

MS Tinda

MS Tinda was een Nederlandse Coaster van 281 brt., gebouwd door Gebr.van Diepen, Waterhuizen, in 1938. Het schip was ten tijde van het zinken eigendom van de rederij D.Veenma en was gevestigd in Groningen, Nederland.

Tinda zonk op zaterdag 28 oktober 1956 bij 06.00 uur in de ochtend, na een aanvaring met de Deense stoomboot Birthe. De Tinda zonk zo snel dat de bemanning er niet eens in slaagde de reddingsboten klaar te krijgen voordat hun schip deze wereld opgaf en zich in zijn natte graf nestelde. Ze moesten nu rondzwemmen in de golven van de Oostzee totdat de bemanning van de SS Birthe hen allemaal wist te redden, op één man na die lange tijd, maar tevergeefs, werd gezocht.

Het wrak ligt nu met de boeg in de zeebodem begraven, zo diep dat de voorkant 5 meter niet meer zichtbaar is. Pas tussen de twee ruimen begint het wrak boven de zeebodem uit te stijgen, maar rond de plaats waar de brug begint, is het mogelijk om onder het wrak door te zwemmen - zo steil is het. Boven op de brug en op het achterdek voel je ook duidelijk de helling en binnen in de hutten is al het meubilair naar voren geworpen, waardoor het achterste gedeelte van de kamers leeg is en je op veel plekken de deur kunt zien. De schoorsteen is compleet en zit nog op zijn plek, ook kun je duidelijk het merkteken van de rederij zien, een grote opschroefbare "DV". Aan dek, aan weerszijden van het motordakraam en de schoorsteen, hangen beide reddingsboten nog aan de davits.

De bakboordboot is kapot, er is geprobeerd uit te zwaaien, maar is de zoekrail geraakt die door de bodem omhoog is gegaan. De stuurboordboot daarentegen is heel en er zit aardig wat in; misthoorn, lenspomp en een koffer, evenals wat losse kleding. Het is duidelijk dat iemand bezig is geweest met het voorbereiden van de boot, en een David heeft zich ook omgedraaid - maar te laat. Aan bakboord kun je vanaf het achterdek van het schip een gang in zwemmen waar zich twee deuren bevinden. De achterdeur is voor de hutten en de machinekamer, de voordeur is voor de brug, maar omdat alles in het wrak naar voren is geschoven, zijn er geen instrumenten of bedieningselementen meer zichtbaar, het is allemaal bedekt met gevallen appartementen en modder.

Op het achterste deel van het achterdek is de diepte slechts 38 meter. Vanaf dit bovenste punt op het wrak is een sleepnet bevestigd dat naar de bodem en naar voren aan bakboord hangt. Als je de trawler vanuit het midden van het achterdek naar beneden volgt, kom je op circa 42 meter de schroef en het roer tegen en op een diepte van 47 meter de zeebodem. Het is grappig om te zien hoe de stroming zich onder het wrak vandaan heeft uitgehouden, waardoor de bijzondere positie duidelijker tot uiting komt. De keren dat we op het wrak zijn geweest, is er veel stroming geweest en was het zicht

slechts 4 – 5 meter, dit is niet normaal in dit deel van de Oostzee, waar stroming zeldzaam is en waar het zicht meestal wat beter is .

Het feit dat er onder het wrak een gat is gegraven kan erop duiden dat er doorgaans veel stroming staat op de plek, op de wrakken rond Rügen op slechts 5 zeemijl afstand ligt de modder aan weerszijden van de wrakken op, wat erop wijst dat er in dit deel van de Oostzee niet overal dezelfde huidige omstandigheden zijn.



AuteursrechtAllan Jensen 1999-2025