A

No. 574 19 61

MONSTERROL a)

Waterschout Rotterdam

Heden is ten overstaan van mij Theodorus Jan Anthonius Breuer

plv. b)

Waterschout te ROTTERDAM,

opgemaakt de staat van de bemanning van het Nederlandse motor- c)

schip "E V E R T S E N" d)

groot 499 register-tonnen bruto-inhoud, waarvan de reder is N.V. Scheepsbouwwerf v.h. de Groot en van Vliet b)

te Slikkerveer en waarover het bevel gevoerd zal worden door de Kapitein

te Roelof Berends (S.III bvd R.T.D. o.o.) b)

Het schip is bestemd voor het doen van de volgende reis (reizen): Proeftocht(en) op de Noordzee

*) --- reizen van --- naar ---

*) zoveel reizen als in --- gedaan kunnen worden van ---

naar ---

*) een reis van --- naar ---

~~of meer zodanige plaatsen~~ §)

~~als de reder zal goedvinden~~ en daarmede terug te komen op een Nederlandse haven

een en ander met inachtneming van het daaromtrent vastgestelde in de ~~gebruikelijke~~ bijgevoegde Arbeidsovereenkomst voor Scheepsofficieren en Scheepsgezellen (~~Groote en Kleine Vaart~~) ~~van den Bond van Werkgevers in de Koopvaardij~~

De dienst der schepelingen aan boord van het schip vangt aan de 26e april 19 61

ten ure

Het schip heeft ligplaats genomen Werf de Groot en van Vliet

---

a) Nietig zijn bepalingen in de monsterrol, welke afwijken van de met een schepeling gesloten arbeidsovereenkomst of welke deze aanvullen.
b) Naam en voornamen voluit.
c) Motor-, stoom-, zeil-, enz.
d) Naam van het schip.
e) Ingevolge artikel 452k van het Wetboek van Koophandel geldt artikel 424 niet voor schepelingen ter zeevisserij.
f) Ondertekeningen.
*) Door te halen wat niet wordt verlangd.
§) Eventueel in te vullen: die in het/de oorlogvoerende land(en) ...
(Naam van het land of de landen)
en geblokkeerde havens in ... inbegrepen.
(Naam van het land of de landen)

Bijblad No. **1** behorende tot monsterrol No. 574 19 61

motor- schip "EVERZEN"

No.	HOEDANIGHEID	NAAM	VOORNAMEN	Diploma a=aant.	Keuring oog	Keuring oor	Nummer van het Monsterboekje	Leeftijd	WOONPLAATS	In geld vastgesteld loon per dag	HANDTEKENING
	Aangemonsterde schepelingen:		SCHEEPSOFFICIEREN								
1	stuurman	Tammeling	Machiel	SKSKA	o	o	A 5636	40	Londen	30.–	
2	1e scheepsw.tk	van der Mast	Cornelis	MA	o	o	V. 3216	27	Vlissingen	30.–	
3	2e "	Berkhout	Maarten	MM	o	o	A 45674	19	Vlaardingen	30.–	
4	aso "	de Boer	Ben	disp			D. 3641	41	Vlaardingen	30.–	
5	matroos	Teschmacher	Simon G.	SCHEEPSGEZELLEN MM	–	–	R 35147	27	Rotterdam	30.–	
6	"	Elzer	Gerrit C.	SKSKA	o	o	S. 21829	29	Den Haag	30.–	
7	"	Crum	Jan C.	MM.vlgdisp			R. 21107	45	R'dam	30.–	
8	"	van Kegelenberg	Marinus P.		–	–	D. 3640	38	Vlaardingen	30.–	
9							de Waterschout, pl				
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											

WATERSCHOUT ROTTERDAM

12.2.'59

Deze monsterrol bestaat uit dit hoofdblad en plv

a) één bijblad(en), afgetekend door de Waterschout ten overstaan van wie de monstering geschiedt, genummerd No. 1 en bevattende o.a. hoedanigheid, namen, voornamen en handtekeningen der schepelingen.

b) één bijblad(en) genummerd No. 2 waarop door de Kapitein de beëindiging van de dienst aan boord wordt aangegeven.

Opgemaakt te Rotterdam, de 26e april 19 61

De Reder:
(of diens gemachtigde)

..... f)

De Kapitein:

..... f)

De Waterschout: plv.

