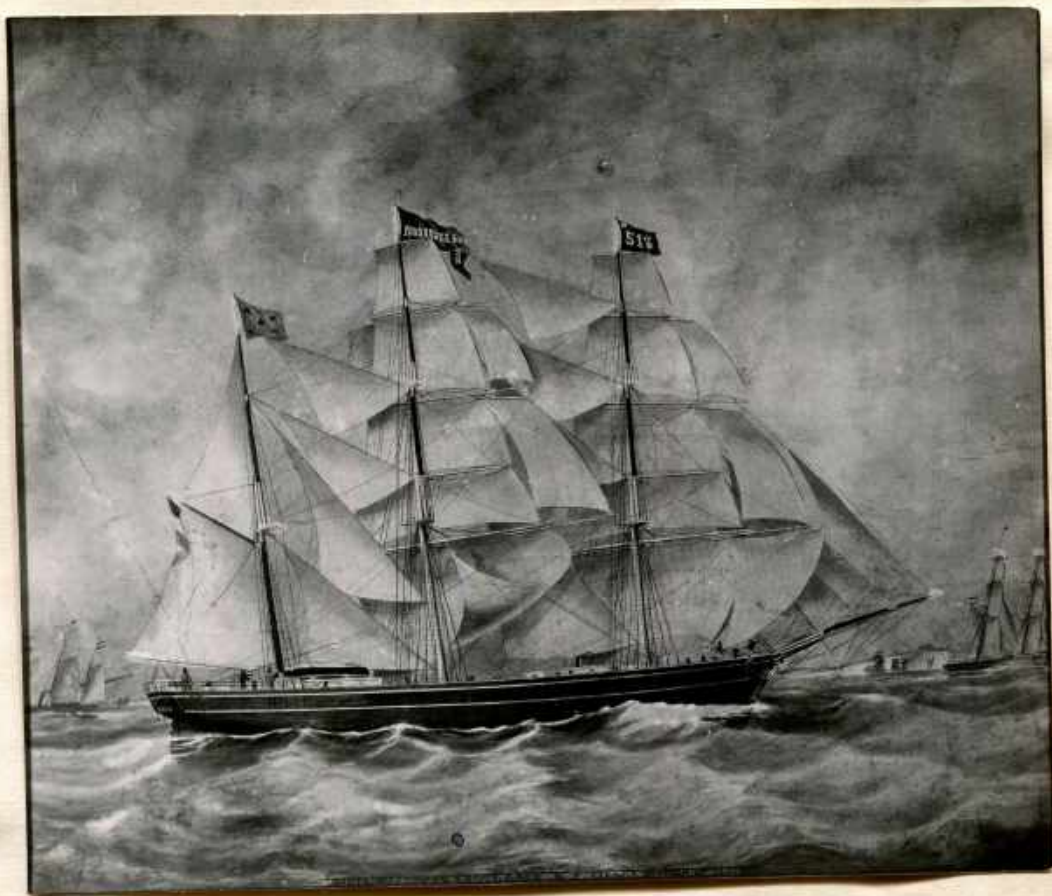


NOORDZEEKANAAL



№ 713

Bark „Noordzeekanaal“

Bark. Hondsee Kancal<sup>e</sup>

18.

Kapn.

A 513.

Redery.

Amsterdam.

geb.

