

889

N^o

331

N^o

Museum Boymans 25/1/48

Sp. 1040

Fregat "Delft"

417-709-1039

Rederij Bonke & Co Rotterdam

Kapt B. J. Muller. (R122)

gebouwd bij Cornelis Gips met de bijverhuur. schied. 1853

Kapt K. de Kock. 1857 Kapt L. v. Galsterker

Sp. bij C. W. Muller Voornhaterlan 41 Bull. 26-2 '37

zu 009 zu 331

~~009~~ 331

zu 331

~~009~~

Museum Boymans. 25/2/38
Fregat. "Delft"

Spun 1849
417-709-1039

Rederij Bonke & Co Rotterdam.

Kapt. B. J. Muller. (R122)

gebouwd bij Cornelis Gips waf. de Rijk verhuud. schiedam.

1853 Kapt. R de Kock. 1857 Kapt. L. v. Galsterker

Spun bij. C. W. Muller Voorschoten lan 41 Rall. 26-2 '37

zu 009 nu 331

~~009~~ 331

Museum. Boymans. 25/2/38

5 mei 1839

Tugat Delft

417-704-1839

Redery. Bank 2 Co Rotterdam

geb. waf. de Nijverheid. Com Gyps. Schiedam

Kapt B. G. Muller. R. 27 1853 Kapt. K. de Kolk.

1857 Kapt L. van Geelkaken. R. 85.

27 Mei 1858 van Cardiff naar Singapore. 19 Juli 1858. 112 dagen.

Vuudentrouw idem.

11

zie 331

889.

№ 331

фрегат "Делфт"



A. W. Muller - Voorzetsel van 41- Rott. 26-2-37.

331

9 Sep 1859

CARTE POSTALE

Correspondance

Komende te Rede van Batavia
Adresse

Fregat 'Delft' 417-789-1839

Kapt. (D. B.) Muller. R. 122.

Reedery Bontek & Co. Rotterdam.
geb.

1853 Kapt. K. de Kock.

1858 " L. v. Geelkeken.

1864 niet meer

16

~~Delft~~

5001

N^o 889

"Delft"



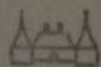
389

Sph 1839

Museum Boymans

CARTE POSTALE

Correspondance



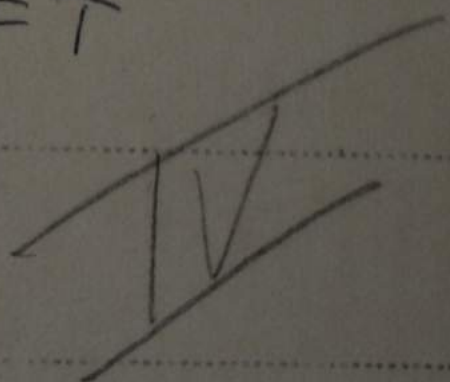
Adresse

Fregat. Delft. 417 Lent
geb 1839. door Cornelis Gyp
2 Lene t. schiedam.

Kop B. J. Mulder R 122

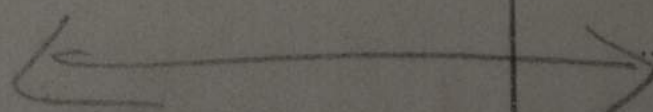
Recht. B. J. Mulder & Co Rotterdam

DELFT



1839/1813

1815/1816



Clichees op ware grootte
Cliche 1/1000



DELFT GEZAGV. C. WERKHOVEN IN 'T OPLOOPEN V.D. GRONDEN 1562 P.P.

