

OTTOLINA

OTTOLINA

FREZAT OTTOLINA

BARK OTTOLINA

№ 120

"Ottolina" FREZAT

g. Spain 1871
Ouw-hand. truck.

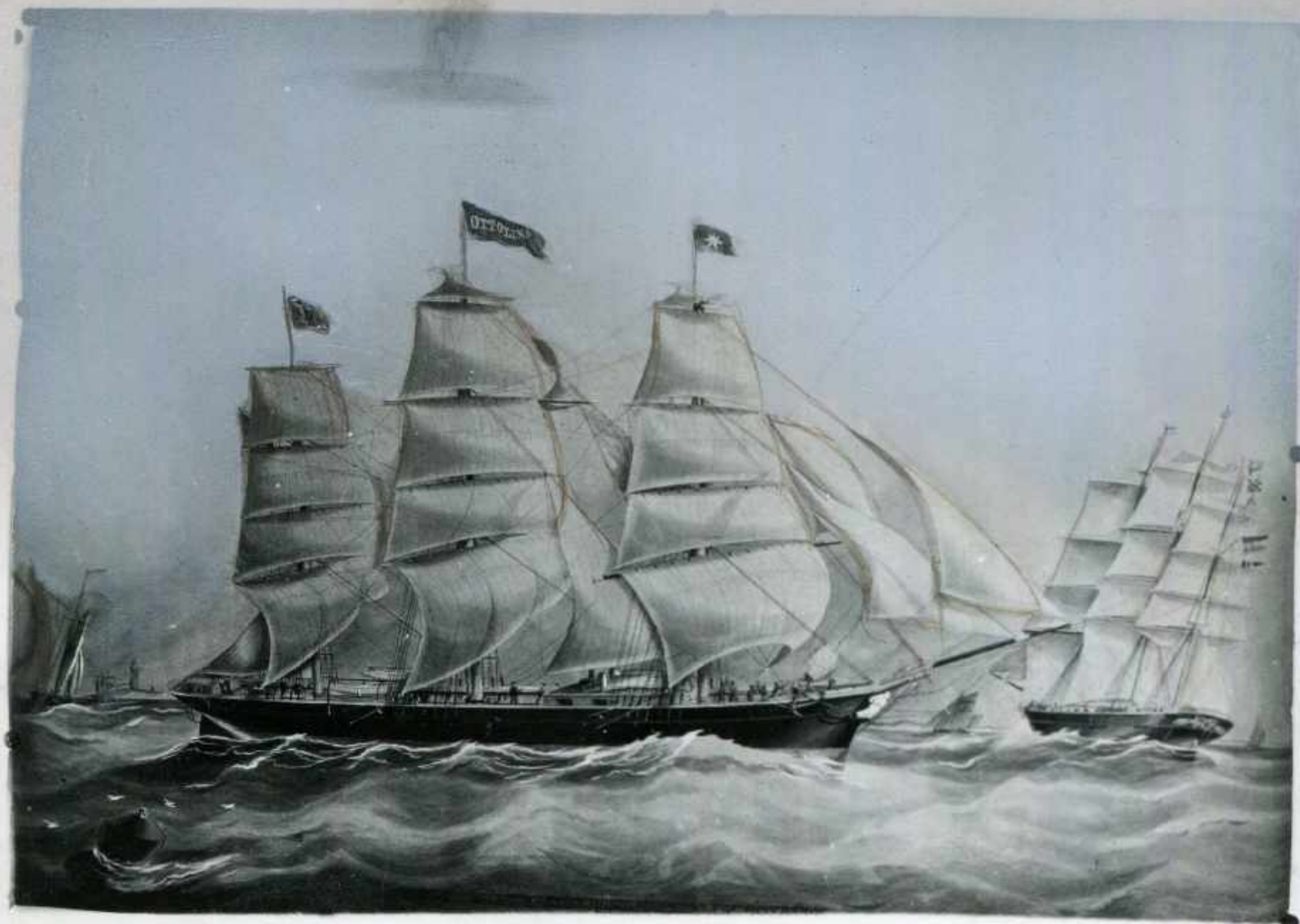
Fregas. "Otto lina"

geb 1871

Pedery. Munk Gels. Alltandam.

Kopt. W. Ouw-hand. 1871

geb. waf ja K. smit. Kr 9/d Gek.



120

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

fy di Reading
March 4th

[Handwritten flourish]

[Handwritten flourish]

Ottolina 2c
(vrouw van M.L.)

