopt FOS MED. 5-2013 vlag: Griekenland. 2017 verkocht voor sloop naar Turkije, 30-1-2018 overgedragen aan Öge Gemi Söküm te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 1-5-2015, binnenkomend met de SMITBARGE 1 met middenstuk bestemd voor de ENCHANTMENT OF THE SEAS bij Verolme).



VARNEBANK, IMO 7422324 (NB-241), 16-12-1975 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (729) aan B.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam als VARNEBANK. 27-7-2004 overgedragen en herdoopt PALLAS, 30-7-2004 vertrokken van Vlaardingen als VARNEBANK, 8-2004 in de vaart onder de naam PALLAS. 9-12-2017 van Schiedam naar de Koopvaardijhaven, Hellevoetsluis. 1-2018 herdoopt VARNEBANK. (Foto: L. v.d. Meijden, 1-2-2018, Hellevoetsluis).

VOS STONE, IMO 9730517 (NB-241), Offshore Support Vessel SSV - Walk to Work, DP2, 23-10-2013 contract, 5-1-2015 eerste staal gesneden, 28-12-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipbuilding Co. Ltd., China (DN78M-12), 18-6-2016 te water gelaten, in aanbouw voor PSV Express VII B.V., Breskens (PBMW), thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands (V7EU5), 17-7-2017 opgeleverd als VOS STONE aan Sinointerl FSES 3 Ltd., Breskens (PBMW), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen. 4.965 GT, 1.489 NT, 3.830,58 DWT. 4.800 kW, 2 x 8 cyl, 255 x 400, 750 omw./min, 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 29-7-2017 vertrokken van Fujian en ten anker op de Minjian River. 31-7-2017 vertrokken naar Singapore. 25-7-2017 (AB) onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Breskens, roepsein PBMW. 10-8-2017 van Singapore, 23-9-2017 ETA te Amsterdam. 27-11-2017 afgemeerd aan de Parkkade te Rotterdam. 8-12-2017 aan de Parkkade te Rotterdam gedoopt VOS STONE door mevr. Ingrid van Driel (Vroon Group Controller).

#### **VOS STONE afgebouwd bij Damen Shiprepair Oranjerf**

Damen Shiprepair Oranjerf heeft de definitieve afbouw en aanpassingen voltooid op een tweede subsea-support walk-to-work (W2W) -schip voor Vroon Offshore Services, 'VOS Stone'. VOS Stone is speciaal ontwikkeld ter ondersteuning van offshore-activiteiten in de industrie voor hernieuwbare energie en lwalk-to-work projecten in de olie- en gasindustrie.

Het schip is gebouwd bij Fujian Southeast Shipbuilding in China voordat het naar Nederland kwam voor de afbouw. De Oranjerf heeft afgelopen juli een soortgelijk project afgerond waarbij het zusterschip 'VOS Start' betrokken was meldt Damen vandaag.

Het acht weken durende programma voor VOS Stone omvatte een scala aan activiteiten, waaronder de installatie van een 50-tons active heave-compensated, knuckle-boom crane, samen met tordraad, RadaScan en Hipap van Kongsberg voor het positioneringssysteem voor schepen, een boot landing en een systeem voor het tanken van crew-transfer vessels (CTV).

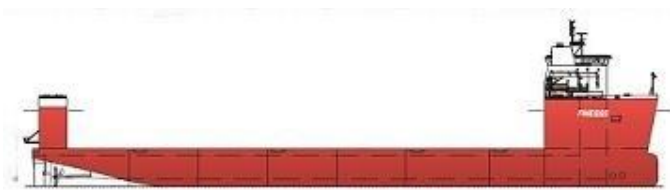


#### A-400 Ampelmann

VOS Stone is het eerste schip die het gangway systeem A-400 van Ampelmann gaat gebruiken.

