

NÏVERHEID

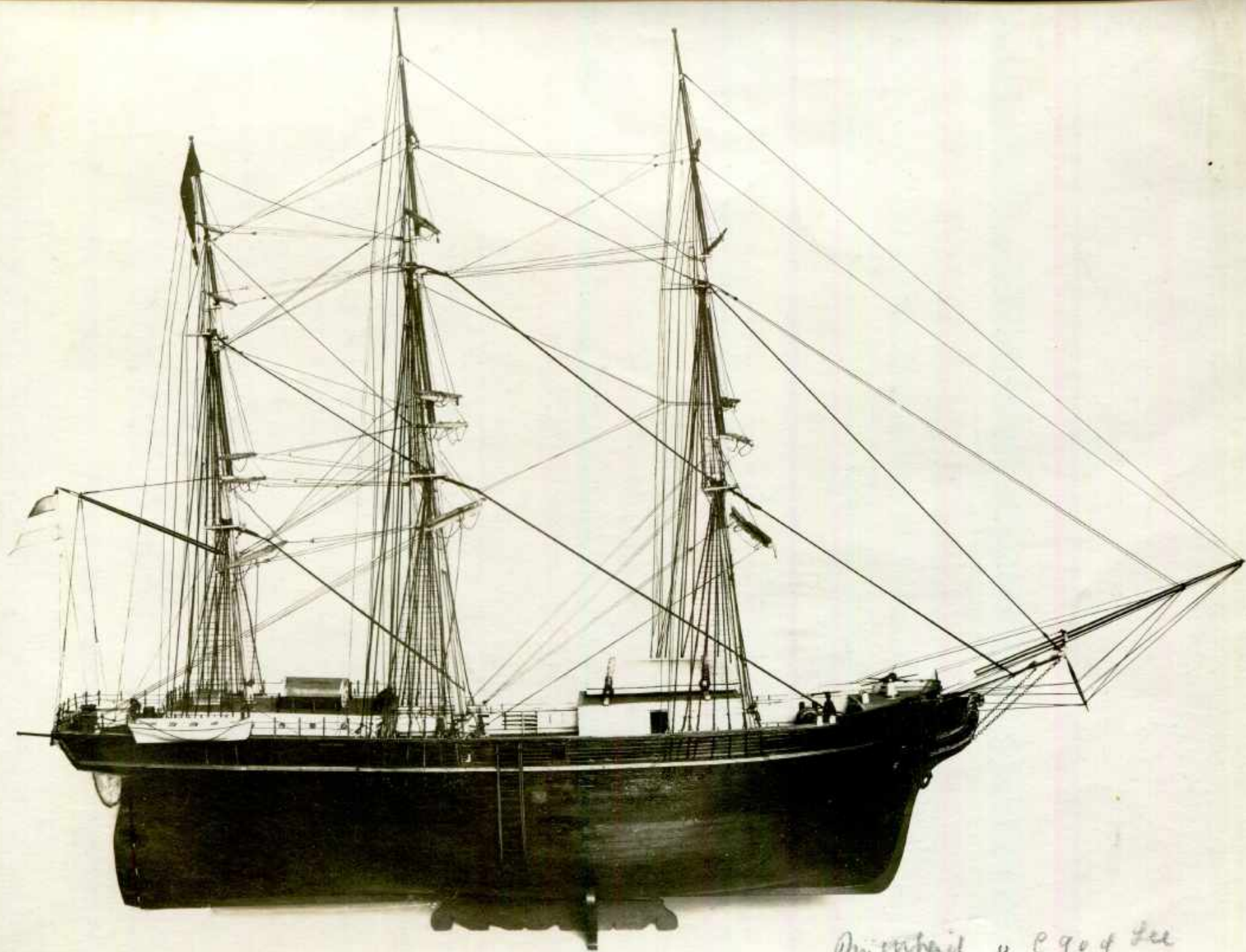
NÏVERHEID

Bank Nijverheid.

Zie Willem

№ 205

model „Nijverheid“



Drydocked v. Ego of Lee  
1-10th by Kline 1851



Mar. Museum "Prin Hendrik"  
K'dam. No. 147

Pij-verheid

205

(4)

13 Juni 1851 te water gelaten.

Kapit G. H. Bus

21 Oct. 1851 (1<sup>re</sup> reis) vertrek van  
Hellevoetsluis naar Batavia



Bank. Nijverheid. 354 ~~273~~ Lent geb. 1851

Kapt E. L. Kerkstra. 1854

Reder. C. G. van der Lee - te Alblasveldam

1853 Kapt Bus 23 Febr te Batavia van Rotterdam  
gebouwd door F. Kloos kinderdelijk

In 1863. verkocht voor 73000 - aan T van Hest Delft haven

1854. Kapt E. L. Kerkstra - 22 Dec. van Hellevoet naar Batavia

1874-77 van P. Kaas Syre Meyn. te Kroummer  
genaamd. Willelm.

oort Orange kaatsje met geseren

1069



Bank Nijverheid 304 Lms

1851

Reclery. C. G. v. d. Lee. Alkmaar

In opdracht van C. Smit. F. Kloos bouwt het eerste  
1<sup>e</sup> schip op zijn werf.

