

Friesland

No 1128

Bark "Friesland"

Bark "Friesland" 378-716. 1858
 Reiderij Cann. & Balve te Amst. dan 1869-1887
 geb. D. en + Alta. Harlingen als Fregatschip
 Kapt 1887-1897 Reiderij E. J. Bak z. in Amst. dan
 1897. van sloep verhoofd

1128

Bank. Friesland^c 378-716. 1858

Redery. Cann. & Balvé te Amsterdan 1869-1887

geb. D.en + Alta. Harlingen als Fregatschep

Kapit 1887-1897 Redery E. J. Bok & Zn. Amsterdan

1897. ver sloep verkocht

№ 1128

bark "Friesland"



Friesland

4118

Friesland

NO13K

FOTO NEUTRAS
HECHT VEZE

-9.7.67

Reedery Zeilmaker & Co. Harlingen.
 "FRIESLAND" 3/mk, gebouwd te Harlingen in 1858 op de werf welgelegen door de scheepsbouwmeesters D. & L. Alta Groot 737 ton. Afmetingen 143,4 - 32,2 - 21,6. 1858 nieuw uitgehaald door Kapt. M. C. E. Mispelblom Beijer H37.
 1863 Kapt. T. Sipkes. H68.
 1867 veranderd in een bark. Naamsein NRWK.
 1869 te Rotterdam geveild op 4 mei en voor f2100 verkocht aan de Reedery CANNE & BALWE te Amsterdam.
 1878 Kapt. B. van Smeden.
 1887 op 21 Febr. te A. Dam geveild voor f5000 en later uit de hand verkocht voor f4200, aan de Reedery E. J. BOK & Zonen te Amsterdam.
 1887 Kapt. C. H. Rapp.
 1890 " T. Teensma.
 1897 Verkocht aan Constans cs te Zijpe voor sloop. Het schip was 28 Nov. te Emden aangekomen, en toen uit de hand verkocht.
 1867 Harl. 5 Febr. & bericht is ingekomen dat het barkschip "Friesland" Kapt. Sipkes, na een reis van 135 dagen te Singapore aangekomen.
 1873 A. Dam 9 Febr. Volgens telegram uit Portsmouth dd 7 dezer is het Nederl. schip "Friesland" Kapt. Sipkes van Batavia herwaarts aldaar lek met verlies van verschansingen, zeilen en booten binnengelopen.
 1896 A. Dam 2 Nov. In ons octendblad van 31 Oct. vermelden wij dat de Noersche bark "Magda" bij schiermonikoog is gestrand en dat het volk gered werd. Heden vernamen wij dat de Magda voor de stranding door het van Kreenstad naar Papenburg bestemde Ned bark "Friesland" in nood verkeerend werd gezien. Hoewel het weder stormachtig, en de zee onstuimig was werd de boot van de "Friesland" gestreken en bemand met de stuurman en 3 matrosen en zou men pogen de in nood verkerende bemanning te redden. De boot keerde echter niet terug en verkeerde men in het onzeker omtrent het lot dezer moedige mannen die welligt bij hun manmoedig streven tot redden hunnen medemenschen in de golven zijn omgekomen. De bem. der sloop bestond uit Ambrosius Visser uit Schiermonikoog, Hermanus Nieboer uit Pekela, Mark Brouwer van Ameland en Robert Buren, een Duitscher.