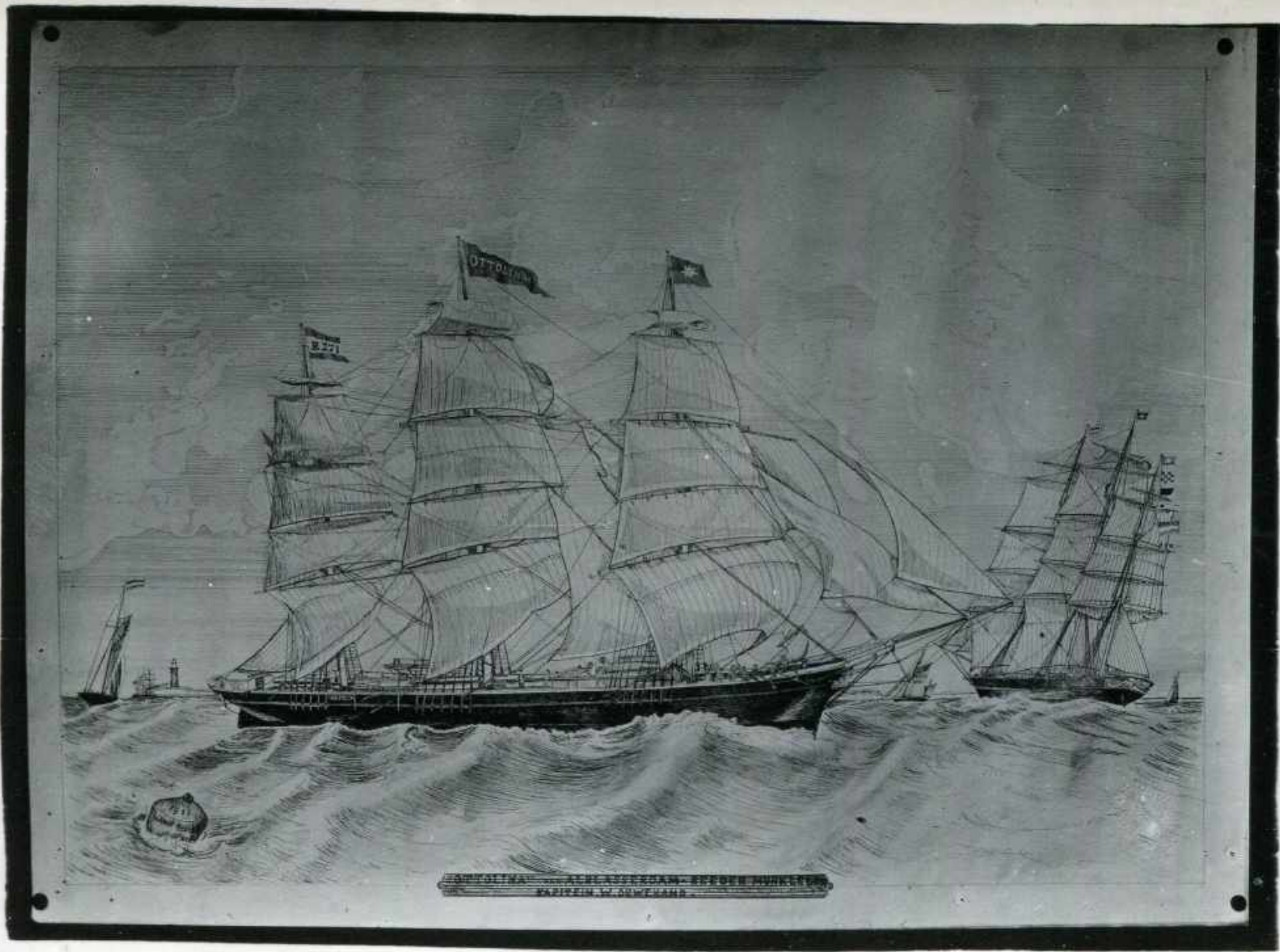
Spina 1871



obo

[Handwritten flourish]

85011



W. & A. G. LEITCH, ENGRAVERS, 10, N. 2ND ST., PHILADELPHIA.

120

110

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

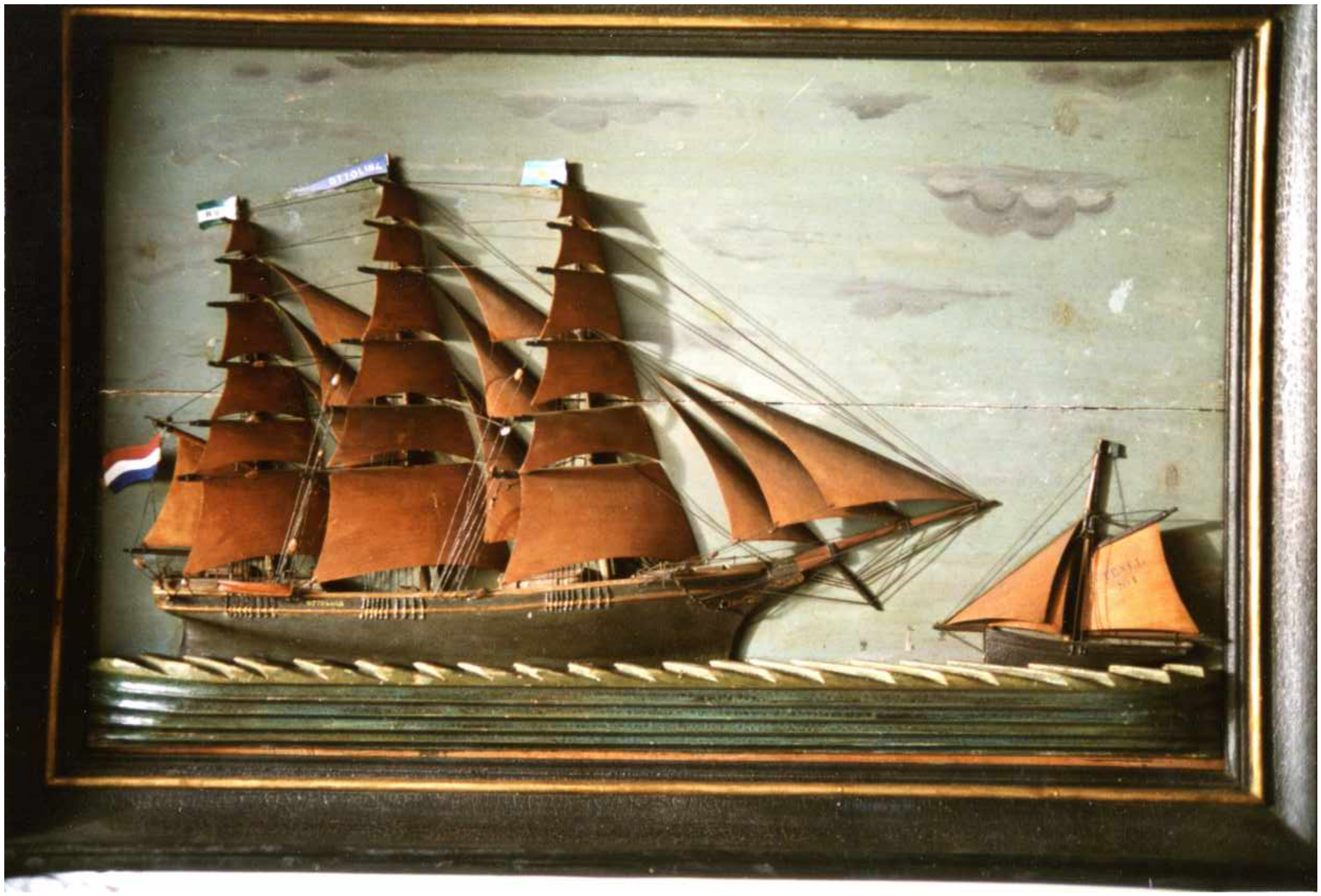
.....

.....

.....

.....





STOLMA

STOLMA

(20) OTTOLINA
gerestaureerd in 1996.

