

"Kennemerland"

3 mast Clipper. "Kennemerland" 1863-1864-1865  
 f: ex "Prins Royal" geb.  
 1869. Kap. Riederij. Kuinders & Co Amsterdam.  
 Kap. E. G. Duin-ken.  
 gebouwd te New-Broom wick. scheepst. m. Stewer. 64-65

1093

frigate "Kennemerland"ex "Prins Royal"

freгатschip „Kenne merland“ 763-1494-1865

Reclerij Kuinders & Co Amsterdam.

en Ing. „Prin Royal“ 1272 vj-ton.

Kapt. F. H. Groote (1873/

1877) naar Bremen verkocht 73000-

zeeligdij. 13 sept. 1879.

fregat „Kennemerland“

en „Prins Royal“

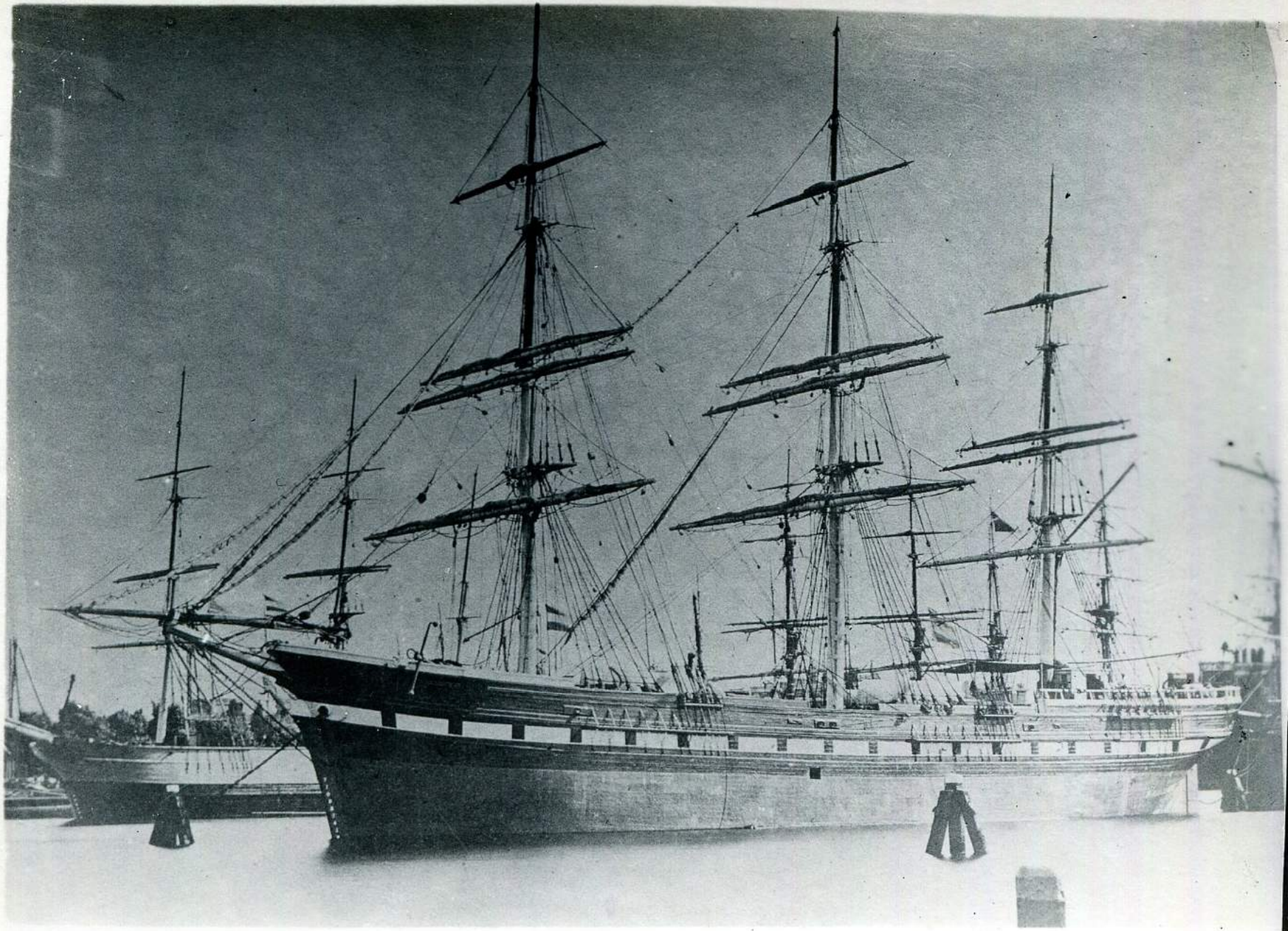


mit

319

3/ von schip "Kenneemerland"  
ea Prins Royal, gebouwd in 1865  
12 7/2 reg. ton. Egen. Kuinder & Co.  
In 1000 naar Bremen verkocht.

