

ANNETTE JANTINA

Fregat "Annette Jantine" 513 Ton. 1878
Reedery. P.T. Nijhoff. Faaruum.
Assine Kapt. A. van Diek

№ 954

№

Fregat "Annette Jantine"

Tregat. "Annette Jantine" 513 Ton. 1878

Reclery. P.T. Nijhoff. Farmsum.

~~curine~~ Kapst. A. van Dijk.

curineert. te Marseille 5 Mei 1889.

1900. nog in de vaart. later te Financie Dijk benieuw gestuurd.

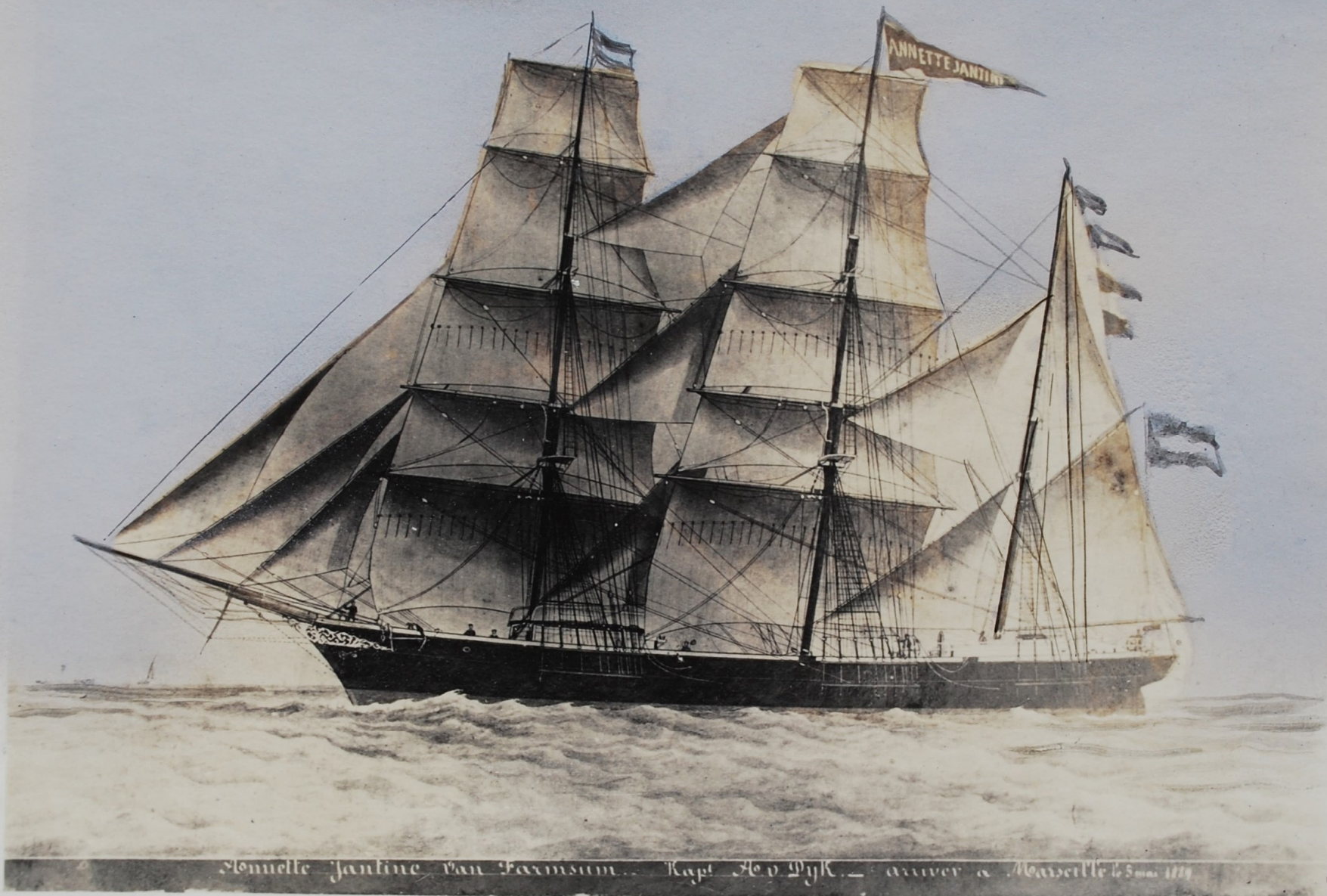
ex "Elise."

foto naar de Alte.

foto 954

№ 954

fregat „Annette Jantine“



Annette Jantine van Faarsum. Kapl. A. v. Dyk. - arriver a Marseille le 5 mai 1871



Annette Jantine van Faamsom. Kapl. A. v. Dyk. — arriver à Marseille le 5 mai 1879.

