

308

Comp. Ll. bank. Ameroe 1000 Ton. feb 1876
 Redery. A. Hendricks & Co. Amsterd. dan
 geb.

1870 Kopy. K. W. Schenk.

1881. Kopy. Staatman. eind Mei van Calcutta.

naar Tri ni elad (W. ind) Leigrijpt. sloes en hoeken.

1893. verhoekt naar hon. wagen. £ 2700.

Naar Smeroe ex. Holl. Smeroe reis van Gulffoel naar Santos op 17 October
 1910 bij de Yucatan Bank. vol water gelopen. Binnenvijs 308.
 is gered. Het vintende wijk is over het verlaeren eerst.
 nog in brand gesto ken.

Comp. Cl. bark. "Smeroe" 1000 Ton. geb 1876

Redery. A. Hendriks & Co. Amst. dan

geb. . .

1890 Kap. K. W. Schenk.

1891. Kap. - straatman. eind Mei van Calcutta -
naar Trinidad. (Wind) ledigrijst. stores en hoekes.

1893. verhoekt naar Hongwegen. £ 2700.

1902 Smeroe ex. Holl Smeroe reis van Gulffport naar Santos op 17 October

1910 bij de Yucatan Bank. vol water gelopen. Bemanning 300P.
is gered. Het zinkende wrak. is voor het verlaten eerst.
nog in brand gestoken

№ 308

„Smeroe“ en „Slamat“

Amerik. Teemuusk

Korrek

naer

Amerik.

Caroline - ex Stiedrecht - ex Teemuusk

Houten In atijp 1175 reg ton. In 1869 gebouwd
door A. J. J. Springers Quebec.

In 1891 en 92 Eigenaar J. M. Brytte

Sandefford. 103,3 x 36,2 x 23,3



Grail 1109
26260

King Limerac
Bechtel Slamat.

308

18

X

095

Hendricks & Co
Sydney

den fotograf Reten.

47

↔

JK

mm

x

111
JK
mm

1/100

Smeroe





Su-222-Smeroe



Bark "SMEROE" gebouwd van ijzer en hout, door den scheepsbouwmeester W.A. Meursing te Amsterdam, ente water gelaten van de werf "De Nachtegaal" den 1ste october 1878. De kiel werd gelegd in nov. 1877. Gemeten op 999 1/2 (nieuwe meting) Tonnen.

Afm.: 181,0 X 34,7 X 20,3 voet. Naamsein PSHQ.

Wijd 38 voet en 24 voet hol (A. Damsche maat)

4 Dec. 1878 in het droogdek omgevallen, en had toen het geheele tuig staande, tot zelfs eenige lijzei spieren, geen lading of ballast in het ruim en de zware ankers voorop de bek en de kettings in de kettingbak. Verkocht en afgebouwd voor de firma A.

Hendrichs & Co A. Dam.

Had ijzeren bezaansmast

De masten zijn in Dec.

1881-6 voet korter ge-
maakt, de stengen 3 voet.

Lang in de kiel over

stevens 189 A. Dam voet,

lang op het dek tussen

stevens 193 1/2 voet.

Grootste wijdte op bin-

nenkant ijzeren huid

38 A. dam voet. Hol van

bovenkant buikdenning

tot onderkantdek 20 A,

damvoet 8 duim. Diepgang

van het schip toen het te

water liep was voor gen

achter 81/2 voet, terwijl

de masten er in stonde

met de stengen ervoor,

de hutten grootendeels

afgewerkt, buikdenning

en wegering geheel

klaar, alsook het cement

en ijzeren boegspriet,

Patent Harfiedspil.

Het schip kon de kluwer

boom op toppen met een

scharnier.

Fokkemast 81 vt. Top

14 vt. geheel.

