

MAAS

J. I. VAN WANING Sr.
ESSENLAAN 13

MAAS



SEPTEMBER 1840.

Nº 1068

Bark. De Maas

Bark. De Maas 292 Last gel 1828
Redry. C. Balgueri 2 In Rotterdam.
Kapt. J. van Waning
In 1849 geveerd door Kapt. J. Timmermans [R239]
verliet 9 April van Hellevoet = 15 April op 49 h. d. W.L.
29 Mei te Borten 49 dagen reis 15 Juni van Borten
naar Batavia 11 Oct. te Bat. 122 dagen reis
17 Nov 1840 te koop in Rotterdam. aangehouden

for. ~~for~~ smit
202 1060

Bank - De Maas - 292 Last - gel 1828

Redery. C. Balgueri 2^{de} In Rotterdam.

Kapt. J van Waning

In 1849 geveerd. door Kapt. J Timmermans R239

verruht 9 April van Hellevoet = 15 April op 49 h. d. W.L.

29 Mei te Boston 49 dagen reis 15 Juni van Boston

naar Batavia 11 Oct. te Bat. 122 dagen reis

17 Nov 1840 te koop in Rotterdam. aangehouden

for ~~the~~ Smit

202 1060

1851 onder Kapjt J Temmerman.

20 Febr. 1851 te Hellevoet van Batavia.

Cargo lijst

hato schuldens

2524 balen Koffij.

10 Sept 1840

710 kany. Suiker.

in de naam

397 schudges Ten.

van de hant

1498 bosren. Rotang. H-H-H.

lyna verongelukt

1849 9 April van Hellevoet 15 April 49° N. 8° W.L.
29 Mei Boston 49 dagen. 15 Juni van Boston
11 Oct Batavia - 122 dagen

Barth. De Maas 154 Last 292 Ton. geb. 1820

gebouwd op de wijk. Het land van Belofte schepbouw
meester. P. van Swijndrecht en wijk van Wed. Visser. Rotterdam

1835. door v. Holstede en anderen een Raderij opgericht te Rotterdam
waaronder Beekhonderd zijn. Kuypen v. Dam & Smeen.

De Maas als eerste schip & als fregat getuigd. is 13 Oct. 1826
te water gelaten. De 1^{ste} Kap. is. J. van Velthoven. R. 110

in 1836 o.a. 1 Jan. van Batavia naar Rotterdam. 2 Jan. te
Hellevoetsluis 151 dagen reis. toen was beekhonderd

C. Balguerie & Zn. te Rotterdam 1068.

zie gele Kaart 202

No 1068

Bark De Maas



DE MAAS VAN ROTTERDAM KAPITEIN J. VAN WANING IN DEN STORM VAN 18 SEPTEMBER 1840.

