

CONCURRENT

Concurrent

№ 720

Galint. Concurrent

Spin 1864 Museum De Waag. Deventer

Galjoen. schoener Concurrent. 13-25-1864

Ridder Bouman. 2 van Rijkversel. Amster-

Kapt. L. Wijtenhorst.

1864 verkocht naar Frans Congo. Grand Bassin.

sci & Om te weren. Jan. 1934.

buik bij foto

420.

²/_m. gaffelschoenen. Concurrent' 13-35- 1869

Recluy. Bouman & van Rijkevoorsel. Amstcrdam
geb..

Kapt M. Wijtenhorst.

1867 naar Buiteland verkocht.

Ind. zeevaren?

1042

№ 720

Galjoot "Concurrent"

5

720

Deventer.

galjoat-
sch. Kaf. „Concurrent“) 1864 (2 Spa).

Kapt. L. Wyttenhorst.

Reeder. Bouman & van Rijkeworsel. Amst.

13 Last af 25 Ton. geb: 1864.

dat selfde jaer. uide vohelt nae Afrika.

~~1870 mit men in de vaart~~

Kapt. L. Wyttenhorst bracht het schip des jaer.

10 Juli va Texel. 8 Sept. te Reed

va. Goree (bij Dakar) ten westelike

4 Oct: en de uide va. Freetown. n

de Sierra Leone rivier. e 16 Novent.

het ende de reis. te Grand Bassam.

aan de i van hms. (Opper Gynea)

daer uide eenige gaderen overgenomen van. het

schip „Willem Kroonprins. de Nederlanden) e 18 Nov.

uide het Galjoatschip „Concurrent“ genationeliseerd.

en, uide de Franck vlag gekend.

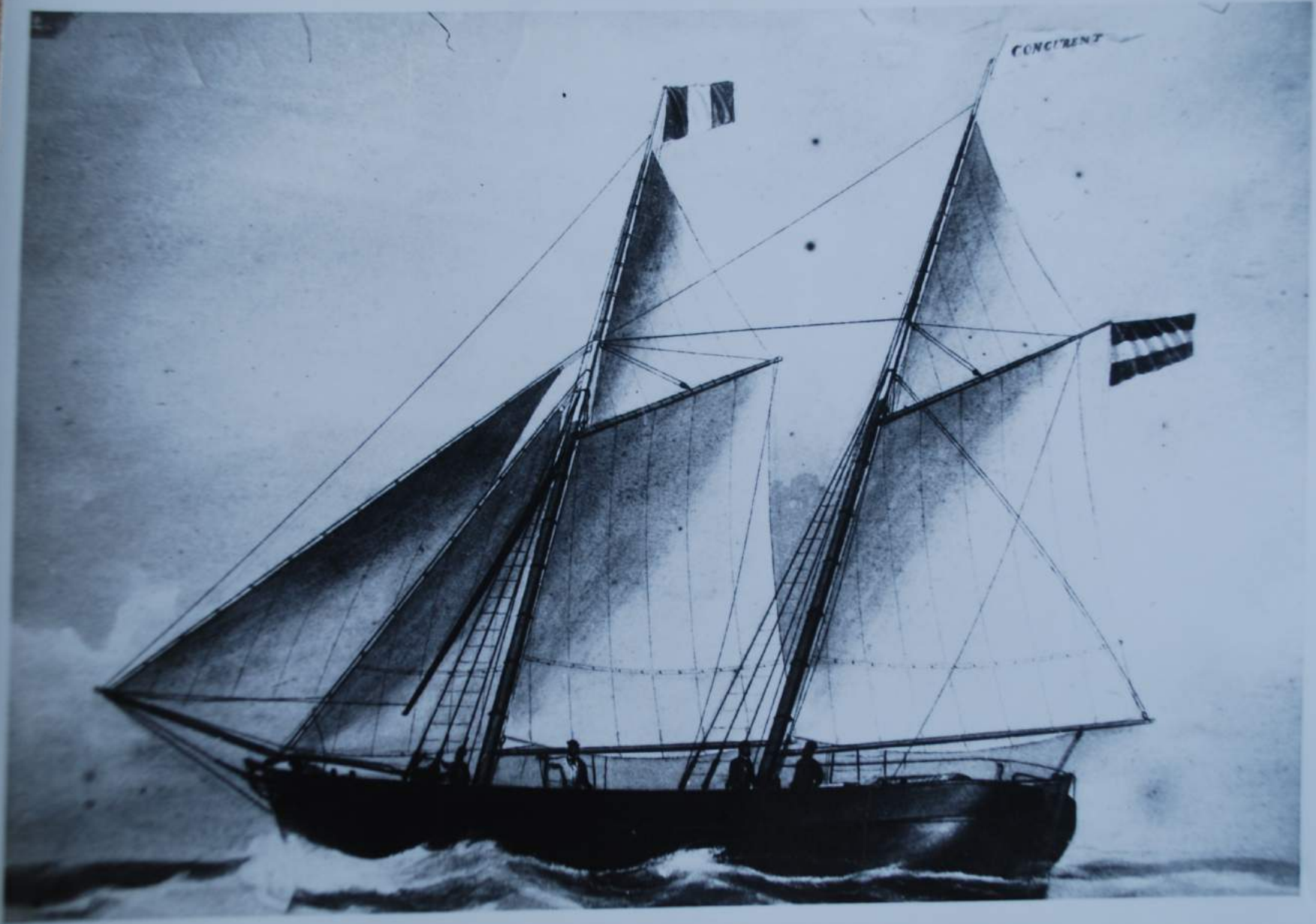
Het was 113. et male in see gemaek. e
alle bemant gemaek. mit Kapt. Damm e 2 matrosen