Sept 1851. betaald. C. Smit aan Kloos. ƒ1260<sup>00</sup>.54

het bedrag aan arbeidsloon van de Nijverheid.

van ijzer met waterhevel. etc ƒ2031.92

C. Smit is clubhebbende in de Reclery. en heeft het schip  
geheel uitgerust. het en kost af van ƒ120.000.

1/20<sup>e</sup> aandeel is ƒ3000.-

No 1069



Clippers Bark „Nijverheid“ 354-670. 1851

Reedery. C. G. van Lee. Alkmaar. 1<sup>e</sup> schip

geb. door vier F. Kloo & Zonen. Winddyk. 1<sup>e</sup> schip

op dracht van C. Smut. 3 Juni 1851 te water.

1854 Kap. <sup>R. 367</sup> P. L. Kerkstra. | lang. 37,86. ingd. 6,89. hol. 5,98 M.

Cornelis Smut heeft  $26/40^e$  aandeel.

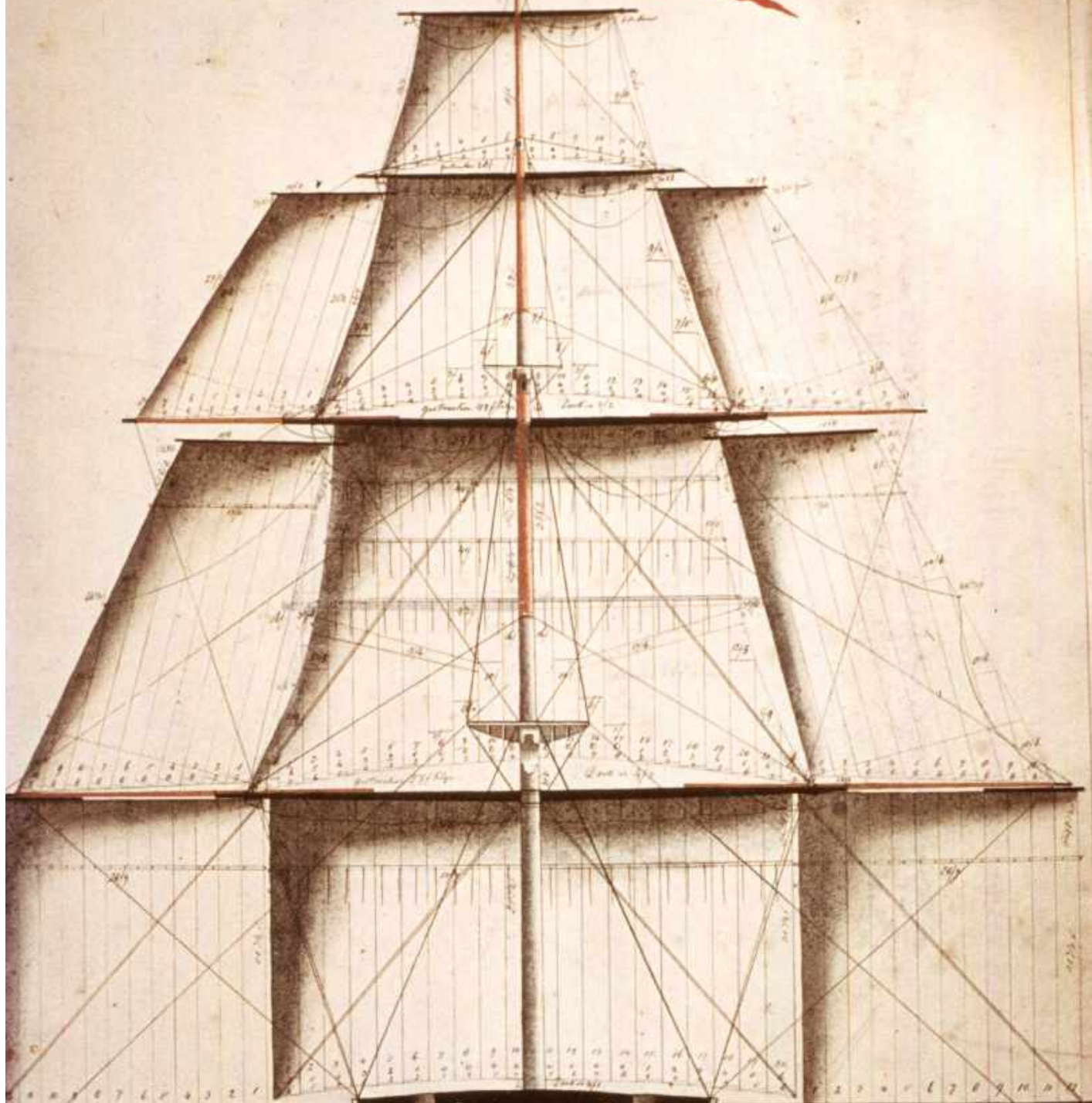
Bewijs van Eigendom  $2/32^e$  aandeel van Cornelis Smut. Map II



