

Industrie

IndustrieTaal: IndustrieReis: E. Suurmond & Co Rotterdam.

Kop. D. g. Buisling [1899] [A29]

25 jan. 1895 te Hellevoetsluis uit ree terug, had
 de 22^e bij het uitzeilen naar Batavia. en de doopt
 het twee stukken gesloten. Hoeds had de gefauteerde
 22 januari 1895. which. 1895 met meer stukken

635

635

N

Taegat. Industrie

Reding E. Suermond & Co Rotterdam.

Kopm. D. G. Pulsing [1844] [A24]

25 Jan: 1825 te Hellevoetsluis uit see terug, had

de 22^e bij het uit-seelen naar Batavia, op de Chooyt

het ruw stuk gestaten. Loods katten gaf assistentie

22 Mei 1824. onhoort.

1828 niet meer - wa oer

635

№ 635

regat. "Industrie"

635

N. Monteban. e.s. makelaar te Rotterdam. salde
 publiek veilen en verkoopen. op Dinsdag 29 Mei 1827
 n. m. 5 ure, in het Logement - het Groot Hotel van
 Engeland. op de groote markt: Het snelselend te onder
 Nederlandische Vlag varende gekoperd Tweede
 Fregatship, genaamd Industrie, laatst gevoerd
 geweest door Kapitein D. J. Bursing. lang over
 steven 28 Ellen, 1 palm; wijd 5 Ellen, 6 Palmen;
 9 Duimen; hol 4 Ellen, 1 Palm, 7 Duimen;
 grout 296 Nederlandische Tonnen, volgen met brief
 in dato den 3 Maart 1826. met al deszelfs rondhout
 steanch en loopend Want, geschut, enz; zijnde het
 te verlen Fregatship sijn geschut tot het overbrengen
 van Passagiers en Tweepen, int hoofde van des selfs
 ruime Kajuit en hoog Tusschendeck..
 (eent geheel veilen daerne in kaveligen, hol met
 masten. beespuit gang en breed pie. Roe werpen ruste.)



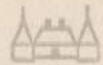
635

op ware grootte cte dilleere

Beheer
CARTE POSTALE

IV
Amboine

Correspondance



Adresse

Onderschrift.

Tregal „Industrie“ Kapl. D. J. Pulsing
Reeder. E. Suurmond & Co. Rotterdam.

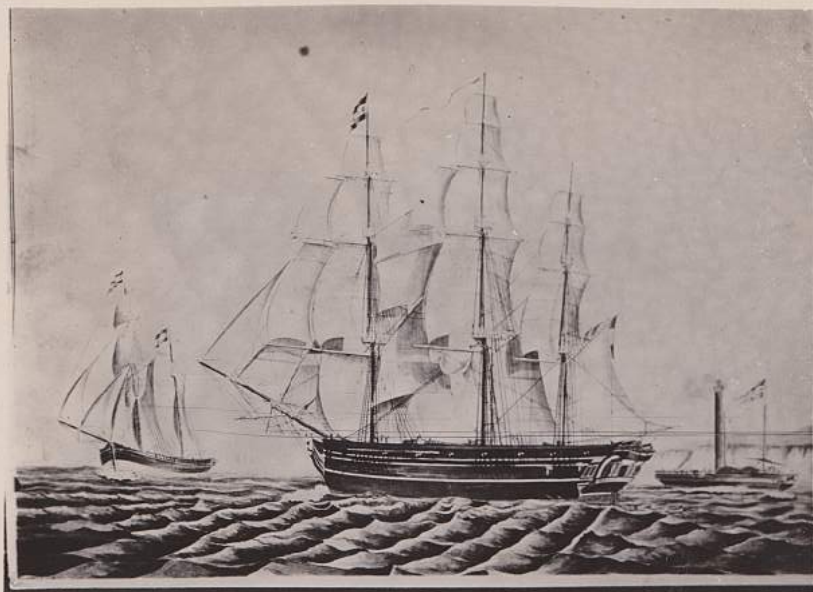
vertrok 22 Januari 1825 van Hellevoet
naar Batavia, kwam den 25 ste uit see
terug. had op de hoogte het over
stuk gestooten. De Loodsboot verleend
assistentie.

Het schip is 29 Mei 1827. na gedane
reis te Rotterdam verkocht, lang over
seven 28 Ellen 1 palm, wijd 5 Ellen 6 Palmen
9 Duimen, hol 4 Ellen 1 Palm 7 Duimen. alroo
groot 296 Ned-Tonnen...

Onderschrift

De makelaars. seide er van:
„zijnde het te veelen Tregatoechip
reer geschikt tot het overbrengen
van Passagiers en Troepen, uit hoofde
van des selfs ruime Kapuit en
hoog Tusschendeck“

Teekening in het Museum.
„Pruis Hendrik“



" INDUSTRIE "

Reedery E. Suermondt & Co. Rotterdam.
Fregat, gebouwd door den scheepsbouwmeester te

Groot last AFM. 28,1 x 5,69 x 4,17.
Kapt. D. J. Bulsing. R. 47.
Vertrok 22 Januari 1825 van Hellevoetsluis
naar Batavia en kwam den 25 ste uit zee terug
had op de droogte het roer stuk gestooten.
De loodsboot verleende assistentie.
Het schip is 29 mei 1827 na gedane reis te
Rotterdam, verkocht.