

Derk Tjeerds de Vries (kader 1614.4)

(schuitenvaarder, stuurman, scheepskapitein en buitenschipper)

Chronologisch overzicht van acten en bevindingen van / over DTdV en StC

D.T. de Vries geboren op 06/08/1820, oudste zoon van tien kinderen uit het huwelijk van Derk Derks de Vries, in leven [meester]scheepstimmerman, scheepstimmermansbaas, schuitemvoerder, schuitemvaarder en trekschipper te Gron. (gedoopt 31/03/1773 te Gron., + 08/04/1849 te Gron), gehuwd (2^e huw.) op 10/10/1819 te Gron. met Antje Imes van der Woude (* 15/04/1797 te Gron, + 08/10/1864 te Gron).

S. ten Cate geboren 09/06/1829 te Sappemeer, dochter van Evert Fiebes ten Cate, in leven scheepskapitein, (* 02/04/1783 te Borgercompagnie, + 03/01/1837 te Hoogezand) gehuwd op 30/01/1821 te Sappemeer met Hindrikje Romkes van der Baan, z.b., (* 04/03/1795 te Sappemeer, + 27/07/1856 te Hoogezand).

E.F. ten Cate vaart van 1822 tot zijn overlijden in 1837 als kapitein op de kof 'DRIE VRIENDEN', geb 1822, 70 ton, die van 1822 tot 1832 in eigendom is van J. Corver & Co te Amsterdam, en van 1832 tot 1836 voor K.P. van Calcar te Hoogezand vaart. Voor 1836 geen opgave van schip en boekhouder.

(Bronnen: G.N. Bouma, RAG Toegnr 1399 invnr 6511 vlnr 45 dd 19/03/1829, brief van 04/01/2004 met bijlagen van de heer A. Flonk, Terschelling en een brief van 30/12/2003 met bijlagen van de heer S. Parma, Hilversum)

1834-1854 Schepen waarop DTdV heeft gevaren in andere rangen dan kapitein:

Type / crew	Naam / naar	Bj / ton Werf	kapitein	datum	Vlg nr	rang	Mnd. Gage in fl.
Smak / 4	VROUW GEZIENA / Hull	1827/90	C.A. Boomgaard Groningen	03/03/1835	18	kok	0
Kof / 5	GEZIENA / Liverpool (Noot 1)	1832/90 V'dam	J.F. de Boer Groningen	11/03/1836	63	kok	4
Smak / 4	TJAKKINA / Hull	1829/63 M'hoek	H. Drewes Groningen	09/03/1837	100	kok	8.50
Tjalk / 3	BERENDINA Koningsbergen (Noot 2)	1834/60 Gron.	A.F. Rasker Groningen	23/03/1839	20	kok	19.50
Sch. kof / 7	JACOMINA / avontuur	1841/130 H'zand	H.C. Schuth Groningen	16/03/1841	21	matroos	22
Kof / 5	FROUKE / Hull (Noot 3)	1841/86 Delfzijl	C.A. Boomgaard Groningen	27/02/1843	5	stuurman	28
2m. Sch / 3	SARA / van Brake op avont (Noot 4)	1848/126 Gron.	G.H. Botje Groningen	14/02/1852	7	stuurman	32
Sch. Brik / 8	VOORWAART S / n. Suriname	1853/178 Gron.	H. Bonder Amsterdam	07/11/1853	73	1 ^e st.man	40

	(Noot 5)						
Sch. Brik / 11	LAUWERSZE E / n. Newcastle	1854/214 Gron.	P. Terhuizen Kuyper	28/10/1854	80	1 ^e st.man	45

(Bron: RAG Toegnr 1399 regnrs 6512 en 6513)

Noot 1. In 1847 afgevoerd. Geen verdere gegevens.

Noot 2. Vermist na 11 februari 1850 op een reis van Newcastle naar Amsterdam met een lading kolen.

Noot 3. Op 25 oktober 1846 gezonken bij de westkust van Hogland op reis van St. Petersburg naar Groningen. Het schip is vlotgebracht en verkocht aan A.G. Hamberg te Lovisa en in de vaart als 'Franz'

(Bron: NRC – L.C. Heijboer, Vlaardingen – 23 feb 2004)

Noot 4. In 1853 verkocht aan J.C. Sohns te Erlekum. Vermist na 1 september 1856 na passeren van Sulina op reis van Galatz naar Falmouth voor orders.