1068

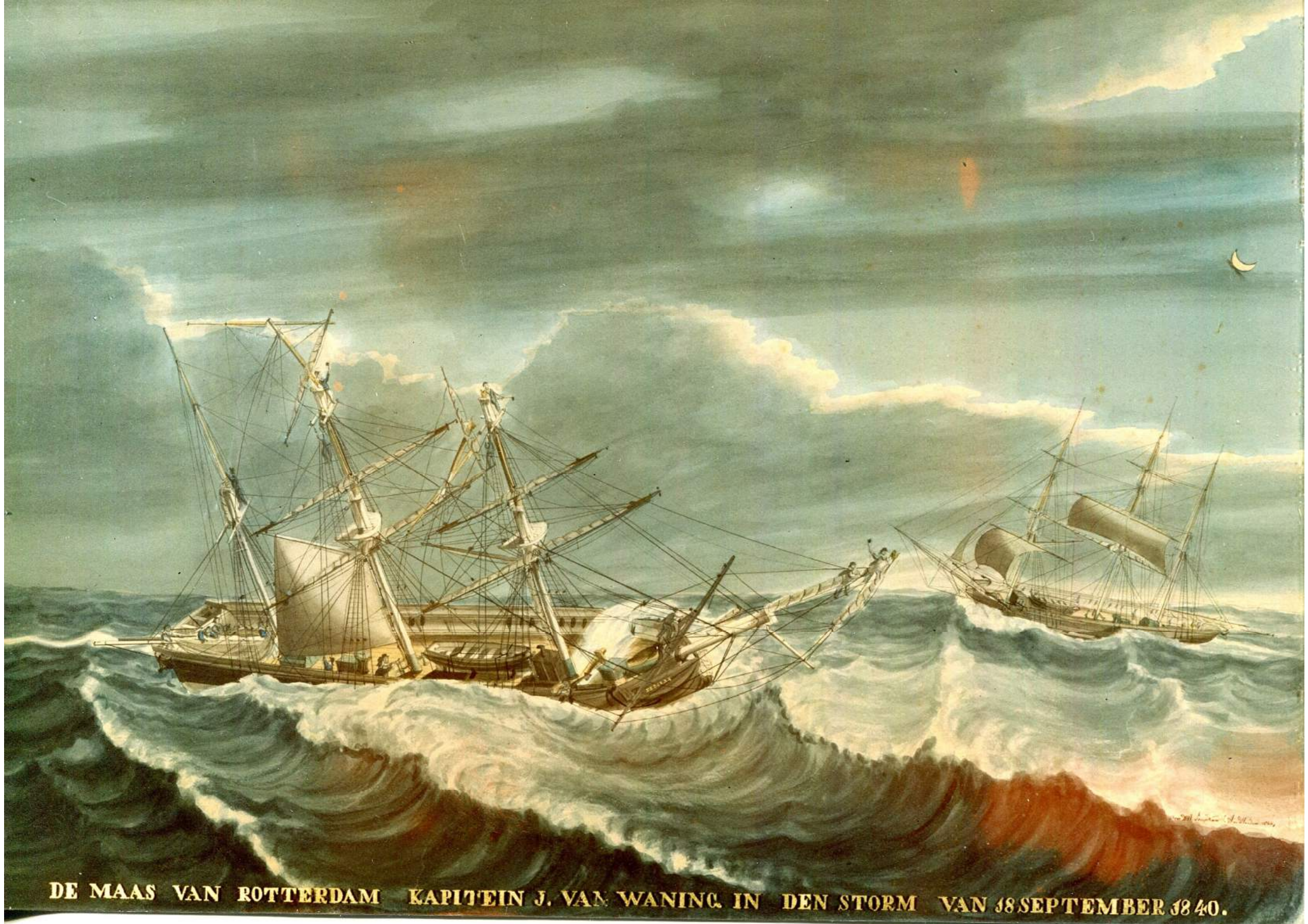
32472-01

FOTOBUREAU C. KRAMER

's-Gravendijkwal 82

Tel. 23.24.68-25.79.84

ROTTERDAM. 3



DE MAAS VAN ROTTERDAM KAPITEIN J. VAN WANING. IN DEN STORM VAN 18 SEPTEMBER 1840.

4 feb. '78

ontv. v. hr. v. Waning
Esse ~~weg~~ laan Rotterdam

fotobureau c. kramer

's gravendijkwal 82

0382021-366864

rotterdam

32472-02

32472-02



JOHANNIS VAN WANING
1805/50 MZ-0015902441

KAPITEIN DE MAAS / JOH. DE WIT

J. I. VAN WANING Sr.

ESSENLAAN 13

ROTTERDAM-16

TELEFOON 010-137987

ROTTERDAM, 17 Februari 1978.

De welredelceboeren Gheer
a.m. Lels
te Rotterdam.

Zeer geachte Gheer Lels!

Van de Gheer L. Smit te Alblasser-
dam kreeg ik uw adres op voor het geven
van inlichtingen over de storm ad. 10-9-
1840 - waarmede het fregatschip "De Maas"
uit Rotterdam te Kampen had,
Kapitein was Johannes van Waning.
In onze familie is een aquarel van
J. A. Teupken - dat de situatie op
deze = twee posities weergeeft.

