

F. H. VON LINDERN

Ned. bark F. H. VON LINDERN.
Stonden 19 oct. 1890 op de thuisreis bij Landwood
de lading werd geloopt, het



№ 202

" F. H. von Lindern "

Op het Strand.

Ijzeren bark. F. H. von Linderⁿ 90's Ton. 1884

Reederij F. H. von Linder jr. gebouwd op de
erf van C. J. von Linder te Amst. O. A.

Kapn. C. Spaanderman naamzein N. R. Q. S.

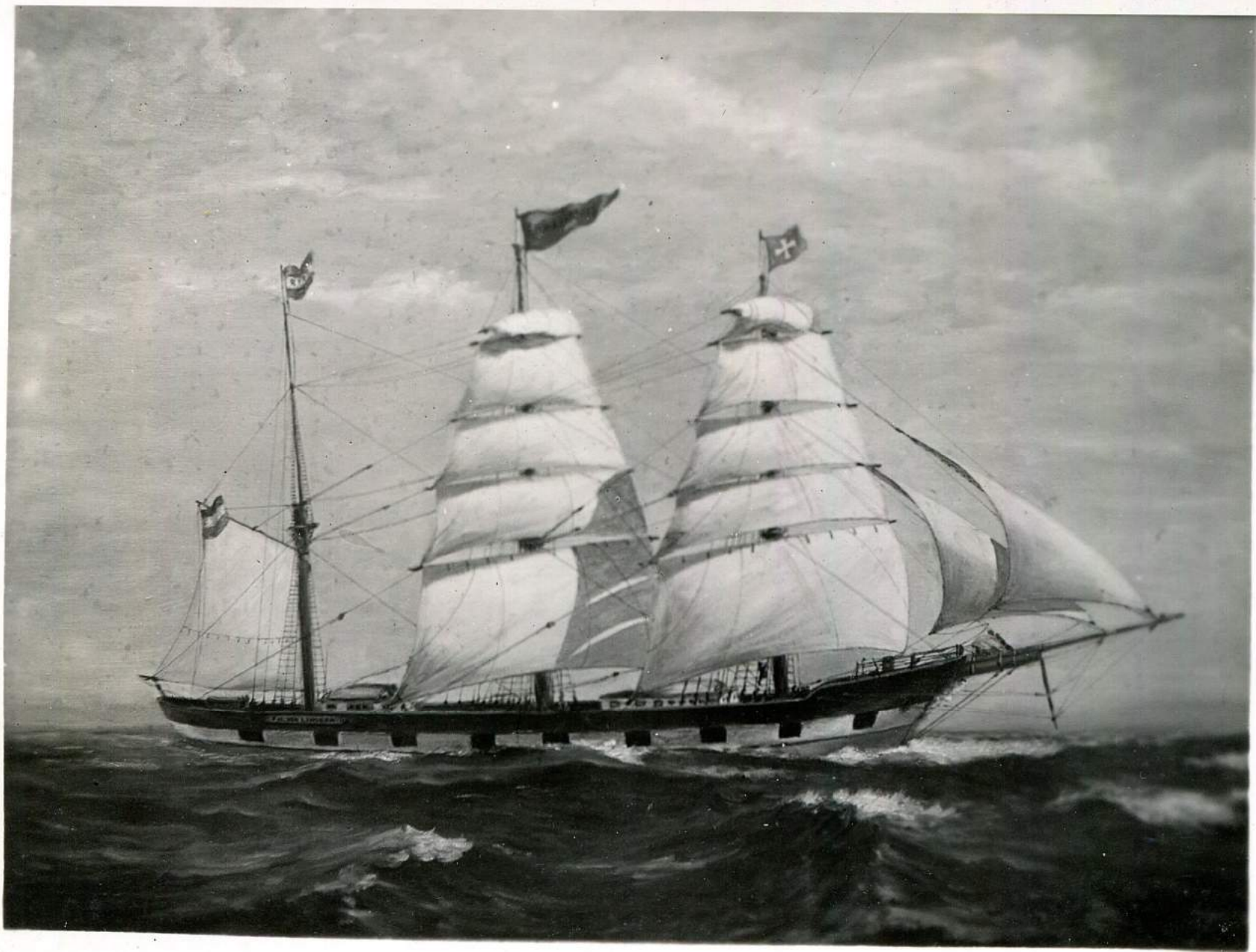
1887 Kapn J. Zwart. 1890 (Oct) bij Land oever gestrand
en wrak.