Noot 5. Gebouwd in 1853 door E.H. Meursing te Groningen voor Aug.Kerstiens te Amsterdam. Te water gelaten op 23 september 1853. In 1857 verkocht aan Boom & Co te Middelburg en herdoopt in 'Louisa'. Vermist na 23 september 1860 op reis van Riga naar Middelburg met een lading hout na vertrek van Bolderaa.

(Bron: NRC – L.C. Heijboer, Vlaardingen – 24 feb 2004)

12/02/1852 Derk Tjeerts de Vries is **stuurman** bij de publieke verkoop van het huis en de inboedel van de erven DDdV

13/01/1858 Derk Tjeerds de Vries en Saartje ten Cate huwen te Hoogezand

Blijkens de huwelijksbijlage no 2 is Derk Tjeerts de Vries 1 el 7 palmen 1 duim lang, heeft hij een rondgezicht met blauwe ogen en bruin haar. DTdV is blijkens de huwelijksbijlagen van 1858 in het hiervoor genoemde tijdvak uit hoofde van zijn beroep als **schuitenvaarder** telkenjare vrijgesteld. Hij ontving bij de loting in 1839 het no. 310.

Deze bijlage lijkt mij een abuis. Blijkens onderstaande staat vaart DTdV buitengaats

(Bron: www.genlias.nl huwelijken in Groningen; acte 1 dd 14/01/1858 gem. Hoogezand en Gron. Archieven: huwelijksbijlagen bij dit huwelijk)

13/01/1858 Derk Tjeerds de Vries, **scheepskapitein**, (29 jr) huwt Saartje ten Cate (28 jr) te Hoogezand. Het huwelijk geschiedt na afkondiging op 3 en 10 jan. zonder stuiting.

Bron: trouwacte met bijlagen gem Hoogezand acte 1/1858)

02/07/1858 Jan U. van der Werff, scheepsbouwer te Hoogezand verklaarde in zijn bijlbrief "...in dezen Jare, op mijne werf te Hoogezand te hebben volbouwd en nieuw van de bijl te water gebragt een schoonerschip, een dek twee masten in eigendom bevaren wordende door **D.T. de Vries**, genaamd

BAREND BULSING, groot ingevolge meetbrief in dato Groningen...21
Juny 1858...nummer zestig:

<i>Draagvermogen</i>	146 tonnen (77 last)
<i>Lang</i>	24 ellen 52 duimen = 24,52 m
<i>Wijd</i>	4 ellen 74 duimen = 4,74 m
<i>Hol</i>	2 ellen 82 duimen = 2,82"

Blijkens de aantekeningen krijgt het schip als brandmerk: 1301 GRON 1858
(Bron: Kadaster Groningen AR deel 5 vak 136 en RSV deel 10 nummer 1301 en RAG
Toegnr 883 Regnr 2139 pag 804)

Noot: In het Alfabetisch Register staan zowel dl 1 vak 134 als dl 5 vak 136 achter de naam
Derk Tjeerds de Vries; er is geen twijfel aan of we hebben het over dezelfde persoon !)

05/07/1858 Op vrijdag 9 juli 1858 verschijnt in de rubriek Zeetijdingen van de
Groninger Courant (jaargang 117 / no 82):

“**Gron. 5 juki:** Vertrokken het nieuwe schoonerschip “Barend Bulsing”, kapit. D.T. de
Vries, van Groningen, geladen met ballast”

Zie verder separaat reizenoverzicht van de “Barend Bulsing”

