

„Maria en Elisabeth“

← half middel zeilend. door Timmerman T. de Kluijver.

Fregat. <sup>schuyt n. van</sup> Maria en Elisabeth 710-1359-1063

Redery. E. Suerman & Zonen & Co. Rotterdam.

Kapt. E. F. Bongers [R 413]

gebouwd door Jan Smit van Elblanradam.

1873 idem. Kapt. Bongers.

hield geleed 24 Oct 1862 te water. 22 Dec. 1862 - van de wal

verloren 22 April 1864 14. Mei in see via Brouwerhaven.

1. een m. d. 3.0000

2. " " 50000

3. " " 42000

12.200

in d. g. n. d. n. reizen op 241.000 = 50%

396

~~half~~ half model zeilend. door Timmerman T. de Kluijver.

Fregat. Maria & Elisabeth <sup>2 deppz n kan</sup> 710-1359-1063

Redery. E. Suermondt & Zonen & Co. Rotterdam.

Kapt. E. F. Bonjer IR 4131

gebouwd. door Jan Smil Lzn. Alblasveldam.

1873 idem. kapt. Bonjer.

hul gelagd 24 Oct 1862 te water. 22 Dec: 1863 - van de reef

verrukt 22 April 1864 14. Mei in see via Brecken haven.

1 ree	mit delu	3.0000
2.	"	50000
3.	<u>202</u>	<u>92000</u>
		122000

mit delu n drie reizen op 7245000 = 50%  
396



Kapt. E. T. Bongers. welke tijdens de reis op de uif  
huiscle. en teericht. hield schryft. 15 juni 1864  
een brief aan Jan Smit. geeft den brief.

29 juni. op  $17^{\circ} 50' Z B.$  en  $31^{\circ} 23' W L.$  de brief  
meer. dan een Spaans schip. om. aan de Kaap te  
posten van Holland.

Veel klachten over de stilte. geen wind!  
veel bijsenden heden.

Map I

2 sluk. Staat van de bij hettingen M<sup>o</sup> Elisabeth.

" I

Een. beschouwing. over deze reis van. de M<sup>o</sup> E. Kapt Bongers  
in vergelyking. met de Koetmapiel II. en Jason.

Map I. 3

№ 396

„Maria in Elisabeth“



Maria Elisabeth

REPKO & CO HARLINGEN

- 3/mast schoener "MARIA ELISABETH" ex. "ALLIES" gebouwd in 1856 te Ottawa, van verschillende soorten hout, en geladen bij de achterstevan 12 voet diepgang. Vermoedelijk aangekocht uit het buitenland, onder boven naam in 1876. Groot 283 ton, onderscheidingsein ACJH.  
 1876 - Kapt. M. Pijl.  
 1876 - Omgekoopt in "ALLEGONDA JACOBA" Kapt. K. H. Ebes.  
 1891 - Kapt. H. H. EBES.  
 1892 - op 24 Feb. geveild te Harlingen, en voor f 1561 verkocht aan Kapt. A. Ebes te Harlingen en omgekoopt in "JACOBA"  
 1893 - Afgekeurd te Christiansund. (zeepost 26 sept.)

Harlingen 13 sept. 1891. Als een bijzonderheid merken wij op dat het hier thuisbehoorende 3/m schoener "Allegonda Jacoba" gevoerd door Kapt. K. Ebes, de reis van hier naar Bonga en met eene lading hout op hier teug heeft gemaakt in 'en tijd van vier weken. Zaterdag 13 Aug. vertrek het schip van hier en arriveerde zaterdag 10 Sept. weder in de haven.

Harlingen 22 Juni 1897. "Allegonda" Jacoba" Kapt. Ebes van Hernosand, met verlies van groote mast met tuig en hanz bezaansten, welk een en ander ten 20 ste dezer op de Noordzee verloren ging. Door de hooze zeeën heeft men u van de tuigage slechts zeer weinig kunnen bergen.