Ing H. Timmerman
Berkenlaan 3
4171 AM HERWIJNEN

weef Jank Smith
bouw. 1871.

1871

1871



Het fregat "Ottolina"

tekening door een onbekend rustend kapitein.

reproductie van foto in coll. J.P. van Brakel
Koninkrijk aan Zee

de foto werd in 1800 gezonden van oud-kapitein
P.C. Rosier met de woorden: Ziehier, vriend Piet,
de Ottolina, zoals ik haar gekend heb. Handtek: onleesbaar

✓
Strickels 8 Febr 1882. Het Red schip Ottolina Kapst. D. Ouwehand
van Vlissingen alhier aangekomen, heeft heden nacht op de reitsen
bij Sunderland gestaten, doch is dicht gebleven.

Bezoek aan het Maritiem Mus. "Prins Hendrik"
te Rotterdam op 19 maart 1991.

Doel; Tekening van de Ottolina (gekleurd), bouwjr. 1869.

Verdere gegevens M.Cz. Disper en kapiteinsvlag R 92.

Gesproken met de heer Roozendaal.

Van de gekleurde tekening 3 foto's gemaakt. Er was geen tuigage bij getekend.

Enkele fotocopieën gemaakt van "Nederlands Vloot en Rederijen" door Sweys, jaren 1874 en 1876

Mit het register van de Nederlandse Vereeniging van Assuradeuren, -dat ik bij toeval tegen kwam-, de volgende gegevens van de "Kinderdijk" gehaald;

In de vaart, (= 1^e keer BV class), juni 1876

Gebouwd van ijzer, met 3 ruimen, 3 masten, 948 tonnen.

Lengte l.l. 49 M.

Breedte 11,3 M. Class: B.V. ✠ 3/3 L l.l. (=grote vaart).

Holte 6,7 M.

Diepgang ± 16 ins. / 4 ≈ 4,7 M.

Kapitein M.Cz. Disper

Roepletters P.H.G.W. (m.i.v. 1882)

Opricht J&K Smit, dec. 1874, kiel gelegd Jan. 1875, te water gelaten in april 1876.

In 1881, in december, gestrand bij Callandsoog. Na ca. 2 maanden vlot en in maart 1882 gerepareerd te Amsterdam.

In het B.V. Register van 1874 werd de (2^e) Ottolina gevonden.

In de vaart in maart 1870.

Class; B.V. ✠ 3/3.L l.l. (=grote vaart).

Gebouwd van eikenhout met ijzeren spanten, gebout met koper.

Lengte l.l. 58, M.

Breedte 12,80 M.

Holte 8,50 M.

Diepgang 21, - Ams voet, (gemeten aan de achtersteven).

1473 tonnen = 778 lasten.

Roepletters P.N.Q.C.

Op deze Ottolina is M.Cz. Disper in elk geval geen gezagvoerder geweest.

Uitgezocht welke kapiteins voor Murk Lels gevaren hebben,
(niet compleet);

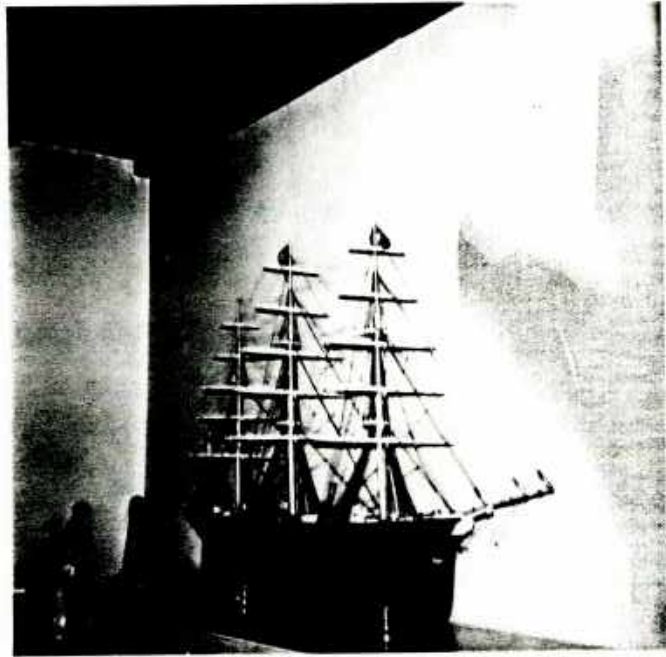
a: Op de (1^e) Ottolina, 1854 -1869 :

1854	J. Prange	1861	J. Teijgeler	
55		62	"	
56		63	"	
57		64	"	
58		65	A. Eeelman	=R 91
59		66	A.K. List	
60	↓	t/m		
		69	"	

*dit is de 2^e
gebouwd in 1870*

De kapiteinsvlag op het halfmodel van de Ottolina is groen-
wit-groen met R92 en behoorde in 1866 en 1867 aan Kapitein
Schuchard, maar die wordt bij rederij Lels niet vermeld.
Hij zou een reisje tussendoor gedaen kunnen hebben.

Nie was kapt. vanaf 1870?



1871

Foto Belden Alblasen 1984

120

Winkel Officina

script. reg. M. L. L. L.

ingel. 50 g. d. d. M. L. L.