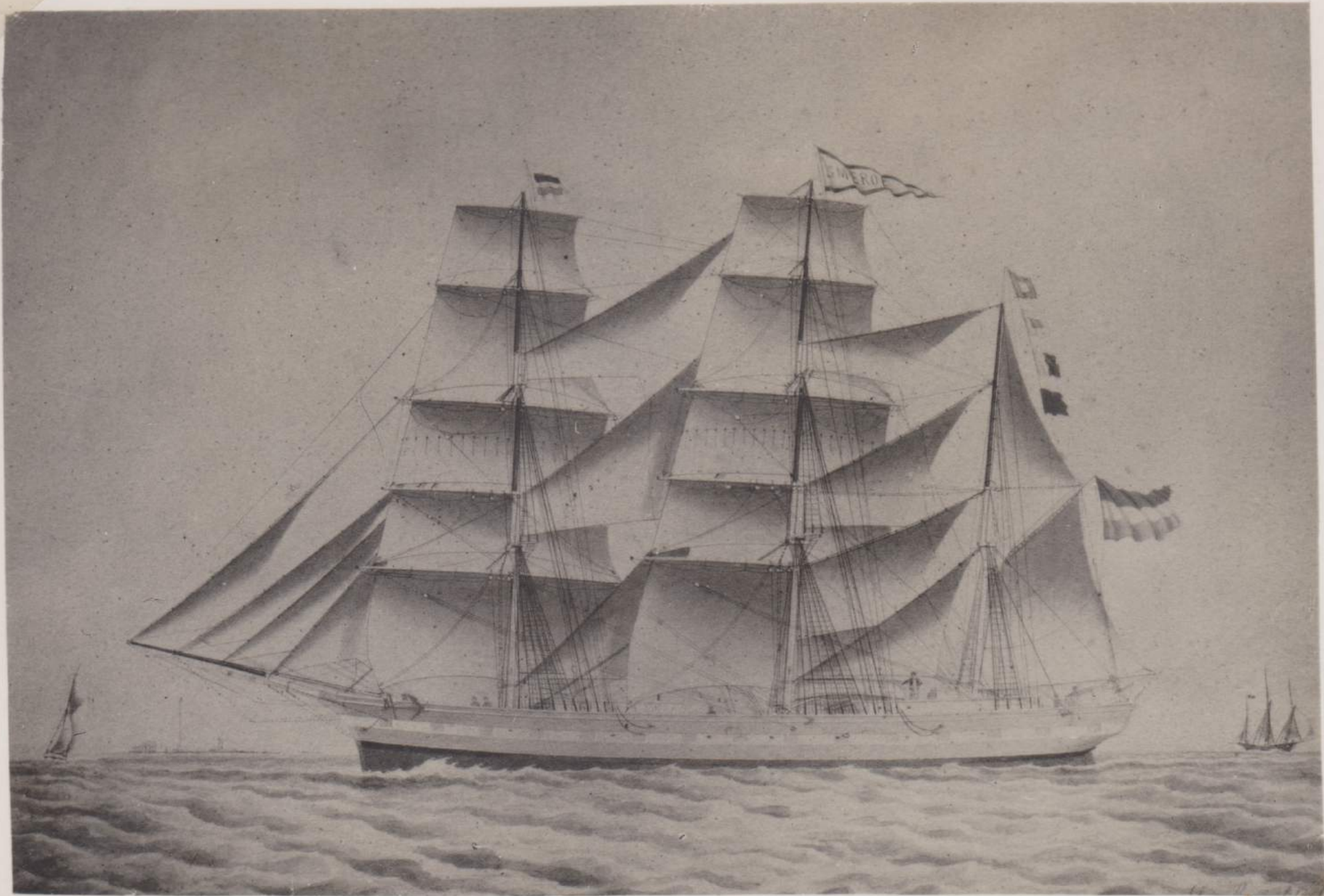
Groote mast 83 vt. top

als boven.

Bezaansmast 84 vt. top

12 vt. geheel.







91

Maarsstengen 50 voet X I6. Bram 50 voet X I2
 Bezaanssteng 70 " X I5
 Onder ra' 82 " X I8 Mars ra' 66" X I4 en 67 voet
 Bram " 52 " X II Bovenbram ra 38 X 8 "
 Boegspriet 30 " " 20 Kluiverboom 52 X I4 "
 Bezaansboom 45 " " 9 Gaffel 36 " 8 "
 Voorhut 28 vt lang - 22 X 21 breed.
 Achterhut 44" " - 22 X 88 "
 Grootluik I5 X I4 of 4,36 meter X 3,95.
 Voor " 4 X 6 Am. voet.
 Achter " 4 X 6 " ". Ballastpeerten 20 X 30 Duim
 Het schip is den 4de Dec. 1878 in het drijvenddroeg
 dek te Amsterdam, van Meijjes omgevallen, en met pot
 lood stond eronder gescheven; leeg met vol tuig op,
 bovendien zijn de hutten enz. op het dek te lang en
 te groot en te zwaar geworden en is het tuig ook
 wat groot.
 Het schip is voor de eerste reis den 7de april 1879
 van Ymuiden naar Soerabaja uigezeild, onder Kapt.
 J.C. Strootman. In de Indische oceaen bij stormweer
 had het waterstagen, kluiverboom en yzeren boegspriet
 gebroken, het tuig is behouden gebleven.
 In 1881 werd het schip bevracht van Calcutta naar
 Trinidad (WestIndië) a 65 sh. per ton voor rijst en
 koeliesstores, en zou in mei derwaarts vertrekken.
 In 1883 is Kapt. Strootman overleden en op de reis
 opgevolgd door Kapt. J. Heedemaker, die toen stuur
 man was



"SMEROE" onder Neersche vlag, te Persgrund

