

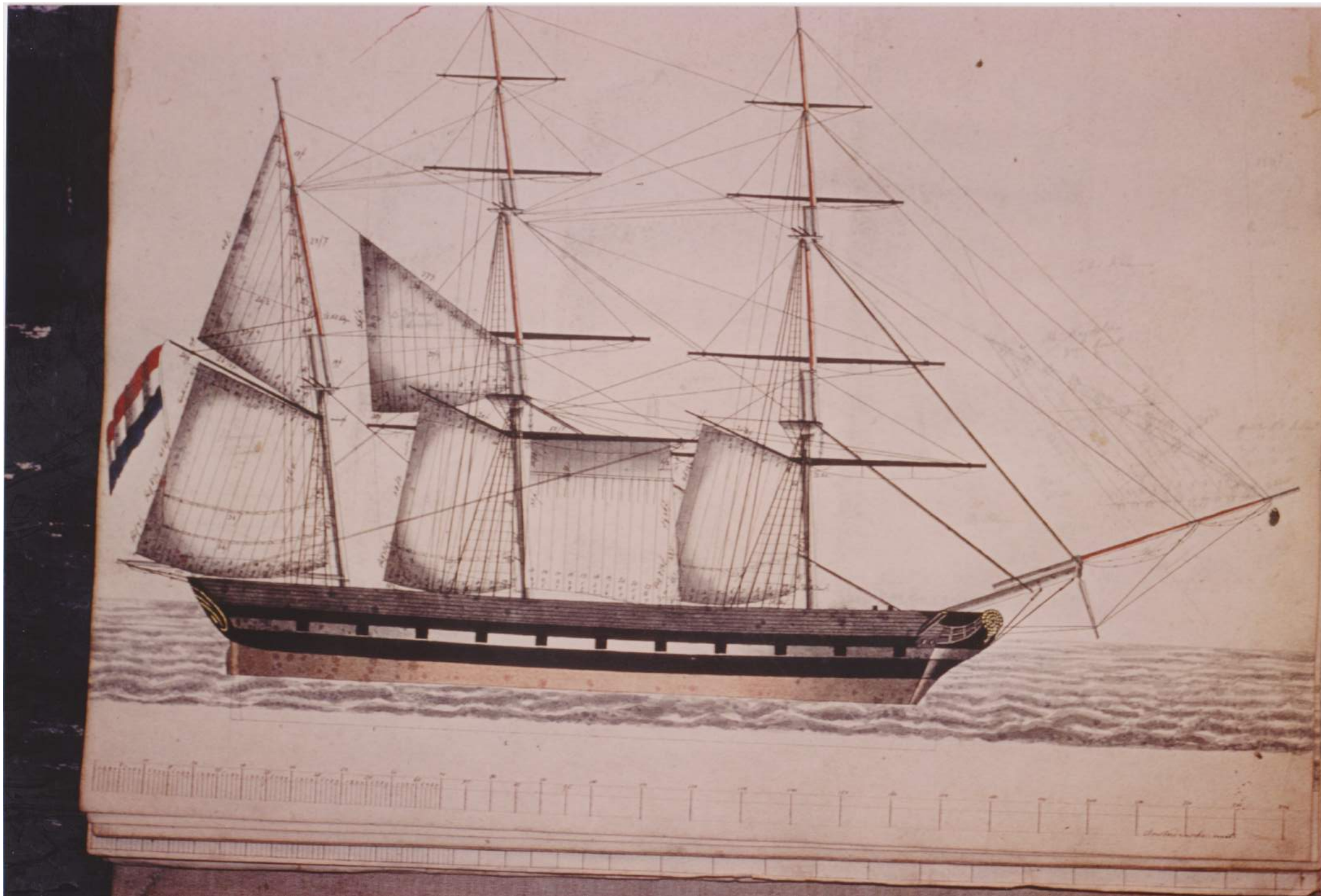
VOORWAARTS



Bark. Voorwaards.