..... f)

WATERSCHOUT ROTTERDAM

De door de reder met de schepelingen gesloten arbeidsovereenkomsten werden mij getoond; zij waren door partijen ondertekend en haar inhoud werd door de schepelingen begrepen.

Door mij gewaarmerkte afschriften van de arbeidsovereenkomsten, ten getale van ..... en van de collectieve arbeidsovereenkomsten, ten getale van ..... zijn als bijlagen bij deze rol gevoegd.

Op de arbeidsovereenkomst van de kapitein zijn van toepassing de bepalingen, vervat in de artikelen 375—392 van het Wetboek van Koophandel.

Op de arbeidsovereenkomsten van de schepelingen zijn van toepassing de bepalingen, vervat in de artikelen 396—450d van het Wetboek van Koophandel; voor de schepelingen ter zeevisserij gelden de artikelen 452a—452p van dat Wetboek.

De artikelen 451—451i van het Wetboek van Koophandel handelen over de monsterrol en het monsterboekje.

Artikel 393 van het Wetboek van Koophandel luidt:

Scheepsofficieren zijn de schepelingen, aan wie de monsterrol de rang van officier toekent.

Scheepsgezellen zijn alle overige schepelingen.

Artikel 394 van dit Wetboek luidt:

Voor zover de reder de verhouding tussen de scheepsofficieren onderling, tussen de scheepsgezellen onderling en tussen de scheepsofficieren en de scheepsgezellen niet heeft geregeld, beslist de kapitein daaromtrent.

Artikel 395 van dit Wetboek luidt:

Wanneer de monsterrol bepaalt, dat er aan boord een commissie van schepelingen zal zijn, stelt zij daarvan tevens de samenstelling en de bevoegdheid vast.

Artikel 72bis der Arbeidswet 1919 jo. Koninklijk Besluit van 18 April 1931, Staatsblad No. 154, luidt:

Personen beneden 18 jaar mogen niet werkzaam zijn aan boord van schepen als tremmer of stoker.

Bij de Zeeongevallenwet 1919 (Wet van 8 Mei 1915, Staatsblad No. 214, gelijk deze is gewijzigd bij de Wet van 27 Juni 1919 Staatsblad No. 415) en laatstelijk bij de Wet van 15 October 1958, Staatsblad No. 483, zijn voorzieningen omtrent zeeongevallen getroffen.

Artikel 2 dier wet luidt:

„1. a. Elk lid der bemanning van een zeevaartuig heeft, in geval hem een ongeval overkomt in verband met zijn dienstbetrekking te rekenen van de dag na het ongeval, recht op een uitkering gedurende de tijd van zijn ongeschiktheid tot werken.

Deze uitkering bedraagt:

I. in geval van gehele ongeschiktheid tot werken, gedurende de eerste 312 dagen, waarover de getroffene ter zake van zijn ongeval recht op uitkering heeft, voor zover deze dagen liggen in het tijdvak van 18 maanden, dat gerekend wordt te zijn aangevangen met de eerste dag van de ongeschiktheid tot werken, tachtig procent en vervolgens zeventig procent van het dagloon van de getroffene; II. in geval van gedeeltelijke ongeschiktheid tot werken: een in verhouding tot de verloren geschiktheid tot werken staand deel van de onder I genoemde uitkering.

1. b. Voor de toepassing van deze wet wordt een schepeling geheel of gedeeltelijk ongeschikt geacht tot werken, indien hij geheel of gedeeltelijk ongeschikt is geworden tot arbeid, welke voor zijn krachten vóór het ongeval en zijn bekwaamheden is berekend en die met het oog op zijn opleiding en vroeger beroep hem naar billijkheid kan worden opgedragen, met dien verstande, dat op de schatting van de mate van ongeschiktheid van invloed zal zijn de door de getroffene verkregen nieuwe bekwaamheden ten gevolge van een opleiding, hem op zijn verzoek of op verzoek van zijn wettelijke vertegenwoordiger gegeven voor rekening van degene, wiens laste de uitkering komt.

