

NOACH IV

NOACH IV

Proach V' clipper. presat. 1263 Ton. 1877.

Kapt. J. C. F. Zooyen.

Redery. Top smit jr. Rotterdam.

geb. Anis smit wey J smit Tim sekerveen

1877. Kapt. J. C. F. Zooyen. 1883. Kapt. J. O. Schelven.

1884. • In H. v. d. Schep. 1888. • H. H. (toen bark)

1889. Kapt. T. C. Kruyt (1890 verkocht aan schep vaant

Just. Halland: Kapt. H. van Duyn. 1895 verkocht 717000

aan J. Komins. Kapt. R. H. Vil. 1896 by Pekalongan. verbrand.

foto. van de wey J. K. Smit Kr. 9/d Loh.
overhaald. om te verkopen. 1895

is met lading coes vertrokken ende
Kapit Vik. naar Samarang.

Is. slaan op de rede van anker
om te lossen. verbrand. 1896

L. Otto van Albatradam is zimmerman

bruf. 16 Aug. 1892. Rep. Hou Ouyr Havre. 20 Jul. 1892 May. I

„Stoach V overgehaald.



Roach V



Moach 5

Dec 192



LSMIT & ZOON

KINDERDUK

HOLLAND

0.62



WILLEM DE LORME VAN
 ROSSEM, Makelaar, presen-
 teert als lasthebbende van zijne
 principalen; op **Maandag**
27 Mei, te 3 uur precies,
 in het lokaal *Praseoel* in de
 Nes alhier, ten overstaan van
 den Deurwaarder J. H. DU-
 PONT NOORDBEEK, **alleen bij opbod** te
 verkoopen:

Het extra ordinaar welbezield, gekoepd en koper-
 vast Nederlandsch **BARBERSCHIEP**, genaamd:

„NOACH V”,

volgens Nederl. meetbrief lang **63.23** Meter, wijd
12.59 Meter, hol **7.60** Meter en alzoo gemeten
 op **3577.93** kub. Meter of netto **1262.79** Ton.

En dat met al dezelve **RONDHOUTEN**, opstaand
 en loopend **WANT, ANKERS, KETTINGEN** op
 vardenen **INVENTARIS**, alles breeder bij bijlitten
 omschreven.

Het Schip ligt in het Oosterdok te Amsterdam.
 Afzonderlijk zal worden geveld:

1 Chronometer N^o. 365 A. HOHWU.

Nader inlichtingen bij bovengenoemden Makelaar
 of bij de Careadoors **RUIJS & C^o**, te Amsterdam en
 te Rotterdam. (9304)

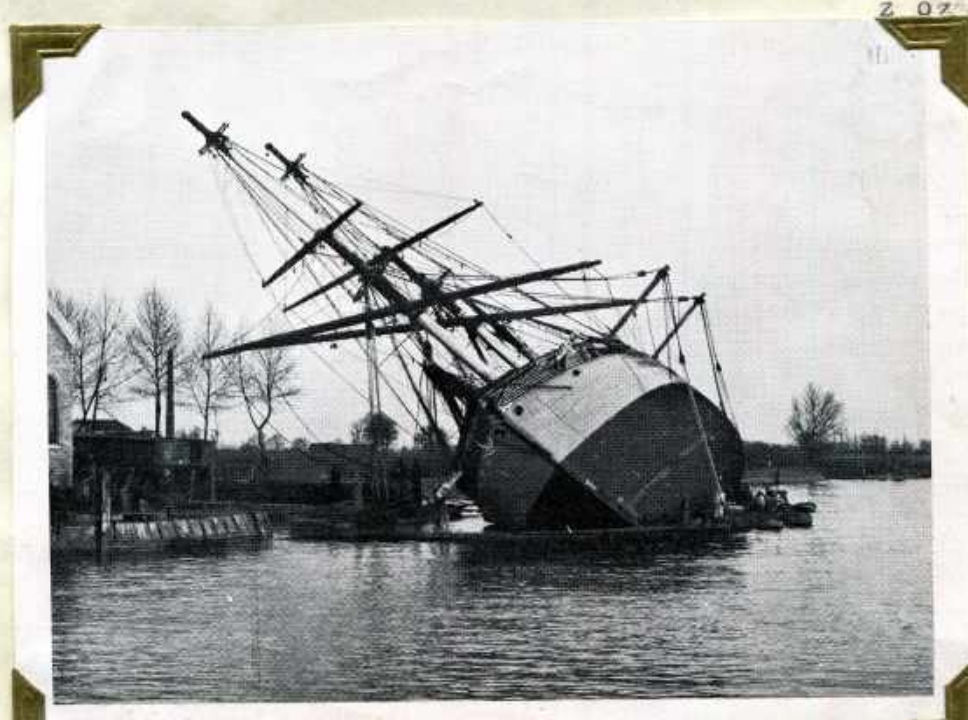
„NOACH V”
 opsmid Rotterdam.
 luid te Slikkerveer in
 ster Arie Smit.
 o - 1250 gross.
 oet Naamsein PMWH.
 uitgehaald door Kapt.
 derd in een bark.

