

№ 314

Stalen fregatschip, Bondel.

1095

1095

314

Stalen. Fregat. Von der 1562 Ton. geb 1895.

Reidery F.F. Groen. Amule clau
geb werf " "

Kapn. W. Cat ten clau

1905. verhocht aan Cuy. Cellier Hamburg. £5750.

M

~~640-3x~~

1 geharend Faln

2 gereparend "

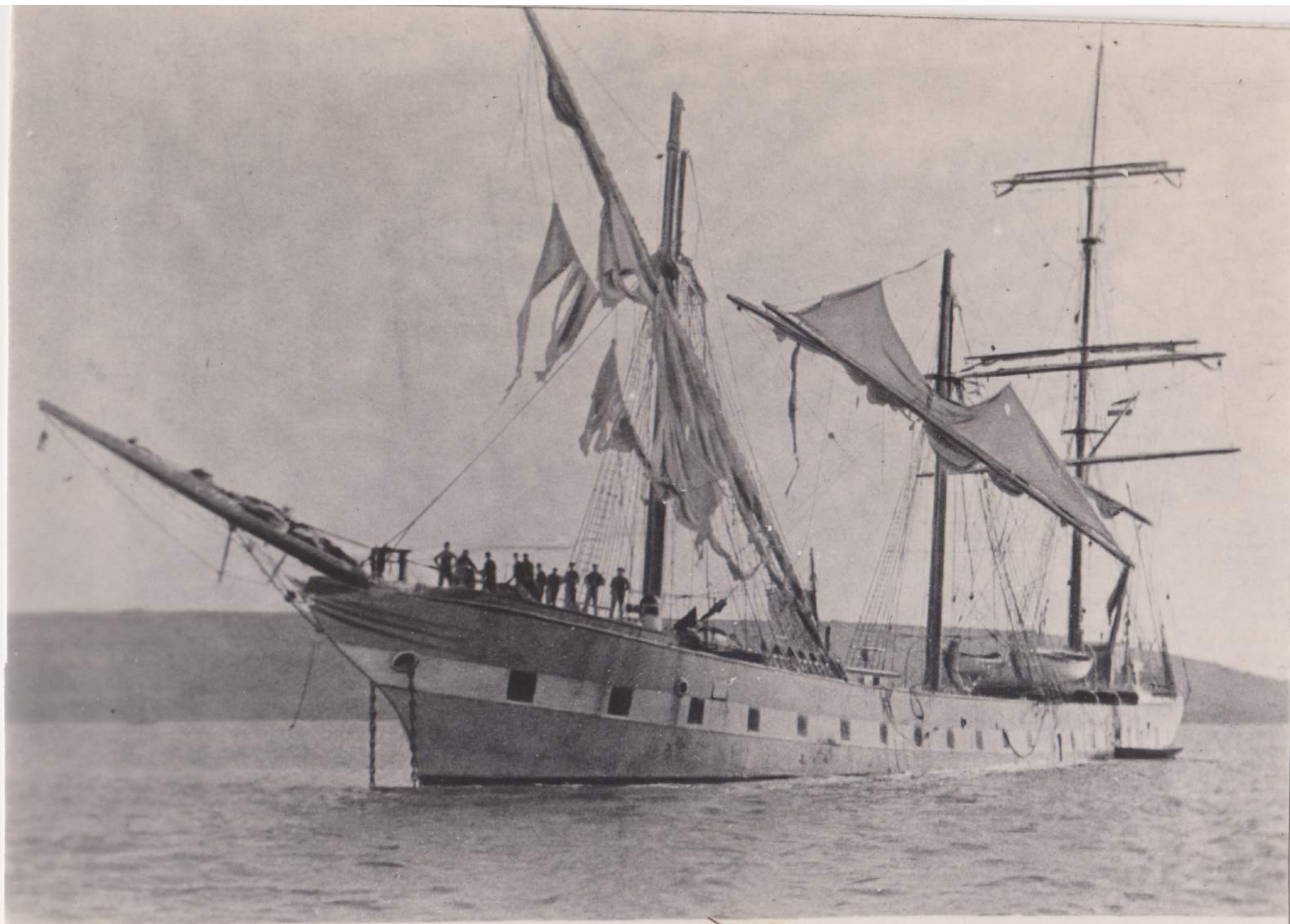
3 waterloog.