Eerste opdracht voor Arkona offshore windpark

Vos Stone heeft de eerste opdracht al binnen van VBMS, dochteronderneming van Boskalis. Het schip wordt in het eerste halfjaar van 2018 ingezet bij de inter-array bekabelingswerkzaamheden van het Arkona offshore windpark in de Oostzee voor de kust van Duitsland. In de zomer van 2018 gaat het schip ingezet worden voor E.ON, die werken aan de ingebruikname van de windturbines op hetzelfde windpark. (Bron: maritiemnieuws.nl, 18-1-2018. Foto: R. Zegwaard, 18-11-2017).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 te Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

#### Internationaal Nieuws

ELSA ESSBERGER, IMO 9481001, 22-5-2013 opgeleverd door Med Marine Kilavuzluk ve Romorkaj Hizmetleri Insaat Sanayi Ve Tic. A.S. (EREGLI 26) als ELSA ESSBERGER aan Kommanditgesellschaft Funfzehnte Oceania Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co., Madeira-Portugal (MA), in beheer bij J.T. Essberger G.m.b.H., Hamburg. 4.824 GT, 1.447 NT, 5.297 DWT. (93,70) x 16,50 x . x 7,000 meter. 12 ladingtanks, 6.368,6 M3. 14 kn. 5.435 EPK, 4.000 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 750 rpm., STX Engine Co. Ltd. 31-12-2107 tijdens een reis van Antwerpen naar Malmö in aanvaring gekomen met het onbemande productieplatform Halfweg, de voorkant liep flinke schade op, de ladingstanks bleven in takt, het Kustwachtvaartuig GUARDIAN was binnen 15 minuten ter plaatse. 12-1-2018 slops gelost bij ATM en naar Rotterdam Ship Repair in de Waalhaven om te repareren. 20-1-2018 van de Waalhaven naar Søby, Denemarken, 23-1-2018 te Søby.

#### **ELSA ESSBERGER aangekomen in Rotterdam met flinke schade**

De chemicaliëntanker ELSA ESSBERGER die op oudejaarsavond vol op het productieplatform Halfweg op de Noordzee is gevaren is aangekomen in Rotterdam. Het productieplatform ligt ongeveer 16 mijl zuidwest van Den Helder. Het schip was op dat moment onderweg van Antwerpen naar Malmö, Zweden. Het schip uit 2013 heeft aanzienlijke schade opgelopen tijdens de aanvaring. De oorzaak van de botsing is nog niet bekend. Er wordt onderzoek gedaan naar het incident, gericht op de mogelijkheid dat de tanker zich bevond binnen de veiligheidszone van 500 meter rondom het platform. (Bron: maritiemnieuws.nl, 1-2018).





m.t. ELSA ESSBERGER, foto: J. van Oost, 17-7-2015

## Cruisenieuws



### **Carnival Corporation bestelt tweede nieuwe schip voor P&O Cruises**

Carnival Corporation heeft bij de Duitse scheepsbouwer Meyer Werft een tweede nieuw 'next generation' cruiseschip besteld. Dit schip wordt in 2022 opgeleverd. Het eerste schip, nog zonder naam, wordt verwacht in 2020. Ook het tweede schip (180.000 ton) zal net als de eerste, ongeveer 5200 gasten kunnen herbergen.

Carnival Corporation is bezig om 19 nieuwe schepen aan de vloot van diverse rederijen toe te voegen. Al deze schepen gaan in de vaart tussen 2018 en 2022. Het nieuwe P&O schip wordt het boegbeeld van 'groen cruisen' doordat het op LNG gaat varen. Voor P&O betekent de komst van twee van dergelijke grote schepen dat de capaciteit vergroot wordt met 22%. Momenteel heeft P&O drie schepen exclusief voor volwassenen (ADONIA, ARCADIA en ORIANA) en 5 schepen voor families (AURORA, OCEANA, AZURA, VENTURA en BRITANNIA). De BRITANNIA is het laatste nieuwe schip dat toegevoegd is in 2015.

Wil je weten welke cruiseschepen de komende jaren gebouwd worden? Ga hier naar het overzicht van nieuwe cruiseschepen. (Bron [cruisereiziger.nl](http://cruisereiziger.nl), Miriam, op 26 januari 2018, foto: Carnival Corp.).