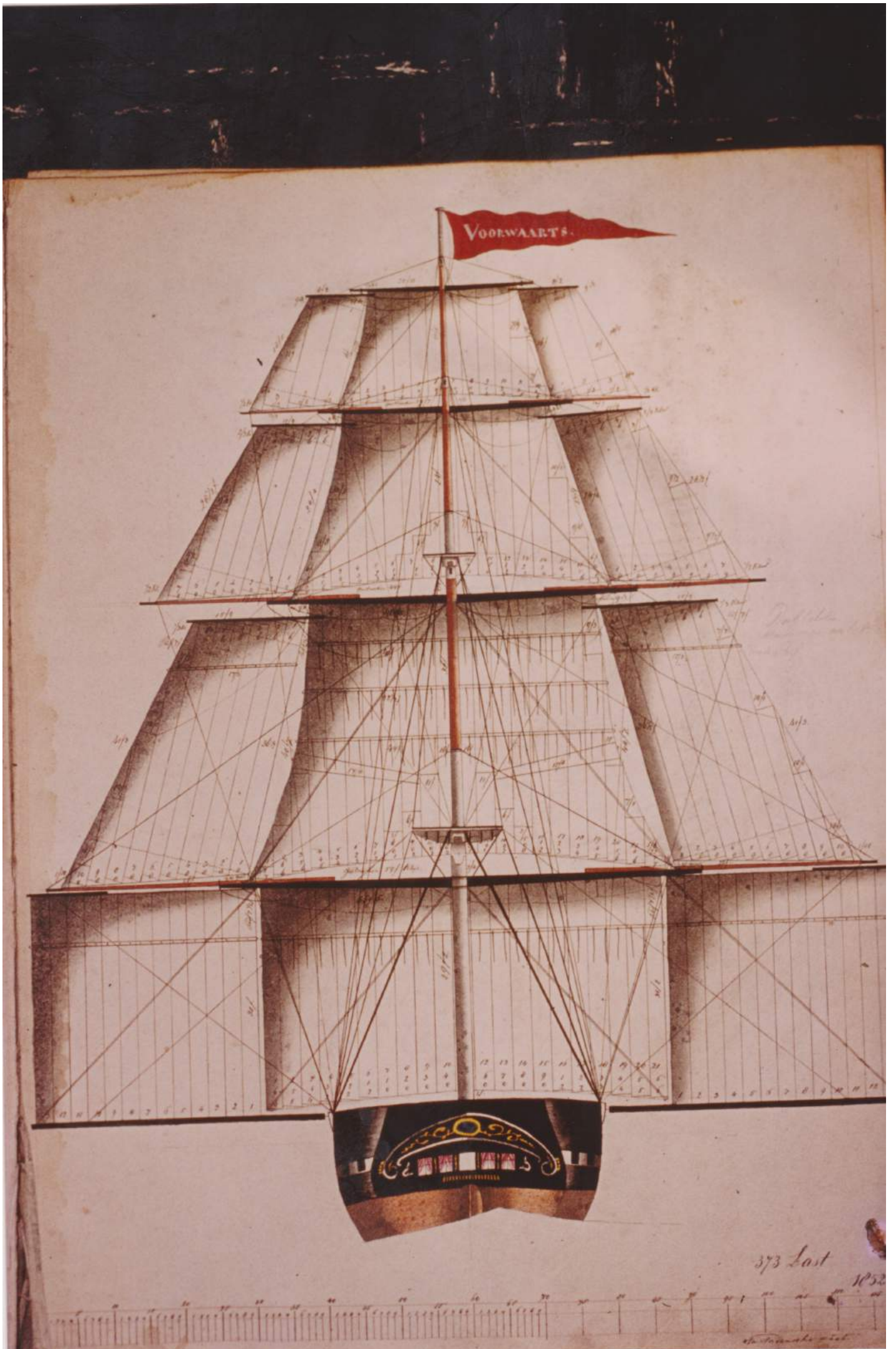
1852

027



Voorwaarts.

Foto Belden Alblasser dan 1984



VOORWAARTS.

373 Last

1852



153

N^o. 6

Bewijs van Eigendom,

VOOR
EEN TWEE EN DERTIGSTE AANDEEL,
IN HET

Barkschip Voorwaarts.