~~640~~

314

№ 314

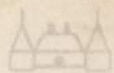
Stalen fregatschip „Wondel“



466

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

Vondel

te Falmouth



Het fregatschip „Vondel“

bij de kolentip aan de eertskade te Amsterdam in 1895

Het fregatschip „Vondel“

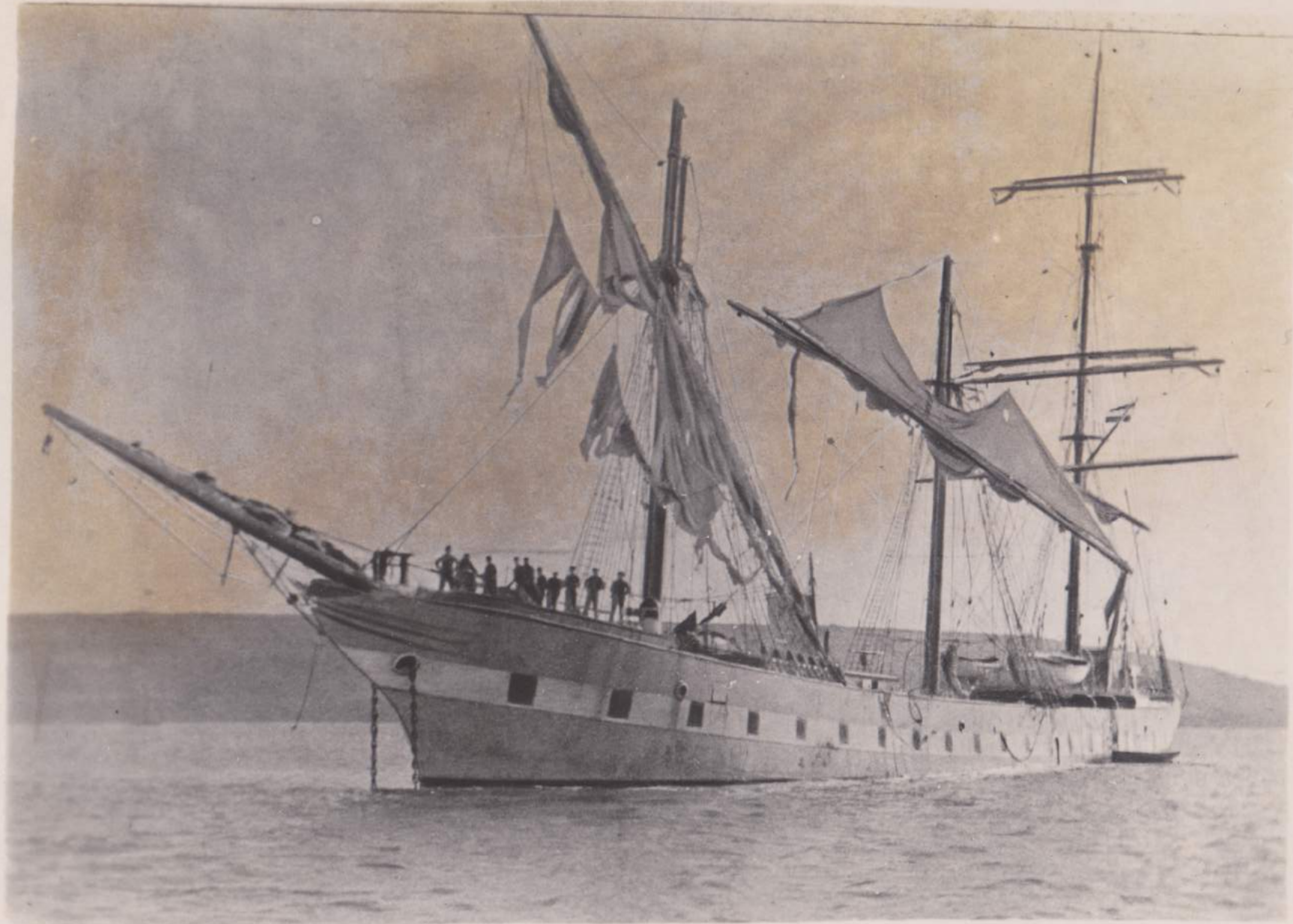
gebouwd in 1895 door F.F. Groen te Amsterdam

Foto retour M. de Jong

Orazenestursingel 65

2012 Pp Haarlem





640

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

3

gehoord te Falmouth.
gepreord te Falmouth.

