

LODEWIJK

Lodewijk

N^o 845

3/m. schoener „Lodewijk“

Handwritten text on a small rectangular piece of paper, possibly a stamp or label, with some illegible characters.

N. V. Nieuwe Afrikaansche Handelsvereeniging Westwijk 101.
17-12-'37
3/m. sch. (bank) Lodewijk (ex Henriette Wilhelmina)
Fabry, Kerckhoff en Pincoffs. Rotterdam.
geb. waf. Geb. Gas Balnes. 3 Sept 1857 te water.
van reder. P. van Buren & Co. (173-327-1857)
toen 3/m. sch. „Henriette Maria“ Kapr. F. W. Riddes. R 380.
1864-68 Kapr. C. J. Basc. 1871. Afr. H. Venn. Kerckhoff & Pincoffs
Kapr. J. Kraanveld. 1876 Kapr. W. J. Dupay. 99. 10 April 1878
van Kerk van Holland verjaars geladen komende van Banana.

foto liggend van Fabry, Rotterdam t. Banana. 845
nederlandsche rivier.

h.v. "Nieuwe Afrikaansche Handelsvereeniging" Westsingel 101.
17-12-'97

3/m. sch: (bank) Lodewijk (ex Henriette Wilhelmine)

Redery. Kerdijk en Pincuffs. Rotterdam.

geb. wv. Geb. Gas. Balnes. 3 Sept 1857 te water.

voor redery. P. van Buren & Co. (173-327-1857)

toen 3/m sch: "Henriette Maria" Kap. F.W. Ridder. R 388.

1864-68 Kap. C.J. Basc. 1871. Afr. H. Venn. Kerdijk & Pincuffs

Kap. J. Kraanveld. 1876. Kap. W.J. Dupay-99. 10 April 1878

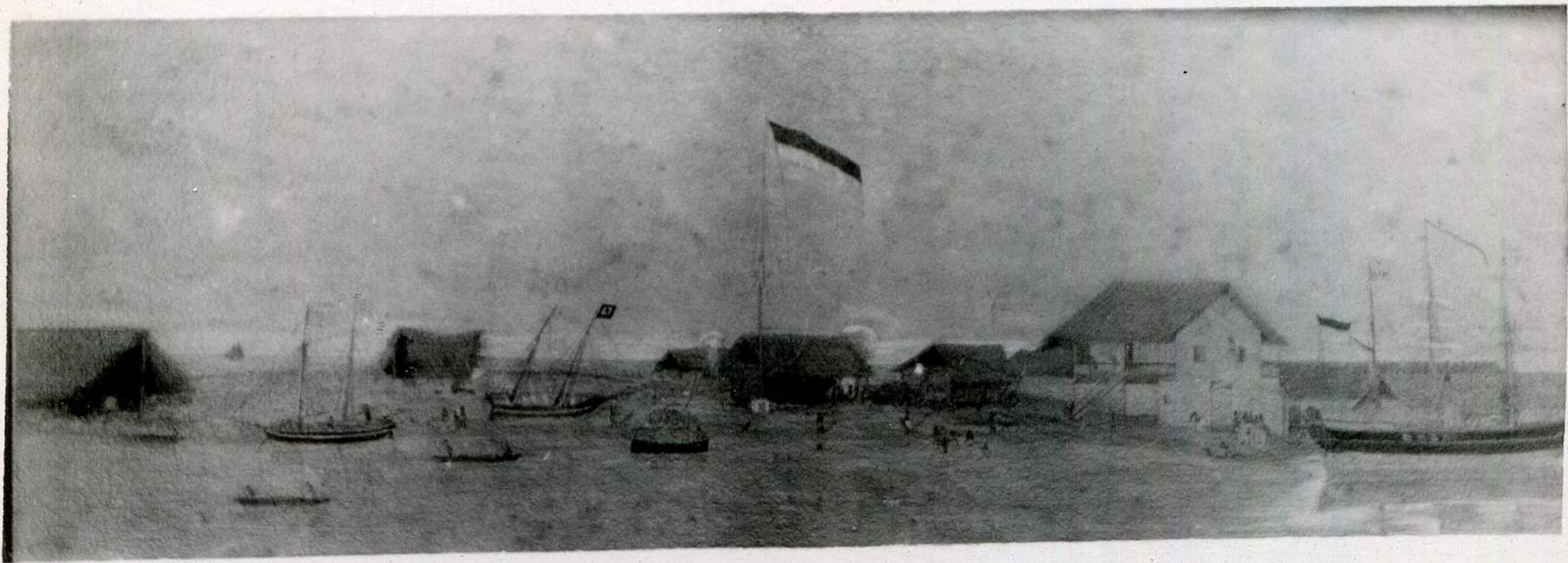
voor Kerk van Holland. verjaan. geladen komende van Banana.

foto. zezend naar Factory, Rotterdam⁴ te Banana.
neder. Congo rivier.