№ 1069

bark. „Nijverheid“

NOUVEAUTE



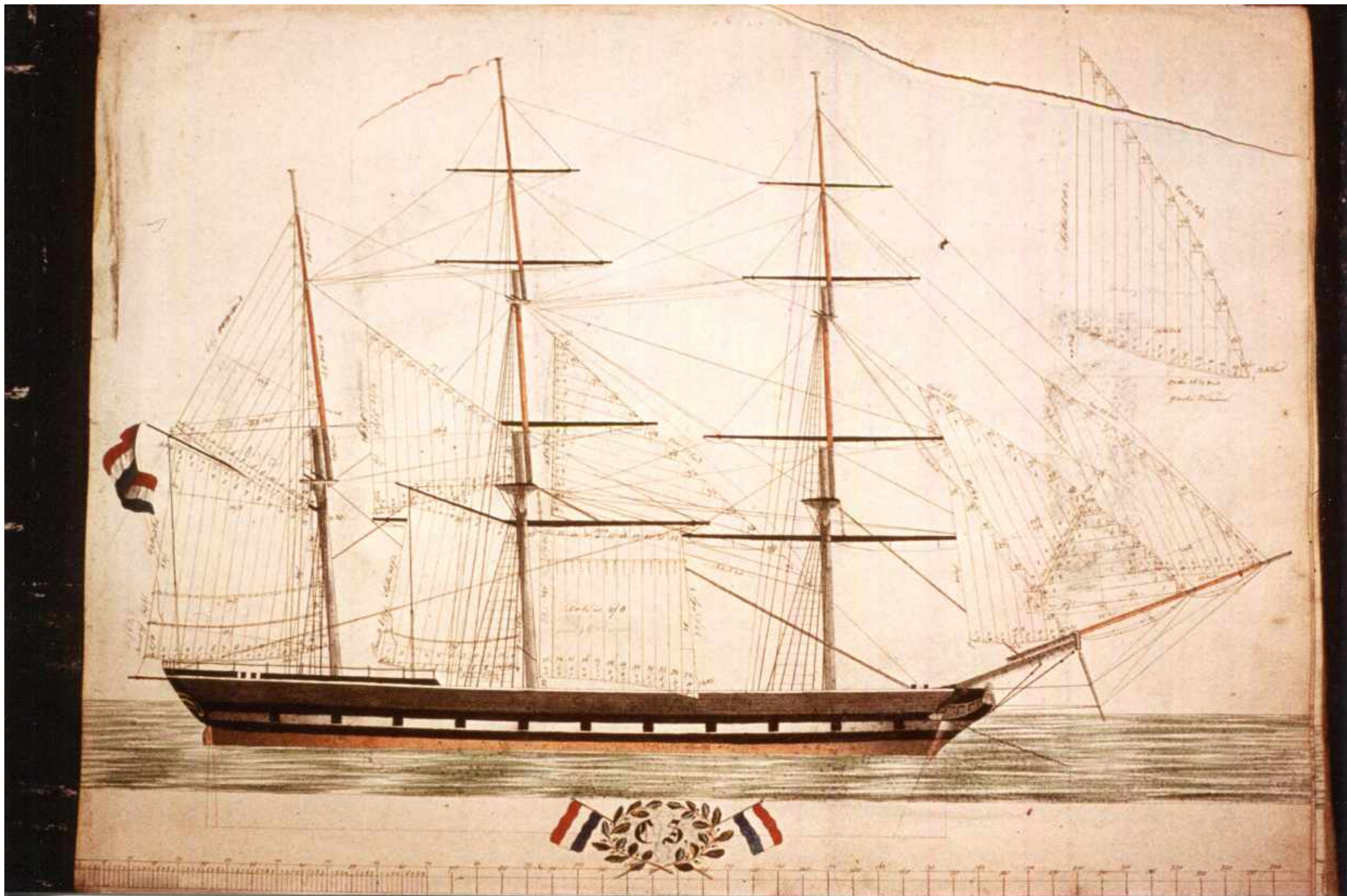
554 last  
Septembre 1054





Nijverheid.