1 op stapel.

2 liggende Landskronen

3 op het strand.

foto 202.



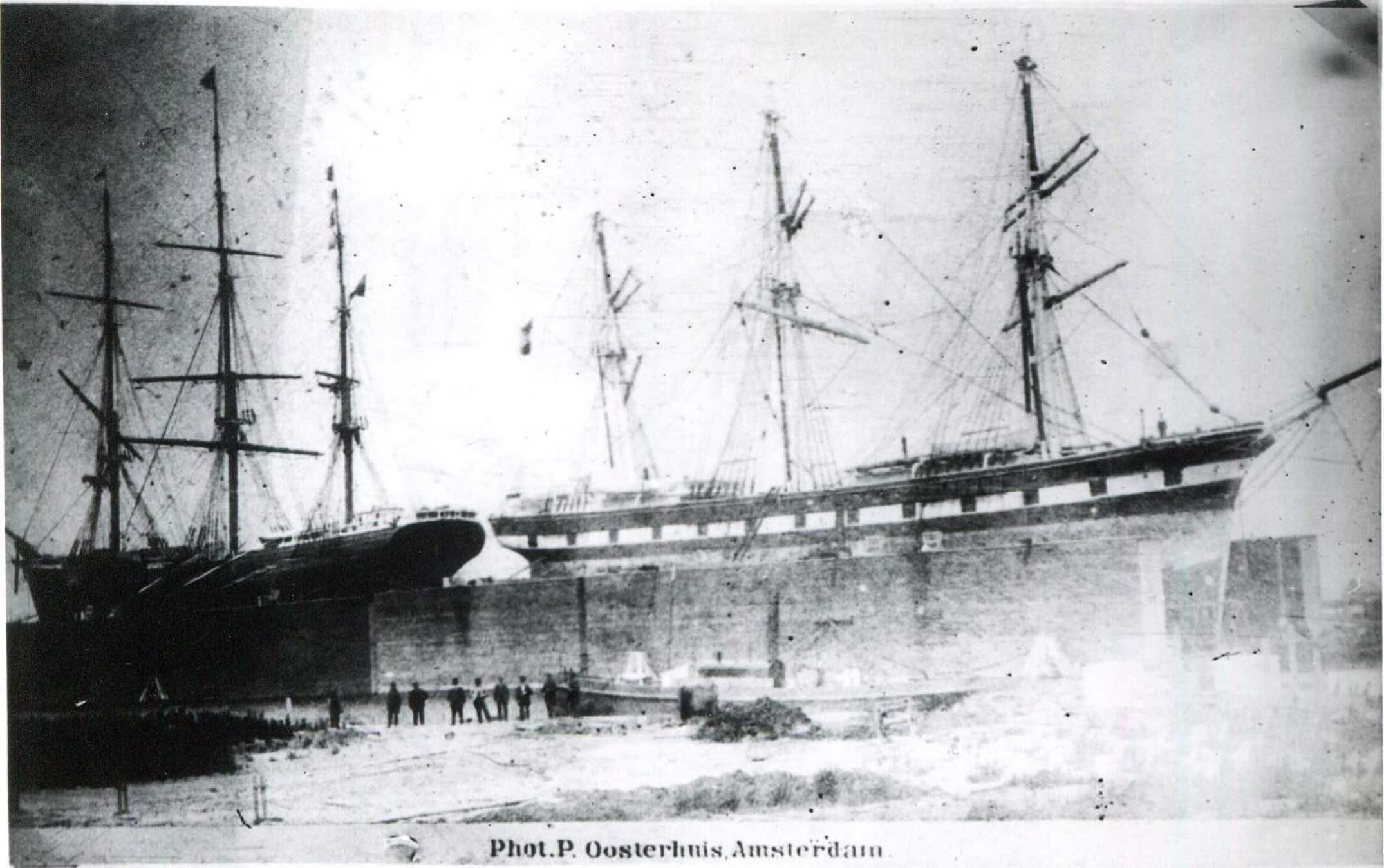
F. H. van Linder

1870