845

№ 845

3/m schoener „Rodewijk”



045

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

factoii
Landamer.
Lodewyck
vande wal.

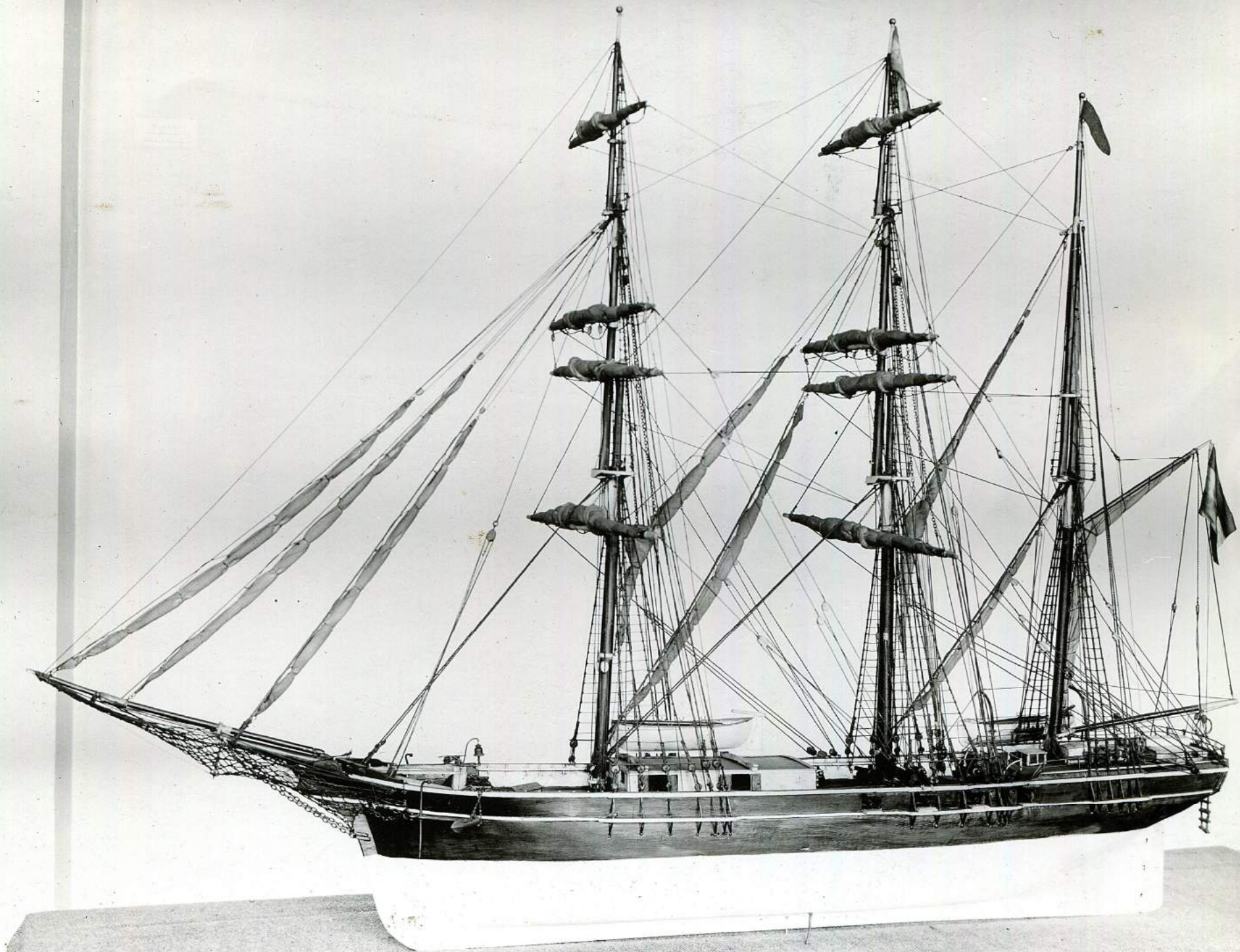
.....