Foto Belden Alblasserdam 1984





Nijverheid

Foto Beelden Alblasse dan 1984

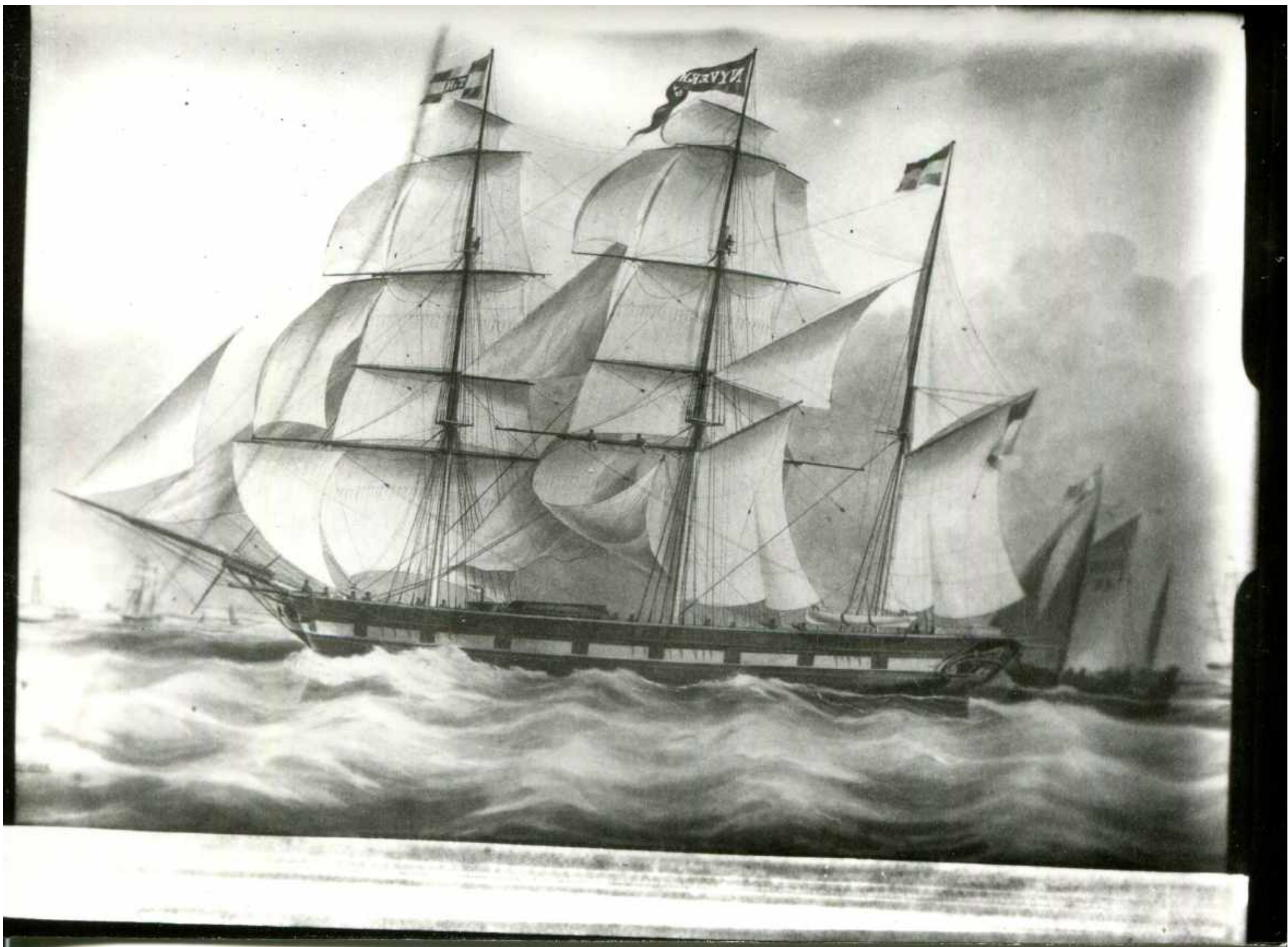
1069

Nijverheid 357-656-1051

van E. J. de Lee. C. M. M. M. M.

geb. door Kloos





Nyverheid

1869

Laken Willem

347 last 656 ton

geb 1851 by F Kloos Alblasers

van C. J. van der hee Alblasers

Wed. T. van Holst Rotterdam 1871

P.H. Kaas, Sympetici & Kronenica 1874.77

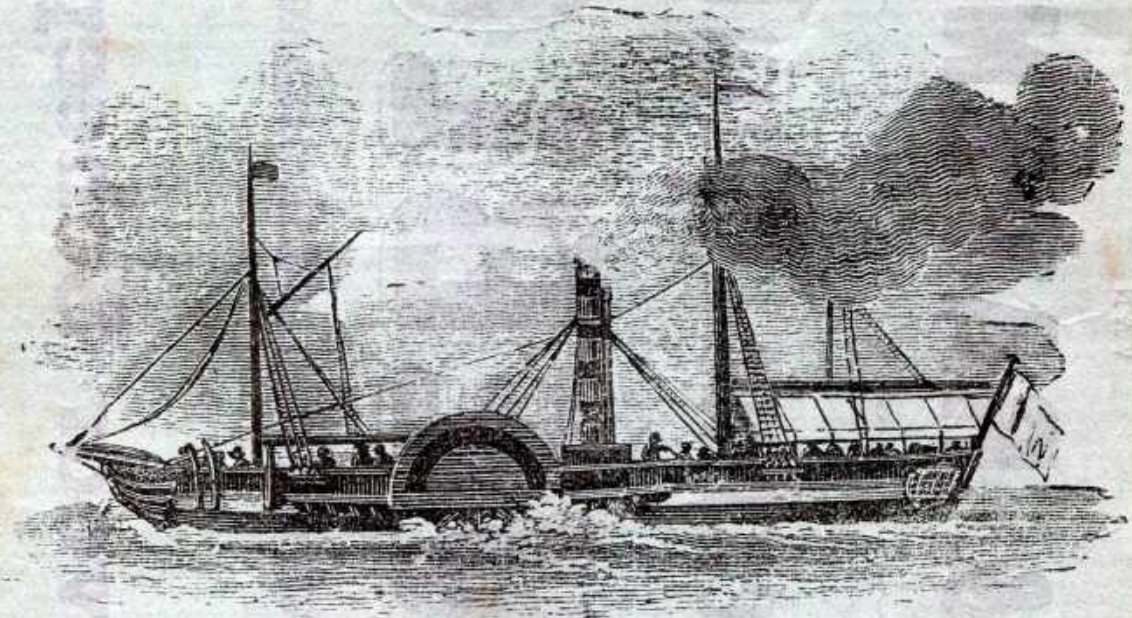


Kinderdijk.

# F. KLOOS & ZONEN,

KINDERDIJK.

