VERENIGING

Duplicaat.

NEDERLANDSCHE VEREENIGING
VAN
ASSURADEUREN TE AMSTERDAM.
Bureau van Classificatie.

CERTIFICAAT VOOR EENE REIS GELDENDE.

Op heden is geïnspecteerd het Bark Schip,
genaamd: Vrede
gevoerd door Kapt. R. van der Plas
groot 752 Ned. Tonnen, varende onder Nederlandsche Vlag,
gebouwd te Papendrecht in het jaar 1857 en is gebleken
dat dit Schip is voorzien van twee dekken, ijzeren knieën
vastgemaakt met Koperen bouten
voorzien van eene Koperen huid in 1863
en is gebouwd van Eikenhout, heeft twee stel kettingen
de noodige Ankers, kettingen & Trossen
1 October 1868 groote reparatie,
gedokt, vernageld & verbreeuwd
en de vereischten bevat om in de registers der Vereeniging gerangschikt te worden
onder klasse:

A1 twaalf voor Jaren.

VOOR DE GROOTE VAART.

EQUIPAGE:

3 Stuurlieden	1 Zeilenmaker.
1 Bootsman	9 Bevaren Matrozen.
1 Timmerman	2 Ligt Matrozen.
1 Kok.	1 Jongen
	1 Hofmeester

Kamerd

DE COMMISSIE UIT DE NEDERLANDSCHE VEREENIGING
VAN ASSURADEUREN.

F. W. Janssens.
Secretaris

DUTCH UNDERWRITERS
ASSOCIATION AT AMSTERDAM.
Register of Dutch and Foreign Shipping.

CERTIFICATE OF CHARACTER FOR ONE VOYAGE.

These are to Certify that the Barque Vrede
R. van der Plas Master, of 752 Dutch Tons
built at Papendrecht in 1857 and going under
Dutch Flag, has been surveyed by the surveyors of this association and is reported
to be built of Oak
provided with two decks, iron knees
fastened with copper bolts
Coppered in 1863. Has two sets of Sails,
Sufficient Anchors, Chains & Ropes.
Large repairs, docked, Treenails
renewed & Caulked in October 1868.
and built / repaired so, as to be classed in the Register Book of the Association on the List
of Ships of the class

A1 Twelve for Years.

FOR THE EAST INDIA TRADE.

CREW:

3 Mates.	1 Sailmaker.
1 Boatswain	9 Able Sailors.
1 Carpenter	2 Apprentice Sailors
1 Cook.	1 Boy.
	1 Steward

AMSTERDAM, den 22 November 1868.

(*Committee of the Dutch Underwriters Association.*)

Th. Schmidt
J. Pronk

EXPERTEN (*Surveyors.*)

TE AMSTERDAM.

©Archief.Amsterdam KLAB02693000002