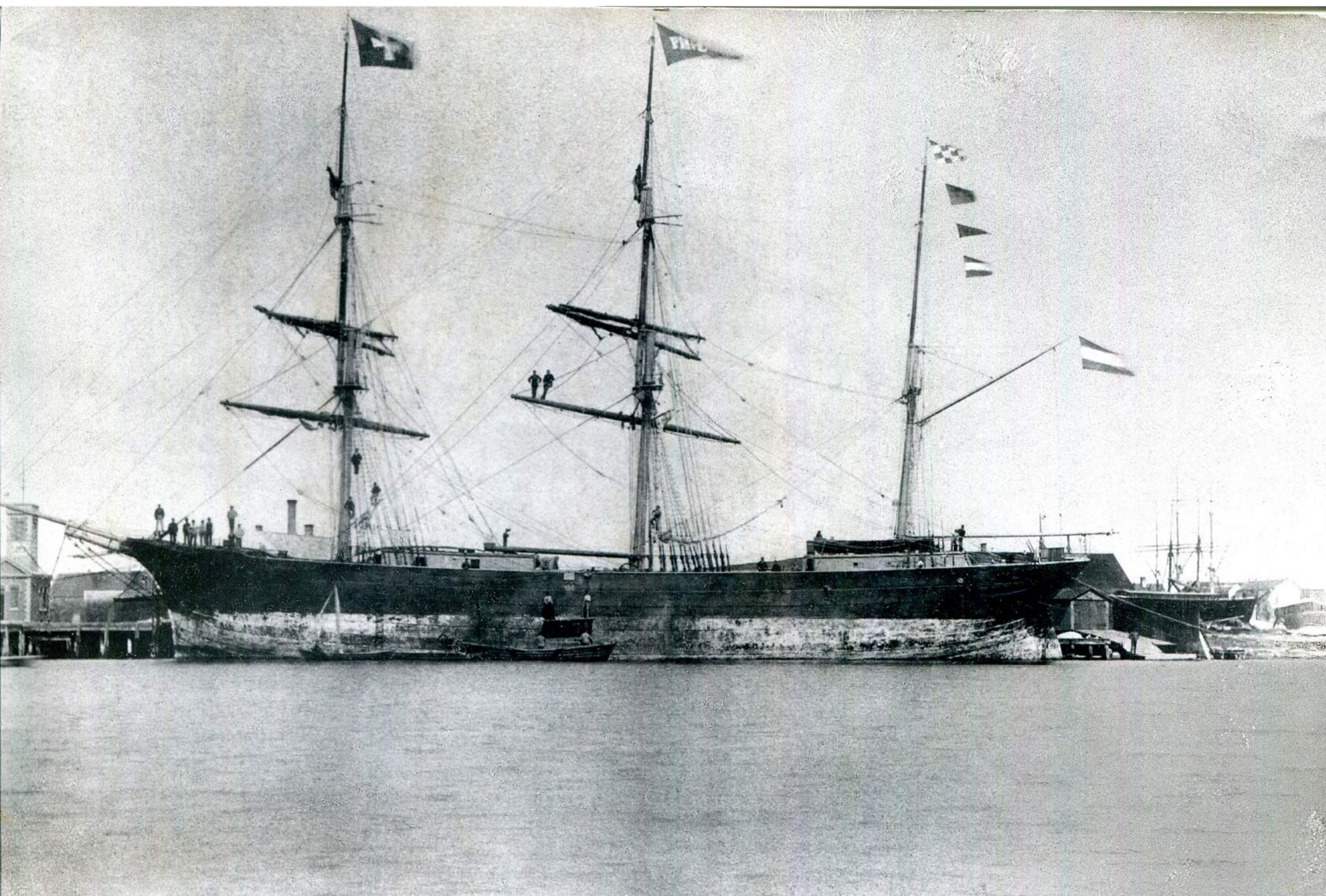


203 III (2)

van van Lindren in 1882. Het andere schip is
het Americaansche "Prins Victor".



Phot. P. Oosterhuis, Amsterdam.