### **Celebrity Cruises verhoogt dagelijkse fooien met 1 dollar**

In navolging van Royal Caribbean International verhoogt ook Celebrity Cruises, beide cruisemerken hebben dezelfde moedermaatschappij, de dagelijkse



fooien per persoon per dag. Cruise passagiers in standaard accommodaties betalen bij Celebrity Cruises vanaf 2 januari 2018 14,50 dollar per persoon per dag. Voor Concierge Class en AquaClass hutten wordt 15 dollar per persoon per dag doorberekend en voor suites 18 dollar per persoon per dag. Gasten betalen hierdoor 1 dollar meer dan het 'oude' tarief. De laatste verhoging (55 dollarcent) van de fooien door

Celebrity Cruises dateert van mei 2016. Gasten die hun cruise boeken voor 2 januari 2018 kunnen de fooien vooraf betalen tegen het 'oude' tarief. Gasten die ervoor kiezen om de fooien aan boord te betalen, ongeacht wanneer ze boeken, betalen het nieuwe tarief voor cruises met vertrek op of na 2 januari 2018. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 28 december 2017).

### **Fujian GuoHang Ocean Shipping**

De Chinese bulkvaartrederij Fujian GuoHang Ocean Shipping heeft twee luxe cruiseschepen van 70.000 GT besteld bij Wuchang Shipbuilding, onderdeel van het Chinese staatsbedrijf China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC). In het algemeen is de bouw van cruiseschepen buiten Europa niet succesvol door het ontbreken van goede toeleveranciers voor de specialistische systemen aan boord van cruiseschepen. Mitsubishi Heavy Industries in Japan heeft een miljardenverlies geleden op de bouw van de AIDAprima (IMO, GT, bouwjaar). Mogelijk kan Wuchang Shipbuilding profiteren van de samenwerking van CSIC met Carnival en Fincantieri. (PO).

### **Royal Caribbean verhoogt fooien per 2 januari 2018**

Royal Caribbean gaat per 2 januari 2018 de dagelijkse fooien per dag verhogen. Cruise passagiers in een binnenhut, buitenhut en balkonhut betalen voortaan 14,50 dollar per persoon per dag. Dit is een verhoging van 1 dollar ten opzichte van de laatste verhoging die in mei 2016 werd doorgevoerd. Suitegasten gaan 17,50 dollar per persoon per dag betalen, dit was voorheen 16,50 dollar. Gasten die hun cruise boeken voor 2 januari 2018 kunnen de fooien vooraf betalen tegen het 'oude' tarief. Gasten die ervoor kiezen om de fooien aan boord te betalen, ongeacht wanneer ze boeken, betalen het nieuwe tarief voor cruises met vertrek op of na 2 januari 2018. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, op 27 december 2017).

**Royal Caribbean Cruises** wil het gebruik van wegwerpplastic op de schepen van Celebrity Cruises, Azamara Club Cruises en Royal Caribbean International uitbannen. De rederij gaat onderzoeken op welke manier het dagelijkse gebruik van plastic kan worden verminderd en het zal de toeleveranciers aanmoedigen dat ook te doen. Sinds MARPOL Annex V in 1989 in werking trad is het voor zeeschepen verboden om plastic afval in zee te dumpen. (PO).

### **Viking Ocean Cruises breidt uit naar 10 cruiseschepen**

Viking Ocean Cruises en Fincantieri zijn tot een definitief akkoord gekomen over de bouw van het 7e en 8e schip voor de Amerikaanse rederij. In april van dit jaar was er tussen beide partijen al een intentieverklaring getekend, dat nu dus is geformaliseerd.

Daarnaast heeft Viking Ocean Cruises ook de opties gelicht voor de constructie van een 9e en 10e schip. De nieuwe schepen zijn zowel qua grootte (47.800 brutoton, 930 passagiers) als qua design identiek aan de voorgaande nieuwbouwschepen die ook door Fincantieri zijn gebouwd. Ze komen respectievelijk in 2021, 2022 (2x) en 2023 in de vaart. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 17 december 2017).



### **Viking Ocean Cruises maakt naam zesde nieuwbouwschip bekend**

Het zesde nieuwbouwschip van Viking Ocean Cruises krijgt de naam VIKING JUPITER. Het 930-passagiers tellende zusterschip van de VIKING STAR, VIKING SEA, VIKING SKY, VIKING SUN en VIKING ORION wordt in februari 2019 gelanceerd. Het gaat dan Viking's populairste routes varen in Noord-Europa en de Middellandse Zee maar ook twee nieuwe routes in Zuid-Amerika – een 22-daagse Atlantische oversteek van Barcelona naar Buenos Aires en een 18-daagse cruise van Buenos Aires naar Santiago.