20/07/1858 Op voornoemde datum verschijnen de volgende personen voor notaris
Rudolf IJsbrand Muller, notaris te Groningen:
Derk Tjeerds de Vries, scheepskapitein te Groningen, hypotheekgever
en de heren Douwe Remkes, negotiant te Hoogezand, voor fl. 2.750,00,
Joannes Ubels van der Werff, scheepsbouwmeester te Hoogezand, voor fl.
2.750,00, en ten leste de fa. B. Onnes en zoon, kooplieden te Groningen,
voor fl. 500,00, en de heer Nicolaas Cornelis Auwerda, boekhouder te
Groningen. De laatste verklaart de schuldbekentenis en na te melden
bedingen als mondeling gemachtigde van en/goedgekeurd voor en ten
behoefte van de bovengenoemde gezamenlijke crediteuren te accepteren.
Aflossing diende te geschieden in tien gelijke termijnen, voor het eerst op
20/7/1859, tegen 5 % rente. Onderpand vormde het schoonerschip
“BAREND BULSING”, L = 24.52 m, B 4.74 m, H = 2,82 m, groot 146
tonnen, brandmerk 1301 GRON 1858. Aflossing diende te geschieden in
tien gelijke termijnen, voor het eerst op 20/7/1859, tegen 5 % rente.
Onderpand vormde het schoonerschip “Barend Bulsing”, L = 24.52 m, B
4.74 m, H = 2,82 m, groot 146 tonnen, brandmerk 1301 GRON 1858.
(Bron: GA archief notaris R.Y. Muller toeg.nr. 1871 inv.nr. 164 acte 165)

21/7/1858 Inschrijving in het Register van Hypotheken bij het Kadaster te Groningen
van de hyp.acte nr. 165, verleden voor notaris Mr. Rudolf IJsbrand Muller
te Groningen
(Bron: Hyp.Reg. dl 5 no 140, RAG toegnr. 43 nummer 1222.)

Opmerking 1:

De moeder van Saartje had een zus, genaamd Jantje Romkes van der Baan.
Deze laatste huwde Hendrik Jans Boelmans. Uit dit huwelijk werd een zoon
geboren welke de naam droeg Bronne ter Spill (* 22/1/1824). Bronne zou
huwen met Aaltje Bontekoe. De familie ter Spill was behoorlijk vermogend.
Het lijkt er op dat DTdV via connecties binnen zijn aangehuwde familie
uiteindelijk voor het cargadoorskantoor van Bulsing en Ter Spill te

Groningen ging varen. De naam BAREND BULSING voor het schip is daarmee ook te verklaren. (B. Bulsing is scheepsmakelaar – 6/5/1839)

Opmerking 2

Er is door mij in april 2001 nog navraag gedaan bij de heer K. Suyk te Heiloo / Stichting Ned. Kaap Hoornvaarders naar additionele gegevens mbt de 2m schoener BAREND BULSING en kapitein D.T. de Vries. Het volgende is nog achterhaald:

Barend Bulsing

Opdrachtgever voor de bouw, tevens reder van de “Barend Bulsing”:

H.J. de Vries & Co. Materiaal van de romp: hout

1859 / 1863 Kapitein / Eigenaar: D.T. de Vries / Groningen

1863 Schip verkocht te Hamburg voor 1.500,00 Mark

(zie hieronder : 27/04/1863)

Kap. D.T. de Vries

1859 – 1863 Lid van de volgende zeemanscollege's:

❖ *Collegie “De Groninger Eendragt”, Groningen nr. 75 tot 1868!*

❖ *Mij. “Tot nut der Zeevaart”, Rotterdam nr. 351*

❖ *Collegie “De Vooruitgang” te Sappemeer nr. 36*

Kapitein D.T. de Vries had na 1863 geen eigen schip meer. Bij zijn dood eindigt het lidmaatschap.

(Bronnen: Sweij's Neerlands Vloot en Reederijen, 1858 t/m 1868)

Voorts is op 19 augustus 2003 door mij nog overlegd met de heer S. Parma te Hilversum. Deze laatste bevestigde dat in de notulenboeken over 1858, 1859 en 1862 van het College ‘Tot nut der Zeevaart’ te Rotterdam staat vermeldt:

Derk Tjeerd de Vries, Kapitein/eigenaar BAREND BULSING, 77 last, vaart vanuit Groningen.

Opmerking 3

Kapitein D.T. de Vries wordt aangehaald in het repertorium van Veendammer zeeschepen in het boek “Veenkoloniale Zeevaart” van W. van Koldam et al., ISBN nr. 90 703 18 01 6, Uitg. Schuur – Veendam 1979.

Op pagina 246 wordt hij abusievelijk vermeld als kapitein “D.F. de Vries” bij het schip BAREND BULSING. Vermoedelijk is het schip in dit overzicht terecht gekomen doordat het werd gebouwd op de werf van J.U. van der Werff te Hoogezand; Derk Tjeerd de Vries was een “Stadjer”.

