

3/m "Lodewijk Anthonie"

Teupken.

Fugaal. 'Lodewijk Anthonie' — L. 203. 1842

Redery. X-Bienfait & Soen. Amsterdam.  
geborwa door Feybmit.

1854. Kopul. M. de Wijn.

24 Maart 1855 bij Akhyab op de ratser veroyelukt.  
er sijn mensen bij verchanken. anders geerd.

Tempken.

Fregat. Lodewijk Anthony: —. <sup>L.</sup> 203. 1842

Redery. K. Bienfait en Soon. Amsterdam.  
geleverd door Tempken.

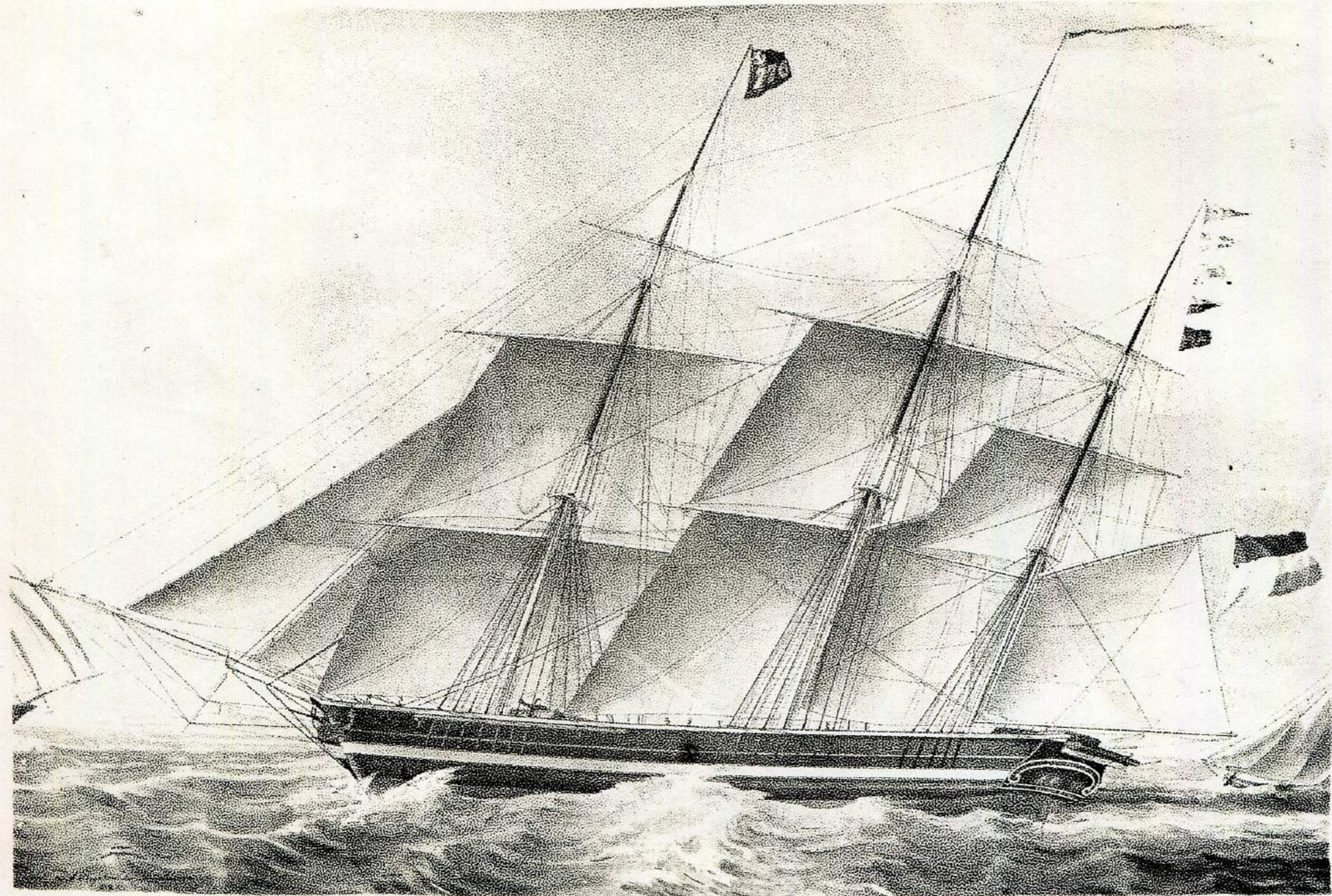
1854. Kopu. M. de Wijn.