Ingesloten ontvangt u een fotoschied
van deze aquarel, welke ik voor uw
archief kunt behouden.

Zou u mij s.v.p. medere inlichtin-
gen kunnen geven - zoals dit = uw
eigenaarsbeleid is.

Bij voorbaat dank is u voor de
door u te nemen moeite,
Evenuele Kosten hiervoor
wil ik gaarne aan u vergoeden.

In afwachting teken.

Hoogachtend

N.

13 maart 1978.

De heer J.I. van Waning Sr.,
Essenlaan 13,
Rotterdam-16.

Zeer geachte heer Van Waning,

Hartelijk dank voor uw brief van 17 februari j.l.

./.
In de archieven van de heer Smit, die ik destijds van hem overnam, vond ik bijgaande gegevens, waarin ook gerefereerd wordt aan de foto van uw schilderij, waarbij een voorstelling gegeven wordt van de storm van 18 september 1840.

Helaas was deze foto niet meer terug te vinden in het archief van de heer Smit en u kunt zich voorstellen dat ik erg blij ben en u tevens erkentelijk ben dat u mij de afbeelding hebt toegestuurd, zodat op dit punt mijn verzameling weer compleet is.

In enkele geschriften en boeken, waarin De Maas zou kunnen voorkomen, heb ik niets terug kunnen vinden, noch van het schip, noch van de genoemde stormervaring, doch ik zeg u toe dat - mocht dit in de toekomst mijn pad kruisen - ik u onverwijld hiervan op de hoogte zal stellen.

U nogmaals dankend voor de foto, verblijf ik,

hoogachtend,

J. I. VAN WANING Sr.

ESSENLAAN 13
ROTTERDAM-16

TELEFOON 010 - 13 79 87

ROTTERDAM, 17 Maart 1978.

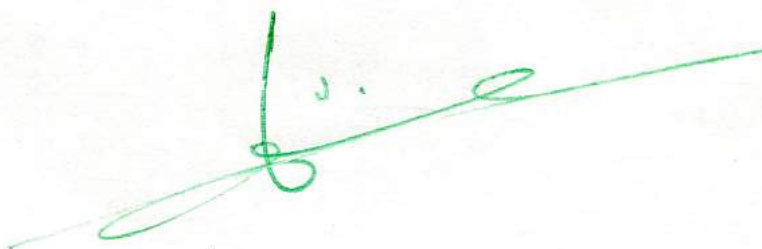
De Haer A.M.Lels
Vijverlaan 32
Rotterdam/3016.

Zeer Geachte Heer Lels,

Hartelijk dank voor Uw brief dd. 13 dezer met gegevens over het fregatschip "De Maas" met kapitein Johannes van Waning. Wanneer je duikt in de geschiedenis van de zeilvaart van de negentiende eeuw, dan ontdek je met hoeveel moed en opoffering onze varende voorouders op zee tegen de elementen en de gevaren van de toenmalige zeevaart vochten. Het leven van deze mensen was dan ook uitermate moeilijk en de meesten van hen bleven op zee door schipbreuk of vermissing of stierven in de vreemde aan de een of andere ziekte.

Zoo ook Johannes van Waning, die ten slotte in 1848 in Baltimore stierf nadat hij de vaart om Kaap Horn had gemaakt als kapitein van het fregatschip Jan de Wit - 289 last. Hij had een zeer zware en vermoeiende reis achter de rug. Zijn Moeder was een Vlaardingse Hoogendijk, vandaar de liefde voor de zee. Toen hij overleed liet hij een Vrouw met drie jonge kinderen in moeilijke omstandigheden achter. Gelukkig zijn de tijden voor de zeevaart zeer veel beter geworden.

Met nogmaals dank en met vriendelijke groet verblijf ik



J. I. VAN WANING Sr.
ESSENLAAN 13
3062 NK ROTTERDAM
TELEFOON 010 - 413 79 87

ROTTERDAM, 2 Augustus 1995.