954 =

Annette Jantine

ex. Inedroche Elise

513 Ton

geb: 1878

11048

Reeder. P.T. Nyhoff. te Tansum

1890. Kapl: A. van Dijk

1900. nog in de vaart

(5)

095

Met dit schip deed ik in Feb. 1896 mijn eerste reis

W.M.

1895

44
Cinette Jantine

bark "Anette Jantine" 478 ton, 513 ton o.m.
ex Zweeds "Elise" geb. 1878 te Apenrade
(Sl. Kolstein)
reederij: P.T. Nijhoff Farnsum N.P.G.B.
Kapt. L.B. Smit
1890 Kapt. A. van Dijk

laatste reis groote vaart houten zeilschip
in 1898
van A'dam naar Gorontalo 166 dagen (40% herover
terug in 1899 in 176 dagen

zie: Ned. Zeew. 1910 bl. 153
" " 1928 " 136



NOORDELIJK SCHEEPVAARTMUSEUM
SINT WALBURGSTRAAAT 9 - GRONINGEN - TELEFOON 05900-22202
GIRO 939256 T.N.V. HET NOORDELIJK SCHEEPVAARTMUSEUM, GRONINGEN

GRONINGEN, 21 sept. 1967

Aan de Weledle Heer H. Haquebord
Stalkaarsen 2
Gorichem

Zeer geachte heer Haquebord,

Allereerst biedt ik U mijn excuus aan voor de lange tijd dat ik U op antwoord laat wachten. Naast de bronnen, die ik gewoonlijk aanboor kwam verleden maand nog een binnen mijn gezichtskring. Eventueel meerdere gegevens moeten er wel zijn, doch men heeft geen tijd om de blijkbaar zoekgeraakte boeken en bescheiden op te sporen.

Langer wachten is onbeleefd. Ik stuur U dus wat ik thans weet:

De Annette-Jantiena was als bark getuigd, lang 44,29 M breed 9,47 M; gebouwd in 1878 bij de werf G. Raben te Apenrade. Inhoud bruto 513 ton, netto 487 ton; naamsein N.F.G.B. Het schip heette aanvankelijk Elise. Het kwam in 1888 onder Nederlandse vlag in de rederij P.T. Nijhoff in Farmsum. Voer onder commando van kapt. A. van Dijk, roepnaam D.76.

In 1890 bezit de rederij Nijhoff:

de Annette-Jantiena,
en Jan Sybrands (ex Norsen) groot 304 ton, gebouwd in 1863, getuigd als bark, naamsein P.D.K.G., kapt. J.J. Valom.
en George groot 769 ton, geb. in 1863, getuigd als bark, naamsein N.T.B.C., kapt. J.W. Nieuwenhuis.

In 1893 komt onder de rederij nog voor:

G.J. Ray, groot 356 ton geb. 1865, getuigd als 3-mast-schoener, kapt. R. Bos.

Tussen 1897 en 1898 geeft kapt. A. van Dijk het commando over L.B. Smit.

De Jan Sybrands staat dan geboekt als 3-mast-schoener.

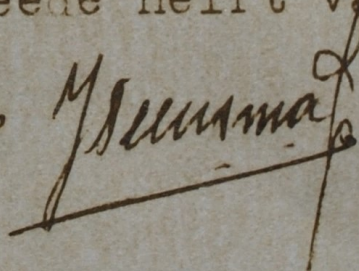
In 1901 komen alleen nog de Annette-Jantiena en de Jan-Sybrands voor.

In 1903 wordt de Jan Sybrands aan de sloper verkocht.

In 1905 komen de rederij en het laatste schip niet meer in de registers voor. Wanneer de Annette-Jantiena is verkocht, vergaan of gesloopt, heb ik niet meer kunnen vinden.

In verband met de bestemming van de gegeven inlichtingen verzoek ik U een vermelding van het Noordelijk Scheepvaart museum te doen plaatsen. Voorts zou U het museum een dienst bewijzen, indien U een exemplaar van Uw boek wilde schenken.

Tenslotte neem ik nog de vrijheid om Uw aandacht te vragen voor het boek van Dr P.J. van Herwerden, Uit de geschiedenis van de Groninger zeevaart in de tweede helft van de 19e eeuw.

Met vriendelijke groeten,  J. Teensma, cons.