Delft

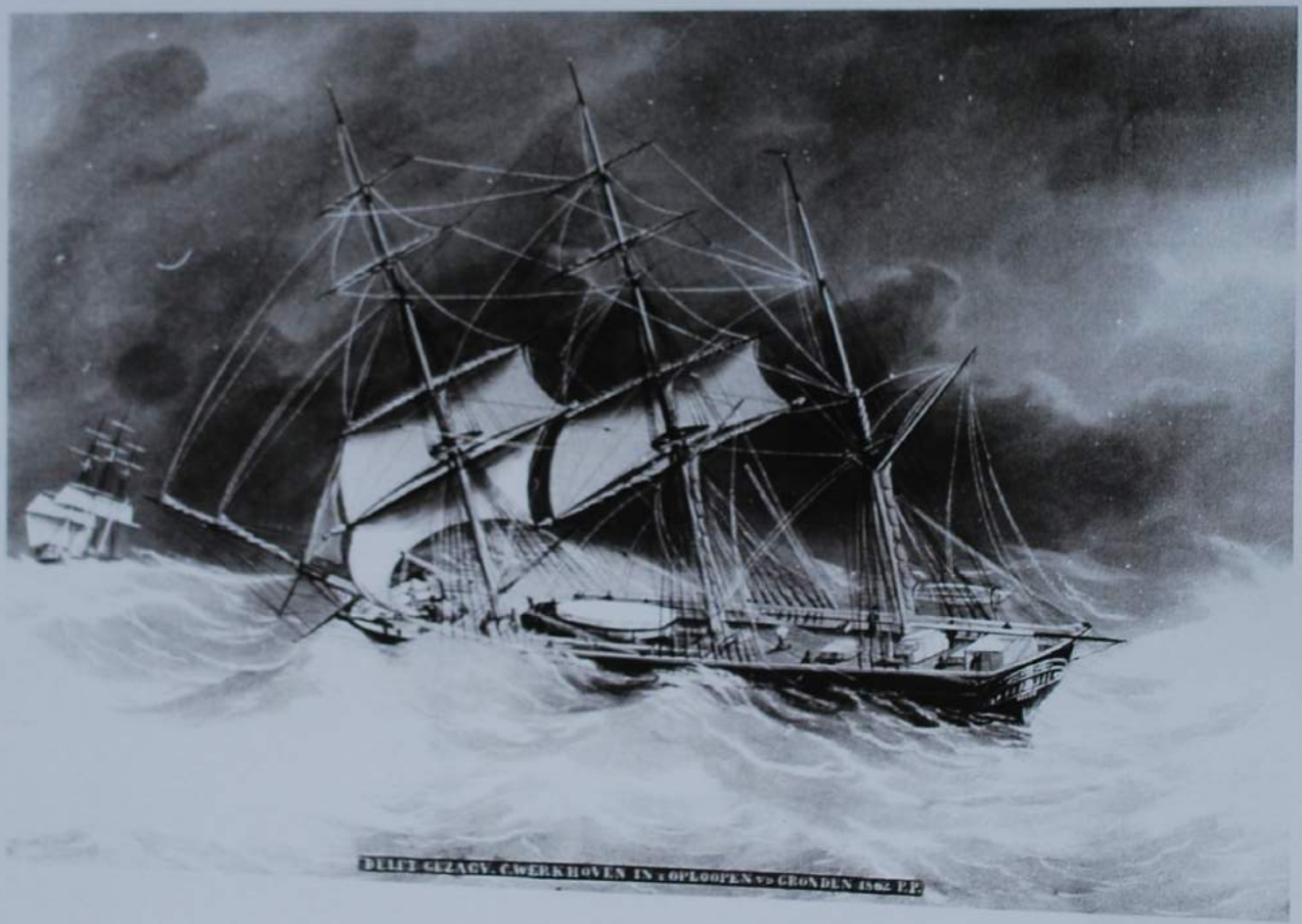
Su EE 27

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORNVAARDERS

Scheepsnaam:

Bouwjaar:

Negatief nr.



Jacob Spin 1868

Barkschip DELFT

Gebouwd in 1850





Barkschip DELFT, ex WILHELMINA CATHARINA

Barkschip WILHELMINA CATHARINA

Gebouwd in 1850 door de scheepsbouwmeester Jan Pot te Elshout.

Op 28 juli 1850 te water gelaten.

Groot: 388 lasten, 735 tonnen o.m., 668 tonnen n.m.

Afmeting: lang 42,52 meter, breed 10,48 meter, hol 6,12 meter.

Rederij: Jhr. J.L. de Jonge te Zierikzee, 1850 t/m 1861.