Scheepsbouwmeesters  
in HOUT en IJZER,



GROFSMEDEN,  
Constructeurs van IJzerwerken,

ALS:

Stoomboeien, Stoomketels, Bruggen, Sluisdeuren,  
Waterketels, Masten, Ra's,  
Gazhouders enz.

EN FABRIKANTEN VAN

Machinaal IJzeren KLINKNAGELS.



11 Maart 1067 wief Kromhout is teken  
aan de Meester Kadyb gehocht van zijn zoon  
Daniël en samen met Johannes Kles

Er was verhaan relatie Kles en Grootheer  
aan nemen wat is dat Maas gebied.

In 1067 bevalt Kles auctenplicant Des te nab

1067 - Jupiter en Cyppre reisden

1067 de Elisabeth s/n frugatschey

Johanne Kles en Elisabeth Grootheer

In juni 1067 getrouwd en in Alkmaar  
weerdichtig. By Vaan op de wief.

Daniël was 17 jaar. had en de wime  
genent als jonge kuy, en luying van  
sneyndwaer H. Siedes

In 1067 werd by auctenplicant van wief  
Kromhout den zijn velle gehocht

11 Maart 1067 gehocht en de Oude  
Kles. sevel onder wief. genoyd  
over Amstelom te home. en de leiding  
veel wief op nab te venne.

Kraag  
2  
3716  
Dins 01081

1650-01083



De weg werd hanteerd. 30 men oopende om  
6 ma. 10/11, weg geopen. e. e. nieuw kanaal  
in pellen.

Maakt in deelen van d. Krombeek  
meteen geheel veertseksome  
kanal. het begin ingericht oen yser  
schep, boom.

Canoa Klee was toe 27 jaer  
and oien had de leiding

Samel op de weg. in het oerb. e.  
aanvoer op stroomen e. funantiel leiding  
tellen scheppen voor het eent.

beent hof ee. yser schuif sluytboot  
de Aankomst 35 P.H. yser heiden  
en. 1869 twee grote yser sluytboten de  
Kanaal-Holland-be. y. late. P. e. h. g.  
van. sluytboot gelede goetdierp.

In h. y. werd late. Henuette. 5 P.H.  
goetdierp "gedoeps welke <sup>um</sup> 70  
jaar <sup>um</sup> 70 jaer dus alied

De weg was geopen door de Krombeek  
was sluytboot. 5. 1911



Bank "Nijverheid" 670 T 354 Jan

T. Kloos.

Kapst.