De Heer C. Offringa
Wethouder Biermanstraat 7
1474 KG OOSTHUIZEN.

Zeer Geachte Heer Offringa,

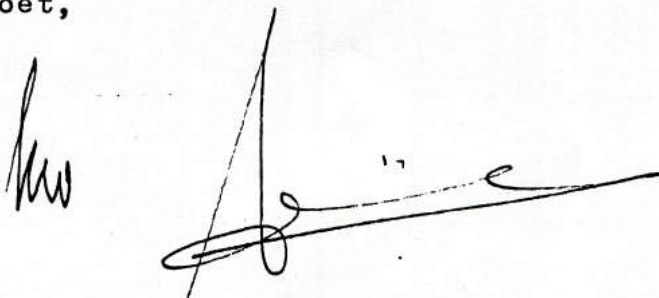
Van de Heer A. Lels uit
Rotterdam kreeg ik Uw adres.

Als beheerder van het KAAP
HOORNARCHIEF heb ik de vrijheid U informatie te zenden
over het onderstaande;

- 1/het fregat "DE MAAS", waarover de Heer L. Smit via mijn
neef - wijlen de Heer C. J. W. van Waning - informatie
uit het archief zond. Aansluitend op deze gegevens
zend ik U ter aanvulling op Uw archief een foto van
de Maas van een aquarel van de artist D. A. Töpken over
de storm dd. 18/9/1840. D. A. Töpken leefde van 1901/1845).
verder sluit ik in een foto van een schilderij van de
Kapitein Johannis van Waning. Schilderes Fracina
Louise SCHOT - 1816-1894.
a/Johannis van Waning - Vlaardingen 24/2/1808 - Balti-
more Nov. 1850 - was zoon van Kohan Leonard van Waning
en Elisabeth Hoogendijk. Elisabeth is van de Vlaardingse
familie Hoogendijk, thans nog redere en exporteurs van
zeevis.
b/Johannis was gehuwd met Jannetje Brambacht - haar Va-
der was eigenaar van een zeilmakerij te Vlaarsingen.
c/uit Uw archief is bekend dat de Bark Johan de Witt
onder gezag van Johannis naar Vaparaíso (Chili) is
gevaren. Johan de Witt 249 last - gebouwd 1826. Werf onbekend.
- 2/de bark "BREDERODE" die onder gezag van Johan Leonard
van Waning in 97 dagen van Rotterdam naar Batavia voer.
Zie fotocopie ONS ZEEWEZEN. Verder fotoafdruk van een aquarel
van Carlebur. De Heer Bart Duyvendijk te 's Gravenhage
liet mij weten dat het schip in 1850 in Hendri Ido Ambacht
op de werf Duyvendijk is gebouwd uit een serie type sche-
pen.

Mijn vraag aan U weet U uit Uw archief misschien
aanvullende gegevens? Over Johan de Witt, de Brederode
en de Maas? De U toegezonden gegevens kunt U voegen bij
Uw archief.

Bij voorbaat dank voor Uw medewerking en met vrien-
delijke groet,



J.I. VAN WANING Sr.

ESSENLAAN 13

3062 NK ROTTERDAM

TELEFOON 010 - 413 79 87

ROTTERDAM, April 1995.

Bij de aquarel van de "BREDERODE".

Gezagvoerder Johan Leonard van Waning.

geb. R'dam 5-2-1822 - ges. R'dam 10-5-1859.

Kapitein ter Koopvaardij o.a. op de bark "Brederode", gebouwd in 1855. draagvermogen 311 last - 589 ton.

Johan Leonard was lid van de Maatschappij tot nut der zeevaart te Rotterdam - opgericht 14-9-1819. Hij voerde op schip het kapiteinsnummer R 183. Johan Leonard voer als gezagvoerder van de Brederode in 1855 in 97 dagen van Rotterdam naar Batavia.

De aquarel was afkomstig van Gerard van Waning - hofmeester op de Nieuw Amsterdam van de Holland Amerikalijn en is thans in het bezit van Mevrouw F.L. van Waning-van Maaren.

