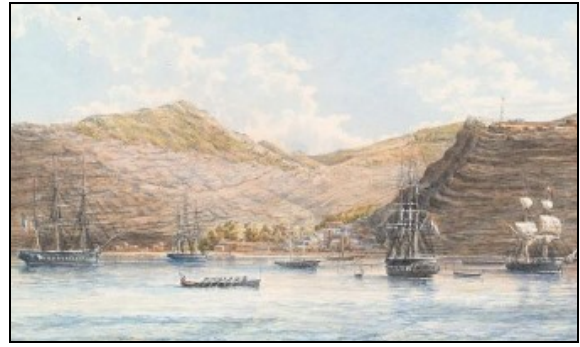


De ondergang van de *Jonkheer meester van de Wall van Puttershoek*



Op 24 november 1866 vertrekt kapitein Lammerts met de bark *Jonkheer* met vracht voor de N.H.M. en zes passagiers uit de haven van Batavia.



Het is 19 januari 1867 als de bark *St. Helena* aandoet om daar de zieke derde stuurman Pieter van Hemert uit Dordrecht af te zetten.



De reis verloopt voorspoedig. Op zaterdag 23 maart zien de opvarenden het eerste stukje van Europa: Lizard Point, Cornwall.



De twee vuurtorens op het klif staan bekend om het uitstekende licht dat zij verspreiden. De *Jonkheer* vaart verder Het Kanaal in.



Met Falmouth in zicht verslechtert het weer en op maandagmorgen 6 uur heeft de oostenwind de bark weer naar Lizard Point teruggedreven.



Dit gebied staat bekend om zijn snel draaiende wind en voordat kapitein Lammerts iets kan doen, zijn ze in Mountsbay verzeild.



Het is al maanden slecht weer geweest en ook nu wakkert de zuidwester tot stormkracht aan en doet de golven opstuiven tegen de kliffen.



Maandagmiddag rond 4 uur probeert de kapitein bij Mullion Island, vlak voor Mullion Cove, weg te komen van lager wal.



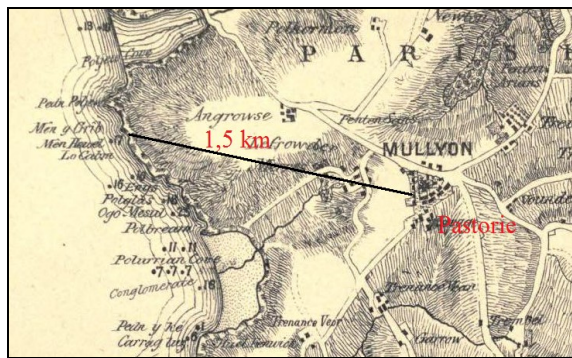
Een loodsboot uit Mousehole ziet een schip bij Mullion Island verschillende keren tevergeefs proberen overstag te gaan.



Hoewel de uitgeputte bemanning doet wat ze kan, drijft de bark langzaam maar onverbidlijk naar de rotsen voor de kliffen.



Rond 11 uur 's avonds meent de predikant van Mullion schreeuwende stemmen te horen toen hij in zijn pastorie in de eetkamer zat te lezen.



Om 3 uur in de ochtend van 26 maart komt een kustwachter het dorp binnengesnel met de mededeling dat er een schip dreigt te stranden.



Met een werplijn om de schepelingen van boord te halen, gaan de dorpelingen op weg. Helaas, de *Jonkheer* ligt al op de klippen van Men-y-Grib



Na 20 minuten is er slechts wrakhout over. Tot ieders verrassing ziet men, naar later blijkt, een Griekse matroos het klif omhoog klimmen.



Georgio Buffani blijkt de enige overlevende. De lijken die her en der op het strand liggen, worden opgebaard in de toren van de kerk van Mullion.



Woensdag leidt de 'coroner' in de Old Inn het verhoor van Buffani en de jury besluit dat de opvarenden zijn 'drowned by accident'.

— Uit Penzance wordt van den 27ⁿ dezer berigt dat het ned. schip van Batavia naar Rotterdam bestemd, hetwelk gisteren te Polgen Cove, nabij Mullion is verongelukt, onmiddellijk in stukken geslagen werd. Een griekse matroos is slechts gered. De kwipaadje bestond uit 22 man en drie vrouwen en 1 kind als passagiers. De matroos die gered is, kende noch den naam van het schip, noch den naam van den kapitein.

The ill-fated Indianan, wrecked between Mullion and Polgen Cove, on the coast of Cornwall, on the morning of the 25th March, when all the crew and passengers, except one, perished, was a Dutch ship, named the *Jonkheer* Mr. Van der Van Putterboek.



Het nieuws komt overal ter wereld in de krant. De matroos kent echter de naam van zijn schip niet en zo komt abusievelijk de naam van de *Kosmopoliet I* in de gerechtelijke boeken terecht.