1. c. Is de getroffene ten gevolge van het ongeval in een althans voorlopig blijvende toestand van hulpbehoevendheid, die geregeld oppassing en verzorging nodig maakt, dan heeft de getroffene, indien de uitkering met het oog op de omstandigheden waarin hij verkeert, niet voldoende is voor zijn onderhoud, voor de duur van die hulpbehoevendheid en van het bestaan der bedoelde omstandigheden recht op een verhoging der uitkering tot ten hoogste honderd procent van zijn dagloon."

2. Indien de getroffene ten gevolge van het ongeval overlijdt, heeft de vrouw, met wie hij ten tijde van het ongeval gehuwd was, hebben de wettige of ten tijde van het ongeval wettelijk erkende natuurlijke kinderen, en hebben de ouders, of bij ontstentenis van deze de grootouders van de overledene, indien deze hun kostwinner was, en de schoonouders van de overledene, indien deze hun kostwinner was, recht:

a. de vrouw, tot haar opvolgend huwelijk, op een uitkering ten bedrage van dertig procent van des overledenen dagloon;

b. elk kind, tot zijn voleindigde zestiende jaar, op een uitkering ten bedrage van vijftien procent van des overledenen dagloon, bijaldien het ouderloos is of wordt, van twintig procent van dat dagloon;

c. de ouders, of bij ontstentenis van deze de grootouders, op een uitkering, bedragende zoveel als de overledene in de regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan dertig procent van zijn dagloon, en wel tot de dood van de langstlevende;

d. de schoonouders, op een uitkering, bedragende zoveel als de overledene in de regel tot hun levensonderhoud bijdroeg, doch niet meer dan dertig procent van zijn dagloon, en wel tot de dood van de langstlevende; het recht voor de schoonouders op een uitkering houdt eveneens op in de gevallen, bedoeld onder a en e van artikel 464 van het Burgerlijk Wetboek;

de nagelaten betrekkingen hebben tezamen op geen hogere uitkering recht dan op zestig procent van des overledenen dagloon met dien verstande, dat de schoonouders alleen recht hebben op uitkering, indien de personen, bedoeld onder a, b en c, hun volle uitkering hebben ontvangen en de ouders of grootouders alleen dan, indien de personen, bedoeld onder a en b, hun volle uitkering hebben ontvangen, en dat, indien de vrouw en de kinderen tezamen op een hogere uitkering dan zestig procent van dat dagloon zouden recht hebben, de uitkering, waarop ieder recht zou hebben, een evenredige vermindering zal ondergaan.

„3. a. Aan een getroffene, die wegens blijvende ongeschiktheid tot werken een uitkering ontvangt, berekend naar een verlies van arbeidsgeschiktheid van vijftien procent of minder en die op het tijdstip van het ongeval de leeftijd van 50 jaar nog niet had bereikt, kan op zijn verzoek als afkoopsom zijner uitkering worden gegeven een bedrag in eens van driemaal de uitkering over een jaar, berekend naar de uitkering, waarop de getroffene aanspraak had op de dag, waarop het verzoek is ontvangen. Door deze afkoop is, behoudens het recht op schadeloosstelling, geregeld in het achtste lid van dit artikel, elk recht op schadeloosstelling ter zake van het betrokken ongeval, zowel voor de getroffene als voor diens betrekkingen, vervallen.

b. Aan vreemdelingen, die wegens blijvende ongeschiktheid tot werken een uitkering ontvangen en aan de gezamenlijke nagelaten betrekkingen van vreemdelingen, die een uitkering, als bedoeld in het tweede lid van dit artikel, ontvangen, kan, indien zij hun woonplaats in het buitenland hebben, op hun verzoek als afkoopsom hunner uitkering worden gegeven een bedrag in eens van driemaal hun uitkering over een jaar, berekend naar de uitkering, waarop zij aanspraak hadden op de dag, waarop het verzoek is ontvangen. Door deze afkoop is elk recht op schadeloosstelling ter zake van het betrokken ongeval, zowel voor de getroffene als voor diens betrekkingen, vervallen.

c. Indien een getroffene, die wegens blijvende ongeschiktheid tot werken een uitkering ontvangt, zich langer dan een jaar onafgebroken buiten Nederland en de daaraan grenzende, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen landstreken ophoudt bestaat de bevoegdheid alle aanspraken op schadeloosstelling ter zake van het betrokken ongeval af te kopen met driemaal de uitkering per jaar, indien de getroffene op het tijdstip van het ongeval de leeftijd van 50 jaar nog niet had bereikt en indien en zolang de uitkering een en twintig procent van het dagloon of minder bedraagt.

d. Indien de in het tweede lid van dit artikel onder a bedoelde vrouw een nieuw huwelijk aangaat, ontvangt zij een bedrag in eens van tweemaal haar uitkering over een jaar."