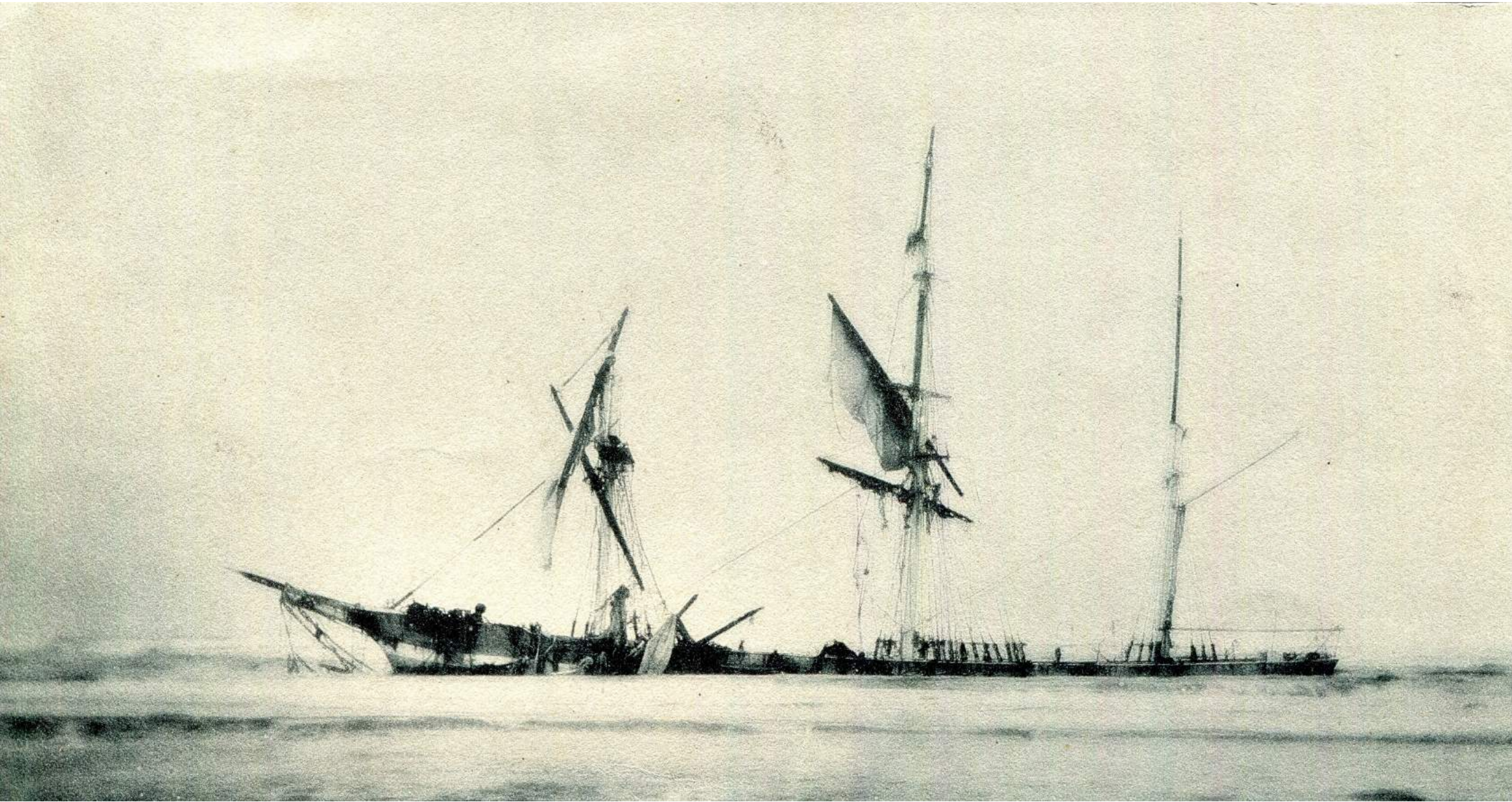
To H och Lindern

31

Bla 4/3

0.60

84011

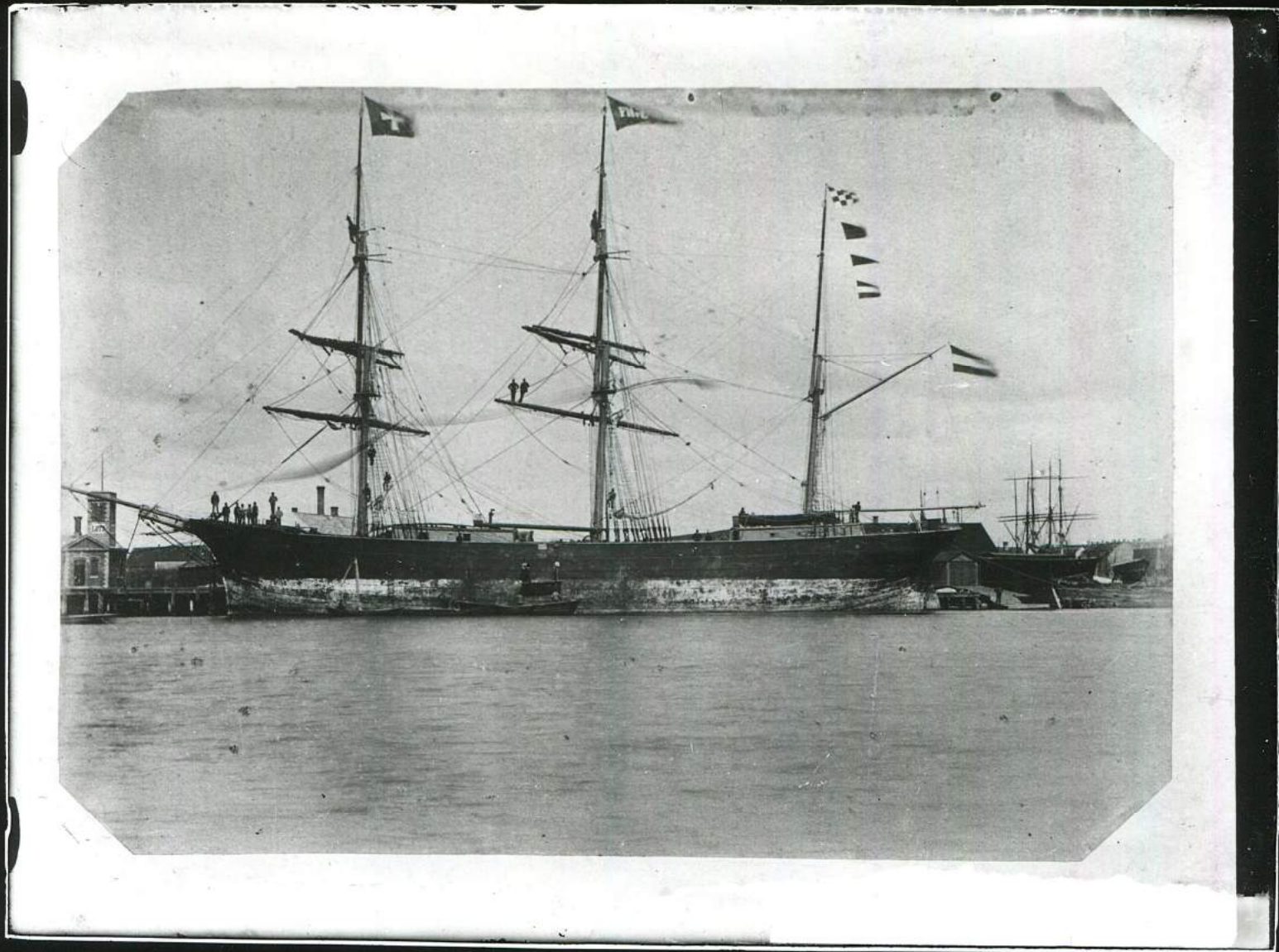


Nederl. bark "F. H. VON LINDERN"

met een lading stukgoed van Java naar Amsterdam
Stranden 19 October 1890 bij Landroost.

De lading werd geborgen, het schip ging verloren.

Ned. bank F. H. VON LINDERN.
Stonden 19 oct. 1890 op de thuisreis bij Landrook
van Zera - bydam. de lading werd geboigen, het
schip ging verloren.