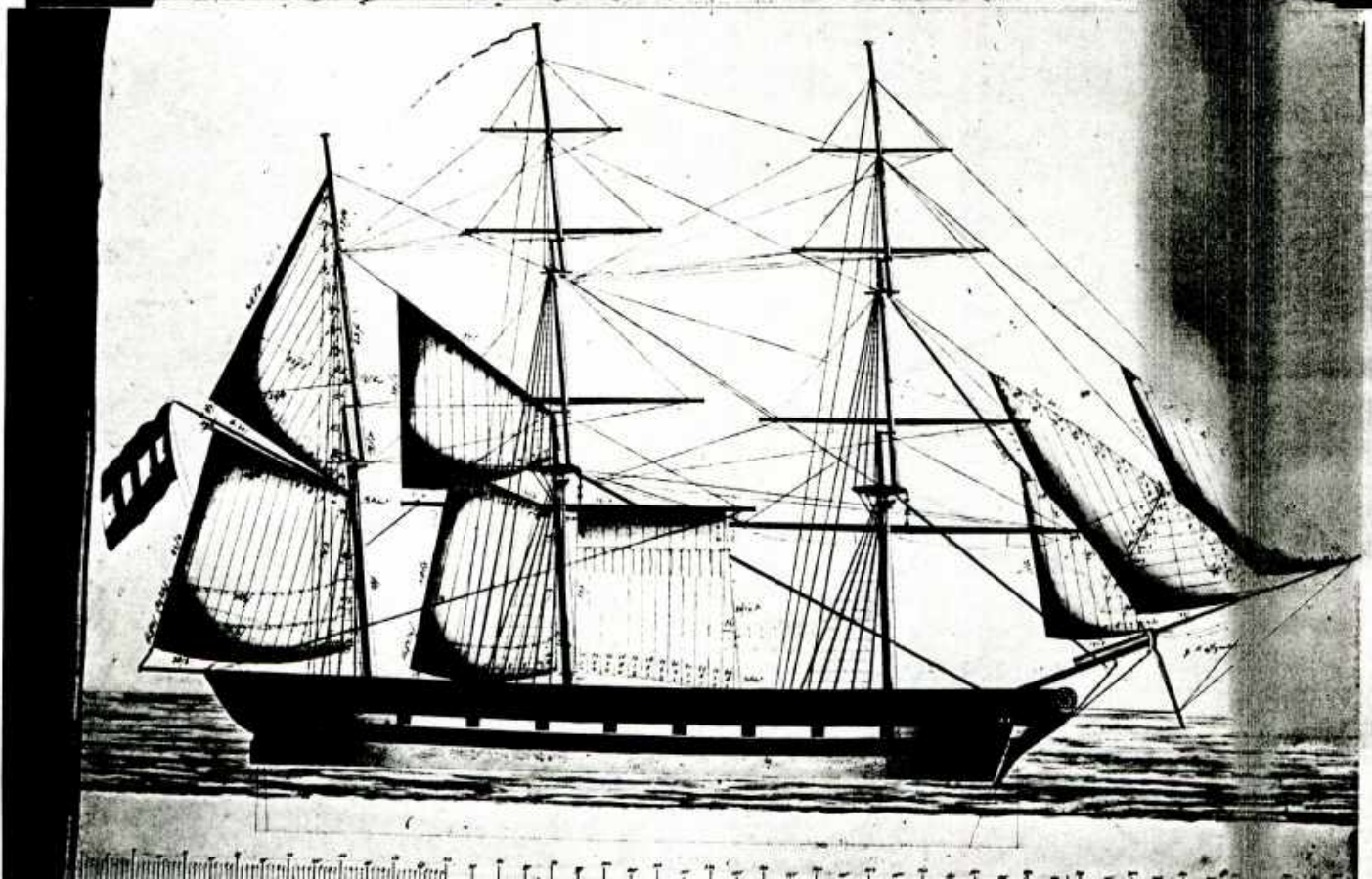
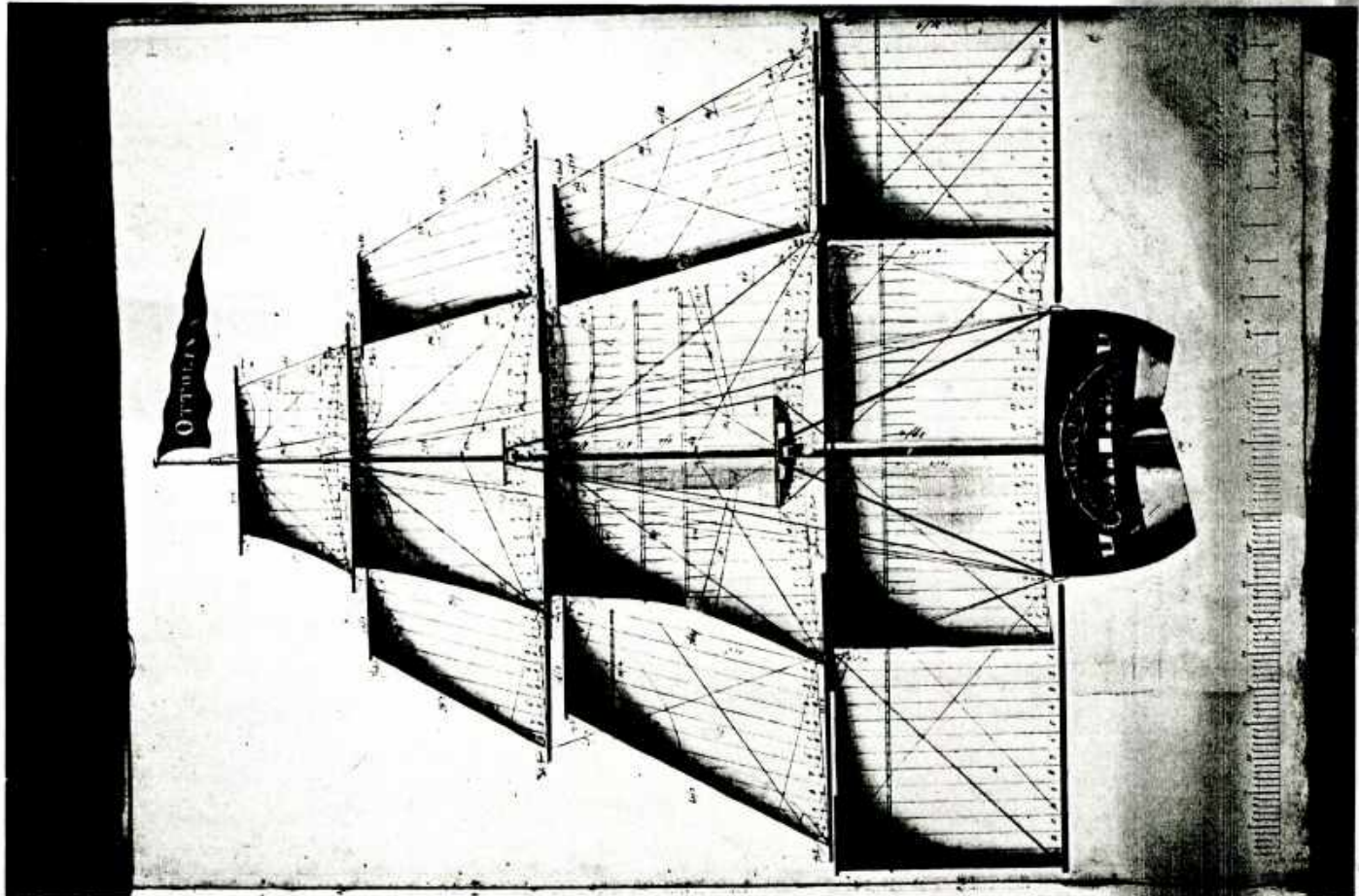
Rotterdam