1800 Kapn. Bron. van Soerabaya. naar Queenstown. swaar tek  
mit schoon dek. en verlies van verschaning te Kaapstad.

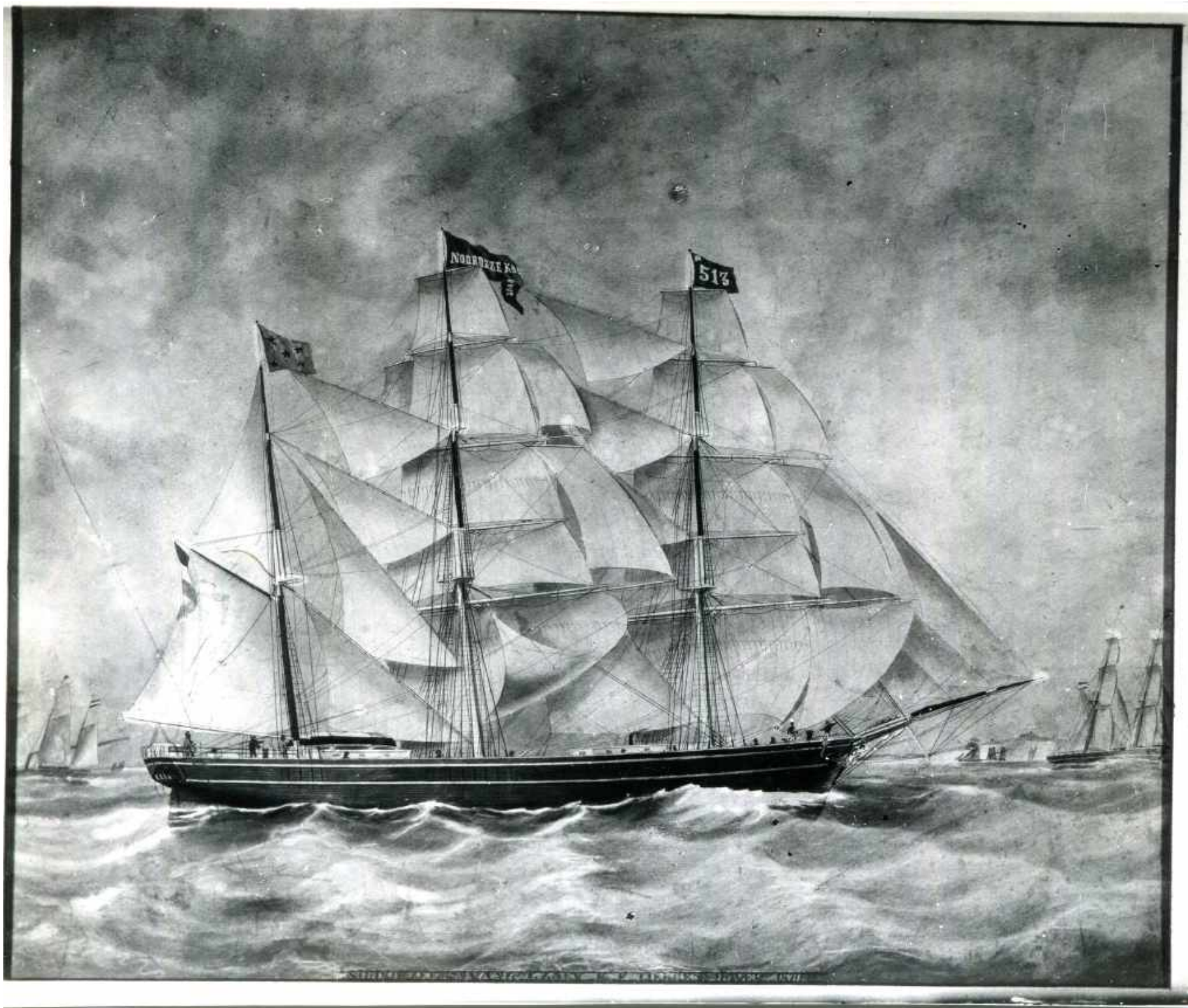
been nungeloozen. mit 5 voet water en hut ruim.

(Konden. 16 Febr. 1801) later. en 1801 verbocht naar Denemarken.

713.