de in 1890 opgerichte
 -Holland.
 vil, en in datzelfde jaar
 m en voor f 17000 verkocht
 van Rossum, voor de reedery

Nederl. schip "NOACH V" Kapt.

H. van Duin, van Samarang naar Amsterdam, en 3 april
 Anjer gepasseerd, is reassurantie gesloten tot 15%

Amsterdam 16 Aug. 1892. Kapitein H. van Duin, voerende
 het Nederl. schip "Noach V", van Java alhier aange-
 komen rapporteert: Vertrokken 21 maart 1892 'morgens
 van Samarang werkten in de westmousson op door de
 Javazee en straat Sunda, met zeer afwisselende weers-
 gesteldheid. Op den avond van 8 april werd Javahoofd
 in het No. t. o. uit het zicht verloren. Na tot op 13^o ZBr
 en 98^o W. L. met zeer veranderende weersgesteldheid ge-
 sukkeld te hebben werd eindelijk de 20 passaat ontmoet
 die echter los van karakter was en reeds op 24^o ZBr. en
 74^o OL. in O. en NO. overging. D^m grillige luchtvertoonin-
 gen en het varieren van den wind (goed vry van Java
 zynde) deden my orkaanvloed en vreezen en tientege
 volge den koers meer zuidwaarts richten dan gewoon-
 lyk. Van 27 op 28 april op 25^o ZBr en 68^o OL werd de wind
 noordlyk en later N. oost, met buig weder, nam op 29 april
 een varierende richting aan en ontaarde in den nacht
 van 30 april in een vliegende storm uit Z. tot 20. ge-
 paard met vreeselyke hooge zee. In den voormiddag werd
 bygedraaid met Bakboords halsen en alles behalve de
 loefschoot van grootondermarszeil, vastgemaakt.



79

"NOACH V"

R eedery Fopsmit Rotterdam.
3/m schip (yzer en hout) gebouwd te Slikkerveer in
1877, door den scheepsbouwmeester Arie Smit.
Groot 1263 reg. Ton. 1329 netto - 1250 gross.
Afmetingen: 207,5x42,3x24,1 voet. Naamsein PMWH.
Kiel gelegd april 1875. Nieuw uitgehaald door Kapt.
J. van Schelven. En 1881 veranderd in een bark.
M. H. van der Schaft in 1883.
J. C. Speenhoff " 1888.
Behoorde later eveneens aan de in 1890 opgerichte
maatschappij "Scheepvaart Zuid-Holland".
In 1895 gevoerd door Kapt. R. H. Vil, en in datzelfde jaar
op 2 mei geveild te Amsterdam en voor f 17000 verkocht
door de makelaar W de Lorne van Rossum, voor de reedery
Koning & Co. te Rotterdam.

Havre 20 Juli 1892. Op het Nederl. schip "NOACH V" Kapt.