1871 1872 1873 1874 1875

gebouwd d. Branderen

1 - 1926

de Maasstraat

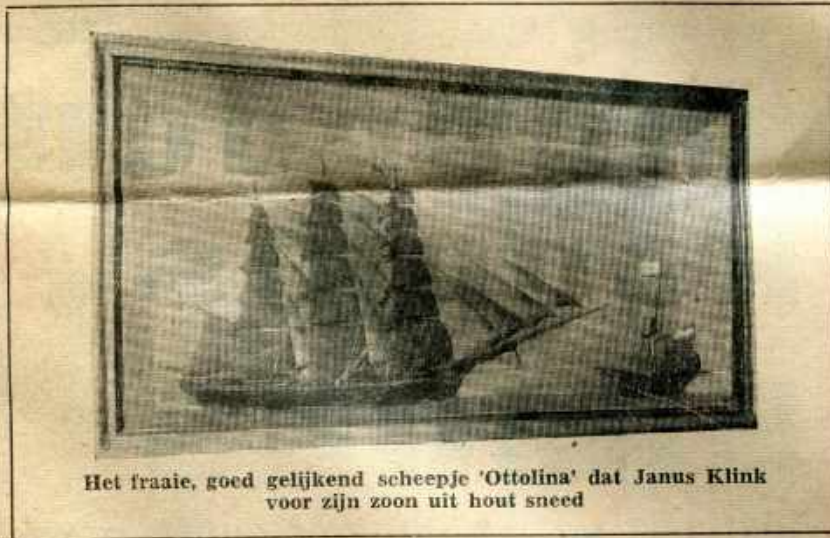


Het sloopje van Janus Klink

In dit verhaal zullen wij ons in gedachten trachten te verplaatsen naar ons kleine, maar over de gehele wereld bekende dorp Alblasterdam in de jaren tot 1880.

Al zestig jaren lang zijn dan hier, alsook aan den Hoek (zijnde Kinderdijk), honderdtallen schepen gebouwd op de werven van Cornelis Smit, Jan Smit Cz, F. H. von Lindern, Gebroeders Jonker, F. Kloos, Fop Smit, Leen Smit Fzn., en Gebroeders Pot (Elshout). Schepen, houten schepen, voor de zeevaart en Koopvaardij. Prachtige zeilschepen, barken, fregatten, brikken en schoeners, alsmede rivierschepen, stoomboten, groot en klein.

Een vijftigtal schepen hier gebouwd en thuisbehorende, bevaren nu nog wereldzeeën, onder de rederijvlaggen van de Rederijkantoren Murk Lels, C. G. van der Lee, Jan Vroege, E. H. Meursing, F. H. von Lindern, Jan Smit en Leen Smit, terwijl van de vele andere schepen hier gebouwd die voor andere kantoren varen ook genoemde bouwers en reders deelgenoot zijn.



Het fraaie, goed gelijkend sloopje 'Ottolina' dat Janus Klink voor zijn zoon uit hout sneed

Zodoende is er dan in die tijd langs de Noord, binnendijks en onderdijks, op de werven, op het water, op de Dam of wel en meest ook op de werf, wat te horen, te zien en te beleven en is er spanning in de gezinnen van de zeelui, Kapiteins, stuurlieden, scheeps timmerman, zeilmaker, kok, matroos of jongen welke aan boord zijn, of wel in verre havens vertoeven, rond de Oost Indiën of langs China en Philippijnen, Australië over de oceanen van oost naar west, aan de west- en oostkusten van Zuid-, Midden- of Zuid-Amerika, varende rond Kasp Hoorn of Kaap de Goede Hoop.

Dagelijks berichten, brieven en ook al telegrammen omtrent de scheepvaart komen op de kantoren, waartussen ook die van droevige gebeurtenissen van ongelukken en rampen waardoor mensenslevens en schepen verloren gingen.

Maar ook feest op de werven bij een tewaterlating en werk voor de scheepmakers en -helpers, tuigers welk op de garensponnerij en zeilweverij van Van der Lee en op de Touwbaan van Von Lindern. Veel drukte in de handel en voorzieningen in de uitrusting en voor de proviandering voor een reis van een jaar of langer.

Dan gaat het nieuwe schip naar Rotterdam in lading en tenslotte vanuit Brouwershaven uitvarende, naar de Oost of West.

Er is praat over uitvarende en thuis-

En ook voor het schip zelf heeft men intense belangstelling. De kunstig gebouwde bodem waarvan men de samstelling en de geboorte kent, is een levend, fraai schip geworden, geliefd en bekend. Het zelschip met haar fraaie sierlijke tuig, gespannen aan drie hoge masten en de dwarshouten (ra's) waaraan stagen, wanten en touwen, het vele lopende touwwerk aan de zeilen, de brassen, gordings, tuilen en blokken.

De rederijvlag in de fokkemast, de wimpel in de top van de grote mast, de bekende nummervlag van de kapitein op de Bazaanmast en de Hollandse driekleur aan de gaffel. Zo ziet men op de rede van Hellevoetsluis de schepen uit Batavia e.d. binnenkomen met een lading koffie, suiker, Indische tabak, peper en velerlei koloniale produkten.

Dan beseft men dat de zeeman veel, heel veel heeft moeten doen met dit tuig en deze zeilen, voordat het anker valt.

HET VERHAAL VAN BAAS KLINK

We noemen nu het fraaie clipperfregatschip 'Ottolina', groot 1473 ton, van de rederij Murk Lels, gebouwd 1869-1870 door J. & K. Smit. Kapitein is W. Ouweland, nestor der gezagvoerders op de schepen van Murk Lels. Baas timmerman aan boord is Adrianus van Klink, tevoren varend met kapitein Ouweland op de 'Kangawa'

tweede reis vertrekt de 'Ottolina' op 3 oktober 1871 van Texel naar Cardiff voor steenkolen.