De naam van het zesde schip werd door de oprichter van Viking, Torstein Hagen, vrijdag bekendgemaakt tijdens een persconferentie aan boord van de VIKING SUN in Los Angeles. Het vierde schip, dat vorige maand in de vaart kwam, maakte voor de eerste keer haar opwachting aan de westkust van de Verenigde Staten tijdens haar 141-daagse wereldcruise van Miami naar Londen. Op 8 maart 2018 wordt de VIKING SUN officieel gedoopt in Shanghai. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, op 6 januari 2018).

### **Cruiseschepen**

BUTIRAOI, Het vissersschip LOMALO heeft 7 overlevenden opgepikt van de BUTIRAOI (17 meter LOA), de ferry uit Kiribati die is gezonken. De ferry had geen reddingmiddelen of noodzender aan boord. Het schip was op 20 januari 2018 niet in de haven van bestemming aangekomen. Mogelijk waren er 88 mensen aan boord. De luchtmacht van Nieuw Zeeland en een Hercules C-130 van de Amerikaanse Coast Guard namen deel aan de zoektocht. (PO).

### **Kiel gelegd van CARNIVAL PANORAMA bij Fincantieri**

Op de scheepswerf van Fincantieri in het Italiaanse Marghera heeft de traditionele kielleggingsceremonie plaatsgevonden van het derde cruiseschip van Carnival Cruise Line in de Vista-klasse, de CARNIVAL PANORAMA. Het is de officiële start van de bouw van het zusterschip van de CARNIVAL VISTA en CARNIVAL HORIZON, dat volgens planning in november 2019 in de vaart komt.

De CARNIVAL PANORAMA (133.500 brutoton) zal veel van de populaire innovaties en kenmerken bevatten die al eerder zijn geïntroduceerd op de CARNIVAL VISTA tijdens haar debuut in mei 2016. Het tweede schip uit deze klasse, CARNIVAL HORIZON, wordt op 2 april 2018 opgeleverd. Aanvullende details, de thuishaven en cruiseprogramma voor Carnival Panorama zullen op een later moment bekend worden gemaakt. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, op 11 januari 2018).



**CELEBRITY EDGE te water gelaten bij STX France**



Maandagavond is op de scheepswerf van STX France in St. Nazaire de CELEBRITY EDGE te water gelaten. Het eerste schip van Celebrity Cruises in een nieuwe klasse in meer dan 10 jaar werd door sleepboten uit het droogdok getrokken en verplaatst naar een afbouw bassin.

'Dit is echt een bijzonder moment voor ons merk', aldus Lisa Lutoff-Perlo, president en CEO van Celebrity Cruises. 'De tewaterlating is een mijlpaal in de bouw van de CELEBRITY EDGE. Als de buitenconstructie is voltooid zal het fantastische STX France team hun aandacht gaan richten op het tot leven brengen van alle zorgvuldig ontworpen ruimtes, hutten en suites'.

De CELEBRITY EDGE brengt haar inaugurele seizoen door met afwisselend 8-daagse reizen naar het oostelijke en westelijke gedeelte van de Caribbean. Daarna zal ze in de Middellandse Zee 8- tot 12-daagse cruises maken naar steden als Barcelona en Rome in 2019.

Met Fort Lauderdale, Florida als thuishaven zal de CELEBRITY EDGE haar eerste cruise maken op 21 november 2018. De verkoop is reeds van start gegaan. CELEBRITY EDGE zal in 2020, 2021 en 2022 3 zusterschepen krijgen. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, op 23 januari 2018).



### **Kiel van CELEBRITY FLORA gelegd op Nederlandse scheepswerf**

Op woensdagmiddag 13 december heeft op de scheepswerf van De Hoop in Tolkamer de kielleggingsceremonie plaatsgevonden van de CELEBRITY FLORA, het eerste schip van de Amerikaanse rederij Celebrity Cruises dat speciaal wordt gebouwd voor Galapagos Eilanden. Een blok van 49,2 ton werd in het droogdok getakeld nadat de traditionele geluksmunt was geplaatst. Met de kiel op zijn plek kunnen het komende jaar de bouwstenen worden samengevoegd. Vertegenwoordigers van Celebrity Cruises, BG Studios en De Hoop waren aanwezig om de nieuwe mijlpaal in de bouw te vieren. De CELEBRITY FLORA zal vanaf 26 mei 2019 het hele jaar door vanuit Baltra op de Galapagos Eilanden varen. De verkoop voor de eerste 8-daagse cruises met diverse routes is reeds gestart. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, Marco, op 16 december 2017).

