

Kemaglen

Barb. Kemaglen* 303-757 1055
 Redery. F. S. Spannaay. Rotterdam.
 geboren. W. E. Hoopveldh 2^{de} Capell 7^{de} Ysel
 1050. Reys. g. W. Mölle (R11). 11 Nov '57 te Hongkong.
 van Hartlepoal. 15 Decem. '57 van Hongkong
 naar San Francisco fijk 1060 rathocht aan. ferus
 ven Hoogstraten. In Dacht. lang 26-10. wijd 5-13. hob. 7-26 M.
 en genaamt. "Boni" Kers Mölle bluf. 79
 1070 Reden. H. Brandyn. Tummerend-1079 vermit.
 foto Bonn 306.

Barth. Ke maglen' 303-757. 1855

Redery. F. S. Spanraay. Rotterdam.

geboort. W. C. Hoopendyck & Co Capell 7a Ysel

1858. Rys. J. W. Mölle R III. 11 Nov '57 te Hongkong.

van Hartlepool. 15 December '57 van Hongkong

naar San Francisco (11 Juli 1860) vertoert aan. Genu

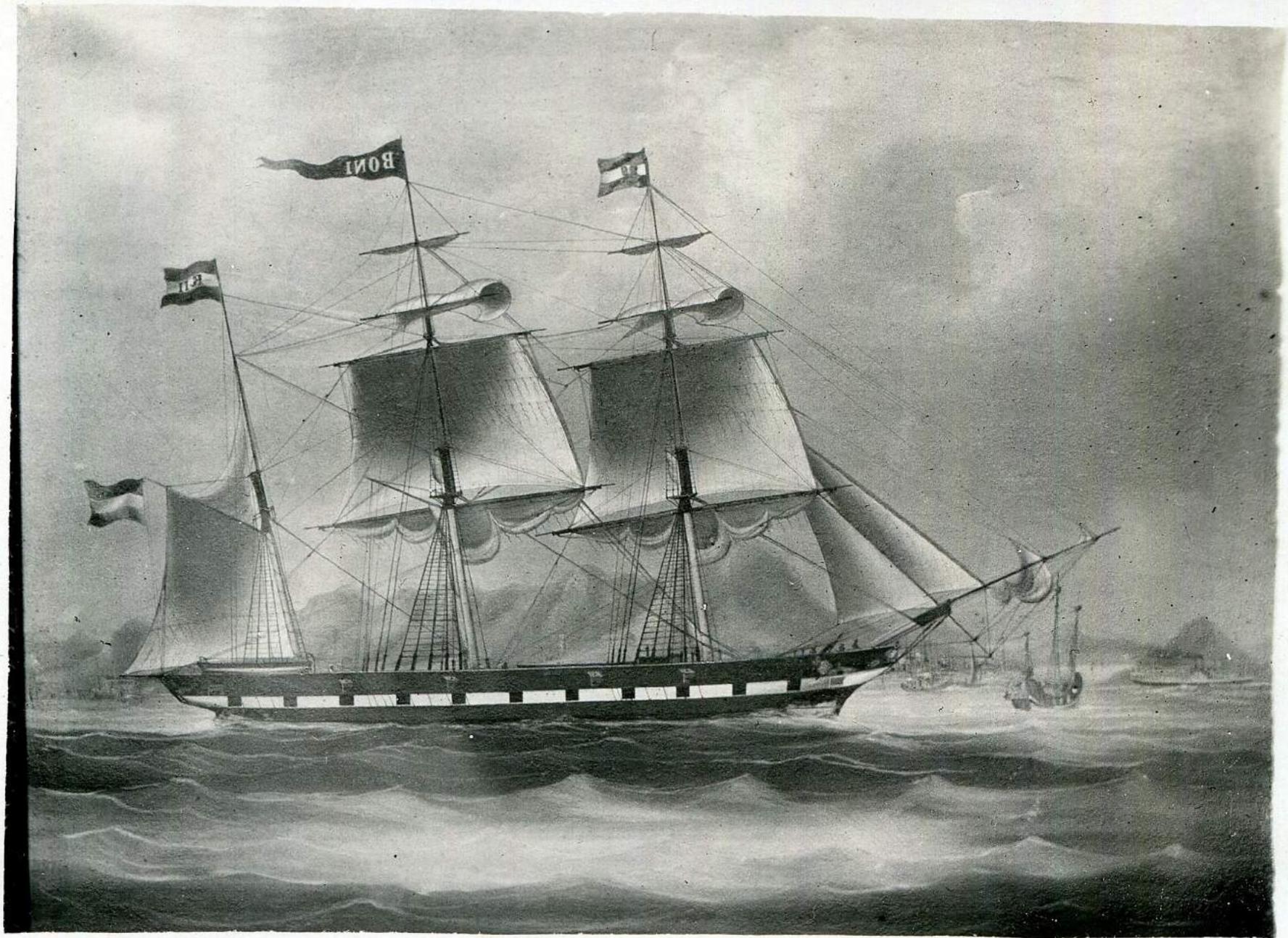
van Hoogstraten. In Dacht. lang 36-10. wyd 5-13. hol. 7-26 M.

en genaamt. "Boni" Kap. Mölle's bluf. 7/8

1870 Reder. H. Brandys. Turmerend-1879 vermist.

hato Bonn

386.