16/10/1858

Adres: Lage der A no. 62 (het ouderlijk huis voor DTdV)

- | | | | |
|--------------------------|------------|-------------|---|
| 1. Ike van der Werf * | 1810 | arbeidster | naar T 93 |
| 2. Hendrik de Vries ** | 1839 | schoollier | naar K 117 |
| 3. Derk Tjeerts de Vries | 06/08/1820 | scheepskap. | Ex Y 29 ² /naar P 122 |
| 4. Saartje ten Cate | 09/06/1828 | zb | 16/10/1858
gevestigd ex
Hoogezand |

* geboren in Nietap, ** geboren in Gron.

(Bron: BR Gron 1850-1860 T 62 folio 64 en 19 - 64)

1860

BAREND BULSING geïnspecteerd door het classificatiebureau ‘Bureau

Veritas'

(Bron: Register BV – 1862, no 107 in het Mar.Mus. Rotterdam)

1860

Adres: Schd. Verwersgang no. 192

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| 1. Saartje ten Cate | 09/06/1829? zb | * |
| 2. Derk Tjeerds de Vries | 06/08/1820 | buitenschipper
+ 29/10/1862 St. Domingo |
| 3. Derk de Vries | 04/06/1860 | te Gron. * |
| 4. Evert de Vries | 19/03/1863 | te Gron. * |
| 5. Willem Jelies | 26/10/1863 | te Kleinemeer ** en ***
zeeman |

• **vertrekken allen naar Sappemeer op 20/04/1868 en wonen daar nog in 1880**

** huwt op 6/8/1861 met Mijntje Heukers te Hoogezand; vestigt zich in Gron. op dit adres op 19/12/1866

*** vertrekt naar Sappemeer op 27/04/1867

(Bron: BR Gron 1860-1870 15 P – 192)

04/06/1860

Zoon Derk de Vries wordt geboren

19/09/61

NRC: Wight 16 september. Het NL schip BAREND BULSING, kapt. D.T. de Vries, van Stettin naar Triest, is met verlies van zeilen en wegens contrarie wind op de Motherbank geankerd.

1862

In het Register van Bureau Veritas 1862 staat onder no 107 de BAREND BULSING vermeld. Het schip is gebouwd van eikenhout, in voortreffelijke staat, en heeft geen koperbeslag. Het is geschikt voor de Grote Kustvaart. Dit laatste houdt in dat het vaargebied is omschreven als:
Ned. havens, Ijszee, Oostzee en Iersche Zee, de Spaansche en Portugesche Kusten, de Azorische en Canarische eilanden, de Middellandsche Zee, de Adriatische Archipel en Zwarte Zee.

Te Hamburg wordt het schip geïnspecteerd. Dit valt af te leiden uit het Register van Bureau Veritas 1964, waar het schip onder no 133 is vermeld. Voorts is het onderwaterschip in mei 1862 in Hamburg op een werf met zink bekleedt. Blijkbaar werd het aangepast voor de vaart op de Caraïben.

29/10/1862

Derk Tjeerts de Vries (buitenschipper) overlijdt te St. Domingo

Hier is de hoofdstad en belangrijkste haven aan de zuidkust van de Dominicaanse Republiek bedoeld. De stad is in 1496 gesticht en sinds 1844 hoofdstad van genoemde republiek. Het land was tussen 1860 en 1863 een Spaanse provincie, waar een consul der Nederlanden was gevestigd. Tussen oct 1862 en begin mei 1863 verschijnen in de PGC geen rouwadvertenties, annonces van verkoop van het schip of dergelijke.

01/03/1863

De nederlandse 2m Schooner BAREND BULSING loopt onder bevel van de stuurman de haven van Hamburg binnen
(Bron: 'Zeetijdingen' Provinciale Groninger Courant nr 27/1863)

12/03/1863

De volgende annonce verschijnt in de Hamburgse krant 'Börsenhalle':

Unter der Hand zu verkaufen:

Der im hiesigen Hafen liegende, zinkbodene holländische Schooner: **Barend Bulsing**, 3/3 1. 1. im Veritas classificiert, 1858 gebaut, circa 10 Keel Kohlen ladend, ist preiswürdig unter der Hand zu verkaufen.