24 maart 1855 bij Ceylon op de zotten verongelukt.  
er zijn mensen bij verdronken. anders gered.

foto van reproductie na D Smit 4-april '69

№ 768

3/m. "Lodewijk Anthonye"



Louis Bienfait & woon Adam.  
3 Jan. Lodewijk Anthonie (of met jonge vrouw)  
geb. 1043 waar? (D. A. Theupker Adam 1049)

24 mrt. 1055 verongelukt op de rotsen bij Akylab  
Kapt. L. H. Leonshardt.

9 man gered. anderen verdronken.

760

geb 1042 door Top. Smit

203 Lat

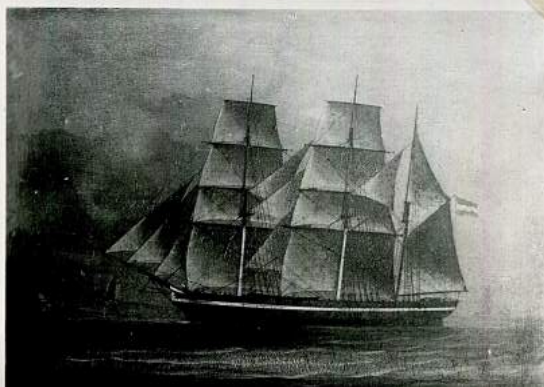
Louis Bienfait in de Amsterdam.

geb 1842 Top Smit.

Reedery De Groot Reelants & Co Schiedam.

Bark "LOOPUIJT" groot 147 last of 348 ton.  
 Liep 15 sept. 1845 te Schiedam, van de werf "Nijverheid" te water. Maten 32,30 X 5,18 X 4,50. ellen.  
 1845-- 54 Kapt. A. van Wijck Jurriaanse.  
 1854 " C.C. Bouwmeester.  
 1858-- 59 " J. Haring.  
 1859 18 april te A. Dam in veiling en verkocht voor F 10200 (c.s. eelgaardt.)  
 1860-- 67 Kapt. M. van der Hidde.  
 1867 " " " " " te Manilla afgekeurd.

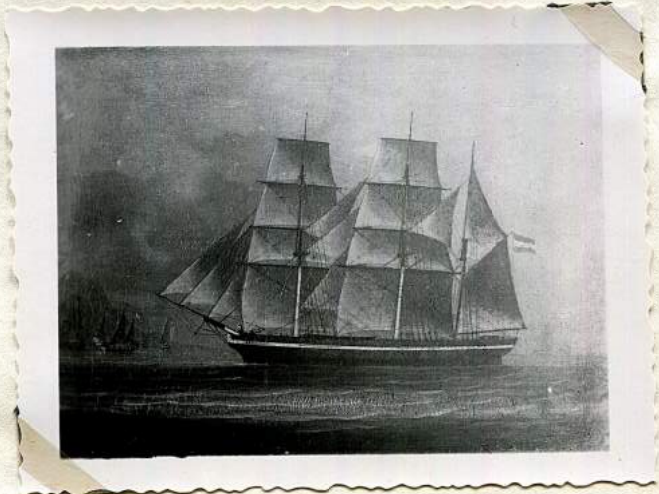
Uit de pers: Schiedam 30 Nov. 1865.  
 Kapt. van der Hidde, voerende het barkschip "Loopuijt" van Java naar Rotterdam, met schade te Falmouth binnen, meldt in date 28 dezer van daar het volgende:  
 Op 21 dezer maand werden wij door een hevige orkaan beloopt, waarin wij een zware breker overkregen, die al de kappen, stut en stuurrad wegsloeg, alsmede water vaten, varkenshek en barring. De 1ste stuurm. werd zwaar aan het hoofd, de timmerman aan been en berst gekwest, de hofmeester C. Stolk sloeg overboord, kerk en kajuit kwam vol water, doch het schip bleef dicht. Den 25ste daaraan volgende woedde een nog heviger orkaan dan de eerste. Wij kregen een breker over die de geheele verschansing en stutten vernielde, den ijzeren stang van het stuurrad dwars afbrak, den bezaansboom en de kompassen wegsloeg.  
 De man aan het roer William Smalbridge werd overboord geslagen, de 2de stuurman H. Lammevink, de matroos F. van der Stad en de lichtmatroos D. van der Gaag werden alle vermist en zijn alzo ook overboord geslagen en verdronken. Ik (Kapt.) werd aan hoofd en armen gekwest, de Bootsman werd licht gekwest, kajuit en kerk sloegen weder vol water en het schip werd plat opzijde geworpen.  
 De kappen werden zoo goed mogelijk met zeilen dicht gemaakt en het gelukte ons de pomp lens te houden. Des avonds namen de wind en hooft zee af, wij zetten zoo goed mogelijk zeil en kwamen den 26ste te Falmouth aan. Wij zijn genoodzaakt geweest 150 balen koffie overboord te werpen en bramstengen te kappen. In Falmouth komen dagelijks vele schepen met zware schade binnen. Wij zijn drie schepen zonder roer gepasseerd. Het schip is naar binnen gehaald. Manilla 6 Feb. 1867. Het Nederlandshe schip genaamd "LOOPUIJT" Kapt. van der Hidde, van Saigon naar Hong Kong bestemd, alhier den 14 Jan. binnengeleopen, is afgekeurd.