'In memory of the 24 victims of the sinking of the *Jonkheer* in the night of 25 March 1867 who saw their journey prematurely end here on the rocks of Men-y-Grib. Karin & Jean 26-03-2016'

Forgotten wreck tragedy is recalled in a new book

► Disaster helped obtain lifeboat and a safe haven

THE story of a shipwreck which helped Mullion get its first lifeboat and harbour, yet now is largely forgotten, is revealed in a new book.

The Dutch three-masted barque *Jonkheer* broke up in darkness during a fierce storm in March 1867.

As 24 people drowned, including three women and a newborn baby, the only man to escape with his life clambered along the ship's bowsprit and clung to the rock face between Poldhu Cove and Polurrian Cove – the third time he had been the sole survivor of a wreck.

Mullion historian Robert Felce has now uncovered details from newspaper articles, records, letters and autobiographical accounts.

"It was such an important wreck, and yet nowadays forgotten," he said. "This book outlines details of how this and other wrecks during the storms year, similar to those recently experienced, affected Mullion and local communities. It ultimately heralded the arrival of the lifeboat in Mullion in September of 1867."

The lone survivor, a Greek called Georgio Buffani, described how Captain Lammerts cried out as the ship struck, while the passengers and crew huddled on deck.

In the morning Poldhu Cove was littered with fragments of timber, hundreds of baskets of coffee beans and several bodies. Rescuers found Buffani, aged about 30, clinging to the rocks, and he later gave evidence at an inquest at the Old Inn in Mullion. The bodies were interred in Mullion's graveyard.

The tragedy gave renewed force to the campaign for a lifeboat, and the vicar, the Reverend Edmund George Harvey, wrote to the *West Briton*: "It is a very melancholy sight to witness so many human bodies cast on our shore, a prey to the birds and fishes, without an effort being made to prevent such occurrences. Possibly about £20,000 would be all that is required to fill up the gap between Mullion Island and the shore, and extend an arm to the west of the island, which, I venture to say, would

be of more use in saving life and property than the same amount expended anywhere else in England for such a purpose."

Mr Felce said: "I managed to make contact, by pure luck, with a man called Jean Wageningen in Holland, where the ship was built. He was also researching this shipwreck and it turns out that his family built the ship in Dordrecht in 1856.

"This wreck is their most interesting and most well known in the Netherlands and we've shared information. Jean and his wife are coming over later in March to visit the scene of the wreck and leave a small memorial."

The *Wreck Of The 'Jonkheer' At Poldhu Cove In 1867* is available to buy at shops in Mullion, Helston Museum or from Amazon.



Op 10 maart 2016 werd in een paginagroot artikel in de *West Briton*, het dagblad voor Cornwall, de ramp met de Dordtse bark *Jonkheer meester van de Wall van Puttershoek* voor het voetlicht gebracht. De Engelse historicus Robert Felce, die zich speciaal verdiept in de geschiedenis van het schiereiland The Lizard, had een boek gepubliceerd over deze schipbreuk die zich 149 jaar geleden afspeelde voor de kust van het dorp Mullion. Bij mijn onderzoek naar deze ramp kreeg ik via internet contact met Felce. Zijn boek was toen nog niet gepubliceerd en zo kon ik hem voorzien van informatie uit Dordtse bronnen. Een en ander leidde tot een bezoek aan Mullion en de kust waar de tragedie zich afspeelde. Na een week met overvloedige zonneschijn plaatsten we op 25 maart een herdenkingsbord op het klif, terwijl de wind onze haren rechtop deed staan en het schuim rond de klippen spatte. Op 14 april deed de *West Briton* verslag van deze gebeurtenis.

Memorial for 1867 shipwreck

A MEMORIAL has been held at Poldhu to remember those who died in a shipwreck nearly 150 years ago.

It took place on the cliffs close to the Men-y-Grib rocks where the Dutch ship *Jonkheer Meester van de Wall van Puttershoek* was wrecked.

The *West Briton* reported last month how Bob Felce from Mullion had researched the wreck for his latest book.

Mr Felce was joined by Dutch historian Jean Wageningen, who has also researched the wreck, their wives Karin and Heather, and Richard and Jacqui Aindow of Mullion.

The party planted a memorial near to the Marconi Monument in memory of those lost.



Sinds kort hoeft u niet meer naar Cornwall af te reizen om de plek van de ramp met eigen ogen te aanschouwen. De techniek heeft daar iets op gevonden: een webcam. De webcam van het Mullion Cove Hotel bestrijkt de cove (baai), laat Mullion eiland zien, zwaait verder over de halve cirkel van Mountsbay van Lands End tot de rampplek om daar even in te zoomen op de klippen van Men-y-Grib die de *Jonkheer* fataal werden.

www.mullion-cove.co.uk/mobile/webcam.php
Google: Mullion Cove Hotel.

In: *Dordrecht Monumenteel*, 2016 nr. 61