### **Eerste mijlpaal in bouw voor CRYSTAL ENDEAVOR**

Afgelopen maandag is het eerste stuk staal gesneden voor de CRYSTAL ENDEAVOR. De ceremonie vond plaats op de scheepswerf MV Werften in Stralsund, Duitsland. Crystal directeur Tom Wolber was aanwezig alsook Tan Sri Lim Kok Thay, voorzitter van moedermaatschappij Genting Hong Kong.

Het kleine luxe megajacht zal voornamelijk gaan varen naar Arctische en Antarctische gebieden. De CRYSTAL ENDEAVOR komt in 2020 in de vaart. Het ijssklasse megajacht biedt uiteraard Crystal's bekroonde service zoals suites en butlerdiensten. CRYSTAL ENDEAVOR ontleent haar naam aan de HME Endeavor, het onderzoeksschip dat door James Cook werd gebruikt om Australië en Nieuw-Zeeland te ontdekken. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, op 16 januari 2018).

**CRYSTAL ENDEAVOR**, Op MV Werften in Stralsund (Duitsland) is de bouw begonnen van het expeditiejacht CRYSTAL ENDEAVOR (25.000 GT, 200 passagiers) van Genting Hong Kong. Het schip is genoemd naar de ENDEAVOUR van kapitein Cook. Het schip is ontworpen om in de Arctische wateren te varen; het zal ook de Noordwest Passage kunnen bevaren, zoals de CRYSTAL SERENITY in 2016 en 2017 heeft gedaan. (PO).





### **Holland America Line viert tewaterlating NIEUW STATENDAM bij Fincantieri**

In december heeft de officiële tewaterlating plaatsgevonden van de NIEUW STATENDAM in de Marghera scheepswerf van Fincantieri. De tewaterlating is na de muntceremonie op 6 december 2017 de volgende mijlpaal in de bouw van het schip. Speciaal voor deze gelegenheid werd een emmertje van het eerste water aangeboden aan de kapitein in een kristallen fles.

Vanaf december zijn de bouwers bezig met het inrichten van de Nieuw Statendam dat tot en met het najaar van 2018 zal duren. De overhandiging van het schip staat eind november gepland. Het tweede schip in de Pinnacle klasse krijgt een brutotonnage van 99.500, is bijna 300 meter lang en kan meer dan 2.660 passagiers huisvesten in 1.300 hutten. Net als bij zusterschip Koningsdam is het design van het schip afkomstig van ontwerper Adam D. Tihany en architect Bjorn Storbraaten, waarbij men zich heeft laten inspireren door 'de architectuur van de muziek'.

In de zomer van 2019 vaart het schip vanuit Amsterdam diverse cruises Noorse fjorden, Baltische staten, IJsland en de Noordkaap. (Bron: cruisereiziger.nl, Miriam, op 3 januari 2018. Foto: captaincruise.nl).



### **Nieuw cruiseschip Norwegian Cruise Line krijgt naam NORWEGIAN ENCORE**

Het vierde en laatste cruiseschip van Norwegian Cruise Line in de Breakaway Plus klasse krijgt de naam NORWEGIAN ENCORE. De Amerikaanse cruisemaatschappij maakte het nieuws bekend tijdens de ceremonie voor het snijden van het eerste stuk staal op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg. Het is de officiële start van de bouw van het 17e schip in de vloot van Norwegian Cruise Line.

De NORWEGIAN ENCORE (167.800 brutoton), die eerder nog bestemd leek voor de Chinese markt, zal vanaf de herfst van 2019 wekelijkse cruises gaan maken naar de Caribbean vanuit Miami.





De officiële opleverdatum staat gepland op 31 oktober van dat jaar. De komende maanden zullen meer details bekend worden gemaakt over het design, de accommodaties, de eetgelegenheden en andere voorzieningen aan boord.