W. A. M. A. M. A.



319

# CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

.....

.....

.....  
—————

.....

3 mart. Pyper. "Kenners Land" 1763-1774. 1865

ex Prin Royal" ~~geb~~

1869 ~~Kap~~ Raderij. Kuinders & Co Amsterdam.

Kap. P. G. Duinker.

geboren te New Brunnwick. schepst meub. Steen. 64-65



№ 1003

"Hennemerland"



Kennemerland

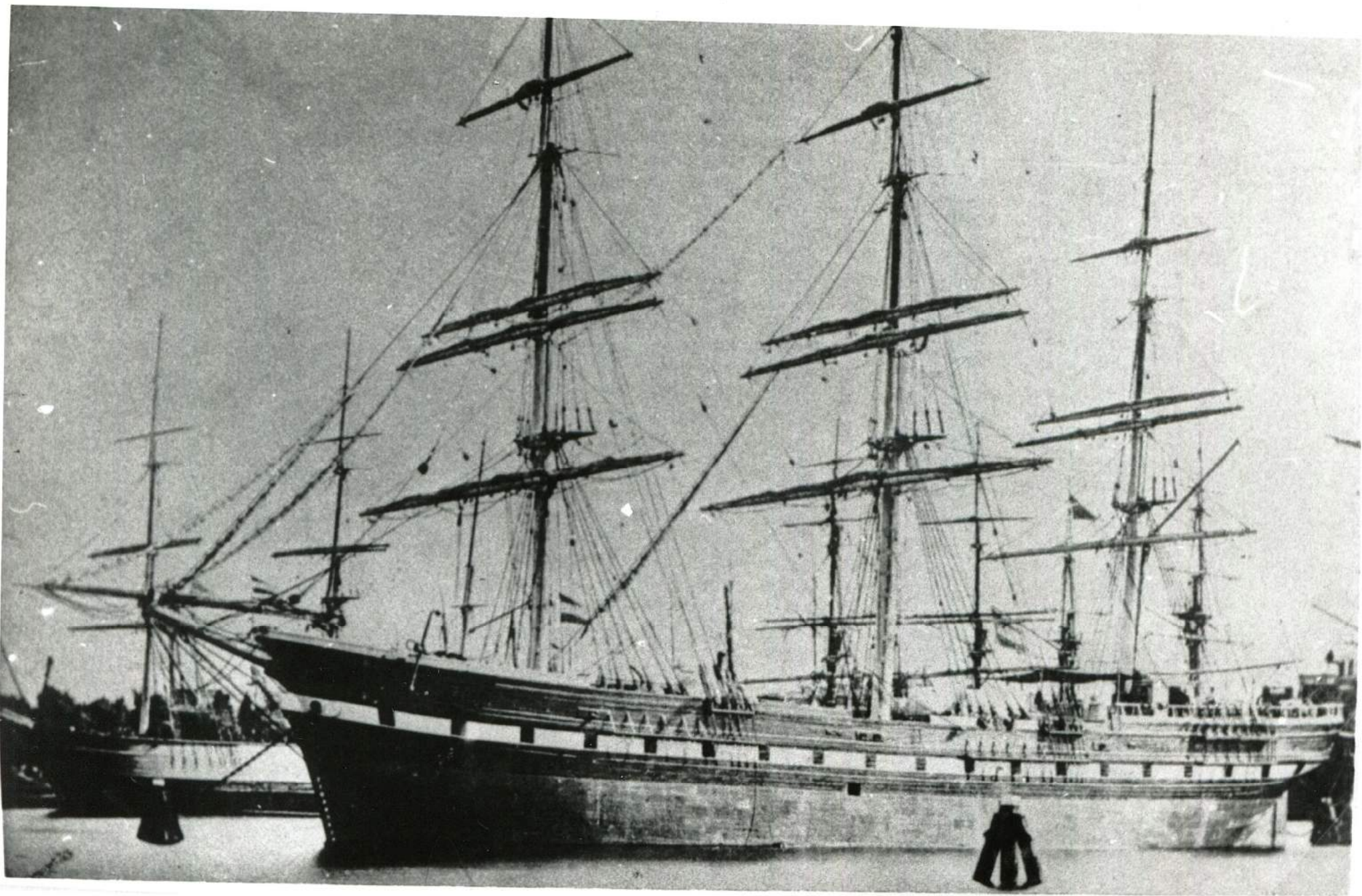
210K

FOTO HILFERS  
HILFERS

9.7.67

1093

Kennemerland



Sa - W30 - Kennemerland

Sa - W34 - Kennemerland



ongev. 1870.