.....

.....

.....

.....



Lodewijk
1857.

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

Gerard
&
Ridex

S. van

NIEUWE ROTTERDAMSCH E COURANT N.V.

DIRECTEUR: H. NIJGH

TELEFOON: 27500 (7 LIJNEN), 27000 (3 LIJNEN)
'S AVONDS NA 9 UUR: 27506



TELEGRAM-ADRES NIJGH-ROTTERDAM

POSTCHÈQUE- EN GIROREKENING NO. 40

ROTTERDAM-C.,

POSTBUS 824

N I E U W E R O T T E R D A M S C H E C O U R A N T .

Dinsdag 11 April 1876.
No. 102 Tweede Blad. (Ochtend-editie).

Men schrijft ons uit Maassluis van 10 April:
Gisteren morgen ten 4 ure geraakte het te Rotterdam te huis behoorende barkschip Lodewijk, gezagv. Dupui, op de West op strand. Van hier vertrokken de sleepbooten Zierikzee met de IJssloep van B. Weltevrede en Brouwershaven met een goed bemanden lichter. Door het stormachtige weder was het niet mogelijk met den lichter langs zijde van de Lodewijk te komen; met de ijssloep werden al spoedig 3 passagiers en 2 zieke matrozen aan den Hoek van Holland aan wal gebracht. Door de sleepboot Zierikzee werden te vergeefs pogingen in het werk gesteld om het schip af te brengen. Door den steeds toenemenden wind en zee begon het schip zwaar te werken, eindelijk werd het lek en schoof het nog $1\frac{1}{2}$ scheepslengte vooruit. Het werd nu meer dan tijd dat de opvarenden, die zich reeds in het want bevonden, het wrak verlieten. De reddingsboot van 't loodswezen aan den Hoek van Holland, de redding willende beproeven, werd zoodanig tegen het wrak geslingerd, dat ze onbruikbaar werd; vier van de vijf redders sprongen op het wrak; de reddingsboot, waarmede de scheepsjongen zich nog wilde redden, doch die daarbij verdronk, dreef met een man benoorden de hoofden, doch werd gelukkig door de sleepboot Brouwershaven opgenomen en in het Kanaal gesleept. Nu trachtte zoowel de Zierikzee als de ijssloep het wrak te naderen; maar de pogingen van de beide vaartuigen werden telkens verijdeld. De toestand der schipbreukelingen werd hoe langer hoe hachelijker; 14 man bevonden zich op een kleine ruimte op het voorschip; telkens sloeg de zee over hen heen, en de twee man geraakten zelfs te water, doch werden door hunne lotgenooten gered. Inmiddels had men van den Hoek van Holland naar hier geseind om de bij ons gestationeerde reddingsboot van de Zuidhollandsche

NIEUWE ROTTERDAMSCHÉ COURANT N.V.

DIRECTEUR: H. NIJGH

TELEFOON: 27500 (7 LIJNEN), 27000 (3 LIJNEN)
'S AVONDS NA 9 UUR: 27506

TELEGRAM-ADRES NIJGH-ROTTERDAM

POSTCHÉQUE- EN GIROREKENING NO. 40



ROTTERDAM-C.,

POSTBUS 824

Maatschappij, schipper P. van Noord. Met allen mogelijken spoed vertrok deze per sleepboot Bato naar de plaats des onheils en kwam gelukkig nog bij tijds om de schipbreukelingen die zich op het wrak bevonden van een anders gewissen dood te redden. Twee matrozen, die uitgeput van vermoeienis en ziek waren, werden door de Bato overgenomen. Toen de schipbreukelingen alhier kwamen, werden zij in het logement Bellevue gebracht, waar zij verzorgd en van nieuwe kleedingstukken voorzien zijn; één hunner, wiens levensgeesten uitgeput schenen te zijn, vereischte bijzondere zorg. Door krachtige inspanning van den chirurgijn Versteeg mocht het gelukken hem weder eenigszins tot bewustzijn te brengen, maar de lijder is zoo zwak, dat hij niet kan worden vervoerd en men voor zijn leven vreest. De overige manschappen zijn nog gisteren avond, deels per sleepboot Bato, deels per as, naar Rotterdam overgebracht.

ph.