BARK "F. H. VON LINDERN"

GEB. 1884 DOOR C. & J. VON LINDERN
AMSTERDAM

37

F. H. von Lindern

Yperen bark, gebouwd in 1804 te groot ± 100 ton Nicuomoneting
naamsein N. R. G. J. volgens Neerl. Vloot en Reederijen 1807 toen ge-
werd door Kapitein J. ZWART.

Reederij von Lindern & van Vessern Rotterdam.

Persberichten: Te Rotterdam is gisterocht 30 Juli 1806 ongeren
half 2 brand uitgebroken in het yperen barkschip "F. H. v. Lindern"
liggende aan de Boompjes. Den in 1803 nieuw geb. schip van 1000
register ton lag in lading naar Java en had reeds een groot gedeelte
der lading reeds tot aan het bovendek gesturd, grooten deels bestaande
uit kisten lucifers en goren, terrijt in het benedenschip brigetten
teer en andere zeer brandbare stoffen een goed deel der lading
uitsmaakten. Omdat de ambelancien der belastingen de luiken ge-
sloten hadden kwam er bij de ontdekking slechts weinig rook uit
het ruim te voorschijn, doch de brand had toen binnenin reeds
toehering gemaakt, dat ten 2^u de verf $\frac{1}{2}$ h schip bij den fokkemast reeds
buitenboord verbrand was. Het vuur is daarna geblucht en na de
blussching dadelijk aangeslagen met het neder leeg pompen van
het schip.

Boxer: 28 Dec. (1806). Het Nederl. schip "Commerce" van Sunder-
land naar Weymouth is met het Nederl. barkschip F. H. von Lindern
in aanraking geweest en door de equipage verlaten, die gered en
door het laatst genoemde schip alhier is aangebracht.

Landroort 19 oktober 1806. In den afgelopen nacht is alhier
bij Stormmeer van het Noord-west gestrand het Nederl. yperen
Barkschip "F. H. von Lindern" gevoerd door Kap. Huibrechts,
met een lading Stukgoed van Batavia naar Amsterdam bestemd.
De reddingboot van Landroort deed drie vergeefse pogingen het
schip te bereiken en slaegde laatste maal om, tengerolge naar
van een der roeiers Birk Koper van Landroort verdronk, terrijt
de overige gelukkig behouden door de branding heen het strand
bereikten. Van de Ymuiden reddingboot gelukte het daarna de
geheele equipage van de Von Lindern te redden en aan wal te
brengen. Het schip is vermoedelijk verloren, doch de lading zal ver-
moedelijk geheel kunnen geborgen worden.

20 oktober Het schip was hedenmorgen door de hoog gaande branding
niet te bereiken. Men veronderstelt dat het water in heeft door het
veel dieper ligt dan gisteren. Er zal heden een Contract worden ge-
maakt om de lading Arak, kapak, huiden, Tin en tabak te bergen.
Het neder is gunstig. Volgens rapport van den Kapitein bevond
Zich het schip 18 Uzer bij $\frac{1}{2}$ voormiddag op 8 vadem water d'naars
van Ymuiden en seinde het rovdarend om een loods, die echter
niet kwam oplossen. Er werd daarna naar het westen afgehoen
en werd besloten, daar het meer handruam was neder naar
Ymuiden of te houden en nog eens trachten een loods te bekomen

doch dere kram niet uit. Plotseling werd het schip door
een heilige N. W. Storm met hoge zeilen bevolpen en
trachten men toen zonder loods binnen te komen.
In een bui werden echter alle zeilen vernield en
kramen erare stort zeen over, waardoor alle brassen
en touwen onklaar geraakten en het schip niet meer
te manoeevreren was. Men liet toen beide ankers
vallen, een uur later braken de ankerkettingen en het
spil waardoor het schip op strand raakten.

Bark

von LINDERN F.H.

1883

~~1000~~ T nm

985 T nm

1883

J. van Leeuwen

F.H. von Lindern Jr
Alblasserdam

in aanbouw

1885

C. Spaanderman

von Lindern & van Vessem
Rotterdam

1887

J. Zwart

1889

idem

J. von Lindern

1890

D. Huibrechts

Rotterdam

Bi Zantvoort gestrand en wrak.