Nähere Nachricht: ertheilen die Schiffsmakler

**Knöhr & Burchard,
J. D. Schirmer's Nachfolger**

(Bron: Börsen-Halle, Hamburgische Abend-Zeitung, nr 15,808 , 12.März, Nachmittags, Ausgabe 4 Uhr. 1863.)

Noot mbt Keel Kohlen:

1 Keel Kohlen = 21 ton 4 centenaars (Eng) = 1008 cub.voet aan ruimte, doch neemt slechts in, een schip van 850 kub.Eng.voet. of 40 kub.Eng. voet per ton van 20 centenaars.

(Bron: Sweijs Neerlands Vlot en Rederijen, 1900)

Keel: also:

a barge load of coal, twenty-one tons, four cwt [Eng.] = 21.539 Kg

(Bron: Webster's Revised Unabridged Dictionary, 1996, 1998)

- 19/03/1863 Zoon Evert de Vries wordt geboren**
- 28/03/1863 Saartje ten Cate aanvaardt werkwijze met acte van boedelbeschrijving (RAG Toeg 883 nr 1962 Repertorium Regtbank – acte 7553 [niet meer in archief])
- 30/03/1863 Op 30 Maart 1863, des namiddags om drie uren kwamen ten verzoeke van Mejuffrouw Saartje ten Cate, zonder beroep, wonende in een achterkamer in de behuizing geteekend letter L nr 59, staande noordzijde aan de Noorderhaven te Groningen, bijeen:
1. Saartje ten Cate, weduwe van Derk Tjeerds de Vries, in leven scheepskapitein, op de 29 October 1862 **ter reede van Agua in de West Indiën overleden**, in hoedanigheid van moeder en wettige voogdes over hare beide minderjarige kinderen met namen Derk de Vries en Evert de Vries door DTdV bij haar in huwelijk verwekt
 2. **Frans van Klooster, scheepskapitein, wonende te Groningen, als toezierend voogd over opgenoemde minderjarigen**
 3. Nathan Machiel Bendix, gepatenteerd waardeerder van roerende goederen te Groningen
 4. Wouterus Laurens van Deventer, klerk en Willem Kruizinga, winkelier, als getuigen
 5. Mr. Jan van Giffen, notaris te Groningen
- Aan de orde was het inventariseren, beschrijven en waarden van alle goederen en schulden behorende tot de nalatenschap van wijlen de scheepskapitein DTdV ter bewaring van en onverkort de regten der erfgenamen en de schuldeischers en van een ieder die daarbij belang mogt hebben.
- Hierna volgt een samenvatting van deze beschrijving. Voor een gedetailleerde opgave zij naar de acte zelve verwezen. Achtereenvolgens werd op 30 maart 1863 tussen 15.00 en 17.30 uur genoteerd:

Meubilaire goederen

f 117,70

Verklaringen der comparanten:

1. dat nog tot bovengemelde onder voorregt van boedelbeschrijving aanvaarde nalatenschap behoort, een door den erflater als kapitein en eigenaar bevaren geweest schoonerschip genaamd 'Barend Bulsing' met de daarop behorende goederen, welk schip door den stuurman Hunäus uit de West Indien naar Hamburg, als gedestineerde plaats is gevoerd en nog aldaar liggende, doch dat zij niet in het bezit zijn van eenigen titel van eigendom of andere bescheiden betreffende dat schip
2. dat tot de nalatenschap geene contante penningen behooren, als hebbende de stuurman niet eens alle kosten van verpleging der zieke bemanning van den schooner gedurende de reis kunnen betalen
3. dat het beddegoed, linnen en lijfstoelbehooren van den erflater zich op bovengemeld schip moet bevinden
4. dat volgens berigt van den stuurman de verdiende vrachtpenningen hoogstwaarschijnlijk niet voldoende zijn om de gages der bemanning, de kosten van lossen, haven en bewaargelden en verdere noodzakelijke kosten te Hamburg te bestrijden
5. dat naar hun inzien het bovengeinventariseerde bed met toebehooren gerekend moet worden niet tot de nalatenschap te behooren, maar te zijn het personeel eigendom der comparante