De ondergeteekende CORNELIS GJSBERTUS VAN DER LEE, BOEKHOUDER van het Barkschip VOORWAARTS, groot volgens Meestbrief 706 Tonnen of 373 Lasten, thans gevoerd wordende door Kapitein J. VAN DELFT Cz., verklaart bij deze

*Van Hulle door Cornelis van der Lee
te Amsterrdam*

op de voorwaarden in het Reederij-Contract vermeld, te zijn MEDE-REEDER in gemeld schip, voor EEN TWEE EN DERTIGSTE AANDEEL, waarvoor deze als Bewijs van Mede-Eigendom wordt afgegeven.

Amsterrdam, den 27 Junij 1853.

C. van der Lee

Hieraan is bewijs afgegeven
van N^o. 1. tot 32.

BOEKHOUDER

Copij

REEDERIJ-CONTRACT

VAN HET

BARNSCHIP VOORWAARTS.

Wij ondergeteekenden, **Eigenaars** en **Roeders** van het voor onze rekening, onder leiding van den Heer **CORNELIS SMIT**, door den Scheepsbouwmeester **FLORIS KLOOS** aan den *Kinderdijk* onder *Abblasterdam*, nieuw gebouwd en gekoperd **Barkschip VOORWAARTS**, thans gevoerd door Kapitein **J. VAN DELFT** Cz., en wel:

De Heer CORNELIS SMIT	te <i>Abblasterdam</i> , voor twaalf	Twee en dertigste	Aandeelen.
" " FLORIS KLOOS	" <i>Abblasterdam</i> , "	twee	Twee en dertigste
" Heeren R. MEES & ZOONEN	" <i>Rotterdam</i> , "	twee	Twee en dertigste
" Heer MARTINUS VAN WEZENBEEK	" <i>Rotterdam</i> , "	twee	Twee en dertigste
" " JOHANNIS LOUWIS KOOIJ	" <i>Rotterdam</i> , "	een	Twee en dertigste
" " PIETER GODFRIDUS CALLENPELS	" <i>Delft</i> , "	een	Twee en dertigste
" " JOHANNES FREDERIK KOLKMAN	" <i>Dordrecht</i> , "	een	Twee en dertigste
" " WILLEM ADRIAAN VIRGILY VERBURGH	" <i>Gorinchem</i> , "	een	Twee en dertigste
" " CORNELIS VAN HOUWENINGE VAN SPRANG	" <i>Gorinchem</i> , "	een	Twee en dertigste
Mevr. Wed. A. SCHOTSMAN , geb. STUERMANS ,.....	" <i>Gorinchem</i> , "	een	Twee en dertigste
" J. DE KONING KNIPP, geb. VAN DER LEE ,.....	" <i>Oudewater</i> , "	een	Twee en dertigste
De Heer JAN CORNELISSE TUKKER	" <i>Gijbeland</i> , "	een	Twee en dertigste
" " JAN SMIT , COBN. ZOON.....	" <i>Abblasterdam</i> , "	een	Twee en dertigste
" " JOHANNES TULLENERS	" <i>Abblasterdam</i> , "	een	Twee en dertigste
" " JAN VAN DELFT , COBN. ZOON.....	" <i>Rijnsburg</i> , "	een	Twee en dertigste
" " CORNELIS GISEBERTUS VAN DER LEE	" <i>Abblasterdam</i> , "	drie	Twee en dertigste

verklaren bij deze te zijn overeengekomen en als nog overeengekomen zoo als volgt:

ARTIKEL 1.

Tot Boekhouder onder ons, is aangesteld de Heer **CORNELIS GISEBERTUS VAN DER LEE**, Medereeder, onder de volgende bepalingen:

1. Hij zal verplicht zijn bij de eerste reis van het Schip over te leggen: alle rekeningen, kwitantien en verdere bescheiden, welke behooren tot de uitrusting tot in zee. Verder na ieder gedaane reis verantwoording doen van de voordienne vrachtgelden en alle rekeningen, kwitantien enz. bij die verantwoording overleggen, tot de wederuitrusting behorende.
2. De Boekhouder is belast met het onderhandelen over en het aangaan omver bevrachting, met het geven van instructien aan den Kapitein, het behandelen der dagelijks voorkomende zaken enz., behoudens zijne verantwoording aan de Deelhebbers.
3. De Boekhouder is belast met het incasseeren der vrachtpenningen, en is gehouden om binnen den tijd van acht dagen na derselver ontvangst, dezelve aan zijne Medereeders uit te betalen, na aftrek der calculative kosten van afrekening en wederuitrusting.
4. Ingeval het echter te voorzien mogt zijn, dat het Schip langer dan vijf van deze maanden na den ontvangst der