Gezagvoerders: kapt. J.A. van Doornik, 1850 t/m 1852

kapt. N.M.O. de Groot Stiffry, 1853 t/m 1860.

In 1860 op 26 maart te Rotterdam geveild en verkocht voor f 40.000,-- aan de rederij Bonke & Co. te Rotterdam. Scheepsnaam veranderd in DELFT.

Barkschip DELFT

Rederij: Bonke & Co. te Rotterdam, 1860 t/m 1870

Gezagvoerders: Kapt. L. van Geelkerken, 1860, 1861

Kapt. S. de Boer q.q., 1862

Kapt. L. van Geelkerken, 1863 t/m 1866

Kapt. J.G. Kettel, 1867 t/m 1870

In 1870 te Rotterdam uit de hand verkocht voor f 20.000,-- aan de rederij Wed. Stadlander & Middelhoven te Zaandam.

Scheepsnaam ongewijzigd.

Rederij: Wed. Stadlander & Middelhoven te Zaandam, 1870 t/m 1879

Gezagvoerders: Kapt. J.P. Oldenburger, 1870 t/m 1872

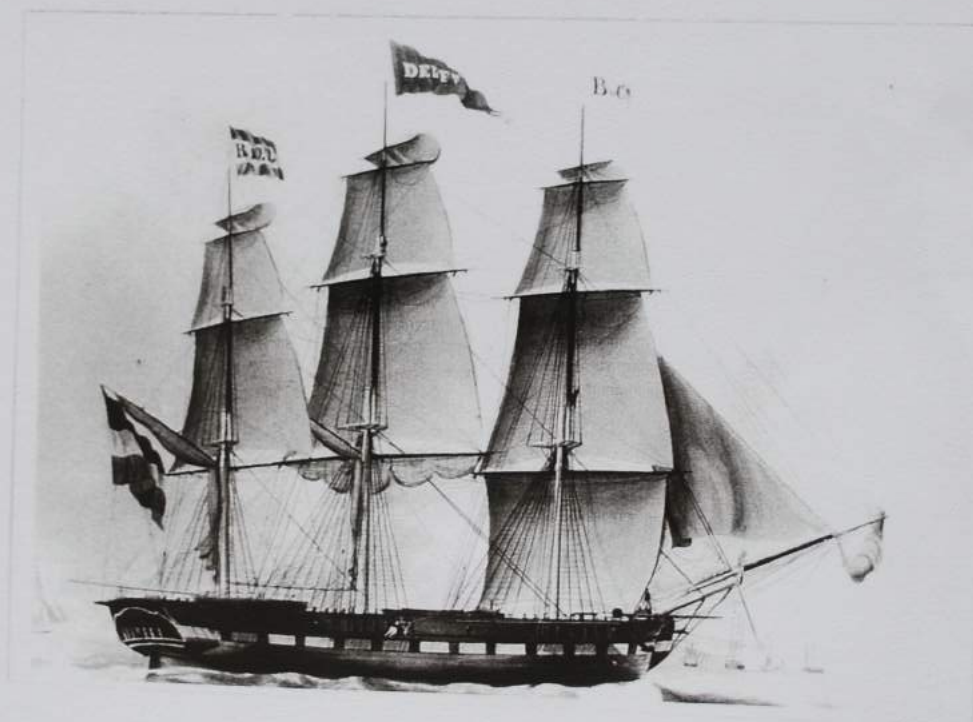
Kapt. W.J. van der Meer, 1873 t/m 1879.

Op 12 januari 1880 voor de sloop verkocht voor f 7200,--.