De aquarel is geschilderd door Francois Carlebur (Dordrecht 1821 - id. 1893). Carlebur schilderde meestal in opdracht van Kapiteins van schepen. Carlebur was leerling van J.C. Schotel. Hij trok naar Parijs en leerde van Daguerre zelf het fotograferen.

De reders van de Brederode (zij die het schip uitrusten voor de vaart) waren Pistorius en Bicker Caarten te Rotterdam. Vader van Johan Leonard was Johan Leonard van Waning (1777-1832) - o.a. verificateur van de stedelijke belastingen van Rotterdam - daarvoor secretaris van het Ambacht Vlaardinger Ambacht)

Moeder van Johan Leonard was Elisabeth Hoogendijk uit Vlaardingen. Zij was lid van een familie van reders, haringvissers en ex- & importeurs van haring, zout en wijnen. Deze familie bestaat nog steeds en is nog steeds actief in haar beroep. Het is wel zeer mogelijk dat de Brederode geheel of gedeeltelijk in het bezit was van de familie Hoogendijk en dat Johan Leonard en de familie van Waning ook deel had in het bezit van de Brederode.

Johan Leonard was gehuwd met Bernarda Sophia Buurman (R'dam 1829 - ges. Ald. 1898).

Zij hadden vier Zoons - Johan Leonard (1851), Willem (1854) en een tweeling - postuum geboren in 1859 - Ary en Johan Leonard. Merkwaardig van in één gezin twee kinderen waren met de zelfde naam. De tweeling en zijn resp. overleden in 1859 5m 1861.

Gerard van Waning was een kleinzoon van Johan Leonard en Bernarda.

AFSCHRIJFT.

L.Smit
Fop Smitstraat 86
ALBLASSERDAM.

10 April 1967.

De Heer J.I.van Waning Sr.
Essenlaan 13
3062 NK ROTTERDAM.

Zeer Geachte Heer,

U zult ten zeerste verbaasd zijn, zo niet geërgd, dat U tot dusver geen reactie of dank ontving op Uw schrijven en toezenden van een foto van de aquarel van Teupken, de bark, "DE MAAS" voorstellende.

Ik ben Zaterdag jl. tot de ontdekking gekomen, dat door een vergissing door derde mijn korte kaartschrijven niet in Uw bezit gekomen is. Ik moge U hiervoor mijn verontschuldiging aanbieden.

Ik heb intussen uit mijn verzamelde gegevens een verder onderzoek voor U enige bijzonderheden en historische aantekeningen uit het leven van Kapitein Johannis van Waning te melden.

Deze kapitein voerde schepen van de Rederij C. Balguerie & Zoon te Rotterdam, welke aan der oudste rederijen te Rotterdam was en naast Anthonie van Hobcken en Vlierboom de particuliere koopvaardijvaart ondernamen tijdens het langzame herstel van Nederland na 1813, de jaren van verval en stilstand.

Betreffende de rederij voeg ik hierbij copiën uit mijn kaartregister schepen. (Bark "DE MAAS" - 292 last, gebouwd 1818 Kapitein J.van Waning - later J.Timmermans - lang 28,50 Ned.ellen, wijd 5,22 Ned.ellen en hol 4,22 Ned.ellen)

Kapitein Johannes van Waning was met zijn schip "DE MAAS" beladen, komende op 16 Maart 1840 met slecht weer door het Engelse Kanaal de Noordzee op komen zeilen en geraakte voor de Nederlandse kust op 17 & 18 Maart in hevige stromen uit het westen en noordwesten gevaarlijk dicht onder de kust. De dagen 17 & 18 Maart is geen schip binnengelopen, wel zijn er schepen verongelukt. Kapitein Krudop van Baltimore, komende de 20e te Hellevoetsluis rapporteerde dat hij op 52° 19' N.Br. en 3° 41' W.L. (dus op de Noordzee) het schoenerschip "FREDERIKA" van Riga had zien ondergaan en het was hem na vele aangewende pogingen door de hoge zee en de storm onmogelijk geweest de equipage te redden, die in de golven het leven verloren.