Baas timmerman is opnieuw Klink en de timmerman is Anton van Leiningen, welke de 'Ottolina' mee heeft gebouwd.

Beladen met steenkolen op 4 september van Cardiff en op 25 december 1871 na 11 dagen aankomst te Singapore. Vertrek vandaar op 22 januari 1872 naar Rangoon voor een lading rijst.

Deskundig gestuwd met balen rijst vertrekt men 12 maart van Rangoon met als doel: Falmouth voor orders!

De 24ste juni valt het anker in de baai van Falmouth en in Alblasterdam is er hier of daar een krant met bericht uit Falmouth die van hand tot hand gaat en besproken wordt. De rijst was verkocht naar Schiedam en dan arriveert op 28 juni de 'Ottolina' voor Brouwershaven na een reis van 107 dagen. De sleepboot 'Kinderdijk' sleept vandaar het schip naar Hellevoetsluis. Er is weer blijdschap in Alblasterdam; ook thuis bij Janus Klink in zijn kleine huisje langs de Hogendijk.

Tijdens de achtste reis van de 'Ottolina' raakte zij in een orkaan terecht en was het schip lenzende (voor zee en wind weglappend), maar de razende zee was niet meer voor te lopen zodat het groot ondermarszell en de fok, op hoge benen uit de lijken was geblazen. Een bulderende watermassa stortte zich over de kampagne en dek en vernielde het stuurrad, dekhuis, kom-buis en verschansing.

Kapitein Ouweland had een touw te pakken gekregen. Klink zag dat en trachtte de kapitein in te halen en riep anderen te hulp, maar riep tevergeefs 'hou vast' want de kapitein was er niet meer!

Klink zag zijn geliefde schipper ondergaan. Vijf mensen sloegen overboord. Zonder stuur en zeilen leek het schip verloren. Op de kampagne vastgebonden, werd een nacht vol angst en wanhoop doorgebracht, doch met de dag - met wat minder slecht weer - vlug aan het werk. Vooral de timmerman en zo wist de 'Ottolina' toch nog Batavia te bereiken.

solina
orgels
lager in
prijs

snelstijgende verkoop

meer produktie

lagere kostprijs

Solina C
nu f 1.495 (was f 1.595)
Solina S

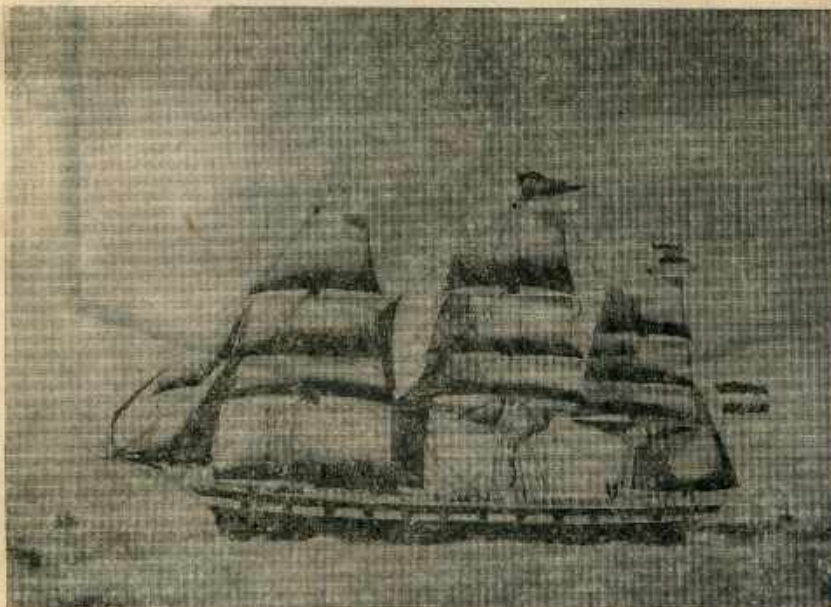
tewaterlating en werk voor de scheepmakers en -helpers, tuigers welk op de garensponnerij en zeilweverij van Van der Lee en op de Touwbaan van Von Lindern. Veel drukte in de handel en voorzieningen in de uitrusting en voor de proviandering voor een reis van een jaar of langer.

Dan gaat het nieuwe schip naar Rotterdam in lading en tenslotte vanuit Brouwershaven uitvarende, naar de Oost of West. Er is praat over uitvarende en thuiskomende schepen na een reis van zoveel maanden. Allemaal belevenissen welke de harten en zielen van de dorpsgenoten beroeren. Men kent elkaar immers? Men weet ervan, men deelt elkanders leed en vreugde.

tuig en deze zeilen, voordat het anker valt.

HET VERHAAL VAN BAAS KLINK

We noemen nu het fregatschip, fregatschip 'Ottolina', groot 1473 ton, van de rederij Murk Lels, gebouwd 1869-1870 door J. & K. Smit. Kapitein is W. Ouwehand, nestor der gezagvoerders op de schepen van Murk Lels. Baas timmerman aan boord is Adrianus van Klink, tevoren varend met kapitein Ouwehand op de 'Kanagawa' van dezelfde rederij. Tot 1880 vaart baas Klink op de 'Ottolina'. Men maakt in 1870-'71 een voorspoedige uit- en thuisreis op Oost-Indië, bevracht voor Amsterdam. Voor de



De 'Mary', waarop Janus Klink zijn laatste zeereis maakte

OVERLIJDENSAKTE

In het jaar achtien honderd zes en tachtig, den achtsten der maand september is door den Ambtenaar van de Burgerlijke stand der Gemeente Alblasterdam, Provincie Zuid-Holland, in voldoening aan Artikel 60 van het Burgerlijk Wetboek ingeschreven, de volgende acte van overlijden:

"Op Zaterdag den vijftien Junie.1800 en zes en tachtig, des voormiddags te tien ure, compareerde voor mij ondergeteekende Willem Hazewinkel, gedomicilieerd te Nieuwe Pekela, Schipper aan boord van het Nederlandsch te Rotterdam te huis behorende fregatschip genaamd "MARY", de personen van Ernst Willem Jibben, oud 31 jaren geboren en wonende te Amsterdam, 1e stuurman, en Wiebe van Druten, oud 23 jaren, geboren te Leeuwarden en wonende te Amsterdam, 2e stuurman, welke verklaarden dat op den vierden Juni 1886, zeilende in de Noord-Atlantische Oceaan op 26°. 22' N.-Breedte en 38' Lengte West, is overleden aan Maagontsteking, de persoon van Adrianus van Klink, oud 51 jaren, en geboren te Middeharnis, wonende te Alblasterdam, gehuwd met Trijntje van Meyeren; timmerman aan boord van genoemd schip.