houder gehouden zijn aan de Deelhebbers, die zulks mogten verlangen, hun aandeel der nog in kas zijnde gelden uit te betalen, uitgezonderd een half jaar gagie voor den Kapitein, hetwelk ter uitbetaling onder den Boekhouder zal blijven berusten.

4. De Boekhouder zal in geen geval in eenig voorschot behoeven te komen.
5. De Boekhouder zal gemeten voor zijne bemoeijingen 1 pCt. van de Bruto vracht, en ingeval er voor rekening der Reederij goederen worden aangebragt, zal hij voor in- en verkoopscommissie in eens af genieten 2 pCt. van het bedrag der verkoopsrekening, wanneer dit bedrag niet meer dan dertig duizend gulden beloopt, en 1 pCt. van hetgeen dit bedrag te boven gaat. De kosten van het patent des Boekhouders zal door de Reederij worden zedragen.

ART. 2.

De Boekhouder is belast met het bezorgen der assurantie op het schip, de vrachtpenningen en op de lading, indien dezelve voor rekening der Reederij geladen mogt worden, tenzij er Deelhebbers mogten zijn, welke ZijnEd. schriftelijk in tijds het tegendeel gelasten voor elke reis; geen schriftelijk bewijs ontvangende, zal

ART. 3.

Tot Gezagvoerder is thans aangesteld Kapt. G. F. Bus, en zal, ingeval er door eene of andere omstandigheid een' nieuwen Gezagvoerder benoemd moet worden, de voordragt daartoe door den Boekhouder te doen, door minstens vijftien stemmen moeten worden goedgekeurd.

ART. 4.

Bij belangrijke omstandigheden zal de Boekhouder, de overige Deelhebbers raadplegen, in eene daartoe te beleggen vergadering, de Deelhebbers hiervan vier dagen te voren schriftelijk kennis gevende. Bij afwezigheid van een of meerdere Deelhebbers op de vergadering, zal het besluit der aanwezenden voor allen verbindend zijn, indien namelijk de tegenwoordig zijnde leden vijftien stemmen vertegenwoordigen. Ieder Deelhebber kan zich op de vergadering doen vertegenwoordigen, mits daartoe aan een der Deelhebbers schriftelijk volmagt gevende.

ART. 5.

Bij bijzondere voorvallen, waarbij de tijd niet toelaat het gevoelen der Medereeders in te winnen, zal de Boekhouder zoo mogelijk met den grootsten Deelhebber, den Heer Conns. SMIT raadplegen, en onder zijne goedkeuring een besluit kunnen nemen, hetwelk de overige Deelhebbers alsdan ook voor zich verbindende verklaren. De Boekhouder zal echter in zoodanig geval van het gebeurde aan de overige Deelhebbers zoo spoedig mogelijk kennis geven.

ART. 6.

Bij elke stemming zal ieder veertigste aandeel als eene stem gelden. Wanneer de stemmen mogten staken, zullen de Deelhebbers onderling, hetzij door loting of op eene andere vriendschappelijke wijze, het trachten eens te worden.

ART. 7.

Het doel dezer Reederij vrachtaart zijnde, zullen de instructiën door den Boekhouder aan den Gezagvoerder of correspondenten te geven, steeds zoodanig worden ingerigt, dat het bekomen eener redelijke vracht op den voorgrond staat, slechts dan wanneer hierin niet kan worden geslaagd, en de belangen der Reederij dit vorderen, zal men tot aankoop van goederen voor scheepsrekening overgaan, terwijl in dat geval bij voorkeur die artikelen moeten worden aangekocht, welke bij de minste waarde het meeste voordeel aan de Reederij beloven, indien dergelijke te bekomen zijn. De Deelhebbers magtigen bij deze den Boekhouder om zoo noodig den Gezagvoerder een crediet te openen tot aankoop van goederen voor rekening der Reederij, en op hem wissels te laten trekken, betaalbaar naar het gebruik der plaatsen, waar de inkoop geschiedt. De som van dit crediet wordt bepaald op veertig duizend gulden voor elke reis vast. Wanneer het door