Het is onvoorstelbaar voor diegene die het niet zelf beleefd hebben, wat ontzettende en angstige omstandigheden het zijn om het kostbare schip en lading, vrij van de banken te houden als men al kruisende steeds meer aan lager wal raakt.

De oude schilder Teupken heeft na inzage van het Journaal en de kapitein gesproken te hebben het zeer kritieke moment met zijn schilderij weergegeven wat op order van de gezagvoerder te slotte de misschien reddende maatregelen waren om het allerergste te voorkomen.

Men ziet op de achtergrond de bark, lenzende voor de Noordwesterstorm met de fok op hoge benen en het gereefde grootmarszeil voortrazen, maar dat kon niet langer meer zo. Ten eerste de razende zeeën gaan van achteren tot voren over het schip lopen en alles aan dak vernielen en bovendien in deze koers en stand moet verandering komen. Dan moet men ten koste van alles rondegaan en gaan bijleggen, in deze situatie niet overstag maar rond halzen en wil men dan het tuig niet verliezen als er pardoens en slagen zijn gebroken, buitenkluiverboom kappen en de voor- en grote bramstengen kappen en de bezaansteng.

Men ziet de fokkesteng, waarvan te voren de stag was afgeknaapt nog aan de pardoens vastzittend, over de ook knappende grote bramst steng heen waaien, kortom afkappen maar, ook aan dek om de boel los te krijgen, weg van het schip.

Zo gebeurde dat voor de nacht van 18 - 19 September 1840 tijdens een nog dalende barometere. Dan is het gelukt om de rampzaligheid van stranden nog een dag lang te voorkomen. Dan is ten slotte maar met afnemende wind "DE MAAS" op het Pampus verdaagd, 's morgens de 20^e met Z.W.-wind werd dit vanaf de wal waargenomen, maar dan met weinig lekkagie en onbelangrijke schade aan de lading heeft Kapitein van Waning zijn welgehavende schip de 21^e los gekregen en veilig op de rede van Hellevoetsluis gebracht.

Het kan niet anders dat dat de kenners en ervaren mensen daar op Hellevoetsluis dit uitzonderlijke geval dat "DE MAAS" alsnog behouden is gebleven met lof en trots hebben besproken, dank zij vooral de grote mate van moed en vastberadenheid van deze Kapitein.

Na reparatie is "DE MAAS" in veiling geweest wegens verandering in de familierederij en boekhouding, maar Kapitein van Waning maakte er nog twee Indië-reizen mee.

In 1849 werd "DE MAAS" gevoerd door Kapitein J. Timmermans.

Kapitein van Waning wordt door de reders Balguerie vereerd (belast) als gezagvoerder van de Bark "JAN DE WIT", groot 249 last, gebouwd in 1826 om in 1849 met deze bark een verkenningstreis naar Valparaiso te maken, rond Kaap Hoorn dus, met een scheepje van 23 jaren oud! Tevoren waren met dit doel om voor de handel de westkust van Amerika te gaan bevaren een paar schepen daarheen gerequireerd vanuit Rotterdam.

DE "JAN DE WIT" vertrekt dan 11 October 1849 onder Kapitein van Waning naar Valparaiso en dan wordt er in Rotterdam in Maart 1850 vernomen dat hij 19 Februari 1850 te Valparaiso is aangekomen. Alles wel en dan verneemt men later dat het schip 17 Maart 1850 te Callao arriveert, komende van Valparaiso.

Een vertrekdatum van Callao weten we niet - maar de "JAN DE WIT" loopt 10 October 1850 te Baltimore binnen. De Kapitein is ziek en gaat naar het hospitaal.

Zo'n reis met zo'n grote verantwoordelijkheid en enorme zware en moeilijke omstandigheden op zee kan wel eens teveel zijn voor de allersterkste.

