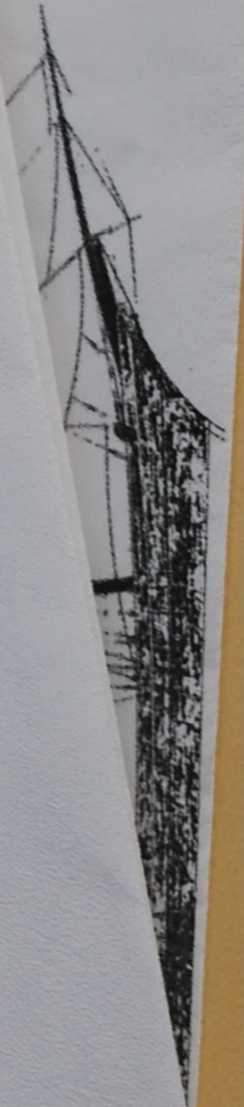


ARGONAUT

ARGONAUT



Clippers-Bank. Algonaut 205-307-1050

Reclery. Brandjes & van der Drift. P. inmerel.

Kapt. J. P. Carst. geb. door F. F. Groen. Amstel

1815 Reclery. H. Brandjes & P. van der Drift. Alkmaar.

Kapt. L. M. Drayer. Sch. 54

Onder Kapt. Donema. 1863. 2 Jan: te Banjaewangü.

aangekomen. vertrok 5 Oct '62 van het Nieuw Diep en

heeft den reis dus in de buiten gewone korte Tijd van 88 dagen afgeleid

In 1868 op reis van Yokohama naar Kobe vermist! 203

J. Spin 1861 Inver: Reina de Jong. Voorburg

Clippers. bark. Argonaut 205 - 307 1857

Reclery. Brandaes & vd Driest Alkmaar Kapst R M. Donarina. [Sch: 54]

Liverpool 15 Aug 1860 "Het schip Argonaut" Kapst. J. P. Karst
van Kanagawa te Hongkong aangekomen, is aldaar door het
s/s, Manilla aangevaren, en tot het dek gesunken.

Handelsblad. 26 Mei 1861. Advertentie op 10 Juni publiek verkoop
te Amsterdam. gekaperd. koper vast. bark Argonaut. laatst gevoerd
door wijle J. P. Karst lang. 39.50. wijd 5.60. Hal. 3.99 M.

205 Last 307 Ton. liggende Oosterdijk. aan den dijk

gekocht door P. H. vd Driest

buik naa aek.

99

Reedery van Druft. Kapitein R. J. M. Donema
1862 .. Kapitein Donema maakt de reis van Texel
naar Batavia in 40 dagen. (betreft gewoon
snel, andere gelijktijdig vertrokken schepen.

- Waren na 100 dagen nog niet aangekomen"
schrijft het Handelsblad.

22-1-'37 Meer: Kema de Jong. Voorburg.

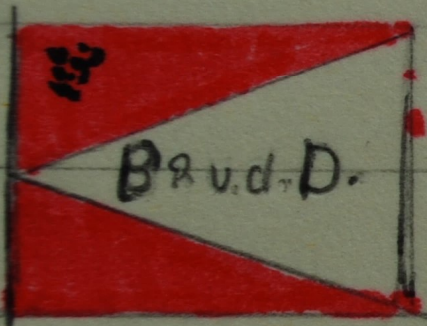
J Spun 1861

Clippers bark Argonaut

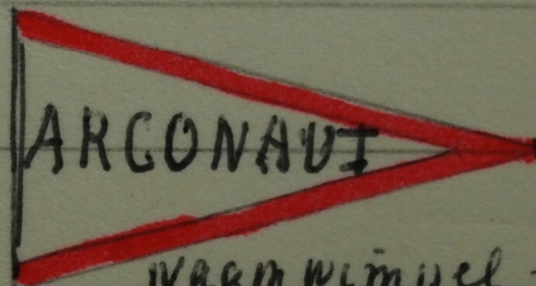
205-307. 1859

Rederij. In Brandjes en van der Duff. Alkmaar.

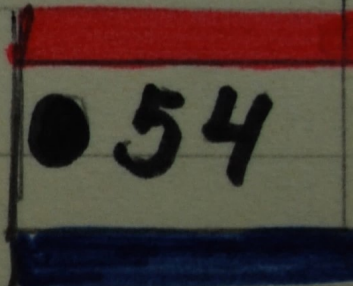
Kapt. R. In. Donema. Sch 54



Rederij vlag.



vaamwimpel.



collegie vlag
Schuim munitie troeg

1861. te Amst. geveild. 120300 opgehouden. g.k.v. d.m.'62. In de hand
te koop. over naar Brandjes oud Duff. Alkmaar.

out 99

foto

102



"ARGONAUT"

Reederij Brantjes en van der Drift Purmerend, 1859.
 Houten bark, gebouwd door den scheepsbouwer F. F. Groen
 te Amsterdam, op de werf de Boot, in 1858.

