

CERAM

Ceram



Frégateschip "Ceram" door J. Spin 1842.

Geraad door Kapitein J. H. Feldman. (Dordt 46. rleg)

Breedte 7. 13. 7 Hoofd en F. C. Bekking Dura en Lijp 15 Oct.

1841 van Stapel van de waf te allerredde te bordrecht  
van C. Gips 2 zonen. Groot 1011 Ton.

„ Idententie „

Te bordrecht naar Batavia Het nieuw Kopervest en  
gekopend frégat "Ceram" Kap. J. H. Feldman, om 31 Aug. (42)  
te Helvoët veilee te liggen, voorzien van een geexamineerde  
doctor, en hebbende zeer ruime, gemakkelijke en fraaie in-  
richtingen voor Passagiers.

In 1846 op 9 juli vertrok het schip naar Hellevoetsluis en  
eerd op 27 juli finaal naar zee, door tegenwind. Het kreeg  
5 nov. Prinsensiland in zicht doch door stille en stroom zee  
deegde het die avond op het rif van Prinsensiland alwaar  
het reuk reed geslagen. Zie de volledige beschrijving in mijn  
archief. WX.



Fregatatschier "Peram" door M. Spin 1842.

Spom 1842 gem Archief Dordt Kapl. Verwey Jts Geint Roodenburg Dordt  
Fregat. "Leram" 1140 Ton geb 1841

Redery. J B t Hoofst en T. C. De King Duna. Dordt.  
gebruikt door Com Gips & Zener Dordt

Kapt. T. K. Veltman Dybl

1846 op Prins en Eiland gestrand en wrak.

Invoering. verslag van de Schepdokter in boekje

geb. 390

Radm 5 Oct. 1934.

Geachte heer Smit, <sup>1</sup>Wag ik U nogmaals  
lastig vallen om de gegevens van de  
"Ceram". Ik heb de Spin met een zeer  
kleine winst verkocht aan het Hoorsch  
Leevaartmuseum te Oslo, op conditie,  
dat ik er wat van weet te vertellen -

Hoogachtend  
L. Verwey

BEGAAT OF RIJDT  
BRIEFKAAFT  
IEDERS VEELIGHEID

05 . X



Des Heer

L. Smit

F. 1.

Ablasserdam

AFZ.  
G. Verwey  
Piet Beyers  
Rdam

L. Smit, Alblasserdam.  
Pop Smitstraat No. 1.

Alblasserdam 6 October 1927.

Aan Kapitein DIRK VERWEY.

Riet Heintstraat 9

ROTTERDAM.

Hoogachte Captain, ik heb het genógen U hiermede omtrent de Oorzaak de volgende bijzonderheden te melden.

Het Fregatschip JERAN is gebouwd op de werf van Cornelis Gips & Zonen, te Dordrecht. De kiel werd gelegd op 20 Aug. 1840 en het schip is op 15 October 1841 te water gelaten, voor de Reederij J. B. 't Hooft en T. O. Deking Dura te Dordrecht.

Kapitein T. K. Volman werd de Gesagvoerde, die lid was van het Dordtsche Gesagvoerders Collegie onder No 46, vlag rood wit rood. De JERAN was 1140 Ton, en is in 1846 op het Prinsen Eiland voor de Straat Soenda vergaan.

1846

27 Juli vertrok men van Hellevoetsluis, en op den 100ste dg dag, op 5 October kreeg men Java Hoofd in het gezicht. ('9-sah Door tegenwind kon men 's avonds niet de Prinsen Straat inzeilen, en besloot de Kapitein buiten het Prinsen Eiland te zeilen. Des avonds van den 5e October zat het schip op de rif van genoemd Eiland, in de branding.

Het groote moeite en gevaren, konden de uit 44 personen bestaande bemanning, het wrak verlaten, en veilig op het Eiland landen. Twee dagen vertoeften men op dtot Eiland, toen men in de booten de reis naar Staat Sunda ondernam, alwaar men bij Anjer, na tee dagen en een nacht behouden aankwam.

Schip en lading, waren geheel verloren.  
Dit is in het kort de historie van dat schip, en ik hoop dat U er de Noren een genoegeen mee kan doen, om verblijf met de meest Hoogachting.

Uwe d. d.

W. H. H. t. S.

P. S. Vrijdagmiddag hoop ik de Atlas





Fregat

" Coenans "

300

Haupt. F. H. Veldman.

Dordrecht.

1841

Reeders:

J. P. & Hoops & DeLing Smea.



~~377~~ 390

# CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

~~Cornelis Gips.~~ Ceram.  
~~Jan van Hoorn.~~

№ 390

fregat "Ceram"