

Bark „Mercator“

Bark „Mercator“ ^T 453- ^L 239- 1840

Rederij D. groot Aalantse^{le} Schiedam
geb. waf. de Nijverheid Schiedam

Kapt. M. Koutland (R53)

1857 Kapt. H. van der Woude 14 Nov 57 te Honkeng
van New Castle (gelept met Schiedam. en P.C. Houft.)

Bark. „Mercator“ ^T 453- ^L 239- 1840.

Rederij De Groot Poelants & Co schiedam.

geb. waf. schiedam

schiedam

Kapt. M. Koutland (R 53)

1857 Kapt. H. van der Woude 14 Nov 57 te Hongkong
van New Castle (gelijk met schiedam. en P. C. Houff.)

250^p

№ 258

bark „The Creator“



250

Mercator

Bank Mercator M. Kortland 453-1840.

De groot Roelants & Co. Schindam.

boekje 1842

REEDERY BAREND VISSER & ZN HARLINGEN.

MERCURIUS Brik, in 1851 gebouwd op de werf
welgelegen te Harlingen, door de Scheepsbouwmeester
D. en L. Alta. AFM. 99.7 x 24.0 x 13.5 voet.
Groot 14⁷ last - 271 ton.
De beide eerste gezagvoerders waren:
M. I. Regeer en K. Wiarda.
1859 F. F. v/d Veer, 16H en 111P
1863 J. W. Sterk

brik Mercurius.

262 ton

1851

Harlingen
ver

rlin
rlin

N^o 119

Brik "Mercurius"

zie ook 125

brick Mercurius.

1851

262 ton

M

11g

№ 119

Griseb. Mercurius

zie ook 123.



