

ELISABETH

~~Exhibit (I)~~

ELISABETH

138

N^o

fragat. Elisabeth

Clippen fregat 'Elisabeth' 610-1154-1866

Redery Ghaeden goed koop Amundsen

gebruik door F. Kloos Kinderdijk.

Kapit. Teentza. IA 600

foto 138

№ 138

fregat "Elisabeth"



Rantoon Kloos.

Sp. in.

138

Christell

gel. door Kloos

Kon. Treenstra



Tregal - Elisabeth 610 - 1154 - 1866.

Kont. J. Treenstra. A 600. 1866 - 72.

Reede Gebr. Goedkoop. Amsterdan.
gebouwd door T. Kloos te Kieledijk

1872 Kont. P. H. Kieuit. A 719

1875 - 81 Kont. W van Hilten.



In 1858 koopt geb. Goedkoop de
bark "Stad Nijmegen" en verdoopt in Tollux (II)
217 Last of 412 Ton. geb. 1852.

Ton Kost. A. Graadt van Roggen.
zie klach gb. foto van ee Spij mit Het Sch. Museum.
in 1866 op Bata gestrand.

In 1865 "Jupiter" - "Elizabeth" clipper
fregetschepen bij Klon geboord.

De Jupiter: lang tuschen sterren. 44,14 m.
gemidd: wijdt. 7,20 m.
" holt 5,13 m.

verhouding L. e B. 6:1.

De Elizabeth: lang. 51 m.
gemidd wijdt. 8,98 m.
" holt 5,67 m.

verhouding L e B. 5,17:1.

Cijfer mit het spanta boek. va de uuf: Kromhout - waan
bouwgegeven. van Klon. zie ongenome.

Volgen de bouw boeke. va Klon. volgen bouw contract.
beste de Jupiter / 80000 - e waan de bouw best gemeent
/ 78.500. dan bruto wint / 9.500.

De bouw koste .. Elizabeth - bechreegen ongenome / 130.000

1875

aangekocht rhenen.

„Aurora“ (ex Aldershot) 1426 ton (was in
laadruimte) in 1867 gebouwd. in 1869 aangekocht
door het goed koop.

1/2 freight-winter 1876-'77. op reis van Bat. naar Amst
vermilt. vermoedelijk aanvaring. te heragt K. d. G. Hoop

„Steducht“ (ex Tecumseh) 1350 Ton. 1869 gebouwd
in 1872 gekocht.

Thania (ex-Socotia) 1436 Ton. in 1874 gekocht
hert te voren van stapel gelopen

alle drie in Canada gebouwd van pitch-pine.
en in Liverpool gekocht.

in 1883. van 174000 naar 100000 verkocht.

2 ijzen schepen.

bril "Juno" 245 Ton. in 1863 gebouwd.
in het 1873 in de vaart van het goedkoop.

gevoet "Bernardus" 95 Ton. van 1861-1883
van het goedkoop gewaar.

Kruis schoenen "Castor" in 1864 in de Oostzee vaart.

"Elizabeth" in 1881 van f 22 600 naar Antwerpen
verkocht.

"Jupiter" in 1887 van f 9 600 - naar Aberdeen
verkocht

"Elizabeth" accommodatie voor 40 passagiers

KLOOS-KINDERDIJK

STAALCONSTRUCTIES
SPOORWEGMATERIAAL
LANDBOUWMACHINES



1852

34

Reedery Gebroeders Goedkoop Amsterdam.

Elisabeth
Fregatschip, gebouwd in 1865, door den scheepsbouw
meester F. Kloos te Alblasterdam. De kiel werd ge
legd 26 Dec. 1864. Groot II 34 Ton. Naamsein: NPFS.

Afmetingen :

Het schip was geheel van eikenhout gebouwd, en diep
gaande, in geladen toestand 23 voet.

De opvolgende gezagvoerders waren : Y. Feenstra. A600
W. van Hilten.

P. Lap. Oz.

In 1881 uit de hand verkocht voor 26620 Gld., door
den makelaar Ed. C. A. Koli, voor een reedery te
Antwerpen. Volgens verklaring van een oude stuurman
die ~~de~~ reizen op het schip gemaakt had, was het
onder water gedeelte niet best meer, door vervuring.

Uit onderstaande berichten blijkt dat de "ELISABETH"
BEGON met tegenspoed.

Brouwershaven 20 Nov. 1866. Van het schip "Elisabeth"
Kapt. Feenstra, zyn gisteren door den zware storm
beide ankerkettingen gebroken, het is op Dwars in
den weg gedreven, doch van de wal direct van ankers
voorzien en door de sleepboot "Kinderdyk" in vlot
water gesleept.

Amsterdam 12 Maart 1869. Volgens brief van Kapt.
Feenstra, voerende het schip "Elisabeth", den 9de
dezer van Samarang in Texel binnen, heeft hy op den
28 ste Februari tot de 2 Maart op 48° 13' N. Breedte
en 7° 30' W. Lengte hevige stormen doorgestaan.

In den ochtend van 2 Maart werd door een zware
breker den stuurstoel met den voorste stuurstoel
de groote boot en 3 sloepen, logieskappen een ge
deelte der verschansing, het koe en gansenhok, de
reeling gescheurd, de barring verschoven en eenige
stukken overboord geworpen.

Z. O. Z.

ReederyGBroeders Goedkoop te Amserdam.

vervolg

Elisabeth

Van ongeveer 10 uur s, morgens tot snavonds lag het schip steeds onder den last van het water bedolven, waardoor het zwaar werkte, slagzyde bekwamen voorschip en deknaden sprongen, gedurende het stormweeder had men zoo veel doenlyk de pompslinger lensgehouden, doch bespeurde suiker in het pompwater, zoodat de Kapt. vreest dat de lading schade zal hebben bekomen.