Groot 205 lasten of 387 Ton.

In 1867 was het schip onder de Reederij van
 N. Brantjes te Purmerend

eneerst gevoerd door

Kapt. J. P. Carst, A75, daarna Kapt. R. M. Donema, A691-
 Sch. 54. 1863 Kapt. J. Grazer, qq. 1864 Kapt. L. H. Dräger
 Sch. Daarna gevoerd door Kapt. J. Visser Ez. Sch. 49
 IN 1868 werd de bark "ARGONAUT" Kapt. Visser vermist

Bericht uit het Algem. Handelsbl.

Kobe (Osaka) Japan 20 Juli 1868 Aangaande het Nede-
 landsche Barkschip "Argonaut" Kapt. Visser, op
 28 Juni uit Yokohama herwaarts vertrokken, heeft
 men sedert niets vernomen. Er hebben sinds het
 vertrek van het schip twee typhonen op de oost
 kust geheerscht.





ARGONAUT GEZAGY R. M. DONEMIA 1861.



ARGONAUT, BEZANT, 1861.



№ 283

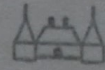
bark "Argonaut"



ARGONAUT GEZAGY R. M. DONEMIA 1861.

CARTE POSTALE

Correspondance



Adresse

Argentan

99
91
45

1005

N^o 102

Clipperbark „Argonaut“

Spin 1861.

№ 099

Clipperbark. "Argonaut"

Spier 1861.

ARGONAUT

dubbel

M 704 K

HERO BEWEPERS
HILFSTEDDE

15.2.66







Clypea

203

Boort "ARGONAUT" in 1850 gebouwd

te Amsterdam 205 last of 307 ton ^{door} T.F. Geer.

In 1860 op reis van Yokohama naar Kobe vermist

1850 Rade Brandys & van der Duff

& Pommerend

Kapt. J.P. Cass

1865. H. Brandys & P van der Duff & Alkman

Kapt L.H. Draijer | 545 ch |

In 1868 op reis van Yokohama naar

Kobe vermist.



