

DOLFijn

Dolfijn

Teupken C. B. Brandt. Koninginneweg. 59 Haarlem.

~~##~~ 20-1-38

1852.

Al. Brits. Doel zijn 150 Kant feb 1850

Redery. van Baggen & Co. Rotterdam.

Kapt. C. B. Brandt

1850 Redery J. Rahden & Co Amst. dan Kapt Brandt

1861 Kapt T. D. Gallards. (Kapt Brandt heeft de $\frac{3}{4}$ van Galen

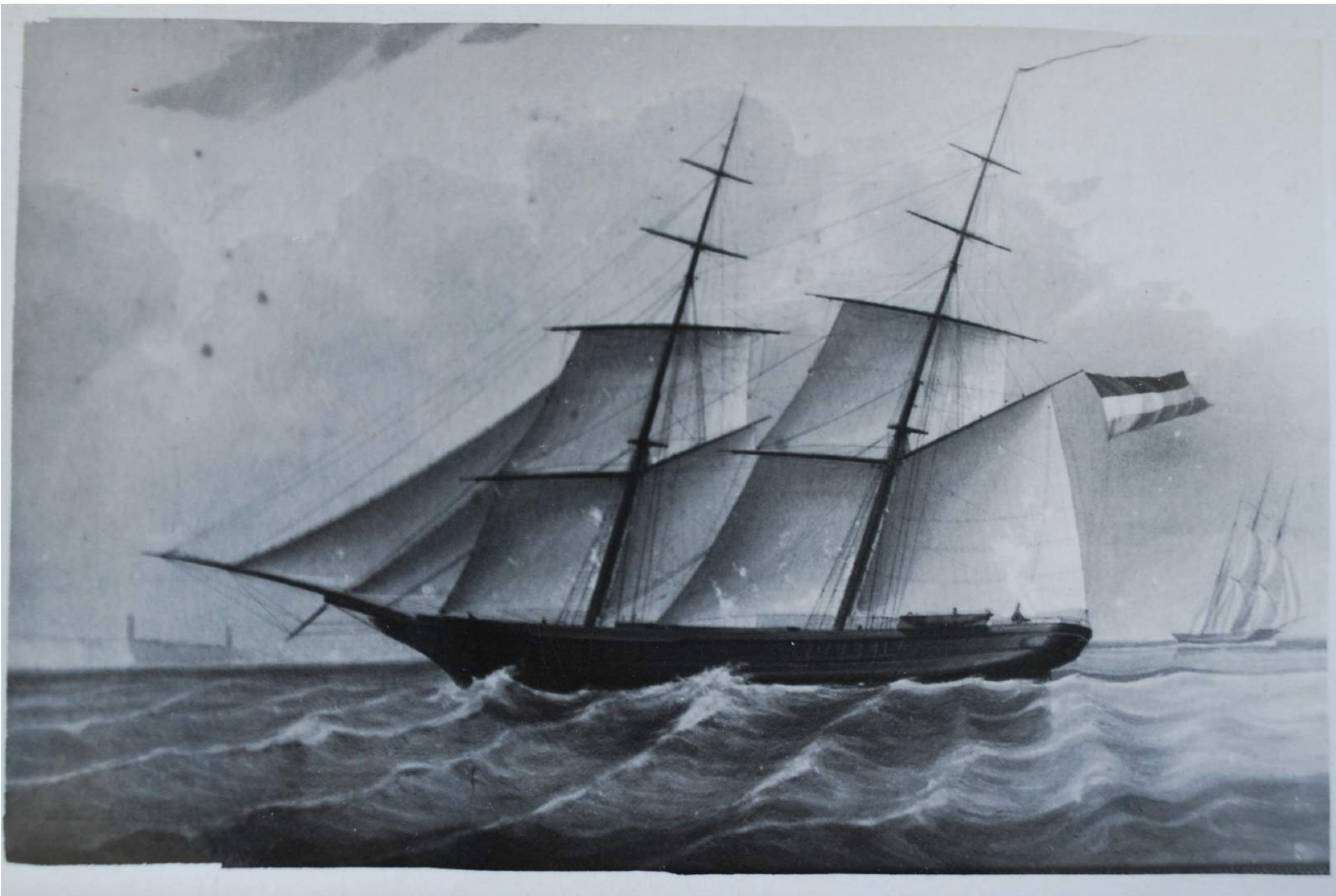
van redery Rahden) 1862 idem. $\frac{1}{4}$ idem. verhoekt naar

Engeland. 7-11. o. d. m. '63.

871

№ 871

"Dalsijn"



Buk Daljira 1850-19

Offo Kello
FOTOGRAAF,
DUKSIPIRI 18,
PAPENDRECHT,
—

Adresse



Correspondance

CARTE POSTALE

871

Reedery Van Baggen & Co. Amsterdam.

Brik, gebouwd in 1850 op de werf de Haan, van den scheepsbouwmeester J.R. Boelen & Zonen, Groote Bikker straat Amsterdam. Het liep 27 april van stapel.

Groot lasten - 308 ton.

Afmetingen : 23,53 x 3,45 x 2,14 Meters.
 lengte breedte holte

Eerst gevoerd door den Gezagvoerder C. B. Brand-
-ligt. 1851 behoorde het schip, vermoedelyk
door aankoop, aan de Reedery J. Rahder & Co.
Amsterdam. De opvolgende Kapt. was toen
T. D. Gollards. A 776. 17 oktober 1864 geveild te
Amsterdam, in de Nieuwe Stads Herberg, en voor
21000 Gld. opgehouden. Daarna uit de hand ver-
kocht voor 18250 Gld. en onder de Engelsche vlag.

ADVERTENTIE

Naar de Kaap de Goede Hoop zal omstreeks Medio
Juli van Amsterdam vertrekken het nieuw ge-



"DOLFYN"

bouwd gekoperd Nederlandsch Brikschip
"Dolfyn" gevoerd door Kapt. C. B. Brandligt.
Voor Passagiers of goederen gelieve men
zich te adresseeren by de cargadoors De
Vries & Co. te Amsterdam. 1850