Harlingen 20 nov. 1891. De Nederlandsche 3/mast schoener "Alegonda Jacoba" Kapt. Ebes, van sundsvall naar hier bestemd te Mandal binnengeloopt, is lek en kan waar schijnlijk de reis niet vervolgen. Moet lossen om te repareren.

Advertentie van verkoop op 24 Feb. 1892 te Harlingen van het 3/m schoener "Alegonda Jacoba" bevaren door Kapt. H. H. Ebes, groot 283 7/100 reg. ton, diepgang beladen met hout 33 1/2 34 M.

Harl. 24 Feb. 1892. Het hier thuisbeh. Ned. schip "Alegonda Jacoba" is publiek verkocht voor f1561 aan den Heer V. Meinsma, alhier.

Christiansand 8 sept. 1893. Het Ned. schip "Jacobaba" Kapt. Meinsma heeft thans de lading gelost en is nagezien, het werd op verschillende plaatsen zwaar lek bevonden. De kosten van de reparatie van romp en tuig bedragen ongeveer 20,000 kronen (13,300) hetgeen de waarde van het schip verre overtreft, zoodat het afgekeurd is, en verkocht zal worden. Op verlangen der assuradeuren heeft hertaxatie plaats gehad, daar geraamde schade voor tuig en zeilen te hoog geacht werd. Men is tot besluit gekomen dat 9000 kronen voldoende is.

Het Eng. SS "Eustace" eischt voor het binnensleepen der "Jacobaba" f16000. Het wordt gerechtelijk uitgemaakt. Is later uit gemaakt voor 4500 kronen of f3000.

Maria Elisabeth



## REPKO • CO HARLINGEN

- 3/mast schoener "MARIA ELISABETH" ex. "ALLIES" gebouwd in 1856 te Ottawa van verschillende soorten hout, en geladen bij de achterstevan 12 voet diepgaande. Vermoedelijk aangekocht uit het buitenland, onder boven naam in 1876. Groot 283 ton, onderscheidingsein ACJH.
- 1876 - Kapt. M. Pijl.
- 1876 - Omgedoopt in "ALLEGONDA JACOBA" Kapt. K. H. Ebes.
- 1891 - Kapt. H. H. EBES.
- 1892 - op 24 Feb. geveild te Harlingen, en voor f 1561 verkocht aan Kapt. A. Ebes te Harlingen en omgedoopt in "JACOBA"
- 1893 - Afgekeurd te Christiansund. (zeepost 26 sept.)

Harlingen 13 sept. 1891. Als een bijzonderheid merken wij op dat het hier thuisbehoorende 3/m schoener "Allegonda Jacoba" gevoerd door Kapt. K. Ebes, de reis van hier naar Berga en met eene lading hout op hier teug heeft gemaakt in 'en tijd' van vier weken. Zaterdag 13 Aug. vertrek het schip van hier en arriveerde zaterdag 10 Sept. weder in de haven.

Harlingen 22 Juni 1897. "Allegonda" "Jacoba" Kapt. Ebes van Hernosand, met verlies van groote mast met tuig en haxx bezaansten, welk een en ander den 20 ste dezer op de Noordzee verloren ging. Door de hooe zeeen heeft men u van de tuigage slechts zeer weinig kunnen bergen.

Harlingen 20 nov. 1891. De Nederlandsche 3/mast schoener "Allegonda Jacoba" Kapt. Ebes, van sundavall naar hier bestemd, te Mandjal binnengelopen, is lek en kan waar schijnlijk de reis niet vervolgen. Moet lossen om te repareren.

Advertentie van verkoop op 24 Feb. 1892 te Harlingen van het 3/m schoener "Allegonda Jacoba" bevaren door Kapt. H. H. Ebes, groot 283 7/100 reg. ton, diepgang beladen met hout 33 1/2 34 DM.

Harl. 24 Feb. 1892. Het hier thuisbeh. Ned. schip "Allegonda Jacoba" is publiek verkocht voor f1561 aan den Heer W. Meinsma, alhier.