te water 3 juni 1851

C. G. van Lee

N. 37.06. w. 6.89. h. 5.78.

Com. mit heeft 26/40 aandeel





F 10.96

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

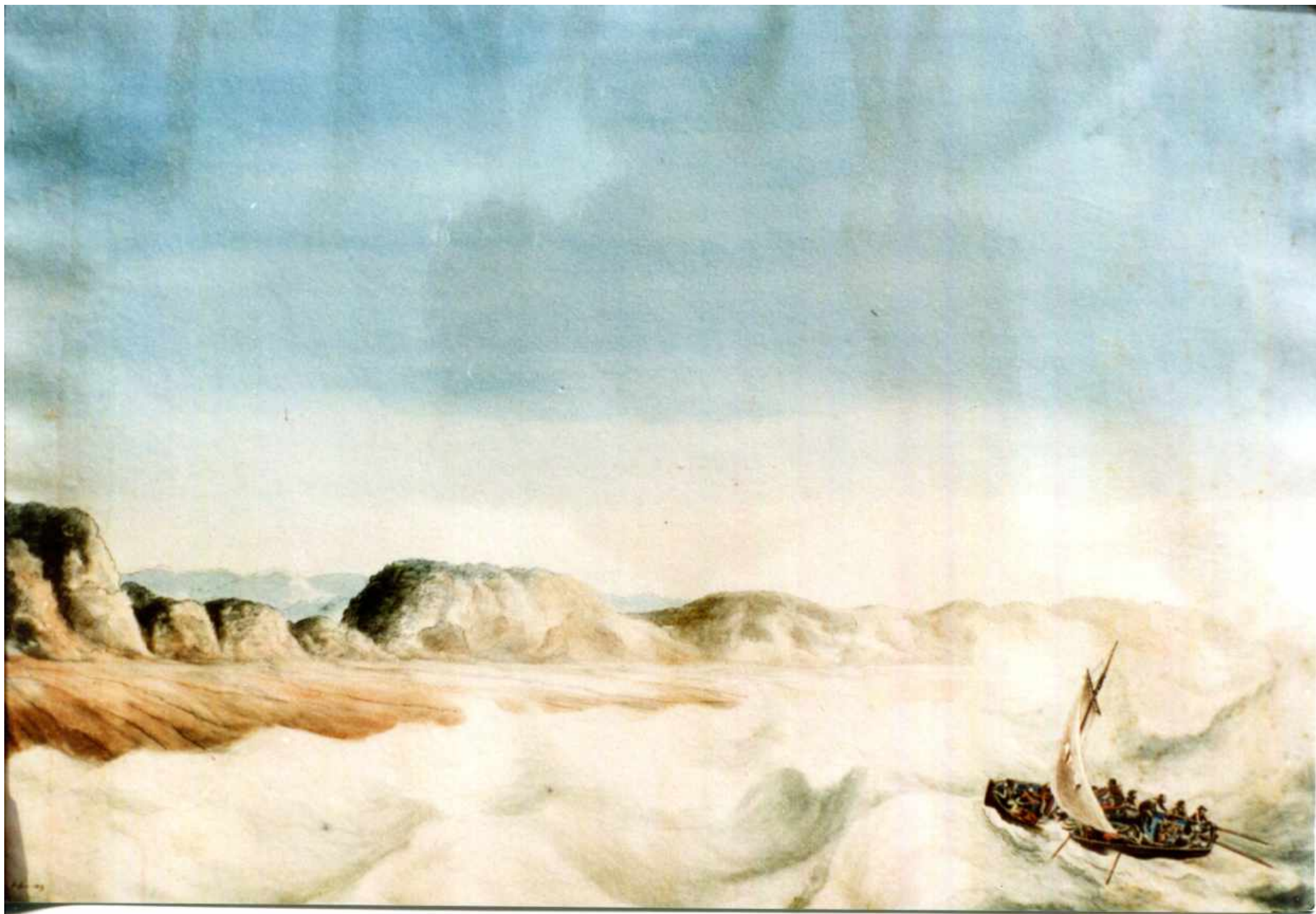
Scheepsnaam: *Nijverheid*

Bouwjaar:

Negatief nr. *Su HH 11 A*

---





STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam: *Nijverheid*

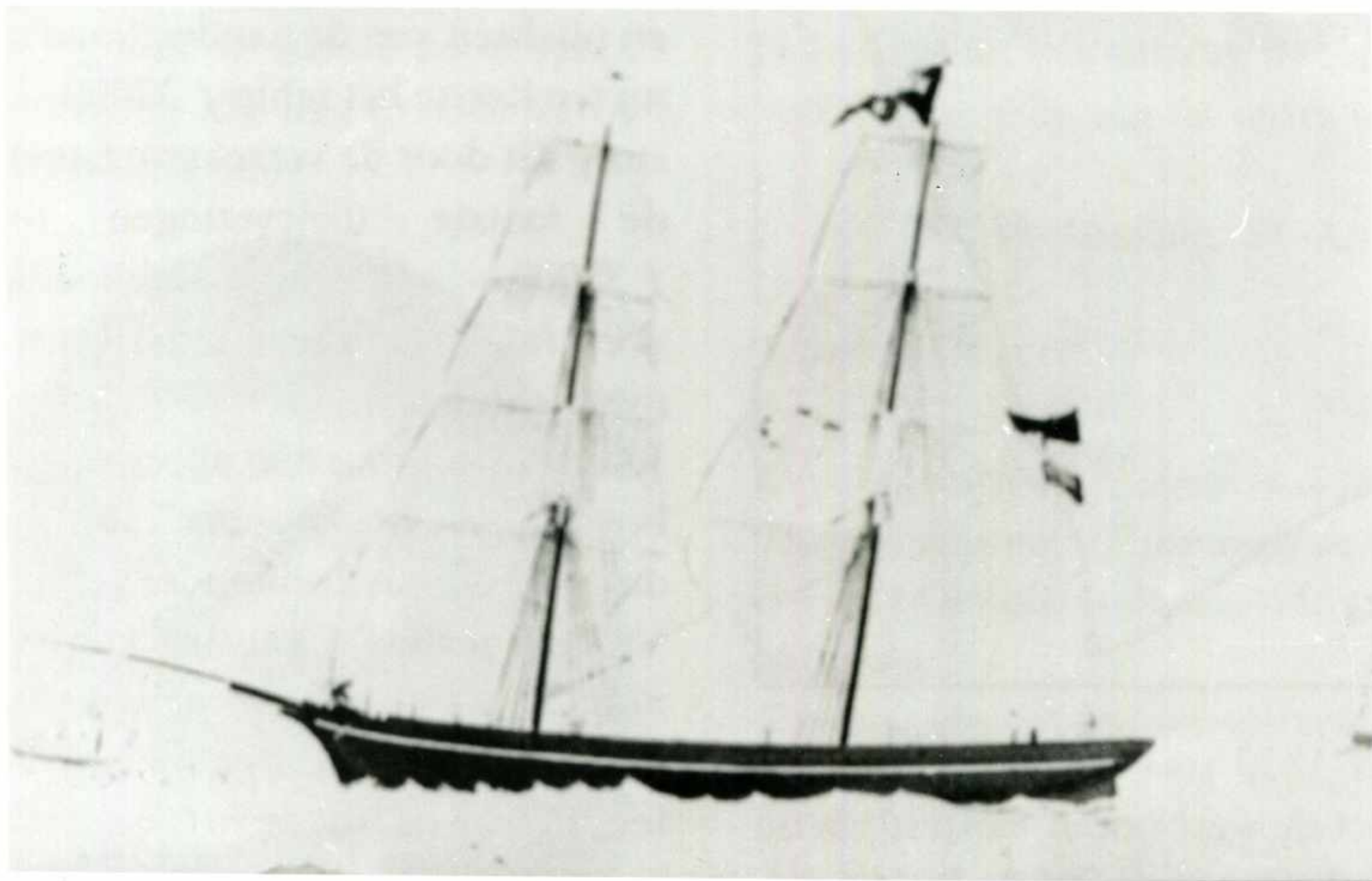
Bouwjaar:

