

AMICITIA

De Amicitia werd in October 1884 te water
geladen bij Rijkens bij te Katerbreecht.

Kapt. Pronker was 3 jaar 1e stuurman op
dit schip en werd in 1896 als kapitein
aangesteld. Hij zeilde er 6 jaar op waaraan
4 maal rond Kaap Hoorn. Hij zeilde o.a.
van Newcastle () naar
Valparaiso in 69 dagen met een
stilstaande chronometer.

Op 19 maart 1903 komende van
New York geladen met water
Naphta, stond het schip plotseling
in brand op de rivier voor Bordeaux
en is toen zonken.

Part. Niet in $\frac{BS}{NS}$ 59/179
196

ijz Bank Amicitia 1113 Reg Ten. 100's-
Redery. Pod Hoog Vn 9/d Feb.
Kant.

putv. bij de wind, storm weer, bluiwa. feb.
mansels. en gerupelc boven mansels.
en. tussen stagsels.

zie putv 364-~~65~~-66.

putv ³⁶⁴~~997~~

ijzeren Bark. Amicitia^v 1113 Reg Ton. 1885

Reedery. P. van der Hoog. te R^e/d Geh.

Kapt. J. H. Walberg. naar Sem. N.D.B.S.

gebruikt op weg Rijkse & Co Rotterdam. Oct 1889 te water

1888 Kapt C. van Baalen. 1890 Kapt. W. B. v. d. Meer.

1896. Kapt T. Pronker. 19 Maart 1903 te Bordeaux verbrant

foto 364 zeilend.

~~365~~. te Port Adelaide

~~366~~ " "

" AMICITIA "

Reederij P. van der Hoog ~~en~~ Krimpen aan de Lek.
Ijzeren bark, groot 1088 reg. ton. Gebouwd in
1885 te Rotterdam, door den scheepsbouwmeester
Rijkee & Co. Afmetingen : 200,1 x 35 x 23,0
Naamsein : NDBS. Kapt. J. H. Walberg.





Amicitia Kapit T Ponke

Reich. Pod Hoog. K. 9/1 Lek.

364

~~IV~~ ②



De Makelaars H. N. MON-
TAUBAN VAN SWIJN-
DREGT, H. H. VAN DAM
en C. H. VAN DAM, te
Rotterdam, zullen op *Dinsday*
den 22 November 1898, des
middags ten 12 ure, in de
zaal van het gebouw *Pro*
Patria, aan de Scheepma-
kershaven No. 29,

publiek veilen:

het Nederlandsch ijzeren Barkschip

AMICITIA,

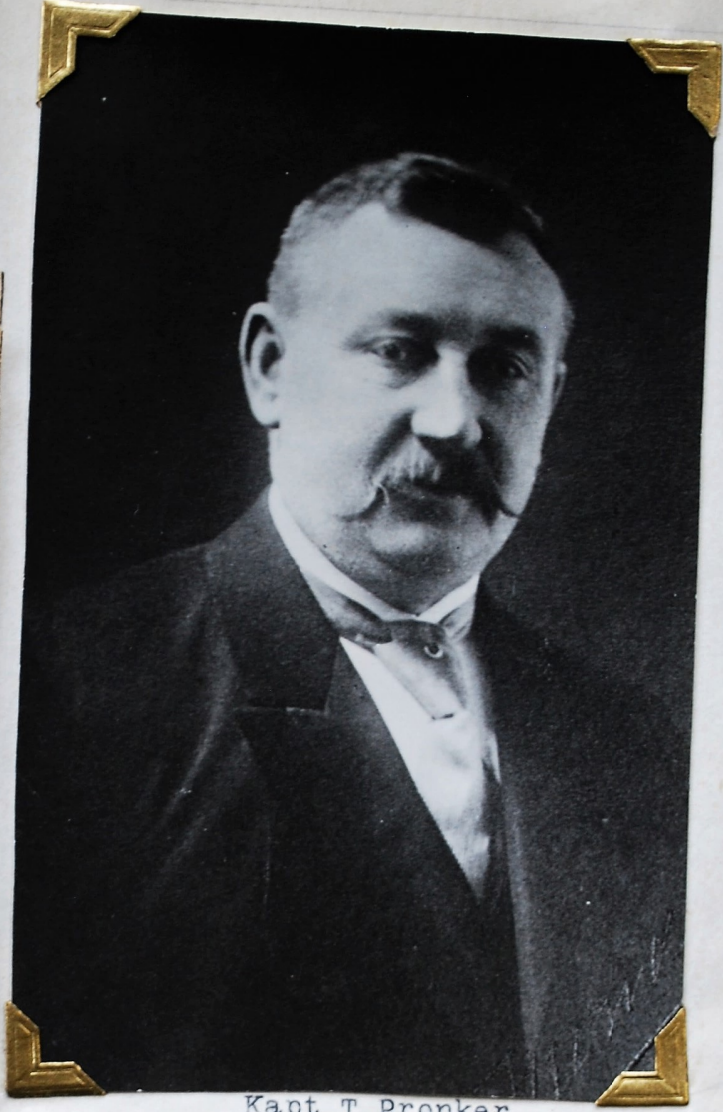
laatst gevoerd door Kapitein T. PRONKER, volgens
meetbrief lang 64.06 Meter, wijd 10.69 Meter,
hol 6.38 Meter, en alzoo groot 1113.18 tonnen,
met al deszelfs **Rondhout**, staand en loopend
Want, Ankers, Kettingen, Touwen,
Zeilen en verderen INVENTARIS,
zoals hetzelfde thans te Rotterdam is liggende.
Genoemd schip zal worden geleverd met Certi-
ficaat van het Bureau *Veritas*, hoogste klasse
3/3 L. 1. 1.