Van al het welk ik krachtens Art. 60 Burgerlijk Wetboek deze acte heb opgemaakt in tegenwoordigheid van genoemden comparanten getuigen, en na gedane voorlezing met het geteekende. Geteekend W. Hazewinkel. E. W. Jibben. W. van Druten.

Gezien voor legalisatie van desen
Rotterdam, 23 Augustus 1886.
De Waterschout te Rotterdam.
w.g. Ludolph.

's-Gravenhage 3 September 1886. Voor den Minister van Marine
De Secretaris Generaal geteekend.
w.g. H. N. van den Wijck
w.g. J. van Bisdom

stijgende verk
meer produktie
lagere kostprijs

Solina C
nu f 1.495 (was f 1.595)
Solina S
nu f 2.395 (was f 2.595)
Solina SL
nu f 2.895 (was f 3.095)
(nieuwe prijzen incl. BTW)

Snel en op gunstige voorwaarden kan zo'n Solina, 'n voorbeeld van Zwitserse precisie en perfectie, in uw huiskamer staan, ook Solina's populairste model, de Solina T van f 1.895.

Over dit ideale gezinsinstrument (de gehele familie leert er spelenderwijs mee omgaan) wordt u alles verteld bij



Toulonselaan 90
telefoon 30195
Dordrecht

Als Klink van deze reis thuisgekomen is gaat hij niet meer mee met de Ottolina, waarop dan de zoon van Ouwehand schipper is geworden.

Janus Klink is enige maanden later weer eens op de Ouwe Werf maar dan gaat hij toch later weer naar zee, want dan ligt in het kielgat het mooie fregatschip 'Marry' 1492 ton, op de Werf Jan Smit Czn en 15 januari 1874 te water gelaten. Kapitein is L. Peil uit Alblasterdam.

Hij maakt op de Mary een reis 1881-'82 op Australië via Java naar Holland.

LAATSTE REIS

De volgende reis wordt van kapitein verwisseld en dan gaat Klink onder kapitein W. Hazewinkel zijn laatste reis maken. Er is in Indië geen direkt aanvaardbare thuislading en de Mary gaat op avontuur naar Saigor of Honkong.

Men boekt wat lading op Java en een aantal passagiers, kontrakt koelie voor Singapore en Batavia.

Daar in Batavia ontvangt hij een brief van de vrouw en een briefje van zijn 8-jarige zoon Adrianus (Janus) die schrijft dat hij op school verhoogd is

Sanapirin
MIJNHARDT

trekt de 'Ottolina' op van Texel naar Car-kolen.

an is opnieuw Klink an is Anton van Hei-de 'Ottolina' mee heeft

eenkolen op 4 septem-ff en op 25 december en aankomst te Singa-zandaar op 22 januari goon voor een lading

tuwd met balen rijst 2 maart van Rangoon 'almouth voor orders!

valt het anker in de outh en in Alblasser-of daar een krant met mouth die van hand n besproken wordt. De cht naar Schiedam en p 28 juni de 'Ottolina' haven na een reis van sleepboot 'Kinderdijk' het schip naar Helle-weer blijdschap in Al- thuis bij Janus Klink uisje langs de Hogen-

ste reis van de 'Otto- in een orkaan terecht lp lenzende (voor zee end), maar de razende er voor te lopen nadat marszeil en de fof, op de lijken was geblazen watermassa stortte mpagne en dek en ver- rrad, dekhuis, kom- nsing.

and had een touw te en. Klink zag dat en pitein in te halen en e hulp, maar riep te- ast' want de kapitein er!

geliefde schipper on- nensen sloegen over- stuur en zeilen leek ren. Op de kampagne werd een nacht vol op doorgebracht, doch het wat minder slecht n het werk. Vooral de zo wist de 'Ottolina' ia te bereiken.

naar de derde klas en hoopt dat zijn vader gauw op thuisreis zal gaan.

De Baas schrijft terug dat de Mary voor hem een gelukkig schip is en hij deze reis weinig ongelukken maakt en dat zij nu langs de Java-kust gaan laden. En dan op huis aan. 'Ik heb een scheepje voor je gemaakt Janus het is precies de 'Ottolina'. Goed oppassen hoor. De groeten aan je vriend Giel.'

En dan wordt de Mary in Soerabaja Panaroekan, Tjilatjap en Batavia be-laden en gaat de thuisreis vanuit Straat Soenda beginnen.

Dan wordt vanuit Hellevoetsluis ver-nomen dat de Mary behouden binnen is maar dat baas Klink aan boord o-verleden is.

In ons overlijdensregister van Alblas-serdam staat de hierbij afgedrukte akte ingeschreven.

De gereedschapskist waarin het brief-je van de jonge Janus, en enige ande-re zaken worden per boot naar Al-blasserdam gezonden. Ook het skeep-je voor zijn jongen, die zo blij was met de brief van zijn vader. En nu krijgt hij het scheepje overhandigd van de tweede timmerman, die het uit Rotterdam komt brengen en ver-telt van het sterven en de zeemans-begrafenis in de Noord-Atlantische Oceaan.

Janus Klink heeft het mooie scheepje - een prachtig stukje houtsnijwerk - altijd bewaard en tot zijn dood op 85-jarige leeftijd, heeft het aan de wand gehangen in zijn huis bij de 'Ouwe Werf', waar hij zijn gehele lange le-ven heeft gewerkt.

Zijn dochter, de Wed. Wijnands, die nog in dat zelfde huisje woont, gaf mij dit scheepje van Janus Klink.

Wij beloofden haar dat Alblasserdam het zal eren en bewaren.

L. Smit

olina
orgels
er in
rijs

ende verkoop

produktie

skostprijs

OTTOLINA

GEMEENTEBESTUUR VAN KATWIJK

(Historisch adviseur)

15741
Telefoon 2244* (01718)
Postb. 41

Postadres:
Katwijk aan Zee Girono. Gem. Ontv. 24329
privé-adres: Merelstraat 39

Katwijk aan Zee
01718-14033

de Wed. Heer. A. M. Lels
Doort-Kinderdijk 191
ALBLASSERDAM.