arr 3/2/02

de Vondel

op ware grootte

de heer

de heer

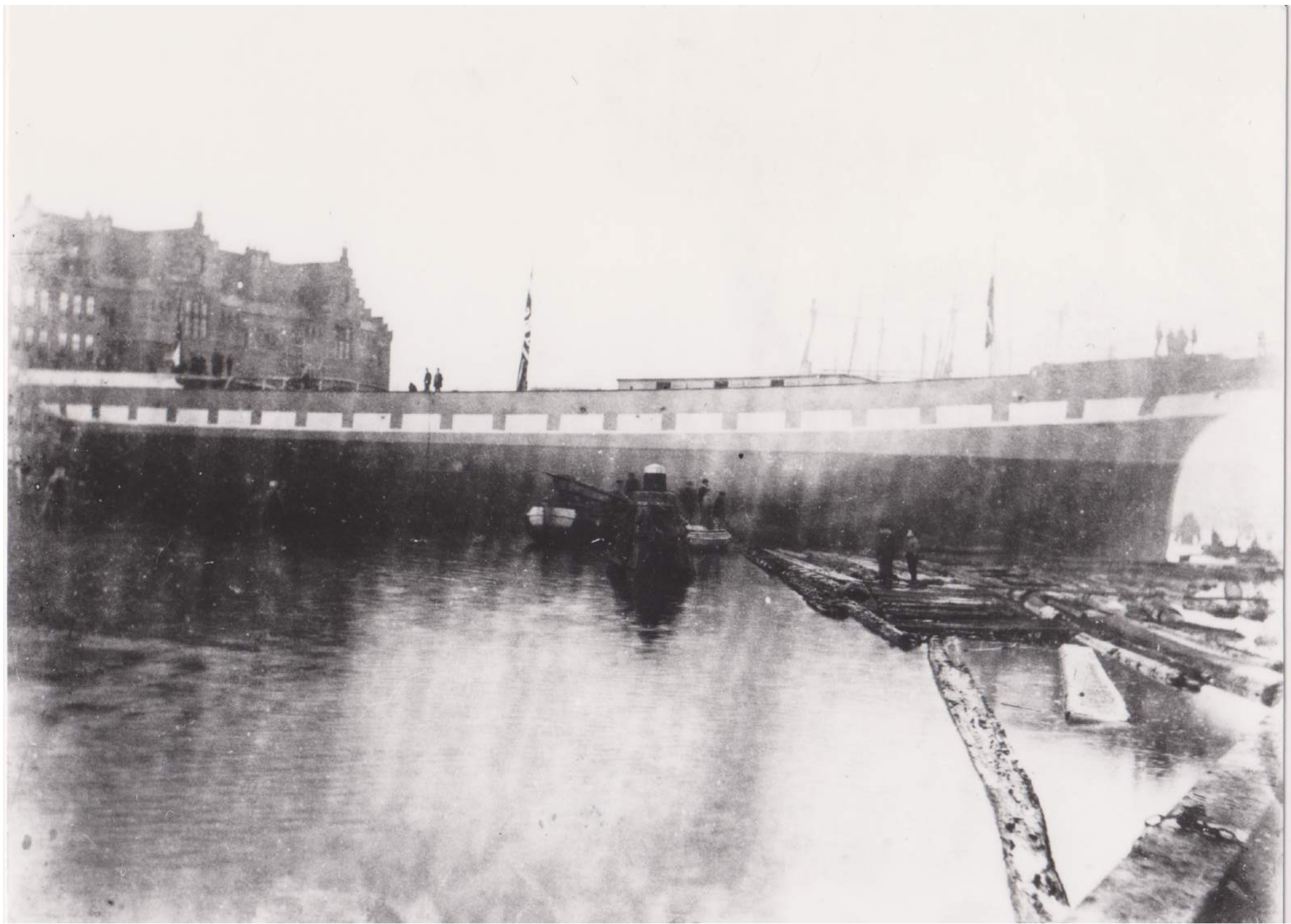
←—————→













314

Vondel.
te waterloop.



319 A

CARTE POSTALE

Correspondance

Adresse

no 46c

De Vorstel
op ware frontte
Cliddeer 2



het wit wiet
— Ameechiddeer —
— Cliddeer Mydreed —

207



De Vondel.