Fregatenschip  
"Kenneemerland"  
Kapit. P. de Jong.

Photographisch Atelier



D. NIEKERK

Photograaf van Z.K.H. Prins Hendrik  
der Nederlanden.

KADUJKSPLEIN

by de Kattenburgerbrug N 434<sup>o</sup>

AMSTERDAM.

Deze foto cadeau gekregen  
van Mij vroude de Jong.  
Amsterdam den 15 Feb. 1934

W. Oudemaker.



Reedery Kuinders & Co. Amsterdam.

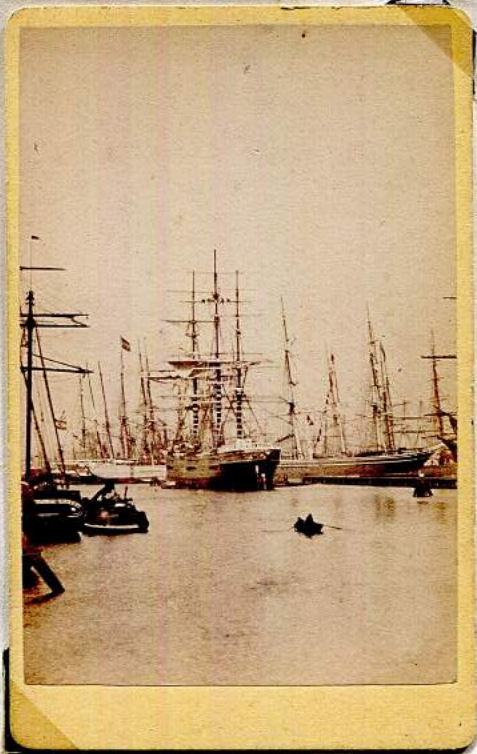
Fregatschip "KENNEMERLAND", ex. "ROYAL PRINCE", groot 1272 reg. ton, 1864 te New Brunswick, in de staat New Jersey. Gebouwd van verschillende soorten hout, 21 voet diep. Aangekecht in 1869, en onder Nederlandsche vlag. Afmetinge volgens meetbrief: lang 58,50 wijd 11,83 hol 7,25 meter.

1870- Kapt. C.C. Duinker.

1871- " F.H. Groote.

1875- " P. de Jong.

1879- 14 Sept. verkocht voor f 300000, door tusschenkomst van den makelaar Ed. C. A. Koli voor de Duitsche reedery H. Addicks te Bremerhaven. Het kreeg den naam van "BLUCHER"



Oosterdok te Amsterdam, in het midden de "Kennemerland"

H. Blad 4 oct. 1872. A. Dam 3 oct. Volgens brief van Kapt. de Jong, voerende het schip "Kennemerland", van Batavia in Nieuwediep gearr. dd 30 sept. had hij 21 Aug. op de hoogte van de Kaap Verdische iel. een zware orkaan door gestaan waarin verscheidene zeilen verloren gingen, het schip plat op zijde werd geworpen en waardoor alles wat zich op het dek bevond los en overboord sloeg, over igens was het schip dicht gebleven.

New Haven 28 Febr. 1873. Het schip "Kennemerland" Kapt. Groot van Sunderland naar Java, heeft de leeds aanwal gezet.

A. Dam 10 Nov. 1875. Volgens schrijven van Kapt. de Jong voerende het Nederl. schip "Kennemerland" de 7 nov. ll. met een diepgang van circa 67 M. te Nieuwediep gearr. had het schip op de thuisreis bij Kaap de Goede Hoop veel slecht weer door gestaan, waarin eenige puttingbouten, alsmede de bout van het waterstagbraken, waardoor de band omde boegspriet losraakten het losse werk van de boeg ontzette en opgelicht werd, en verschillende bladen koper verloren gingen. Kapt. de Jong rapp. verder dat hij van zaterdag op zondag 6 en 7 nov. ll. in de noordzee vreeselijk slecht weer had ondervonden. Zondag met het aanbreken van den dag bevond hij zich in de nabijheid van Kamperduin en hield het schip op leedscommando af, koers zettende naar het schulpengat, de wind W.N.W. met

3/m

KENNEMERLAND  
ex-Prince Royal

1865 1444 T

*Stewart*  
*Nen Brunswick*

1870	C.C. Duinker	Kuinders & Co Amsterdam
1871	F.H. Groote <i>thm Fy</i>	
1875	P. de Jong	
1879	Verkocht naar Duitsland. <i>(Bremer haven)</i>	
	<i>Blicher</i>	