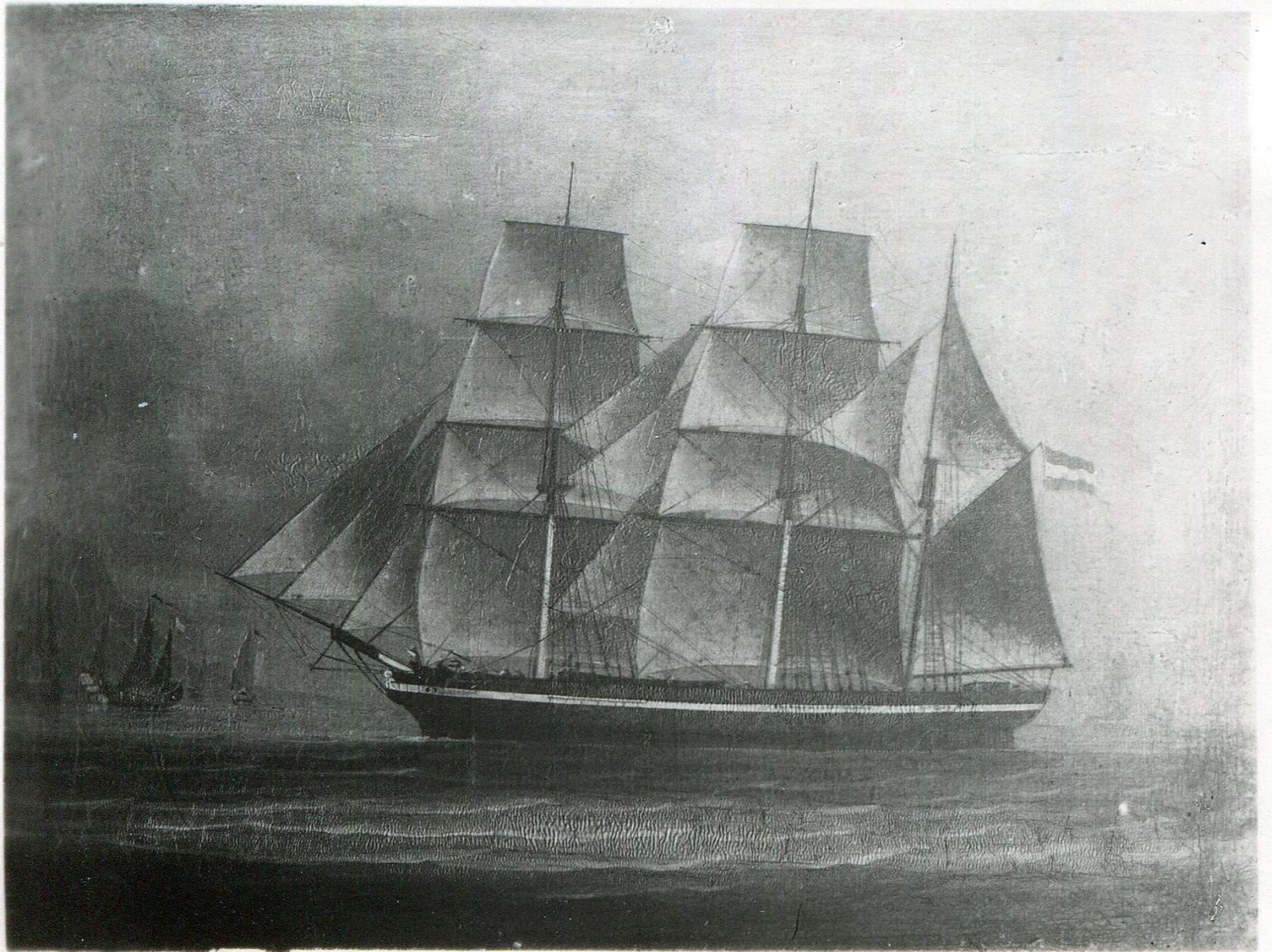
Reedery De Groot Roelants & Co Schiedam.

