

JOHANNA MARIA

9. Spm 1855. Bahr. Johanna Maria. 250-494-1851
Vaessen en Steinhilber. Recht edam.

Rechts

1 Reeds. Vaessen en Steinhilber. 1 Dec 1857. Le Singapore

geb. 13 Febr 1850 van Jan van der Meer. 128 dagen

van Hand lepoed 29 Juni 1850 van Heilbrunn

18 Febr van Bahr. 1850 9 Sept 50 van

Onder kapt. G. van Bahr. 109 dagen

2 Dec. te Bahr. kapt. P. Kreggenberg 248

187. Vermeid. kapt. P. Kreggenberg

9. Spin 1055.

Bark. Johanna. Maria¹ 250-474-1051

Reedn Vaesen en Steinhans. Reuterdam.

geb:

Kapt. A Sissingh. D. 66 / R 204 10 Dec 1057 te Singapore
van Hartlepooal. 13 Febr. 1050 van Samarang naar Nederland

10 Febr. van Banjarwanjie 27 Juni te B. haven. 120 dagen.

onder Kapt. P. J. Dam [R 399] 9 Sept 50 van Hellevoet

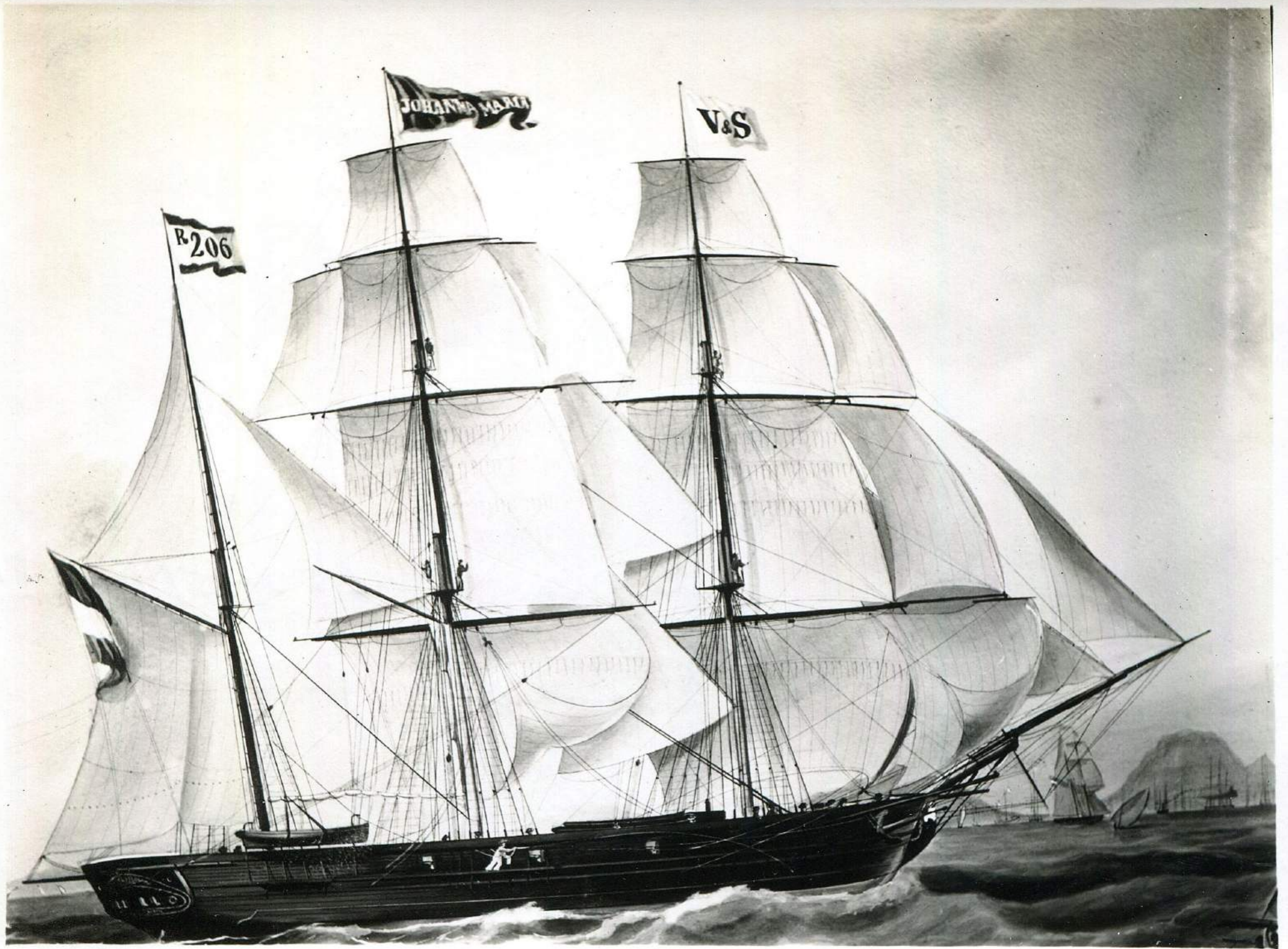
26 Dec: te Batavia. 107 dagen.

1067. Vermitt. Kapt. E. A. Kleynenberg.

290

№ 298

bark „Johanna Maria“



29 0

Back Johanna Maria

Rotterdam Callejerlay 206

Tekening J. Spin 1055-2

Jel' Mans A. Sissingh. 250-474. 1051

Vassen & Steinhans. Rotterdam.

Imey, 1058

1851-1867

"Red Gauntlet", ex. Engelsche bark, gebouwd te
Sunderland in 1866, groot 349 reg. Ton.
Afmetingen : 118,4 x 27,6 x 17,0.
Uit het Algem. Handelsblad, Zierikzee 9 april 1
1868. Heden is alhier binnen gesleept door de
stoomboot Sliedrecht 11, het wrak van het
Engelsche Barkschip "Red Gauntlet", is in de
maand Februari op de zeehondenplaat gestrand en
en toen alhier in publieke veiling verkocht.
Sedert menschen heugenis is dit het eerste wrak
of schip, op die plaat gestrand, dat weer is af
gebracht.
In boekje Neerlands Vloot en Reederyn 1869
, geeft op : Reedery L. thoen & Co. Rotterdam.
Bark "G. H. Betz" ex. "Red Gauntlet" Kapt. S. Schaafs
ma Fz. 1875 Kapt. C. L. Hinthertur.
1880 uit de hand verkocht voor f 7100 aan August
Kopcke te Rotterdam, en herdoopt in "Johanna-
-Maria". Naamsin: NGWS.
1881 gevoerd door Kapt. Joh. Schall
1883 " " " C. Saatman.
1886 " " " H. Hagemeister.
1890 uit de hand verkocht aan K & J. Wilkens te
Veendam, voor f 8750. Het schip werd herdoopt in
"IDA", gevoerd door Kapt. J. Hazewinkel Hz.
Naamsin FCLQ.
Wanneer het veranderd is in een 3/m schoener
is ^{van} onbekend. Het voer in de groottop twee gaf
topzeils boven elkander, vanwege dat het geen
lange steng had, doch voordien bark geweest
zynde, waren mars en bramsteng nog aanwezig.
De groote en fokke mast waren van yzer.
In 1897 was de reeder W. Sissingh te Delfzyl
en gevoerd door Kapt. H. Leeuw.
Daarna is het schip voor f 1275 verkocht aan
S. de Boer te Makkum voor sloop.

"Johanna Maria" ex. "G. H. Betz" ex. Red Gauntlet" daarna "Ida"