Schulden

	1. kosten van lossen, haven en bewaargelden, gage	PM
	2. pretentie van den Ned. Consul te Sint Thomas , voor verplegingskosten	f 185,32
negotiant	3. D. Romkes , Hoogezand, geleverde goederen	"4600,00
scheepsbouwer	4. J.U. van der Werf , Hoogezand, goederen en werkloon	"4600,00
houthandelaar	5. J.D. Hoen , Hoogezand, goederen	"1407,00
olieslager	6. S.J. van der Goot , Sappemeer, goederen	" 900,00
koopman	7. J.D. Romkes , Sappemeer, goederen	" 200,00
	8. Fa. Ten Oever & Koning , Martenshoek, goederen	" 206,15
	9. E.J. Mulder , Tjamsweer, hout	" 849,00
koopm., zwager	10. Fa. Dode & Cie , Amsterdam, geleend geld	" 500,00
	11. M.F. Rasker , Groningen, geleend geld	"2500,00
	12. M.Hofstede Deelman , Groningen, geleend geld	"1500,00
goud- en zilver-smid / neef	13. J.Hofstede Deelman , Groningen, geleend geld	" 500,00
patentoliefabr.	14. N. Wijs Bolt , Groningen, geleend geld	" 500,00
K/E, zwager	15. R.H. Waterborg , Groningen, geleend geld	" 500,00
loodgieter	16. J.C. Meuge , Groningen, goederen	" 330,00
winkelier	17. Fa. N. Wijs Bolt , Groningen, goederen	" 174,00
koopman	18. F. de Witt , Groningen, goederen	" 166,00
koopman	19. J. Gorter , Groningen, goederen	" 60,00
	20. J.P.M. Amshoff , Groningen, goederen	" 87,00
touwslagers	21. Fa. B. Onnes & Zn , Groningen, goederen	"4796,00
	22. H.B. Onnes te Arnhem , voorgeschoten gelden	"1412,44

23. *Fa. Dode & Cie, Amsterdam*
Totaal generaal

“ 100,25
f 26.073,16

10/04/1863 Inschrijving van PV van aanwijzing van voogdij. F.S. van Klooster, zwager van Saartje is toeziend voogd over de minderjarige kinderen. [Opm. FSvK's dochter Antina Bouwina zou in 1888 met haar neef Derk de Vries trouwen!].
 (Rag Toeg 883 nr 1962 Repertorium Regtbank – acte 7567 [niet meer in archief])

27/04/1863 Op 27 april 1863 kocht kapitein Simon Koppelman uit Hamburg het schip BAREND BULSING', liggende te Hamburg voor 1500 Mark. Hij herdoopte haar in VENUS en maakte er in 1863 een reis mee van Hamburg/Engeland/Port au Prince/Hamburg. Zie verder hieronder december 1863).
 (Bron: Seeschiffs-verzeichnis der Hamburger Reedereien 1824-1888 / 1. Teil / pagina 290/ Walter Kresse en Sweijs 1864-pag 182.)

23/5/1863 Mejuffrouw Saartje ten Cate, weduwe van Derk Tjeerds de Vries, zonder beroep, legt bij de Inspectie der Belastingen te Groningen een Memorie van Aangifte af wegens de nalatenschap van D.Tj. de Vries.
 Uit het document blijkt:

1. DTdV, scheepskapitein, is op 29 October 1862 **ter reede van Agua in Amerika** ab intestato overleden
*[met Agua in Amerika wordt waarschijnlijk Compostela de Azua in de huidige (2001) Dominicaanse Republiek bedoeld, dat destijds een provincie was van het Spaanse Koninkrijk.
 Ab intestato betekent: van degene zonder testament]*
2. Derk en Evert zijn enige erfgenamen
3. Er behoren geen onroerende goederen tot de nalatenschap!
[NB: de schoener BAREND BULSING was inmiddels op 23/4/1863 ondershands te Hamburg verkocht.]
4. Er is een boedelbeschrijving gemaakt.
5. Saartje kiest ten deze domicilie bij notaris Mr. Jan van Giffen

dec 1863 In de nacht van 3 op 4 december 1863 trok een storm met orkaankracht over de Noordzee.