Kapt. Wyttenhorst. bleef aldaer by Alepée
e schip in 1865 ee factory

verkoekt naar Bot. Afrika.

№ 1072

Schöner „Concurrent.“





24
Reedery Bouman & van Rijkeversel.

Galjeet Concurent gebouwd 1864

Verkecht in 1864 naar Fransch Congo.

"Ons Zeewezen" 1937 Jan. Pag. 22, schryft daarever het
volgenden:

Reis van het Galjeetschip "Concurent" in 1864
Blijkens het Journaal gehouden aan boord van het
galjeetschip "Concurent" gevoerd door den kapitein
L. Wijtenherst op de reis naar de kust van Affika, kregg
dit schip op 27 Juni 1864 de equipage, bestaande uit drie
matrosen aanboord, voor de Westerdeksluis door ebn werd
dien dag tot Alkmaar gejaagd. Den volgende dag werd Nieu
wediep bereikt en nadat daar de needige werkzaamheden
waren verricht, manoeuvreerde het schip op de reede van
Texel. Daar verklaarden twee matrosen niet mede te willen
gaan en het anker niet te willen lichten aangezien zij
het schip niet zeewaardig achten.
Op 9 Juli werden deze matrosen op order van de Heeren
Bouman en van Rijkeversel door drie agenten van Politie
van boord gehaald en gevangen gezet. Deze matrosen deser
teerden, na uit de boeien ontslagen te zijn, in hun plaats
kwam de matroos P. Schneider, die met de overgebleven
matroos I. L. P. Swis de bemanning vernde.
Op 10 Juli ging men onder zeil en stuurde onder leedsman
aanwijzing. De reede van Brixham werd op 17 Juli bereikt
op 19 Juli peilde men Berry Head Z.W. en op 18 Sept. kwam
men op de reede van Goree (bij Dakar) aan.
Wegens wind stilte kon men eerst op 13 Sept. weder onder
zeil gaan, het eiland Goree werd teen N.W. ten N. en kaap
Emmanuel 2 Mten N. gepield. Op 4 Oct. kwam men op de reede
van Freetown in de Siera Leone rivier ten anker en op 15
16 Nov. bereikte men het eindpunt van de techt Grand
Bassam aan de ivoerkust (opper Guinea) daar werden eenig
goederen overgenomen van het schip "Willem Kroonprins
der Nederlanden" en op 18 Nov. werd het galjeetschip
"Concurent" genationaliseerd en heesch men daar op de F
Fransche vlag. Het scgip was 113 etmalen in zee en alleen
bemand geweest met den gezagvoerder, stuurman en de twee
matrosen. Een Schilderijtje in waterverf van de "Concurent
vervaardigd door J. Spin te Amsterdam, op hetwelk dit de
Fransche vlag voert, is aanwezig in het museum "De Waag"
te Deventer. De tonneninhoud bedroeg volgens de zeemans
almanakken slechts 13 lasten (25 ton), het was in 1864
gebouwd. Genoemde kapitein heeft in 1865 te Alepee, niet
ver van het eindpunt van zijn reis, een factory opgericht



gebouwd. Genoemde kapitein heeft in 1865 te Alepee, niet
ver van het eindpunt van zijn reis, een factory opgericht