4. De uitkering is verschuldigd over elke dag, daaronder niet begrepen Zondagen.

5. De uitkering wordt in wekelijkse termijnen betaald.

6. Bij totaal verlies der goederen van leden der bemanning door een ramp aan het zeevaartuig overkomen hebben de leden der bemanning, die niet bij die gebeurtenis het leven verliezen, bovendien aanspraak op een uitkering in eens, en heeft, voor zover betreft de omgekomenen, de vrouw, met wie een van hen ten tijde van het ongeval gehuwd was, of hebben bij ontstentenis van deze de ouders recht op een uitkering in eens. Onder totaal verlies wordt verstaan dat niets is gered dan hetgeen de leden der bemanning op of bij zich dragen.

7. Onze Minister bepaalt, naar de grondslag van het normale loon, welk bedrag voor de verschillende groepen van schepelingen voor de toepassing van deze wet als dagloon zal gelden. Het dagloon wordt gesteld op een driehonderd en dertiende gedeelte van het loon, dat per jaar wordt verdiend, doch op niet hoger dan vijftien gulden. Bij de bepaling van het dagloon wordt rekening gehouden met hetgeen de schepeling van derden ontvangt, voor zover deze ontvangsten van invloed zijn op de voorwaarden der arbeidsovereenkomsten en, voor zoveel betreft schepelingen in een bedrijf dat gedurende slechts een deel van het jaar wordt uitgeoefend, met hetgeen in de regel wordt verdiend in de tijd, gedurende welke het bedrijf niet wordt uitgeoefend. Onze Minister bepaalt voor de verschillende groepen van schepelingen het bedrag der uitkering, bedoeld in lid 6.

IS GEWIJZIGD BIJ DE WET VAN 21 JANUARI 1960, STBL. NO. 5

HANDTEKENING
In geld vastgesteld loon
WOONPLAATS
Leeftijd
Nummer van het
Keuring
Diploma aangaande
VOORNAMEN
NAAM
HOEDANIGHEID

„Onze Minister kan bepalen, dat aan getroffenen, voor zover betreft de uitkering na het verstrijken van de termijn, bedoeld in het eerste lid van dit artikel onder I, en derzelver nagelaten betrekkingen, indien die getroffenen behoren tot door Onze Minister aan te wijzen groepen van schepelingen en zij op het tijdstip van het ongeval nog niet de door Onze Minister te bepalen leeftijd hebben bereikt, uitkering wordt verleend naar het dagloon, door Onze Minister bepaald voor een andere groep dan die, waartoe de getroffene ten tijde van het ongeval behoorde."

8. Het in het eerste lid bedoelde lid van de bemanning heeft bovendien, ter zake van het hem overkomen ongeval, aanspraak op genees- en heelkundige behandeling of vergoeding daarvoor volgens regelen, bij algemene maatregel van bestuur te stellen. Onder geneeskundige behandeling is begrepen het verstrekken van kunstmiddelen, voor zover deze zijn geschiktheid tot werken kunnen bevorderen of tot verbetering van zijn levensomstandigheden kunnen bijdragen, zomede het onderricht in het gebruik dier kunstmiddelen. Voor de toepassing van de artikelen 3, 5, 6, 7, 9 en 24 wordt de geneeskundige behandeling of de vergoeding daarvoor als uitkering beschouwd. Over de dagen, waarop de getroffene ten gevolge van het ongeval voor rekening van degene, te wiens laste de uitkering komt, verblijft in enige inrichting in het land, waar hij geacht moet worden thuis te behoren, wordt hem, indien hij niet gehuwd en geen kostwinner is, een derde gedeelte van de geldelijke schadeloosstelling uitgekeerd, waarop hij anders recht zou hebben gehad.

