

De Ondergeteekende neemt deze gelegenheid waar, als eene teregtwijzing voor zoodanige Scheepsbouwmeesters, die dit Blad voor het eerst aanleggen, aan te bevelen, dat men vooral zorg voor goede vasthoudende *Spijkers*, bij het aanbrengen der *Koperen* of *Zinken Huid*; want het *Mos-Blad*, onder dezelve opgesloten zijnde, zal, in aanraking met water komende, zich *dadelijk* trachten uit te zetten en zoo doende alle *naden*, *spijkergaten* en *houtscheuren* sluiten, waardoor onmisbaar het Schip *potdigt* moet varen; zoo als ook de Heeren Reeders en Kapiteins der met dit Blad belegde Schepen eenparig verklaren, dat zij veeleer water in het Schip moeten laten loopen dan er uitpompden, terwijl zij over dit voortbrengsel bijzonder tevreden zijn. Dat ook, op deze wijze te werk gaande, de *Koperen* of *Zinken Huid* *zoo glad* om den bodem zal liggen als immer met gewoon papier doenlijk is, getuigen (onder zoo vele Schepen thans met dit Blad belegd) het kort onder het oog, nabij de Leuvenbrug liggende Barkschip *Nagasaki*, behoorende aan de Heeren *Pistorius & Bicker Caarten*, het Schip *Ternate*, van den Heer *H. van Rijckevorsel*, ook *Samarang*, van de Heeren *J. Serruys & Co.*, benevens het onlangs te Schiedam afgeloopen Schip *Pieter Cornelis Zoon Hooft*, van de Heeren *de Groot, Roelants & Co.*, aldaar, en men zal bevinden dat er dienaangaande niets te wenschen overblijft. Wanneer men nu daarbij in aanmerking gelieft te nemen dat de Mosplant genoegzaam aan geene verrotting onderhevig schijnt te zijn, en zulks een stelligen waarborg voor de duurzaamheid van het Belegblad aanbiedt, zal men eindelijk moeten toegeven dat die voortreffelijke eigenschappen ruim opwegen tegen eene meerdere uitgave dan voor gewoon papier, en het zich onmisbaar in het wezenlijk belang van iederen Reeder aanbeveelt.

W. VAN HOUTEN.