den Boekhouder of Reeders noodig mogt worden geoordeeld, dit kapitaal te vergrooten, zal zulks in eene daartoe te beleggen vergadering door de meerderheid worden bepaald. Het maximum van voornoemd kapitaal zal echter nimmer de som van zestig duizend gulden mogen te boven gaan, tenzij zulks met algemeene stemmen wordt bepaald. De Deelhebbers verplichten zich hierbij, om wanneer omstandigheden zulks vorderen, door de betaling van hun aandeel in die gelden, den Boekhouder in staat te stellen de op hem getrokken wissels te voldoen.

ART. 8.

Ieder Reeder zal zijn aandeel of aandelen mogen verkoopen, doch niet dan na alvorens aan zijne Medereeders de voorkeur gegeven te hebben, welke alsdan of gezamenlijk of voor rekening van een of meerdere derzelve het aangeboden kunnen aanvaarden. Even zoo behouden zij gezamenlijk of voor een of meerder hunner zich het recht van naasting voor, bij publieke verkoop, altijd tot de hoogst gebodene som. In beide gevallen echter wanneer er verkoop van een of meerdere aandelen plaats grijpt, zal diegene, welke eigenaar wordt, hiervan zoo spoedig mogelijk aan den Boekhouder schriftelijk kennis geven met overlegging van behoorlijke bewijzen van overdragt, ten einde zulks in de boeken der Reederij, en de bewijzen van eigendom zelfs, behoorlijk worden aangeteekend.

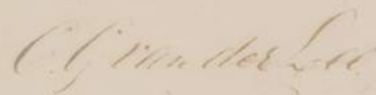
ART. 9.

Alle geschillen tusschen de Deelhebbers en den Boekhouder of tusschen de Deelhebbers onderling, ter zake dezer Reederij, zullen bij arbitrage worden beslecht, en kiezen zij hiervoor zoo voor zich als voor hunne opvolgers hun domicilium te *Alblasserdam*, ten kantore van den Boekhouder; overigens onderwerpen zij zich aan de bestaande wetten, voor zoo verre dezelve in de bovenstaande bepaling niet zijn gewijzigd.

Alsdan ter goeder trouwe overeengekomen en door ons Deelhebbers geteekend te ALBLASSERDAM, den Vijf en twintigsten September Achttien honderd een en vijftig.

(was geteekend) DE DEELHEBBERS.

Voor Copij conform het origineel.



BOEKHOUDER.

ART. 3.

Tot Gezagvoerder is thans aangesteld Kapt. G. F. Bus, en zal, ingeval er door eene of andere omstandigheid een' nieuwen Gezagvoerder benoemd moet worden, de voordragt daartoe door den Boekhouder te doen, door minstens vijftien stemmen moeten worden goedgekeurd.

ART. 4.

Bij belangrijke omstandigheden zal de Boekhouder, de overige Deelhebbers raadplegen, in eene daartoe te beleggen vergadering, de Deelhebbers hiervan vier dagen te voren schriftelijk kennis gevende. Bij afwezigheid van een of meerdere Deelhebbers op de vergadering, zal het besluit der aanwezenden voor allen verbindend zijn, indien namelijk de tegenwoordig zijnde leden vijftien stemmen vertegenwoordigen. Ieder Deelhebber kan zich op de vergadering doen vertegenwoordigen, mits daartoe aan een der Deelhebbers schriftelijk volmagt gevende.

ART. 5.

Bij bijzondere voorvallen, waarbij de tijd niet toelaat het gevoelen der Medereeders in te winnen, zal de Boekhouder zoo mogelijk met den grootsten Deelhebber, den Heer Conns. Smir raadplegen, en onder zijne goedkeuring een besluit kunnen nemen, hetwelk de overige Deelhebbers alsdan ook voor zich verbindende verklaren. De Boekhouder zal echter in zoodanig geval van het gebeurde aan de overige Deelhebbers zoo spoedig mogelijk kennis geven.