CONCURENT 1861

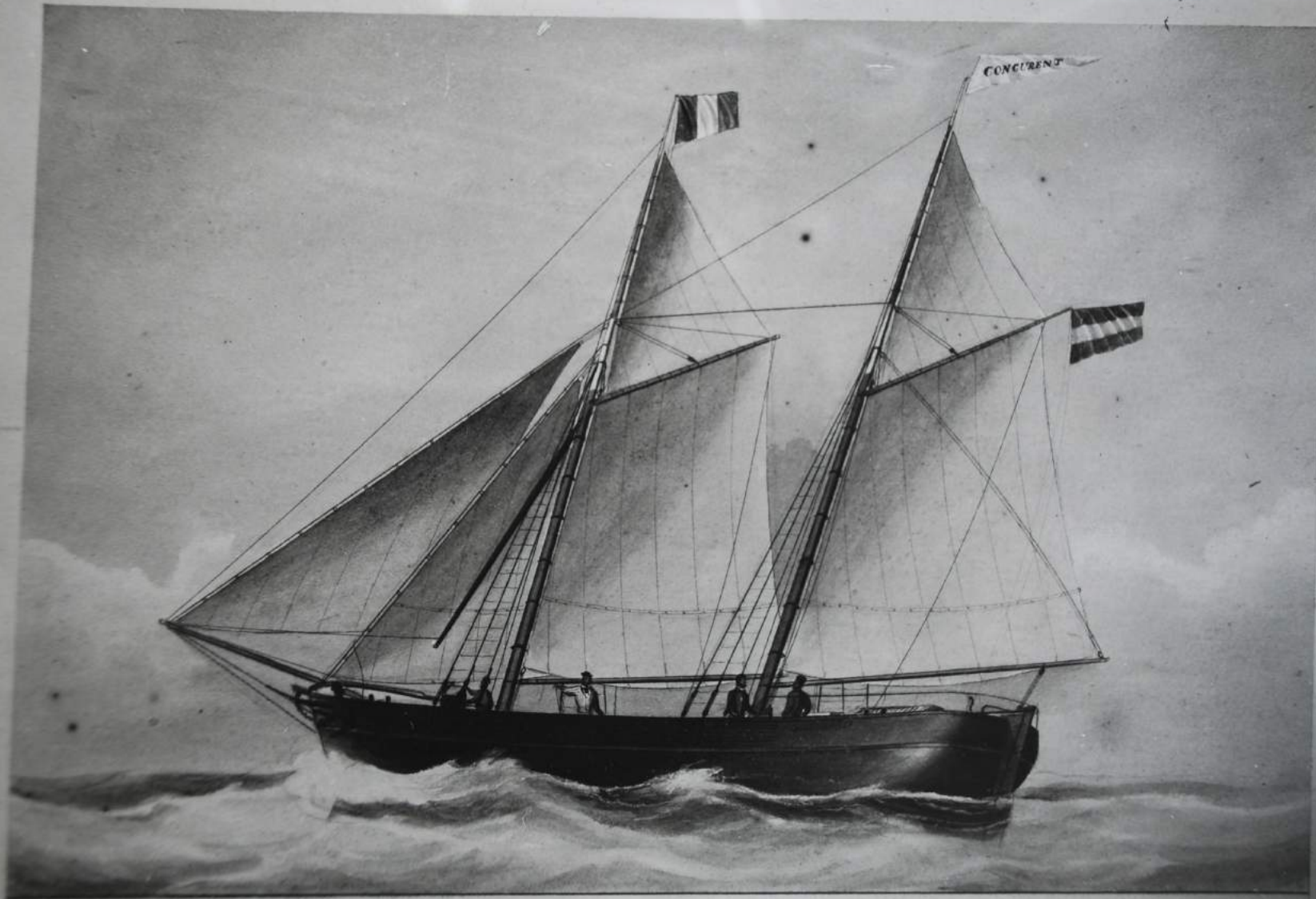
almanakken slechts 13 lasten (25 ton), het was in 1864
gebouwd. Genoemde kapitein heeft in 1865 te Alepee, niet
ver van het eindpunt van zijn reis, een factory opgericht



CONCURENT. 1864



CONCURENT 1864



CONCURRENT. 1864