Argonaut

negatif D 17



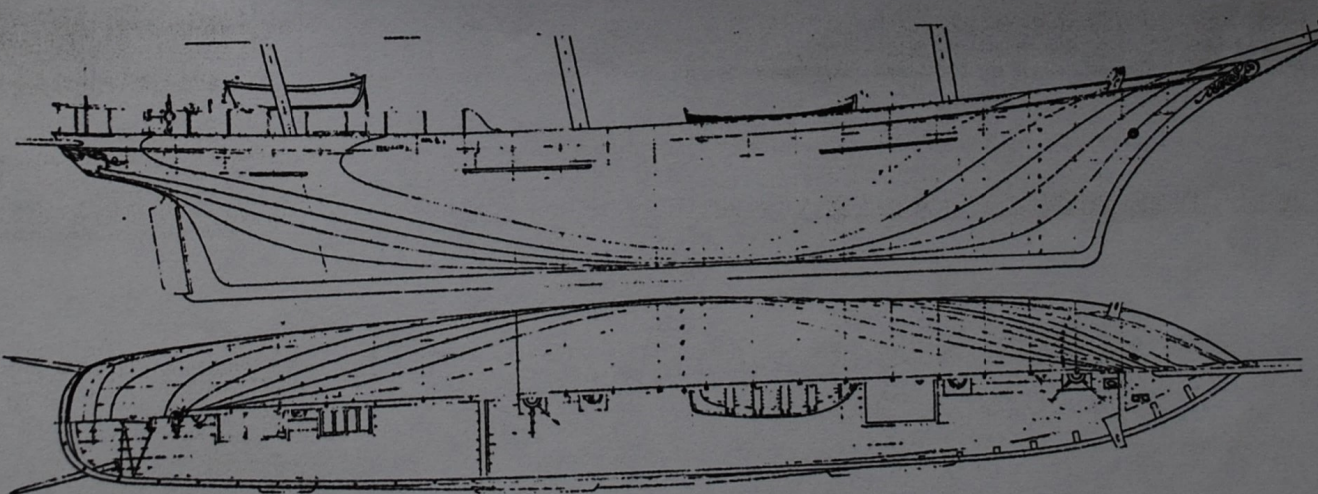
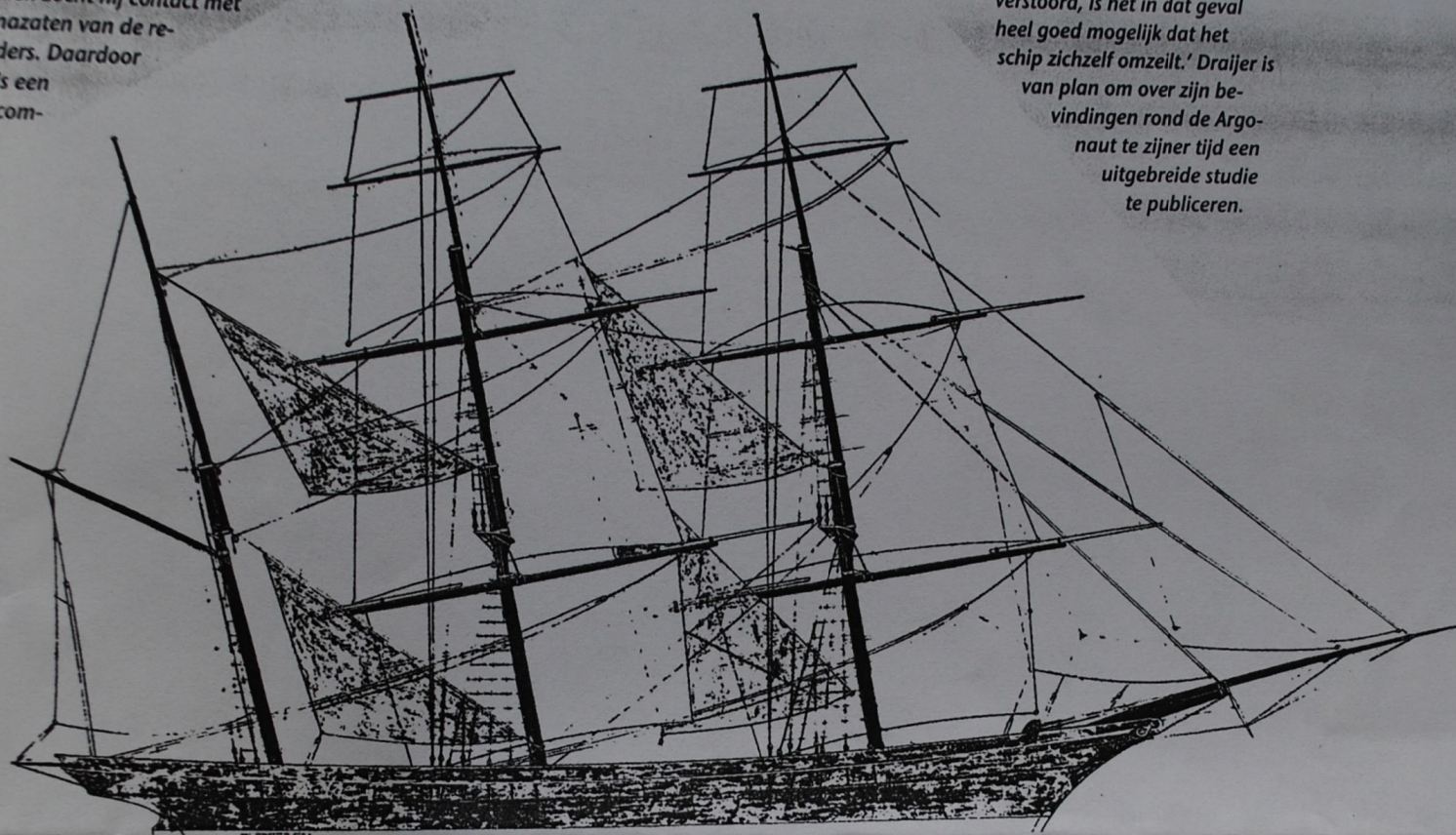
ARGONAUT

De klipper Argonaut waarop Draijers overgrootvader kapitein was. Hij schilderde het schip en dit schilderij is nog steeds in het bezit van Draijer. De ontwerper tekende het schip na, berekende de projectiesleutel en heeft zo de klipper compleet gereconstrueerd. Bovendien zocht hij contact met nazaten van de reder. Daardoor is een com-

pleet beeld ontstaan van de geschiedenis van het schip. De klipper is in de tweede helft van de vorige eeuw onder nooit opgehelderde omstandigheden vergaan. Draijer is nog altijd van plan een sleepmodel van het schip te maken om daar-

mee de oorzaak te achterhalen. Hij vermoedt dat de Argonaut zich heeft 'omgezeild'. De Argonaut is extreem geveegd en heeft een slanke kop. Draijer heeft over de ramp de volgende theorie: 'Als dit schip met ruime wind wegloopt, kan het een

grote snelheid bereiken. Het ontwikkelt dan een hoge boeg-golf en een hoge hekgolf. Naast de romp ontstaat een diepe kuil. In dat geval is het schip zeer instabiel, omdat de kont en de kop nauwelijks dragen. In deining, als de balans wordt verstoord, is het in dat geval heel goed mogelijk dat het schip zichzelf omzeilt.' Draijer is van plan om over zijn bevindingen rond de Argonaut te zijner tijd een uitgebreide studie te publiceren.



ARGONAUT