In de **Hamburger krant 'Börsenhalle'** verschijnen in de maand december achtereenvolgens de onderstaande berichten:

Zeitung von 8. Dez. Nr. 16039 - See-Berichte:

Amsterdam, 6.Dez.: Gestrandet: ein Hamburger Schooner, von Hamburg nach Curaçao. Der Kapitän ist umgekommen. Näheres unbekannt.

Zeitung von 9. Dez. Nr. 16040 - See-Berichte:

Vlie, 5.Dez.: Auf Vlieland: Hannov.Schooner **Venus**, Koppelman, mit Stückgütern von Hamburg nach Curaçao (man s. uns. gest. Bl, Art. Amsterdam). Mannschaft gerettet.

Zeitung von 16.Dez. Nr 16046 – See-Berichte:

Hamburg, 16 Dez.: Nachstehend folgt ein Verzeichnis von Schiffen die vor den Dezember-Stürmen die Elbe verliessen, meistens nach transatlantischen Plätze bestimmt mit Angabe des Datums, wann dieselben in See gegangen sind und soweit bis jetzt bekannt,

der letzten Nachricht über ihnen Verbleib. Diese Zusammenstellung dürfte unter der augenblicklichen Umstände um so größeres Interesse haben, als dadurch gewißermassen ein Fingerzeig und eine Norm für die vielen gleichzeitig auch von den übrigen Nordseehäfen ausgegangenen Schiffe gegeben ist. Das gedachte Verzeichnis umfaßt die folgenden Schiffe und sind die erwähnten Angaben beigefügt:
 Aus dieser Liste: ... **Venus**, Koppelman, 21.Nov. in See, 4.Dez. bei Texel gestrandet
Texel, 11 Dez.: Die Ladung des auf Vliehorst gestrandeten Schooner **Venus**, mit stückgütern von Hamburg nach Curaçao bestimmt (m.s.a. Bl 16040, Art. Vlie) ist fast ganz geborgen.

Noot: De uitreis naar het Caraïbisch gebied had als bestemmingshavens Curaçao en Sta.Marta.

(Bron: Seeschiffs-verzeichnis der Hamburger Reedereien 1824-1888 / 1. Teil / Seite 290/ Walter Kresse)

In de ‘**Groninger Courant**’ verschijnen in de maand december achtereenvolgens de onderstaande berichten:

Krant van wo. 9 dec., nr 147 – Zeetijdingen:

“HARLINGEN, 7 Dec. De gezagvoerder van het schip Zenobia, alhier van Yarmouth binnen, rapporteert, dat hij bij het naderen onzer zeegeaten 13 à 15 grootere schepen op het strand had gezien”

“GRONINGEN, 8 Dec. De berigten van de aan zee gelegen plaatsen hangen, zoals te verwachten was, ook weder een treurig tafereel op van schipbreuken, door den geweldigen storm van den 3den dezer veroorzaakt. De tot heden ontvangen berigten deelen wij beknopt mede:

onder andere:... –een schip tegen de Steenen Plaat op Eijerland; de equipage gedeeltelijk met schuiten gered;...

Krant van vr 11 dec. nr 148

“TEXEL, 8 Dec. De stuurman van de Hamburger schooner **Venus**, alhier gestrand, rapporteert dat hij, bij het stranden van zijn schip, heeft zien vergaan in de Eijerlandsche gronden een Hollandsch schip, vermoedelijk een kof, hebbende twee vlaggen en een noodsein op”

Samengevat: De Hamburgse schoener ‘Venus’, K/E Simon Koppelman, vertrekt op 21 november 1863 van Hamburg en strandt op haar tweede uitreis naar het Caraïbisch gebied op 4 december 1863 in een vliegende NW-er storm op de Eierlandsche gronden. De kapitein komt hierbij om het leven, de rest van de bemanning wordt met schuiten gered. De lading stukgoed is op 11 december 1863 vrijwel geheel geborgen

- 17/03/1866 Inschrijving van de officiële overlijdensacte van Derk T. de Vries, kapitein van de Nederlandsche Schooner ‘Barend Bulsing’, onder no. 297, in het Register van Overledenen van de Gemeente Groningen (zie bijlage bij dit document)
 (Bron:RAG Uittreksel uit een Register van Overledenen, gedateerd 07 September 1888, dat diende als Huwelijks bijlage voor het huwelijk van Derk de Vries en Antina Bouwina van Klooster)
- 20/04/1868 Saartje ten Cate vertrekt met haar beide kinderen Derk en Evert naar Sappemeer. Dit lijkt vrij logisch want veel van haar familie was in de Veenkolonien woonachtig.