9. Voor de toepassing van deze wet worden met een ongeval, overkomen in verband met de dienstbetrekking, gelijkgesteld de ziekten, voorkomende op een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen lijst van ziekten, indien een lid der bemanning van het zeevaartuig die ziekte heeft gekregen in verband met de dienstbetrekking. De ziekte wordt, tenzij het tegendeel blijkt, geacht verband te houden met de dienstbetrekking, indien zij zich gedurende de dienstbetrekking of binnen de bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen termijn na het eindigen der dienstbetrekking openbaart.

10. Indien een lid der bemanning een ziekte heeft gekregen, ten aanzien waarvan hij heeft geweigerd een prophylactische behandeling te ondergaan dan wel heeft nagelaten zich aan een zodanige behandeling te onderwerpen, ofschoon hem daartoe kosteloos gelegenheid werd geboden, is de gelijkstelling, in het vorige lid bedoeld, niet van toepassing, tenzij van een zodanige behandeling bijzonder gevaar voor de gezondheid van de betrokkene was te duchten dan wel door hem aan de eigenaar van het zeevaartuig een schriftelijke verklaring is overgelegd, dat zijn weigering is gegrond op gewetensbezwaar. Op zodanige verklaring wordt geen acht geslagen, indien bewijs geleverd wordt van de onjuistheid of onhoudbaarheid daarvan.

11. Indien een door een ongeval getroffen lid der bemanning niet de medewerking verleent, die redelijkerwijze van hem verlangd kan worden, tot het herkrijgen van zijn gezondheid of zijn arbeidsvermogen, voor zover deze door het ongeval zijn geschaad, zal bij de schatting der mate van ongeschiktheid tot werken de toestand in aanmerking genomen kunnen worden, die naar alle waarschijnlijkheid zou zijn ontstaan, indien de medewerking ten volle was verleend.

12. Indien de getroffene ten gevolge van het hem overkomen ongeval overlijdt, heeft degene, die de begrafenis heeft bekostigd, jegens degene, te wiens laste de uitkeringen, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, komen of zouden komen, aanspraak op vergoeding van de kosten der begrafenis tot een bedrag van ten hoogste dertigmaal het dagloon van de getroffene."

Artikel 3, eerste en tweede lid, dier wet luidt:

1. De in het voorgaande artikel bedoelde uitkeringen worden beschouwd als een deel van de gagiën en komen, behoudens het bepaalde in artikel 10, ten laste van de persoon of de personen, ten laste van wie de gagiën komen.

2. Afstand van het schip en van de met hetzelve verdiende of nog te verdienen vrachtpenningen of afstand door de mede-reder van diens aandeel ontheft de hierboven bedoelde personen niet van de betaling dier uitkeringen.

Artikel 8 dier wet luidt:

1. In het geval, bedoeld onder II van het eerste lid van artikel 6, zijn de onder I van dat lid bedoelde personen en de verzekeraar of andere derde hoofdelijk verbonden tegenover de getroffene en diens nagelaten betrekkingen.

2. De bepaling van artikel 39, aanhef en onder 3°, van de Wet op de Regterlijke Organisatie en het Beleid der Justitie is van toepassing op alle vorderingen, krachtens deze wet door of tegen leden der bemanning of hun nagelaten betrekkingen ingesteld.

3. De voorlopige tenuitvoerlegging van het vonnis niettegenstaande hoger beroep of verzet kan bevolen worden met of zonder borgtocht.

4. De voorschriften van artikel 125a tot en met artikel 125f van het Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering zijn van toepassing.

5. Elk beding, strijdig met enige bepaling van dit artikel of van de artikelen 2 en 3, is nietig, behoudens dat partijen, nadat een geschil omtrent een vordering als in lid 2 van dit artikel bedoeld is opgekomen, kunnen overeenkomen om dat geschil aan de uitspraak van scheidsmannen te onderwerpen.

Bepalingen omtrent de huishouding en tucht op koopvaardijschepen zijn vervat in de Wet van 7 Mei 1856 (Staatsblad No. 32), laatstelijk gewijzigd bij de Wet van 14 Juni 1930 (Staatsblad No. 240).

Overeenkomstig artikel 424, eerste zin, van het Wetboek van Koophandel, kunnen worden aangewezen twee schepelingen:

van gelijke of hogere rang e)

.....

.....

.....

.....

.....

IS GEWIJZIGD BIJ DE WET VAN 21 JANUARI 1960, STBL. NO. 3