Christiansand 8 sept. 1893. Het Ned. schip "Jacoba" Kapt. Meinsma heeft thans de lading gelost en is nagezien, hetwelk op verschillende plaatsen zwaar lek bevonden. De kosten van de reparatie van romp en tuig bedragen ongeveer 20,000 kronen (13,300) hetgeen de waarde van het schip verre overtreft, zoodat het afgekeurd is, en verkocht zal worden. Op verlangen der assuradeuren heeft hertaxatie plaats gehad, daar geraande schade voor tuig en zeilen te hoog geacht werd. Men is ter besluit gekomen dat 9000 kronen voldoende is.

Het Eng. SS "Eustace" eischt voor het binnensleepen der "Jacoba" f6000. Het wordt gerechtelijk uitgezakt. Is later uit gemaakt voor 4500 kronen of f3000.



REPKO & Co HARLINGEN

- 3/mast schoener "MARIA ELISABETH" ex. "ALLIES" gebouwd in 1856 te Ottawa, van verschillende soorten hout, en geladen bij de achtersteven 12 voet diepgaande. Vermoedelijk aangekocht uit het buitenland, onder boven naam in 1876. Groot 283 ton, onderscheidingsein ACJH.  
1876 - Kapt. M. Pijl.  
1876 - Omgedoopt in "ALLEGONDA JACOBA" Kapt. K. H. Ebes.  
1891 - Kapt. H. H. EBES.  
1892 - op 24 Feb. geveild te Harlingen, en voor f 1561 verkocht aan Kapt. A. Ebes te Harlingen en omgedoopt in "JACOBA"  
1893 - Afgekeurd te Christiansund. (zeepost 26 sept.)

Harlingen 13 sept. 1881. Als een bijzondere merkheid merken wij op dat het hier thuisbehoorende 3/m schoener "Allegonda Jacoba" geveerd door Kapt. K. Ebes, de reis van hier naar Borga en met eene lading hout op hier teug heeft gemaakt in den tijd van vier weken. Zaterdag 13 Aug. vertrok het schip van hier en arriveerde zaterdag 10 Sept. weder in de haven.

Harlingen 22 Juni 1887. "Allegonda Jacoba" Kapt. Ebes van Hernosand, met verlies van groote mast met tuig en kaxx bezaansteng, welk een en ander den 20 ste dezer op de Noordzee verloren ging. Door de hooge zeeen heeft men u van de tuigage slechts zeer weinig kunnen bergen.

Harlingen 20 nov. 1891. De Nederlandsche 3/mast schoener "Alegonda Jacoba" Kapt. Ebes, van sundsvall naar hier bestemd, te Mandal binnengeloopt, is lek en kan waar schijnlijk de reis neit vervolgen. Moet lossen om te repareren.

Advertentie van verkoop op 24 Feb. 1892 te Harlingen van het 3/m schoener "Alegonda Jacoba" bevaren door Kapt. H. H. Ebes, groot 283 7/100 reg. ton, diepgang beladen met hout 33 1/2 34 dm.

Harl. 24 Feb. 1892. Het hier thuisbeh. Ned. schip "Alegonda Jacoba" is publiek verkocht voor f1561 aan den Heer M. Meinsma, alhier.

Christiansand 8 sept. 1893. Het Ned. schip "Jacobaba" Kapt. Meinsma heeft thans de lading gelost en is nagezien, het werd op verschillende plaatsen zwaar lek bevonden. De kosten van de reparatie van romp en tuig bedragen ongeveer 20,000 kronen (13,300) hetgeen de waarde van het schip verre overtreft, zoodat het afgekeurd is, en verkocht zal worden. Op verlangen der assuradeuren heeft hertaxatie plaats gehad, daar geraamde schade voor tuig en zeilen te hoog geacht werd. Men is tot besluit gekomen dat 9000 kronen voldoende is.

Het Eng. SS "Eustace" eischt voor het binnensleepen der "Jacobaba" f16000. Het wordt gerechtelijk uitgemaakt. Is later uit gemaakt voor 4500 kronen of f3000.