Nadere informatiën bij

den Reeder P. VAN DER HOOG, te Krimpen a/d. Lek;
de Cargadoors VROEGE & DE WIJS, te Rotterdam;
en de bovengemelde Makelaars. 25138

HET SCHIP IS INMIDDELS UIT DE HAND TE KOOP.

Verkoop van niet overgenomen schip 11 dec

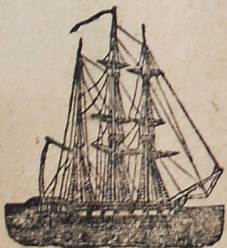


Kapt. T. Pronker.

"AMICITIA"
te Sydney.

ROTTERDAM

BATAVIA,
SAMARANG.
SOERABAYA.



Het Nederlandsche
eerste klasse
IJZEREN
BARKSCHIP:

„Amicitia”,

Kapitein T. PRONKER,

Expeditie medio September.

Adres de Cargadoors:

22534

VROEGE & DE WIJS,
KUIJPER VAN DAM & SMEER, } Rotterdam.



Kapt. T. Pronker.

"AMICITIA"
te Sydney.

AMICITIA

AMICITIA

In 1879 bestond de vloot van v.d. Hoog dus uit drie schepen, de „Bastiaan Pot”, „Lichtstraal” en „Antje”. Het volgend jaar werd de „Antje” tot bark gereduceerd en herdoopt in „Martina Johanna”. In 1883 werd de „Bastiaan Pot” verkocht aan N. Brandjes te Purmerend en herdoopt in „Judith”. De nieuwe reder heeft niet veel plezier van de nieuwe aankoop beleefd, daar de „Judith” reeds in november van hetzelfde jaar bij Mandal aan de Noorse kust strandde en wrak werd geslagen. In oktober 1884 werd een nieuw schip voor v.d. Hoog te water gelaten bij Rijkee & Co te Katendrecht. Het was de ijzeren bark „Amicitia” van 1113 register ton. Of het aan de kapiteins of het schip lag doet verder niet ter zake, maar snelle reizen zijn van de „Amicitia” niet bekend. Voorbeelden: 1894/95 IJmuiden-Banjoewangi 121 dagen, 1895/96 Soerabaja- Texel 135 dagen, 1898/99 New Castle on Tyne-Batavia 176 dagen. Op 19 maart 1903 kwam het vurige einde. De bark lag toen in de haven van Bordeaux vaten naphtha uit New York te lossen, toen 's middags om vier uur een hevige ontploffing plaats vond, waarna het gehele schip in een oogwenk in lichte laaie stond. De eerste stuurman hielp nog de mensen uit het ruim die met lossen bezig waren, deze hadden vreselijke brandwonden en sprongen brandend overboord.

De „Amicitia” brandde als een fakkel, de huid was rood heet, de ijzeren masten smolten en na een half uur zonk ze achter haar ankers naar de rivierbodem, tot alleen het puntje van de kluiverboom nog boven water uitstak.

uit Nederlandische Zeebode
door L. Smit en H. Hacquebord

Raad van Tucht.

De Raad van Tucht deed gisteravond uitspraak in de zaak van het Nederlandsche barkschip *Amicitia* gezagvoerder T. Pronker, van de reederij, v. d. Hoogte Krimpen a/d Lek, welk schip in den namiddag van 19 Maart op de Gironde bij La Roque, een uur of drie varens beneden Bordeaux, in brand raakte en verloren ging. Oorzaak van den brand was een ontploffing in de lading, bestaande uit vaten naphtha.