Berni. Schenken schilche. 1862

386

geb 1855 dier Wal. Hoegadyl & Co
h. Carr 7/2 7/2. 303 Jan 75 7 Ta

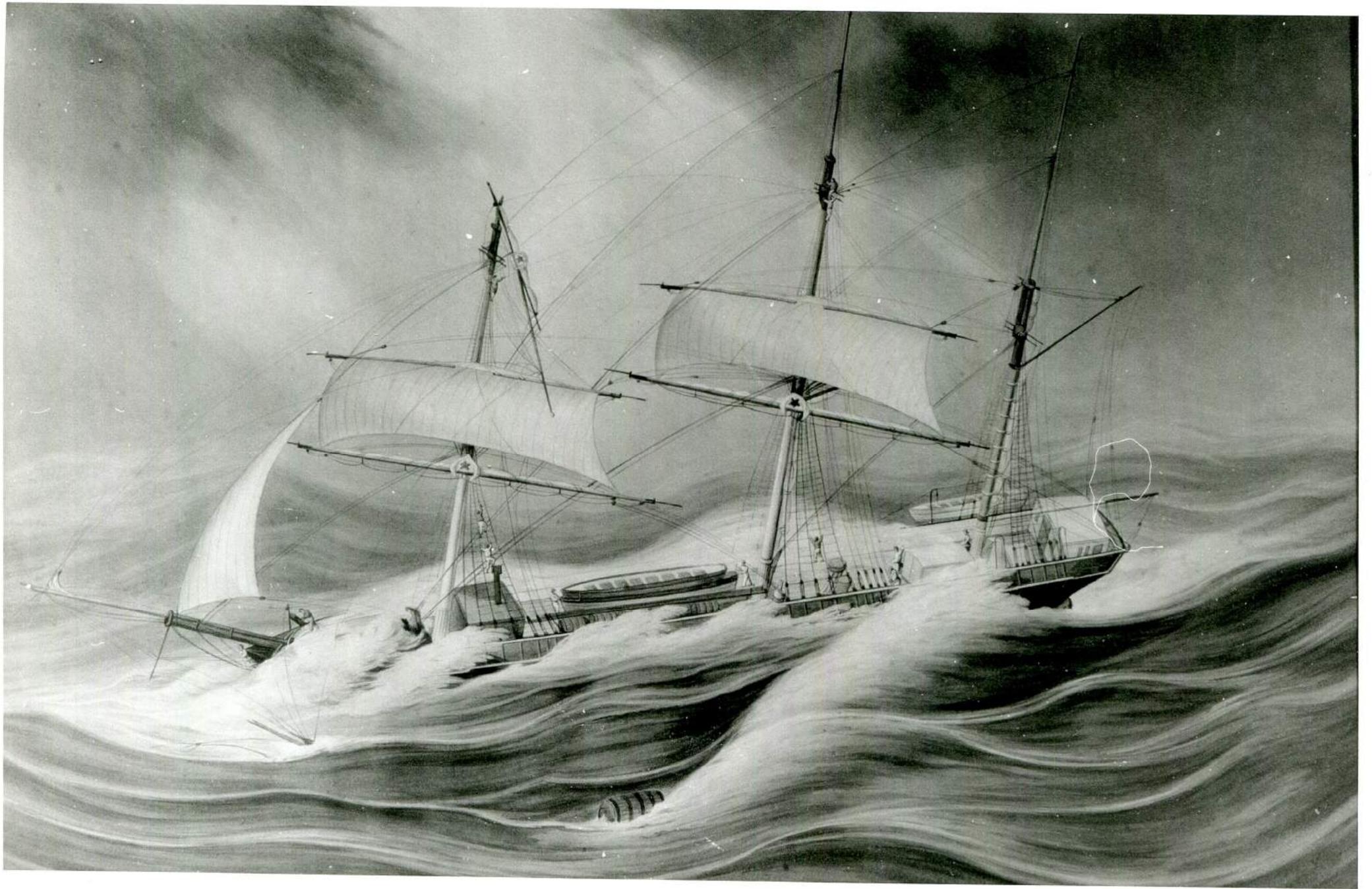
Kont. J. W. Möller. R 11.

Rech. T. S. Spangay. & Jan Rithde
gehute. Kernagles

in 1860 verucht aan. Gerard Hoeghote & In.

omgekeert in. Berni

Kont. J. W. Möller. D 99. R 11.



62
Reedery F.S. Spaarnaay & Zn. Te Rotterdam.

"Kemanglen" bark, gebouwd in 1855, door den scheeps
bouwmeester W.C. Hoogendijk te Capelle a/d IJssel.
Groot 303 last - 575 ton. (oude meting.)

Afm. 36,40 - 7,14 - 4,98 el.

1857 gevoerd door Kapt. J.W. Moller. RII - Dt 99

1859 is het schip gekocht door de reedery

Gerrit van Hoogstraten & Zn. te Dordrecht, het schip kreeg den naam "BONI"

1867 gevoerd door Kapt. C.J. Rotgans A64I.

1868 in maart de 7de geveild te Dordrecht en voor
fl8999 opgehouden. Daarna uit de hand ver
kocht aan de

Reedery N. Brantjes Purmerend.
en gevoerd door Kapt. J.C. Visser Sch. 77.

1871 Kapt. J. Metus Sch. 86.

1877 " F. Babe.

1879 Vermist op de reis van Nieuwediep naar Nij
land, het passeerden 4 oct. Kopenhagen.