H. van Duin, van Samarang naar Amsterdam en 3 april
Anjer gepasseerd, is reassurantie gesloten tot 15%

Amsterdam 16 Aug. 1892. Kapitein H. van Duin, voerende
het Nederl. schip "Noach V" van Java alhier aange
komen rapporteert: Vertrokken 21 maart 1892 'morgens
van Samarang, werkten in de westmousson op door de
Javazee en straat Sunda, met zeer afwisselende weers
gesteldheid. Op den avond van 8 april werd Javahoofd
in het No. t. o. uit het zicht verloren. Na tot op 13° ZBr
en 98° W. L. met zeer veranderende weersgesteldheid ge
sukkelde te hebben werd eindelijk de 20 passaat ontmoet
die echter los van karakter was en reeds op 24° ZBr. en
74° OL. in O. en NO. overging. D. grillige luchtvertoonin
gen en het varieeren van den wind (goed vry van Java
zynde) deden my orkaantvloed en vreezen en tienteenge
volge den koers meer zuidwaarts richten dan gewoon
lyk. Van 27 op 28 april op 25° ZBr en 68° OL werd de wind
noordlyk en later N. oost, met buig weder, nam op 29 april
een varieerende richting aan en ontaarde in den nacht
van 30 april in een vliegende storm uit Z. tot ZO. ge
paard met vreeselyke hooge zee. In den voormiddag werd
byedraaid met Bakboords halsen en alles behalve de
loefschot van grootondermarszeil, vastgemaakt.



De Noach V. gekanteld aan de werf.

In den morgen van 1 mei nam het weder af en kon zeil
gezet worden en weder koers gehouden. Bestek op den
middag 25° ZBr. en 62° 26' OL. Met zuid en oostelyke win
den werd om de west en zuid gekoerst tot den gste mei
op 29° ZBr. en 40° WL., waar de oostelyke wind naar N. en
NW. liep en tot vliegende storm toenam met vreeslyke
wilde zee. Den 9de mei werd het weer gaandeweg hand
zamer en met ZWlyke en daarna oostelyke wind koers ver
volgd. Passeerden den 21ste mei Kaap Agulhus, liepen met
NWlyke wind westwaarts tot 35° 47' ZBr. en 18° 43' OL., daar
na werd de wind ZW. tot ZO., waarmede om de NW. werd ge
koerst en op 2 Juni in 27° ZBr. en 3° OL. den ZO. passaat
ingezeild. Deze hield aan met meest frische koelte tot
16 Juni op 1° ZBr. en 24° WL., om toen in oostenwind over
te gaan, die op 6° NBr. en 26° WL. allengs in variable koelte
en stilte overging. 2r Juni op 10° NBr. en 27° WL. kwam
N.O. passaat flauw door, om eerst op 20° NBr. en 35° WL.
aan te wakkere tot frische koelte die aanhield tot op
33° NBr. en 34° WL. De wind draaide toen meer oostwaarts
en daarna in variable en westelyke richting over te
gaan waarmede oost kon worden gehaald en op 11 Juli in
39° NBr. en 27° WL. het eiland Pico (Azoren) werd verkend.
Van de Weste-eilanden werd tot op 45° NBr. en 16° WL. met
west en N.W. wind koers vervolgd, toen de wind naar N.O.
liep en van 16 tot 29 Juli aanhield en daarna naar noor
en N.W. liep. In den nacht van 31 Juli op 1 Aug. werd
Lisard gepasseerd en 2 Aug. de loods onder Dungeness aan
boord genomen en den 3de Aug. des namiddag de haven van
Ymuiden ingezeild. (Reisduur 135 dagen.)

Rotterdam 6 Aug. 1896. Volgens particuliere telegram is
het Nederlandsche Barkschip "Noach V" Kapt. Vil in de
haven van Pekalongan verbrand. De "Noach V" arriveerde
15 Juli van Rotterdam te Cheribon en vertrok sedert
van daar naar Pekalongan, alwaar het schip een deel der
lading moest lossen en tydens de lossing in brand is
geraakt.