Negatief nr.: *Su HH 12 A*

---

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12





STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam: *Nijverheid*

Bouwjaar:

Negatief nr.: *Su FF 31*

---



N<sup>o</sup>. 14

**B**ewijs van **E**igendom,

VOOR

**EEN VEERTIGSTE AANDEEL,**

IN HET

**Barkschip Nijverheid.**

De ondergeteekende CORNELIS GJISBERTUS VAN DER LEE, BOEKHOUDER van het **Barkschip NIJVERHEID**, groot volgens Meetbrief 670 Tonnen of 354 Lasten, thans gevoerd wordende door Kapitein G. F. BUS, verklaart bij deze

*Van Meester van Cornelis Smit  
te Amst. Blasserdam*

op de voorwaarden in het *Reederij-Contract* vermeld, te zijn **MEDE-REEDER** in gemeld schip, voor **Een veertigste Aandeel**, waarvoor deze als **BEWIJS VAN MEDE-EIGENDOM** wordt afgegeven.

**A**mssterdam, den 1<sup>o</sup> November 1851

*C. G. van der Lee*

Hiervan 40 BEWIJZEN afgegeven,  
van N<sup>o</sup>. 1 tot 40.

BOEKHOUDER.

# REEDERIJ-CONTRACT

VAN DEET

## BARKSCHIP NIJVERHEID.

Wij onderteekenden, **Eigenaars** en **Reeders** van het voor onze rekening, onder leiding van den Heer **CORNELIS SMIT**, door den Scheepbouwmeester **FLORIS KLOOS** aan den *Kinderdijk* onder *Ablasserdam*, nieuw gebouwd en gekoperd **Barkschip NIJVERHEID**, thans gevoerd door Kapitein **G. F. Bca.** en wel:

De Heer	CORNELIS SMIT	to	Ablasserdam	voor zes en twintig	Veertigste Aandeelen.
"	CORNELIS GUSBERTUS VAN DER LEE	"	Ablasserdam	voor vier	Veertigste "
"	MARTINUS VAN WIEZENBEEK	"	Rotterdam	twee	Veertigste "
"	GERD FERDINAND BCS	"	Ablasserdam	twee	Veertigste "
"	FLORIS KLOOS	"	Ablasserdam	twee	Veertigste "
"	Heeren R. MEER & ZOEN	"	Rotterdam	een	Veertigste "
"	Heer PIETER CORNELIS DE MOOR	"	Rotterdam	een	Veertigste "
"	JOHANNES FORTESMUS	"	Ablasserdam	een	Veertigste "
"	HERMANNUS HENDRIKUS SCHIPPERS	"	Bleskensgraaf	een	Veertigste "

verklaren bij deze te zijn overeengekomen en als nog overeengekomen zoo als volgt:

### ARTIKEL 1.

Tot Boekhouder onder ons, is aangesteld de Heer **CORNELIS GUSBERTUS VAN DER LEE**, Medereeder, onder de volgende bepalingen:

- 1°. Hij zal verplicht zijn bij de eerste reis van het Schip over te leggen: alle rekeningen, kwitantien en verdere bescheiden, welke behooren tot de uitrusting tot in zee. Verder na ieder gedane reis verantwoording doen van de verdiende vrachtgelden en alle rekeningen, kwitantien enz. bij die verantwoording overleggen, tot de wederuitrusting behorende.
- 2°. De Boekhouder is belast met het onderhandelen over en het aangaan eener bevrachting, met het geven van instructie aan den Kapitein, het behandelen der dagelijks voorkomende zaken enz., behoudens zijne verantwoording aan de Deelhebbers.
- 3°. De Boekhouder is belast met het incasseren der vrachtpenningen, en is gehouden om binnen den tijd van acht dagen na derzeiver ontvangst, dezelve aan zijne Medereeders uit te betalen, na aftrek der calculative kosten van afrekening en wederuitrusting.

Ingeval het echter te voorzien magt zijn, dat het Schip binnen den tijd van drie maanden na den ontvangst der

vrachtgelden, niet zoude kunnen vertrekken, zal de Boekhouder gehouden zijn aan de Deelhebbers, die zulks mogten verlangen, hun aandeel der nog in kas zijnde gelden uit te betalen, uitgezonderd een half jaar gagie voor den Kapitein, hetwelk ter uitbetaling onder den Boekhouder zal blijven berusten.

- 4°. De Boekhouder zal in geen geval in enig voorschot behoeven te komen.
- 5°. De Boekhouder zal genieten voor zijne bemoeijingen 1 pCt. van de Bruto vracht, en ingeval er voor rekening der Reederij goederen worden aangebragt, zal hij voor in- en verkoopcommissie in eens af genieten 2 pCt. van het bedrag der verkooprekening, wanneer dit bedrag niet meer dan dertig duizend gulden bedooft, en 1 pCt. van hetgeen dit bedrag te boven gaat. De kosten van het patent des Boekhouders zal door de Reederij worden gedragen.

### ART. 2.

De Boekhouder is belast met het bezorgen der assurance op het schip, de vrachtpenningen en op de lading, indien dezelve voor rekening der Reederij geladen magt worden, tenzij er Deelhebbers moogen zijn, welke ZÏNEDL. schriftelijk in tijds het tegendeel gelasten voor elke reis: geen schriftelijk bewijs ontvangende, zal zulks als een stilzwijgende toestemming worden beschouwd.