**Afschrift Verklaring van Overlijden van
Kapitein D.T. de Vries,
Kapitein 2m Schooner 'BAREND BULSING'**

‘Don Esteban Muñoz y Samanuga, openbaar Notaris en Schepen der Stad:

Ik certificeer dat voor mij in deze hoofdjurisdictie de volgende dienstzaak is gepasseerd tengevolge van den plotselinge dood van den Heer Derk T. de Vries, gehuwd, van de Luthersche geloofsbelijdenis, kapitein van de Nederlandsche schooner Barend Bulsing welke persoon aan boord van de door hem gevoerd wordende schooner overleden is op de kust genaamd de Fortugaero, den negenentwintigsten October van het afgelopen jaar een duizend acht honderd twee-en-zestig, terwijl uit de acten en gezegde zaak opgemaakt blijkt dat de heer Derk overleden is aan de gevolgen van een kwaadaardige hersenkoorts, veroorzaakt door het bovenmatig gebruik van jenever, welken drank hij kort voor zijnen dood genuttigd had, doordien hij zig eenigzins zwak bevond; zijnde zijn ligchaam ter aarde besteld op een kant van het kerkhof dezer plaats.

Insgelijks volgt hieruit, dat de hoofdzaak afgeloopen is, en er geene bewijzen zijn voor hare voortzetting volgens de verordening van uitstel van den zeventwintigsten January laatstleden. Hetwelk voortvloeit uit de antecedenten van kracht bij dit gerechtshof naar welke ik mij gedraag en waarop ik mij beroep.

En ter bevestiging hiervan geef ik, ten verzoeke en of op aanzoek van Don Daniel Leon, als vertegenwoordiger van Z.M. de Koning der Nederlanden op het Spaansche gedeelte van dit eiland en krachtens geregteijk mandaat, dit Certificat af dat ik onderteken in Compostela de Azua den dertigsten April een duizend acht honderd drie-en-zestig

(get) Esteban Munoz

De ondergeteekenden, Openbare Notarissen dezer nieuwe Spaansche provincie, met onze residentieën in deze Stad, certificeren, geven geloof en waarachtige getuigenis dat Don Esteban Muñoz y Samanuga voorwien geautoriseerd het tegenwoordige certificaat is gepasseerd, is gelijk hij zich den titel geeft Openbaar Notaris, en van de jurisdictie van Compostela de Azua en in de wezentlijke uitoefening zijner functien getrouw, wettig en in alles te vertrouwen zijnde de onderteekening en titel dezelfde die hij altijd gebruikt en waaraan hij gewoon is terwijl hij voor zooverre hij aldus uitvaardigt in beide opzigten geloof en crediet verdient.

En opdat alzoo blijke waarin wij overeenkomen geven wij deze verklaring af die wij verzegelen met ons ambtszegel en ondertekenen in de stad van St. Domingo den vierden Mei achttienhonderd drie-en-zestig

LS geteekend: Bernardo de Jesus Gonzales
Jose M. Perez
Benito Alessandro Perez

Wij Consul der Nederlanden te St. Domingo certificeren dat de bovenstaande handteekeningen in waarheid die zijn van Bernardo de Jesus Gonzales, Jose M. Perez en Benito Alessandro Perez, openbare Notarissen in functie ter dezer stede en dat daaraan geloof moet worden gegeven zowel in uitspraak als buiten.

In oorkonde waarvan wij deze onderteekenen en daarvan ons zegel gehecht hebben te St. Domingo den 4e Mei 1863

De Consul

(get) David Leon

Voor Kopij conform het origineel, Santa Domingo, den 4 Mei 1863

(get) David Leon

Gezien voor legalisatie der handteekening van den Heer D. Leon, Consul der Nederlanden te St. Domingo,

's Gravenhage, den 19 Augustus 1863
Voor den Minister van Buitenlandsche Zaken
De Secretaris Generaal

LS (get) A. Uittenhooven

Voor Translaat conform

(get) T. Raven Hzn
beëdigd translateur

Voor eensluidend Afschrift De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand der gemeente Groningen,

(get) onleesbaar