Hedenmiddag. (17 November 1894)
waren op de waf. „De Boat“ van den Heer.
T. T. Groen in de Grote Witten brugstraat
een zeer groot aantal dames en heeren, waaron-
der tal van autoriteiten uit de hoofdstad bij-
een gekomen om getuige te zijn van het te
water gaan. van het op die waf gebouwde
stalen fregatschip „Vondel“. Het was een
aardig denkbeeld van den Bouwmeester
den Heer H. T. Groen van Waander
voor wiens rekening het schip gebouwd werd,
diese plechtigheid te doen plaats hebben. op
den 17 November. de dag waarop de dichter
Vondel in 1587 het eerste levenslicht
aanschouwde. Het fraai schip dat de waf
„De Boat“ eer aan doet. en bewijst dat de
scheepbouw te Amsterdam nog geen dood
vak is, is geheel van staal gebouwd

De Vondel. II

naar de hoogste eischen van Lloyds Register, Bureau Veritas en de Ned. Vereen. van Assuradeuren. Het is 250 Eng. voet lang, 40. Eng. voet breed, en heeft een halte van 27 voet. bij een laadvermogen van 2750 ton.

Het is geheel gebouwd op de vrachtaart met de nieuwste inrichtingen. Het model. v/h. schip is onder zeer fijne lijnen voor eene goede beveiliging gebracht, doch tevens is goed draagvermogen niet uit het oog verloren.

Voor het schip te water werd gelaten, begaf de Bouwmeester zich volgens het ond. gebouwk van deze waf, met zijne reklieden op het vlot, dat aan de achtersteren lag. en las een paar teksten uit den bijbel. De Heer Groen.

Vondel III

van Waander las thans thans van
Psalm 107. de versen 21-30, waarna
hij den Heer dankte voor de voorspied
tot dus verre aan dit werk geschenken.
en Hem afsmeekte dit schip verder
steeds nabij te zijn. „Amen“ klonk
het daarna plechtig uit den mond
der wekliden, en een bloem dief
op een silveren blad mede gebracht was.
ind daarop in den achtentien gestoken.

Toen begon men de klossen. weg te
slaan, die het vaartuig nog op de waf.
hielden, een oogenblik later knip te
menom de Baronesse De Watterville
geb. de Pestens, van Utrecht den draad
door, die den "Klink" het laatste belet-
sel, deed vallen. en langzaam maar
statig ging het schip onder het-

Vondel IV

gejuich der menigte op de waf
en op de grachten te saamgetroomd
en onder de toonen van het volkslied,
door Laagmans Kapel ten gehoore gebracht
te water. De Nederlandische koopveer-
dij vloot mag met den „Vondel“ op
een fraai schip meer wijzen.

Eere den Bouwmeester.

VONDEL

VONDEL

Het komt meermalen voor in de geschiedenis van de scheepvaart dat bouwers van zeeschepen bij gebrek aan opdrachten toch doorgaan met bouwen in de hoop alsnog een koper te vinden wanneer het nieuwe project gereed is. Of scheepsbouwer F. F. Groen te Amsterdam er ook zo over gedacht heeft toen hij in de negentiger jaren twee zeilschepen op stapel zette is niet bekend, doch het is een feit dat na het gereed komen hij ze zelf ging exploiteren.

Het eerste schip, de „Vondel” verscheen in 1895. Het was een hoog getuigd fregat van 1562 ton, met een lengte van 80 meter, een breedte van 13, en een diepte van 7,5 meter. Zoals zoveel zeilschepen uit die dagen was het fregat voorzien van geschilderde geschutspoorten, een overigens nutteloze versiering als restant van een uit vroeger dagen daterend functioneel gegeven. Een aardige noot is nog dat de tewaterlating plaats vond op de geboortedag van de grote dichter, op dergelijke dingen werd vroeger erg gelet.

De „Vondel” bleek niet erg gesteld op haar hoge tuig en nam in 1900 de gelegenheid te baat het af te schudden. In november van dat jaar ankert ze te Falmouth zonder mars- en bramstengen aan de fokke en grote mast, de betreffende ra's waren natuurlijk ook verdwenen. Een foto van het herstelde schip laat een baldheader zien, dat is een zeilschip zonder bovenbramstengen en dus zonder bovenbramra's (royals) wat het geheel een wat gedrukt uiterlijk aspect geeft.

In 1905 volgde verkoop naar Duitsland, waar de rederij Euge Cellier voor £ 5750 eigenaar werd. Als nieuwe naam kwam „Schulau” op de steven en spiegel te staan terwijl de tonnage nu 1597 BRT. bedroeg. Het einde kwam in 1910 toen de „Schulau” voor Vuurland strandde.

Vondel. 9 November 1900

te Talmcuth.

Konst. Cat-lender

N 314

3164-1900 van Li

naar Adelaide

9 Nov: t Trol