Na een uitvoerig overzicht van het gebeurde te hebben gegeven, sprak de R. v. T. als zijn oordeel uit, dat den kapitein geen blaam kan treffen en sprak hem mitsdien vrij. Aan de noodigemaatregelen tot afwering van gevaar heeft het niet ontbroken. Blijkbaar is de ramp door zelfontbranding ontstaan. Wel spreekt de R. v. T. zijn afkeuring uit over het feit, dat geen veiligheidslantaarns bleken voorhanden te zijn, wat bij een gevaarlijke lading als naphtha zeer wenschelijk is.

Aan de tegenwoordigheid van geest en het plichtsbesef van den eersten stuurman Pieter Holstein, die met ware doodsverachting twee menschen van een anders wissen dood redde, meent de R. v. T. een woord van lof niet te mogen onthouden.

✓
✓
ijzeren Bark Amicitia 1113 Reg. Ton. 1885 ✓
Reedery. P. van den Hoog. te K. v/d Zeh. ✓
Kapit.

putr. bij de wind, storm weer, bluisen, putr.
mansels en gerupete bores mansels.
en. tussen stagsels.

zie putr 364-~~65~~ 66.

putr ~~364~~³⁶⁴

✓
✓
ijzeren Bark Amicitia 1113 Reg. Ton. 1885 ✓
Reedery. P. van den Hoog. te K. v/d Zeh. ✓

Kapit. J. H. Walberg ✓ naam Sem. N.D.B.S. ✓

geboortel op wef Rijkse & Co Rotterdam. Oct 1889 te wala
1888 Kapit. C. van Baalen. 1890 Kapit. W. B. v. d. Meer. ✓

1896 Kapit. T. Pronker. 19 Maart 1903 te Berdeauw verbrant ✓

putr 364 seilend.

365 te Port Adelaide

366 " "

37b foto genomen te "Port Adelaide Australië"

zereen bark "Amicitia", 1113 reg. ton, gebouwd 1885. door Ryeke & Eo.
 Katendrecht. Oktober 1884 te watergelaten.
 derij P. v.d. Hoog, Krimpen a/d Lek. 1e kapitein J.H. Walberg.
 1888 kapitein C. van Baalen. 1890 kapitein W.B. v.d. Meer.
 1896 kapitein F. Pronker. 1903 voor Bordeaux verbrand.
 kapitein Pronker was drie^{4/5} jaar 1e stuurman op dit schip en werd in 1896
 als kapitein aangesteld. Hij zeilde er 6 jaar mede en viermaal om
 Cap Hoorn.

Hij zeilde o.a. van New Castle (N.Z.W.) naar Valparaiso in ⁴⁵69 dagen
 met een stilstaande chronometer.

In maart 1903 gekomen van New York geladen met vaten naphta, stond
 het schip plotseling op de rivier voor Bordeaux in lichterlaaie en is
 zonken.

Ijz. bark "Ameitis" 1088 ton W.D.R.S.
 aan de kade te Sydney
 geb. 1885 bij Rijke & Co. Yalendrecht.
 reeders: E.v.d. Hoog Krimpen a/d Lek
 Kapt. J.H. Walberg
 " W.B. v.d. Meer



Velox

Velox

Velox

~~997~~

364

Bark Amicitia

1885-1903.

von Krimpen.