Het ligt in de lijn der verwachting dat de faciliteiten op de NORWEGIAN ENCORE (4.000 gasten) niet veel zullen verschillen van haar zusterschepen. De NORWEGIAN BLISS en NORWEGIAN JOY beschikken o.a. over een kartbaan, lasergamen en een uitgebreide versie van The Haven, het luxe schip in een schip concept. De NORWEGIAN ESCAPE biedt daarnaast o.a. een Waterfront promenade en Broadway-entertainment. (Bron en afbeelding BreakawayPlus-klasse: cruisereiziger.nl, Marco, op 31 januari 2018. Foto: Meyer Werft, Michael Wessels, 31-1-2018). NORWEGIAN ENCORE, bouwnummer Meyer Werft S.708.



### **MSC SEASIDE feestelijk gedoopt in Miami**

Op 21 december is de gloednieuwe MSC SEASIDE feestelijk gedoopt in Miami. De livestream is inmiddels beschikbaar gekomen als een 2 uur durende video die de ceremonie laat zien.

Het entertainment was van topniveau met optredens van de zanger Ricky Martin en de tenor Andrea Bocelli. Tijdens de ceremonie werd een nieuwe samenwerking bekend gemaakt met de Andrea Bocelli Foundation (ABF). MSC Cruises zal de door gasten gedoneerde dollars (per gast 1 dollar) geven aan de Foundation die daarmee Haïti zal ondersteunen. Het land is een van de armste landen ter wereld en de stichting start projecten op het gebied van medische zorg, schoon water, energie en akkerbouw. Andrea Bocelli trad op met 30 kinderen van een Haïtiaans koor, Voices of Haïti. Acteur en TV-presentator Mario Lopez fungeerde als ceremoniemeester van de avond. De daadwerkelijke doop werd verricht door Sophia Loren. De Italiaanse actrice is de doopmoeder van alle nieuwbouwschepen van MSC Cruises sinds 2003 en de Seaside is haar 12e schip dat ze doopt. (Bron en foto's: cruisereiziger.nl, Miriam, op 23 december 2017)

**SPECTRUM OF THE SEAS**, Segmenten van de SPECTRUM OF THE SEAS worden op de Neptun Werft in Rostock (Duitsland) gebouwd en op pontons naar de Meyer Werft in Papenburg getransporteerd. De SPECTRUM OF THE SEAS (168.800 GT, 4200 passagiers) zal in 2019 worden opgeleverd. Naast de schepen van de Quantum-klasse (QUANTUM OF THE SEAS, 2014, ANTHEM OF THE SEAS, 2015, en OVATION OF THE SEAS, 2016) hoort dit schip bij de Quantum Ultra-klasse. (PO).





### Uitdokken megablok SPECTRUM OF THE SEAS

Het vierde cruiseschip van Royal Caribbean International in de Quantum-klasse, Spectrum of the Seas, krijgt langzamerhand vorm, blok voor blok. De modules worden gebouwd op de Neptun Werft in Rostock om vervolgens op een ponton over de Eems te worden gesleept naar de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg. Zie onderstaande beelden van het uitdokken van de zogenaamde FERU (Floating Engine Room Unit), een 8 uur durend proces ter voorbereiding op de reis naar de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg. Deze tocht zal 10 dagen in beslag nemen. De Spectrum of the Seas, speciaal bestemd voor de Chinese markt, wordt in 2019 opgeleverd. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, op 31 januari 2018. Foto cruisemapper.com).



**VIKING STAR**, 9650418, op 12 januari 2018 is de ferry FANTASTIC (IMO 9100267, 1966, 35.222 GT) in Barcelona bij het ontmeren tegen de afgemeerde VIKING STAR (2015, 47.842 GT, 930 passagiers) aangedreven. De FANTASTIC was stuurloos geworden; na de aanvaring is het schip weer afgemeerd. De schade was bijzonder licht: omstreeks 17.30 kon de FANTASTIC opnieuw aan de reis naar Genua beginnen. De VIKING STAR kon dezelfde dag op tijd naar Marseille vertrekken. (PO). (Foto FANTASTIC: Daniel F./Shipspotting, Barcelona, 14-6-2015).