Jacob Spin 1839

Fregatschip DELFT



Jacon Spin 1839

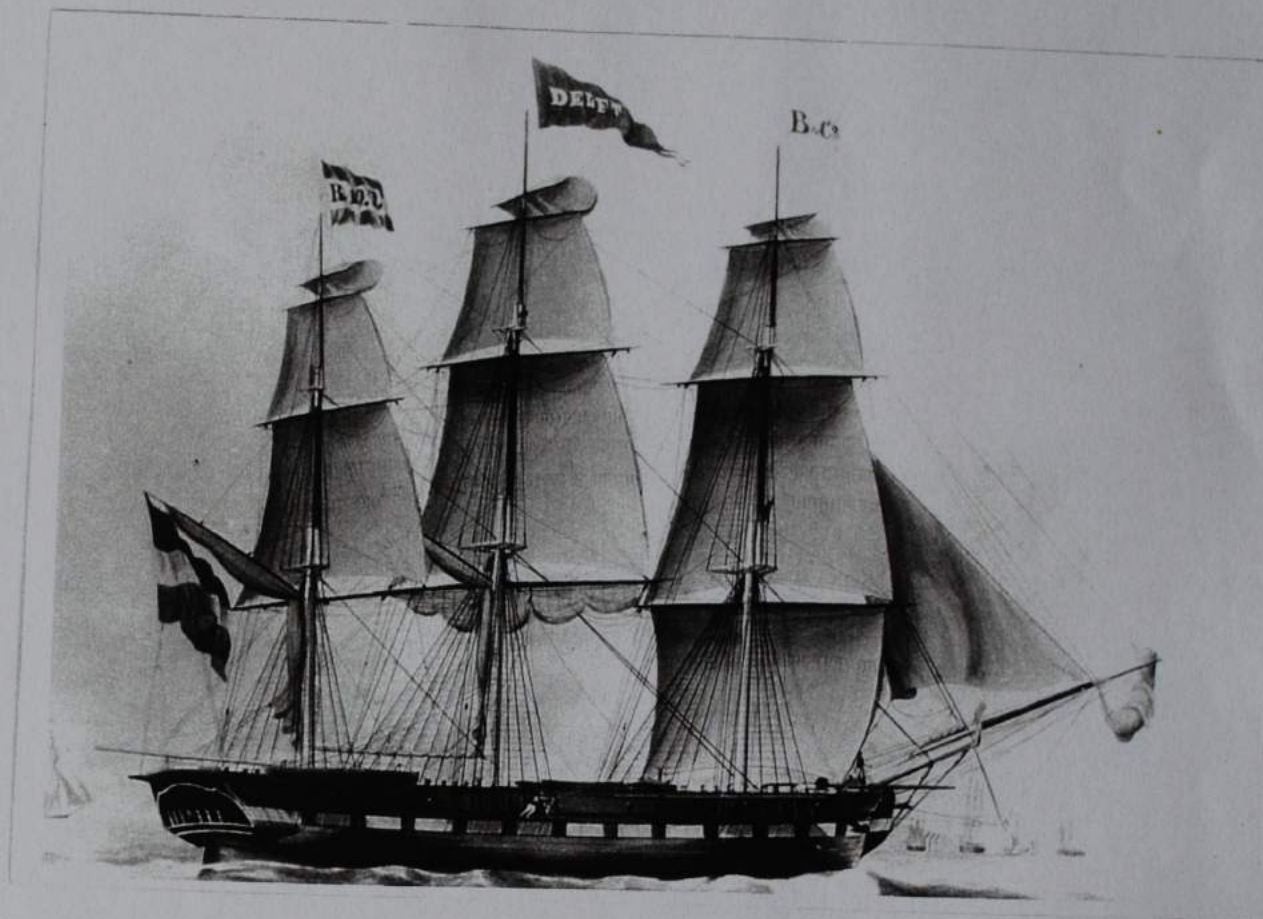
Fregatschip DELFT

Gebouwd in 1839

Kapt. J.B. Muller 'R 122

Jacob Spin 1839

Fregatschip DELFT

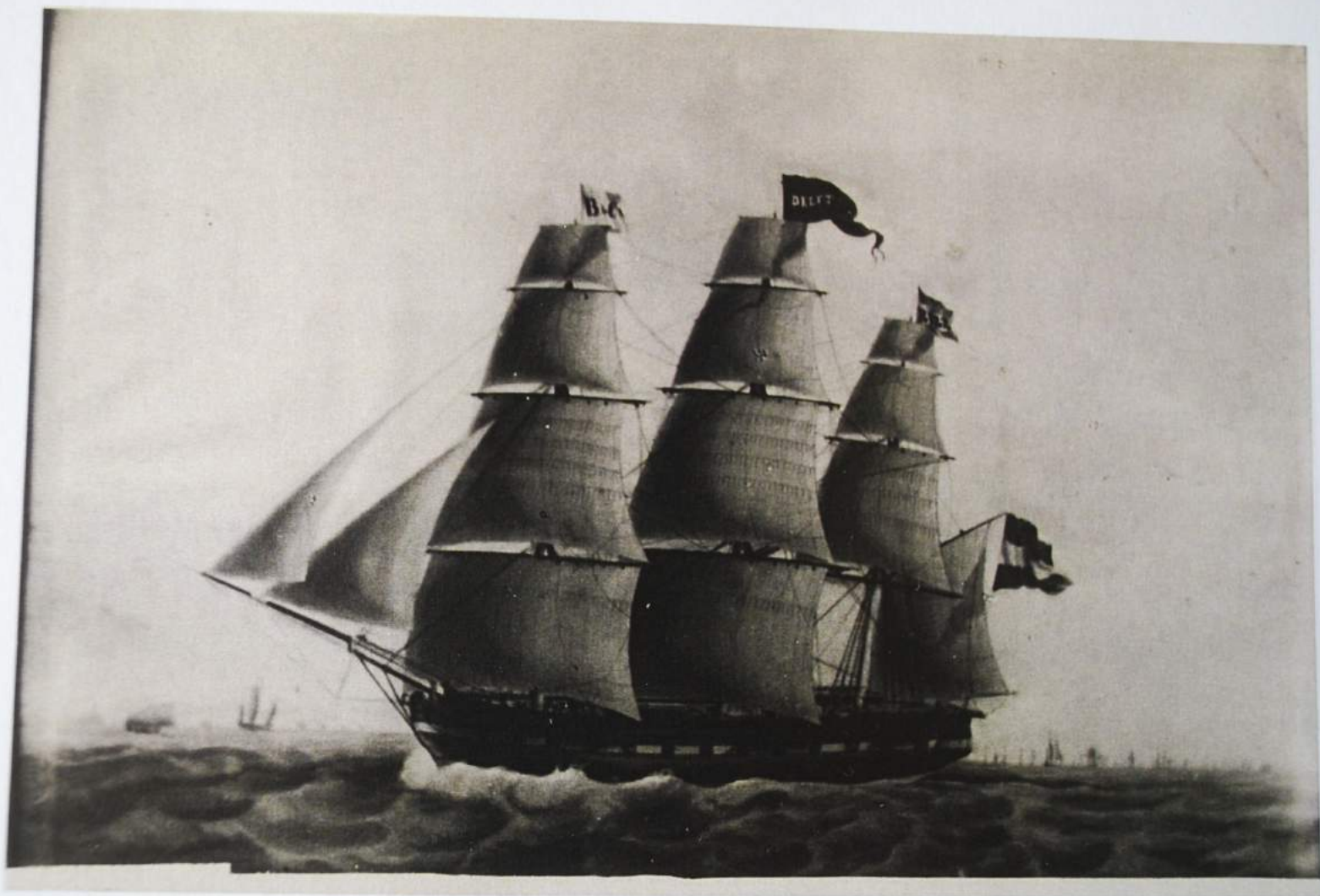


Jacon Spin 1839

Fregatschip DELFT

Gebouwd in 1839

Kapt. J.B. Muller R 122



Jacob Spin 1839

Fregatschip DELFT

Fregatschip DELFT

Gebouwd in 1839 op de scheepswerf 'De Nijverheid' te Schiedam van Cornelis Gips & Zn.

Kiel gelegd 16 juni 1838, te water gelaten 15 mei 1839.

Groot: 417 lasten of 789 tonnen oude meting.

Reder: Bonke & Co. te Rotterdam, 1839 t/m 1854.

Gezagvoerders: Kapt. B.J. Muller, 1839 t/m 1854. (R122)

Kapt. L. van Geelkerken, 1855 t/m 1859. (R85)

In april 1859 met een lading suiker te Soerabaya verbrand.