Velox

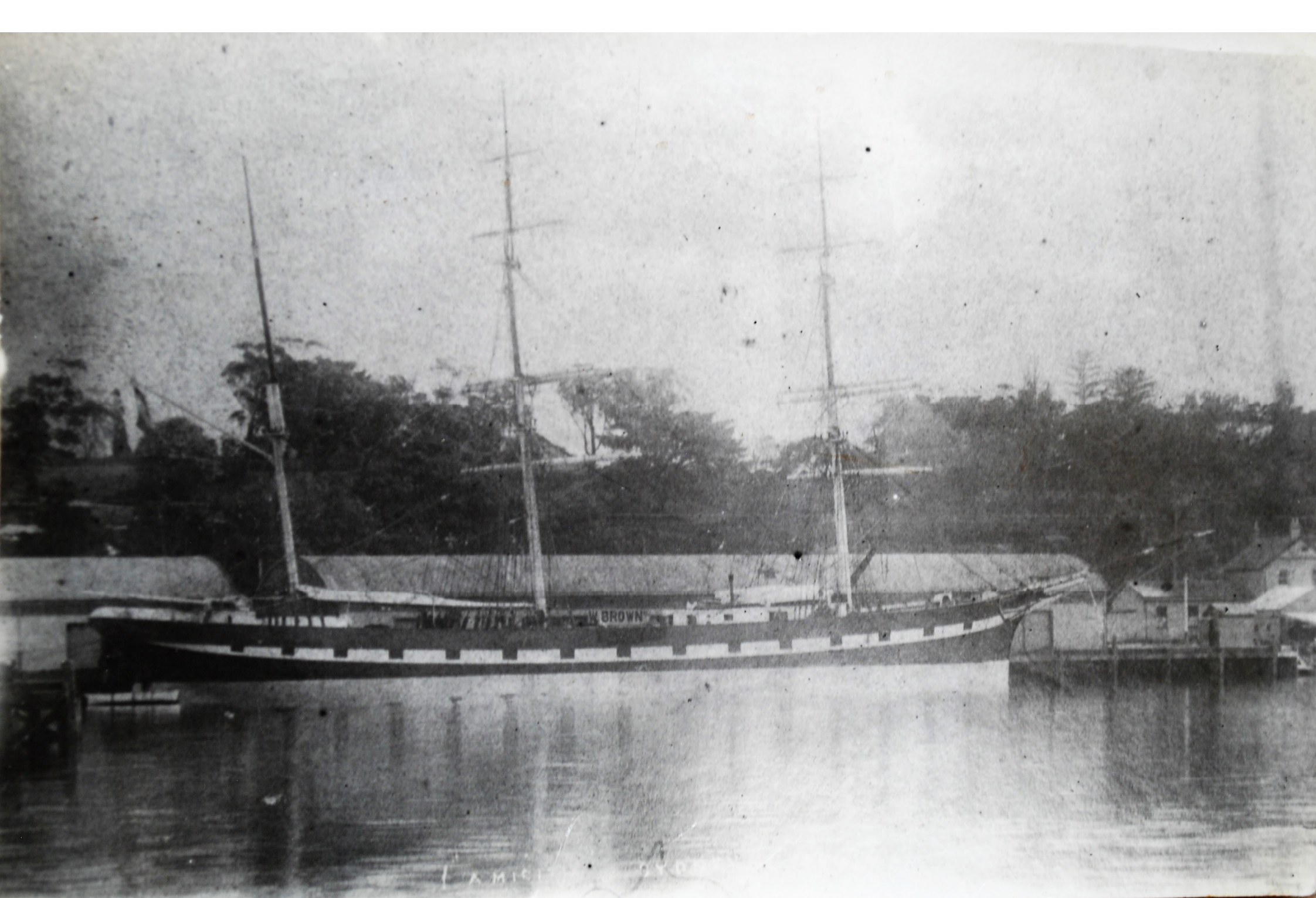
Velox

Velox

Velox

Velox





W BROWN

L. A. MICH...

AMICITIA

ex

later

Type: bark. ?

Tonnage: 1153 BRT; 1113,18 BRT, 1088,32 NRT

afm. l 200.1; b. 35.1; hol 23,0 eng. voet.

" l 64.06; b. 10.69; hol 6.38 meter.

mat: ijzer

Ten water geluk

Bouwjaar 1885, kiel gelegd / Oct 1884 ?

Werk. Rijkse & Co te Katendrecht (Rotterdam)

~~Rederij~~ Seim: NDBS

Rederij: P. van der Hoog te Krimpen a/d Lek.

1885 t/m 1903

einde: Op 19 Mei 1903 bij Bordeaux in Frankrijk
in brand geraakt en gezonken.

geragvoorders

J. H. Walberg	1885 t/m 1887
C. van Baalen	1888
W. B. vander Meer	1889 t/m 1895
T. Pronker	1896 t/m 1902.

AMICITIA

Y mast bark

Dit schip was in aanbouw bij J. & K. S.
de kniederdyk of knuipen a.d. lek!
Dit schip is nooit afgebouwd

AMICITIA

De Amicitia werd in October 1884 te water gelaten bij Rijkswater te Katendrecht.

Kapt. Pronker was 3 jaar 1^e stuurman op het schip en werd in 1896 als kapitein aangesteld. Hij zeilde er 6 jaar op waarvan 4 maal rond Kaap Hoorn. Hij zeilde o.a. van New Castle () naar Valparaiso in 69 dagen met een stilstaande chronometer.

Op 19 maart 1903 komende van New York geladen met water Naphta, stond het schip plotseling in brand op de rivier voor Bordeaux en is toen zonken.

Arch. Ned. B. 59/179
NS 196