№ 713

Bark „Noordreekanal“



7/13

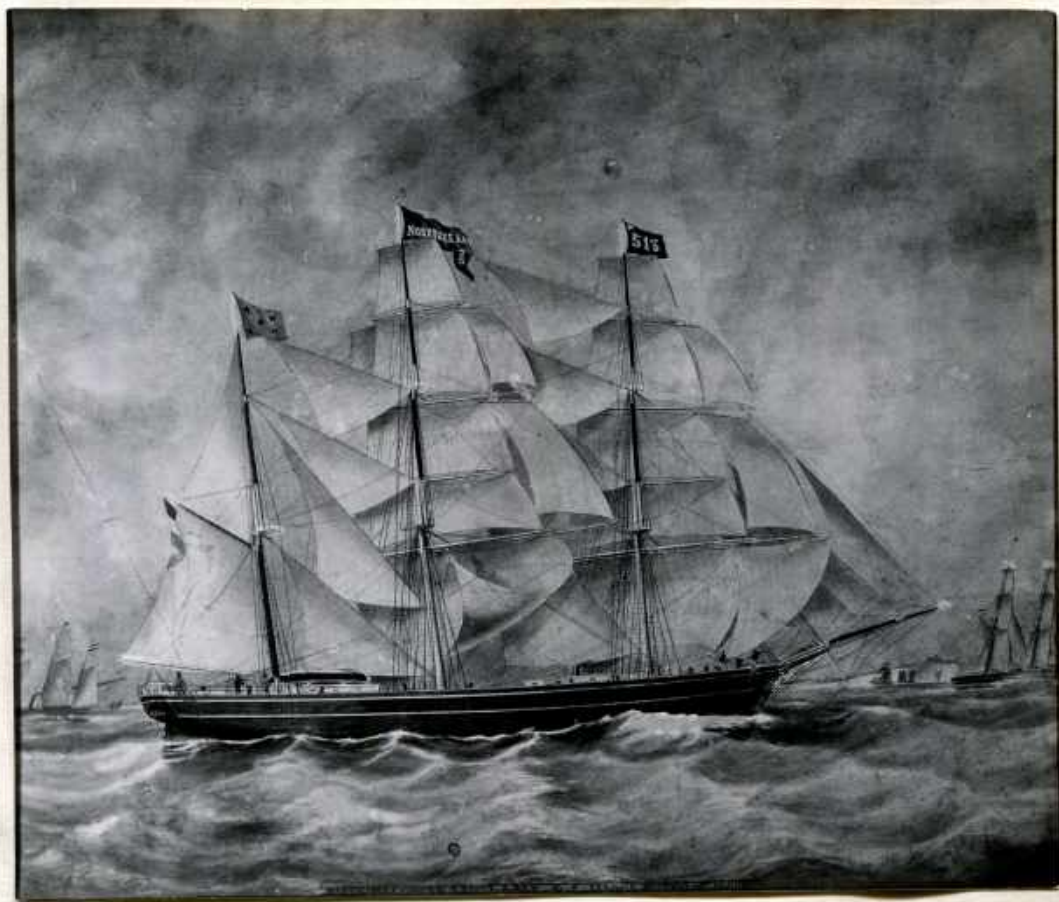
Aug V (14)

Handwritten notes

Noorden Kanaal. Kapl. Bron, van Banjoe wangi n. Quentown.  
 14 Dec. 1880 vertrek. 14 dagen stilte. vervolgens hard.  
 wind tot 12 Jan: toen te een orkaan ontbond die, na 6  
 uren, met de grootste hevigheid gewerd te hitten. eent.  
 des avonds om 10 uren van dien dag bedaalde. Alles was  
 toen  $\frac{1}{2}$  dek geslagen en slak gewaaid; de equipage stond  
 tot over't middel in het water en was met touwen aan het  
 dek gebonden om te pompen. men ontdekte ook dat van de  
 lading betaalde uit suiker, werd opgepompt. Toen wind berieken  
 naar Mamutius te seilen, maar 4 dagen daarna terug naar  
 een 2 de vreselijke orkaan, n.l. op den 22 de Januari  
 die het schip op nieuw zwaar teisterden en had men het  
 geluk de Kaapstad te bereiken was het schip den.  
 13 Februar 1881 bij aankomst in zal moeten repareren.  
 keute ten men wel behoeven £ 4000.  
 seker en lang. en. £ 1000.

Bark Noordzeekanaal van Skelskör werd 22-9-1881  
te Kopenhagen gekocht, waar het schip met een la-  
ding rijst uit Akyab was gearriveerd. Het werd op  
27/12 1888 naar Noorwegen verkocht en verdoopt  
in Sömand (zeeman). Thuishaven was Drammen. Het  
schip ging in 1895 op de Noord-Atlantische Ocea-  
aan verloren. De bemanning werd gered door het  
Noorse schip Golden Horn.

(inl. P. Gruelund, Aarhus)



Bark Noordreekanaal  
Kapt. R. P. Tjebbes.