

Staat der Scheepvaart – Gemeente Muntendam

Akte, opgemaakt in 1832

Groningen, 5 december 1832

Naar aanleiding van een onderhands schrijven dat ik, in mijn functie als voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken te Groningen, heb ontvangen van de Staatsraad die tijdelijk is belast met de directie van het Departement voor de Nationale Nijverheid en Koloniën, geef ik hierbij kennis van de volgende omstandigheden.

Uit dit schrijven blijkt dat het Britse gouvernement, in overeenstemming met de regering van Frankrijk, schepen die onder Nederlandse vlag varen aanhoudt, opbrengt en onder embargo plaatst. Deze maatregelen worden door Zijne Majesteit de Koning terecht beschouwd als in strijd met het volkenrecht en met de veiligheid en bescherming waarop scheepvaart tussen bevriende mogendheden aanspraak kan maken.

Namens de Koning is bij beide regeringen een krachtig protest ingediend. Daarbij is verklaard dat de handelwijze van Groot-Brittannië en Frankrijk niet slechts onjuist, maar ronduit onrechtmatig is. Tevens is aangegeven dat Nederland zich het recht voorbehoudt om schadevergoeding te eisen voor de verliezen die deze maatregelen veroorzaken aan schepen, ladingen en handelsbelangen.

Hoewel het niet te voorspellen is wanneer de Koning deze rechten formeel zal kunnen invoeren, is het noodzakelijk dat wij tijdig voorbereid zijn. Zodra de gelegenheid zich voordoet, moet men in staat zijn om nauwkeurig en met volledige kennis van zaken de omvang van de geleden schade op te geven. Dit vereist dat alle getroffen handelaren, reders en schippers zo spoedig mogelijk hun verliezen melden.

Omdat hierover nog geen openlijke publiciteit kan worden gegeven, dient de informatie langs discrete en directe weg verzameld te worden. Daarom worden alle reders en kooplieden die enig verlies hebben geleden of nog kunnen lijden, uitgenodigd hiervan opgave te doen.

Ik verzoek u om, in het belang van handel en zeevaart, de benodigde maatregelen te treffen om deze opgaven te verzamelen binnen uw gemeente. Graag ontvang ik elke zaterdag de verzamelde gegevens. Bij de daaropvolgende zaterdagen zie ik graag aanvullende informatie tegemoet over eventuele nieuwe verliezen of schade die bovenop eerdere meldingen komt.

Het is van groot belang dat deze gegevens volledig en nauwkeurig worden aangeleverd, daar zij mogelijk van invloed zullen zijn op internationale onderhandelingen en toekomstige schadevergoedingen.

Ik vertrouw erop dat u het belang van deze zaak inziet en bereid bent uw medewerking te verlenen aan het verzamelen van deze gegevens.

Ondertekend: Burgemeester N. Giezen
Gemeente Muntendam, 18 december 1832

Staat van de schepen uit Muntendam die onder embargo zijn gelegd of zijn opgebracht

Nr.	Schip	Schipper / Eigenaar	Door wie en waarom opgebracht / Tijd en plaats	Waarde schip	Vergoeding per dag	Waarde vracht & lading
1	Kofschip 'Mars', ca. 85 last	Schipper: Jan I. Zelling. Eigenaren: Roelf Jans Giezen en consorten.	Opgebracht door Engeland. Onderweg naar Marseille. Geladen met 4000 stuks kaas. Berekende vrachtwaarde 1832: <i>f</i> 32. Opgebracht op 19 november 1832.	<i>f</i> 17.500.	<i>f</i> 35 per dag.	Vrachtpenningen: <i>f</i> 1.725. Verlies lading bij confiscatie: <i>f</i> 4.925.

Opgesteld in moderne taal op basis van de akte uit 1832.

Bijlage: originele historische tekst (1832)

Groningen den 5 December 1832. Ten gevolge eener by my in betrekking als orie President der Kamer van Koophandel en Fabrieken alhier ingekomene onderhandsche aanschryving van den Staatsraad belast ad interim met de Directie van het Depentement voor de nationale wyverheid en Kolonien, hoofdzakelyk inhoudende, dat door het Britsche Gouvernement in overeen stemming met dat van Frankeyk, de Schepen onder Hollandsche vlag optebrenge, en onder beslag te leggen, is namens Z: M: onsen Koning tegen dien wederregtelyken maatregel, by de Regeringen van Groot Brittanje en Frankeyk een nadrukkelyk Protest ingeleverd, met de stellige verklaring, dat men dezertids die handeling niet anders kan beschouwen dan als onbestaanbaar met het volkenregt, en strydig met die aanspraak opvedligheid en bescherming, waarop de Scheepvaart tusschen bevuende Mogendheden regt heeft, dat Z: M: zidh zyne regten voorbehoudt, en billyke ver goeding voor de verliezen, welke het embargo leggen en opbrengen der Hollandsche schepen en ladingen veroorzaken, en alhoewel het zich onder de tegenwoordige omstandigheden nog met laat aanzien, wanneer Z: M: dat regt Aan den Heere Burgemeester der Gemeente te Muntendam regt zal kunnen inroepen, is het echter wen takelyk dat men zich in staat stelle om gebruik te maken van de gelegenheid zoodra dezelve zich daartoe mogt voordoen, en ten einde dierhalven voorbereid te zyn, om in zoodanig geval met de vereischte kennis van zaken, het bedrag der schade te kunnen vermelden, welke men onsen handel en Scheepvaart heeft berokkend is het nodig by tyds de naauwhemigste berigten dienaangaande by de belanghebbenden te doen inwinnen, en om met vrugt in dezen te werken. en hieraan nog niet openlyk publiciteit gegeven kan worden, is het niet wel anders mogelyk dan den natuurlyksten en kortsten weg in teslaan, door alle Reeders en Kooplieden die eenig ver lies mogten ondergaan hebben, uittenodigen, om daarvan opgave te doen..