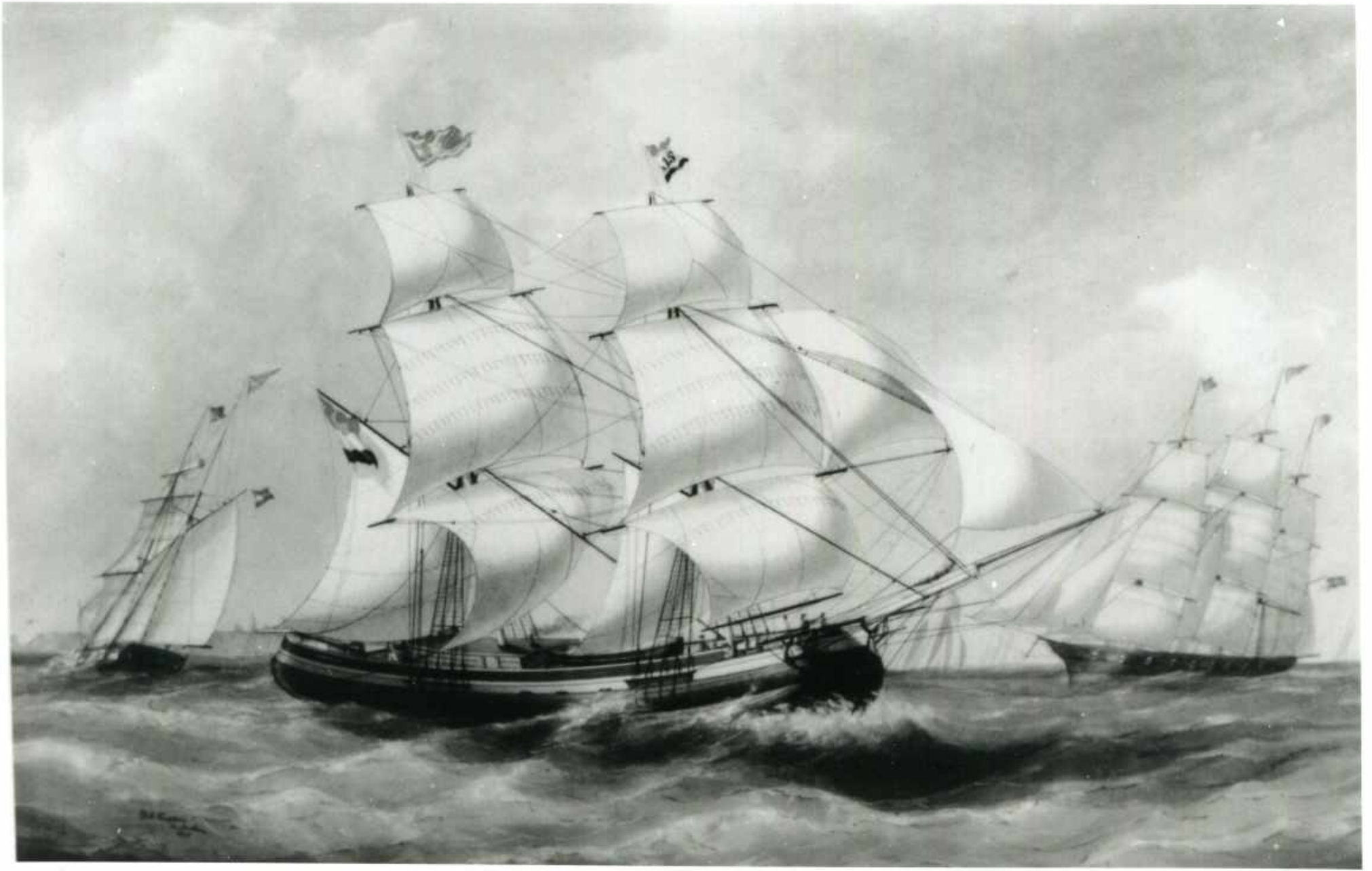
10.96

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam: *Mercurius*

Bouwjaar:

Negatief nr.: *Su 6618A*



Mercurius

Su A Ay

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.:

REEDERY BAREND VISSER & Zn HARLINGEN.

MERCURIUS "Brik, in ~~1851~~ 1851 gebouwd op de werf
Welgelegen te Harlingen, door de Scheepsbouwmeester
D. en L. Alta. AFM. 99.7 x 24.0 x 13.5 voet.
Groot 14³ last - 271 ton.
De beide eerste bezagvoerders waren:
M. I. Regoor en K. Wiarda.
1859 F. F. v/d Veer. 16H en 444R.
1863 J. W. Sterkelbach. I
1871 J. Beth. 60H.
1871 onder de REEDERY ROODENHUIS & Zn te Harlingen
Na Beth gevoerd door Kapt. H. Helmers. Het was ver-
moedelijk toen uit de hand verkecht.
1877 op 28 maart is het schip geveild te Harlin-
gen en voor f8144 verkecht aan D. ALTA te Harlin-
gen, de naam werd veranderd in
"ALBERTINA AMELIA"
gevoerd door Kapt. R. Koudenburg.
1880 geveild te Harlingen op 2 Dec. en voor f6189
verkecht aan D. WIARDA te Harlingen. Naamsein NCFQ
1883 op 18 april opnieuw geveild te Harlingen en
voor ~~f~~ f5520 opgehouden, en later uit de hand
verkecht voor f5620 aan de REEDERY
FONTEIN & TJALLINGII te Harlingen.
1887 Kapt. B. M. MEINSMA.
1893 - 1895 veranderd in een schoenerbrik.
1897 - 98 Kapt. H. de Wit.
1897 weer geveild te Harlingen op 17 maart, en
voor f1464 opgehouden. Later uit de hand verkecht
aan W. SISSINGH te Delfzijl.
1903 Kapt. T. Bos.
1903 " H. Leeuw.
1905 aan de slooper verkecht te Oude Schild op
Texel, dwen Heer C. Koopman.
Het schip was in 1877 geheel vertimmerd, gezinkt,
groot 262, 27 ton.