ART. 2.

Tot Gezagvoerder is thans aangesteld Kap. J. van DEREN O., en zal, ingeval er door een of andere omstandigheid een nieuwen Gezagvoerder benoemd moet worden, de voordragt daartoe door den Boekhouder te doen, zoodo de meerderheid der stemmen worden goedgekeurd.

ART. 3.

Bij belangrijke omstandigheden zal de Boekhouder de overige Deelhouders raadplegen, in een daartoe te beleggen vergadering. De Deelhouders hiervan voor dagen te voren schriftelijk kennis gevende. Bij aanwezigheid van een of meerdere Deelhouders op de vergadering, zal het besluit des aanwezenden voor allen verbindend zijn, indien namelijk de tegenwoordig zijnde leden vierden stemmen versprekenvoortigen. Ieder Deelhouder kan zich op de vergadering door vertegenwoordigen,mits daartoe aan een der Deelhouders schriftelijk volmagt gevende.

ART. 4.

Bij bijzondere gevallen, waarbij de tijd niet toeliet het gemaakte der Mededeelers in te schrijven, zal de Boekhouder een overleg met den Hoer Oudek, Surr raadplegen, en indien een goedgekeuring een besluit kunnen nemen, betrek de overige Deelhouders inden ook voor zich verbindende verklaren. De Boekhouder zal verhoer in aansluiting geest van het gemaakte aan de overige Deelhouders een spoedig mogelijk kennis geven.

ART. 5.

Bij elke stemming zal ieder twee en deOgite aandelen als een stem gelden. Wanneer de stemmen moeten staken, zullen de Deelhouders onderling, hooft door hooft, of op een ander vreedelichappelijke wijze, het laatste oordeel te spreken.

ART. 6.

Inde des door leiding vanovervoert rigde, zullen de instructies des des Boekhouder aan den Gezagvoerder of correspondent te worden mededeelende. Het recht op den voorgaand staat, zoodo dat wanneer hierin niet kan worden gestand, op de verzoeken der Keuring dit vorderen, zal men het aankoop van goederen van aanbesteding overgaan, terzij in dit geval de voorkeur die artikelen moeten worden aangekocht, welke bij de minste waarde het meeste voordeel aan de Keuring behoren, indien dergelijke te bekomen zijn. De Deelhouders magtigen bij naam des Boekhouder met een schrift des Gezagvoerder met sticht te openen en aankoop van goederen over rekening der Keuring, en op een wijze te laten verkopen, betaaldbaar naar het gebruik der plaatsen, waar de verkoop geschied. De som van dit credit wordt bepaald op veertig duizend gulden meer als een van. Wanneer het door den Boekhouder of Keuring

vechtig moet worden aangekocht, dit kapitaal te vergoeden, zal zulks in een daartoe te beleggen vergadering door de meerderheid worden bepaald. Het maximum van voornoemd kapitaal zal echter nimmer de som van zestig duizend gulden mogen te boven gaan, tenzij zulks met algemeene stemmen wordt bepaald. De Deelhouders verplichten zich hierbij, een wanneer omstandigheden zulks vorderen, door de betaling van een aandeel in die golder, des Boekhouder in staat te stellen de op hem geplaatste waarde te voldoen.

ART. 7.

Ieder Heeder zal zijn aandeel of aandelen mogte verkopen, doch niet dan na afvoren aan zijne Mededeelers de voorkeur gegeven te hebben, welke alden of gezamenlijk of voor rekening van een of meerdere derzelven het voorgedone kunnen aannemen. Even zoo behouden zij gezamenlijk of voor een of meerder hunker zich het recht van aasting voor, bij publieke verkoop, alzij het de hoogst geboden som. In beide gevallen echter wanneer te verkoop van een of meerdere aandelen plaats grijpt, zal degen, welke eigenaar wordt, hiervan een spoedig mogelijk aan den Boekhouder schriftelijk kennis geven, met overlegging van behoorlijke bewijzen van overdragt, ten einde zulks in de boeken der Keuring, en de bewijzen van riggingen zelfs, behoorlijk worden aangeplakt.

ART. 8.

Alle geschillen tusschen de Deelhouders en den Boekhouder of tusschen de Deelhouders onderling, ter zake door Keuring, zullen bij arbitrage worden beslecht, en hooren zij hiervoor een voor zich als voor hooft overleggen hun domicillium te Alblasertum, ten kantore van den Boekhouder; overigens onderwerpen zij zich aan de bestaande wetten, voor nu een daartoe in de herenstaande bepaling met zijn voorged.

Alles ter golder twee overaangekomen en door den Deelhouders goedgekeurd te ALBLASERTUM, den Dertigsten Maart Achtien honderd dertien vijftien

(aan getekend) DE OUBLESSEDE

Voor Copij vasten het origineel.

*G. J. van der Meer*

BOEKHOUDER

Inquidam meum fidei testimonium  
meum M. de Perre Luit datus Septembri  
1757. et datus datus. Et datus eorum  
an. Jan. Luit. et datus datus  
Luit. et datus datus. et datus datus.  
M. de Perre in Septembri 1757  
C. de Perre datus.