Ik vertrouw dat UWEed: met my het groote belang dat uit deze opgaven kan ontstaan zult bereffen, en daardoor bereid zult zyn met my tot het bekomen derzelve mede te werken.

Aldus opgemaakt en verteekend door den Burgemees ter van de gemeente Muntendam, op heden den 18 December 1832.

Genuege den 5 Decembar
1832

Der gavelge consulyng in betrekking als
vrie President der Kamer van Hoofdel
en Fabricken alhier ingekomene onder-
handelse aanschuyving van een Staatvaard
Solat adinterum met de Directie van het
Departement voor de nationale ryyscheit en
Koloniën, hoofdzakelyk inhoudende, dat
door het Britsche Consument en overeen-
stemming met dat van Frankryk, de Schepen
onder Hollandische vlag opbrengen, en onder
beslag te leggen, is namens Z. M. onser Koning
tegen dien wederrechtelyken maatregel, by de
Regering van Groot Brittanje en Frankryk
een naderwelyke Protest ingeleverd, met de
stellige verklaring, dat men dezerijds die
handeling niet anders kan beschouwen, dan
als onbestaambaar met het volkenrecht, en
tegenig met die aanspraak op veiligheid en
bescherming, waarop de Regivaart tusschen
beide Mogendheden, seft heeft, dat Z. M.
Zich Zyne seften voorbekent, en billyke ver-
geding voor de verliezen, welke het embargo
leggen en opbrengen der Hollandische schepen,
en ladingen, verooraken, en alhoewel het
Zich onder de tegenwoordige omstandigheden, nog
niet laat aanzien, waarom Z. M. dat

Anden Heere
Burgemeester der
Gemeente te
Amsterdam.

seft

vegt zul kunnen misgeen, is het echter over-
tuigende dat men dit in staat stelle om gebruik
te maken, van de gelegenheid de Dru desche. Echter
daar toe moet worden, en ten einde die belan-
gen te doen, om in de daad, geval met de
overste kennis van de Kone, het belang der
Schade te kunnen verzamelen, welke men
onten handelen, Schepvaart heeft bevestigd,
is het nu digt by de de meen koningste bevestigd
de aangevonden by de belangenstellenden, te doen
inrichten, en om niet wagt in de daad te werken.
in hoedanig nog niet openlyk publiciteit gegeven
kun worden, is het niet wel anders mogelijk
dan den natuurlyksten en kortsten weg te volgen.
Voor alle Raaden en Hoofden, die eenigzins
het mochten ondergaan, hebben uitgesproken,
om daarvan opgave te doen.

Om zoveel mogelijk aan het belangstellend
aanbode van de Heer Directie voorkomend geval
tegeven, neem ik de vrijheid om in het belang
van handel en de daad, het W. d. de daad,
met uitsluit de noodige maatregelen, te willen
nemen, dat aan W. d. worden opgegeven.

De Schade en verliezen, welke de Schippers
schepen, en de Hoofden in de Gemeente
te huis behorende reeds hebben geleden, en by
verder omne koep onder verlag leggen of opbrengen
ten gevolge de Lokende belastingen der Koninklijke en
Franche Regeringen, Zonden komen, te be-
halen. Welke opgave, het nu aangevonden, zal zijn
in de daad, later nog te mogen ontvangen, en
tevens by de volgende wekelijksche opgaven
het belang der Schade, en verliezen in die
zaak vermeerderd op de reeds vroeger opgege-
vene Schepen, en goederen.

JH

Staat
der Schepen te hien behorende in de gemeente Montendam,
welke in ingeland of vrachtag, onder embargo getuig
of opgetuigd zijn.

nr.	opgaaf van het schip	a. schipper b. eigenaar	a. opgaaf in lange go. b. opgetuigd met opgaaf van tijd en plaats	waars. van het schip	schuilen stelling per dag	vracht pauzeering
1	Hofschip Silia grooten de 85 roe. geladen	a. Jan v. Zelling b. Roelf Jans Grooten Grooten	c. opgetuigd op 19 roe. van 19 roe. de 7e dag 1832	17.500.00	35.00	1725.00 Daarboven van het schip beladen voor eigen rekening met 4000 rijk aan, welke met dwaalgetuigd geen geavance betreft op 32.500.00; Dwaalgetuigd van certificaten valende op gaan ten voor kant van 14.925.00

Alzins opgemaakt en vertekend door den Burgemeester
van de gemeente Montendam, op heren den 15
December 1832.

H. P. 22