Uw kenmerk

Uw brief van

Ons nummer

Katwijk

8 mei 1974

Onderwerp

Zeer geachte heer Lels,

Onder hartelijke dank hierbij breng de foto van kap. Maarten Schaap, met daarbij een reproductie van de foto v/d tekening van de "Ottolina" - zie ook bijlage - alles in het kleine mapje. En dan voorts een foto-copie van mijn kapiteinslijst, die wellicht nog eens langer wordt door verdere studie, b.v. in het Maritiem Museum te Rotterdam. Maar waar haal ik de tijd vandaan.... Met het Schaap-portret heeft u nu in elk geval een grote dienst gedaan, de reproductie is redelijk goed geslaagd, maar ik vraag me wel af, waar de originele tekening is. Weet u dat? Aan de foto te zien was de tekening bij de opname al gederend, dus 't is de vraag, of die nog bestaat. Bloot u evenwel meer weten, dan zal ik het graag horen.

Bijlagen:

Typ.

Coll.

Ik hoop t.z.t. nog eens contact met u op te nemen voor het in een stuk reproduceren van de Katwijkse foto's en het de volgende dag terugbrengen. Metelijke herinneringen bevestigend aan ons korte bezoek verblijf ik
Hoogachtend. J. van der Vliet

Steeds één onderwerp in een brief behandelen

Bark. 'Otto-lina' 374 - 714 - 1853

gebouwd op waf J. K. Smit 1853.

Reclerij. Mink Lels. Alstasveldam.

1^o Kapt. J. J. Prange.

1858 Kapt. Prange 28 Nov '57 van Singapore naar Siam.

3 Febr. '58 van Bangkok naar Hongkong.

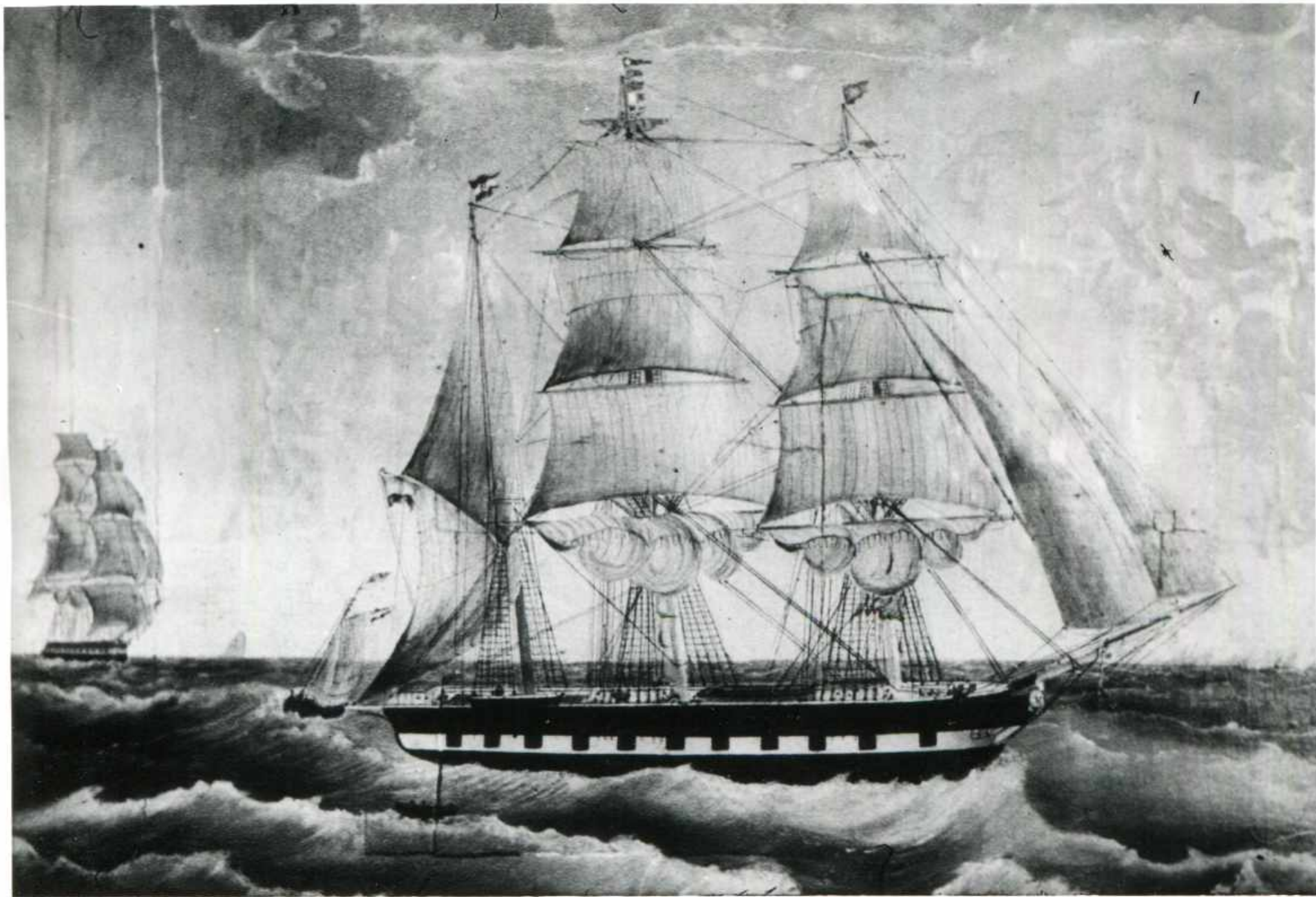
16 April '58 v. Whampoa naar Londen. 18 Jul. pass Anjer.

4 Sept St-Helena. 29 Oct. Gondraart. 7 Nov. Deal.
ankers verloren.

1859 verkocht. voor f. 16000.- No. 1133

№ 1133

"Otolina"



Bank Atlatlinc 379 L. 714 T. geb 1053

weg J. K. Smith. Rideny Frank Leb.

1. Capt J. J. Prange

1059 van Jibec, verkocht.

No 1133