ART. 6.

Bij elke stemming zal ieder veertigste aandeel als eene stem gelden. Wanneer de stemmen mogten staken, zullen de Deelhebbers onderling, hetzij door loting of op eene andere vriendschappelijke wijze, het trachten eens te worden.

ART. 7.

Het doel dezer Reederij vrachtaart zijnde, zullen de instructiën door den Boekhouder aan den Gezagvoerder of correspondenten te geven, steeds zoodanig worden ingerigt, dat het bekomen eener redelijke vracht op den voorgrond staat, slechts dan wanneer hierin niet kan worden geslaagd, en de belangen der Reederij dit vorderen, zal men tot aankoop van goederen voor scheepsrekening overgaan, terwijl in dat geval bij voorkeur die artikelen moeten worden aangekocht, welke bij de minste waarde het meeste voordeel aan de Reederij beloven, indien dergelijke te bekomen zijn. De Deelhebbers magtigen bij deze den Boekhouder om zoo noodig den Gezagvoerder een crediet te openen tot aankoop van goederen voor rekening der Reederij, en op hem wissels te laten trekken, betaalbaar naar het gebruik der plaatsen, waar de inkoop geschiedt. De som van dit crediet wordt bepaald op veertig duizend gulden voor elke reis vast. Wanneer het door

den Boekhouder of Reeders noodig mogt worden geoordeeld, dit kapitaal te vergrooten, zal zulks in eene daartoe te beleggen vergadering door de meerderheid worden bepaald. Het maximum van voornoemd kapitaal zal echter nimmer de som van zestig duizend gulden mogen te boven gaan, tenzij zulks met algemeene stemmen werd bepaald. De Deelhebbers verplichten zich hierbij, om wanneer omstandigheden zulks vorderen, door de betaling van hun aandeel in die gelden, den Boekhouder in staat te stellen de op hem getrokken wissels te voldoen.

ART. 8.

Ieder Reeder zal zijn aandeel of aandelen mogen verkoopen, doch niet dan na alvorens aan zijne Medereeders de voorkeur gegeven te hebben, welke alsdan of gezamenlijk of voor rekening van een of meerdere derzelve het aangeboden kunnen aanvaarden. Even zoo behouden zij gezamenlijk of voor een of meerder hunner zich het regt van naasting voor, bij publieke verkoop, altijd tot de hoogst gebodene som. In beide gevallen echter wanneer er verkoop van een of meerdere aandelen plaats grijpt, zal diegene, welke eigenaar wordt, hiervan zoo spoedig mogelijk aan den Boekhouder schriftelijk kennis geven met overlegging van behoorlijke bewijzen van overdragt, ten einde zulks in de boeken der Reederij, en de bewijzen van eigendom zelfs, behoorlijk worden aangeteekend.

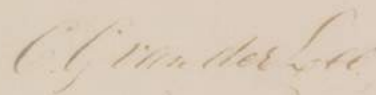
ART. 9.

Alle geschillen tusschen de Deelhebbers en den Boekhouder of tusschen de Deelhebbers onderling, ter zake dezer Reederij, zullen bij arbitrage worden beslecht, en kiezen zij hiervoor zoo voor zich als voor hunne opvolgers hun domicilium te *Alblasserdam*, ten kantore van den Boekhouder; overigens onderwerpen zij zich aan de bestaande wetten, voor zoo verre dezelve in de bovenstaande bepaling niet zijn gewijzigd.

Alsdan ter goeder trouwe overeengekomen en door ons Deelhebbers geteekend te ALBLASSERDAM, den Vijf en twintigsten September Achttien honderd een en vijftig.

(was geteekend) DE DEELHEBBERS.

Voor Copij conform het origineel.



BOEKHOUDER.

Op de bark "Voorwaarts", 373 last, gebouwd 1852 te Alblasserdam, scheepsbouw-
meester P. Kloos, tewaterlating 10.11.1852
~~boekhouder: C.G. van der Lee te Alblasserdam~~
Van 1852-'54 onder kapt. J. van Delft
1854-'59 kapt. G. F. Bus
1859-'65 kapt. R. L. Kerkstra
1865 gestrand en als wrak verkocht