Bark "LOOPUIJT " groot 147 last of 348 ton  
 Liep 15 sept. 1845 te Schiedam, van de werf "Nijverheid " te water. Maten 32,30 X 5, 18 X 4,50. ellen.  
 1845-- 54 Kapt. A. van Wijck Jurriaanse.  
 1854 " " C. C. Bouwmeester.  
 1858-- 59 " " J. Haring.  
 1859 18 april te A. Dam in veiling en vercocht voor F 10200 ( c. s. oelgaardt.)  
 1860-- 67 Kapt. M. van der Hidde.  
 1867 " " " " " te Manilla afgekeurd.

Uit de pers: Schiedam 30 Nov. 1865.  
 Kapt. van der Hidde, voerende het barkschip "Loopuijt" van Java naar Rotterdam, met schade te Falmouth binnen, meldt in dato 28 dezer van daar het volgende:  
 Op 21 dezer maand werden wij door een hevige orkaan beloopt, waarin wij een zware breker overkregen, die al de kappen, stut en stuurrad wegsloeg, alsmede water vaten, varkenshok en barring. De Iste stuurm. werd zwaar aan het hoofd, de timmerman aan been en borst gekwest, de hofmeester C. Stolk sloeg overboord, kerk en kajuit kwam vol water, doch het schip bleef dicht. Den 25ste daaraan volgende woedde een nog heviger orkaan dan de eerste. Wij kregen een breker over die de geheele verschansing en stutten vernielde, den ijzeren stang van het stuurrad dwars afbrak, den bezaansboom en de kompassen wegsloeg.  
 De man aan het roer William Smalbridge werd overboord geslagen, de 2de stuurman H. Lammevink, de matroos F. van der Stad en de lichtmatroos D. van der Gg Gaag werden alle vermist en zijn alzoo ook overboord geslagen en verdronken. Ik (Kapt.) werd aan hoofd en armen gekwest, de Boetsman werd licht gekwest, kajuit en kerk sloegen weder vol water en het schip werd plat opzijde geworpen.  
 De kappen werden zoo goed mogelijk met zeilen dicht gemaakt en het gelukte ons de pomp lens te houden. Des avonds namen de wind en hooge zee af, wij zetten zoo goed mogelijk zeil en kwamen den 26ste te Falmouth aan. Wij zijn genoodzaakt geweest 150 balen koffie overboord te werpen en bramstengen te kapen. In Falmouth komen dagelijks vele schepen met zware schade binnen. Wij zijn drie schepen zonder roer gepasseerd. Het schip is naar binnen gehaald. Manilla 6 Feb. 1867. Het Nederlandshe schip genaamd "LOOPUIJT" Kapt. van der Hidde, van Saigon naar Hong Kong bestemd, alhier den 14 Jan. binnengeleopen, is afgekeurd.







band, Koppen  
Koppen in + stierde

13