Van de Westkust komende, Kaap Hoorn ronden om dan weer de Atlantic noordelijk op te werken is minder zwaar dan de uitreis, maar nu was op deze reis het weer bijzonder slecht, ja verschrikkelijk slecht. Dat illustreert een rapport van Kapitein Anderson van het schip "EENDRAGT MAAKT MAGT" uit Rio de Janeiro, die op reis naar Valparaiso op 28 September 1850 aldaar was aangekomen door gebrek aan water en verversingen. Hij had alles aangewend om Kaap Hoorn te boven te komen, maar ten einde schip en lading en levens te bewaren, genoodzaakt de pogingen om rond te komen op te geven. De manschappen hadden door koude en tegenspoeden veel uitgestaan en het schip was meermalen tussen de ijsbergen beklemd geweest, alhoewel het schip en lading weinig schade opgelopen had.

Hij was na 77 dagen reis tot 57^e Z.B. en 56^e W.L. gekomen tegen verschrikkelijke stormen en sneeuw en hagel gewordteld, het drinkwater en de olie bevroren en we zaten gedurende 4 korte dagen en lange nachten vast in het ijs.

Door de 10 dagen storm zijn we in de Zuid Atlantic schrijft hij 19 schepen gestrand en verbrijzeld. Aan Kaap hoorn een Engelsch driemast schip vergaan en in Montevideo verschillende schepen met averij binnen gelopen.

28 September is dit schip te Rio, 10 October de Jan de Wit te Baltimore, derhalve waren de beide Hollanders daar aan de Kaap en de Zuid Atlantic in elkaars nabijheid.

Van Kapitein van Waning is geen rapport. De stuurman zal de

roderij wel hebben gerapporteerd wat men mede heeft gemaaktee. en dat de kapitein te Baltimore is overleden.

Dan verschijnt er in de N.R.C. van 22 November 1850 de mededeling in de advertentierubriek;

"Mijn dierbare Echtgenoot, Jehannis van Waning, gezagvoerder op het fregatschip "JAN DE WIT", is na een korte ongesteldheid in het hospitaal te Baltimore in den ouderdom van ruim 42 jaren overleden? Allen die den overledene hebben gekend, zullen beseffen het treffend deze slag voor mij en mijn drie jonge kinderen is, terwijl alleen de hoop op een zalig wederzien onder stille berusting, in de wil der Goddelijke Voorzienigheid, ons ten troost zal strekken.

Rotterdam 21 November 1850

J. Brambacht,

Wed. J. van Waning"

"Onze vele betrekkingen, vrienden en bekenden gelieve deze enige kennisgeving, als aan hen bijzonder gerigt, te willen aannemen"

Geachte Heer van Waning, door die ontdekking dat U nog geen direct antwoord ontving, heb ik nu maar dat geschrevene opgesteld en wellicht volgt er nog wel iets meer van reizen van Kapitein J. van Waning.

Ik ben zeer blij met deze mooie foto bij mijn verzameling en fotoarchief van Ned. zeilschepen.

Ik was op het Raadhuis van Vlaardingen en van Rotterdam en het Gemeentearchief om bepaalde gebeurtenissen in Baltimore te weten te komen, maar behalve de advertentie in de N.R.C. niets gevonden,

Hopende dat U dit zult kunnen waarderen,

Hoogachtend,

w.g. L. SMIT.

STICHTING NEDERLANDSE KAAP HOORN VAARDERS

Gevestigd in Hoorn
Postbank nr. 2769806

Correspondentieadres:
Weth. M. Biermanstraat 7
1474 KG Oosthuizen
tel. 02991-1727

Heiloo, 1 september 1995

Aan de heer J.I. van Waning Sr.
Essenlaan 13
3062 NK Rotterdam

Geachte heer van Waning,

In dank hebben wij uw brief van 2 augustus j.l. ontvangen met daarbij foto's en de vele gegevens over de heer J. van Waning en de schepen Brederode, De Maas en Jan de witt, welk een welkome aanvulling zijn voor onze documentatie van Nederlandse zeilschepen.

Betreffende uw vraag om meerdere gegevens over deze schepen moet ik u teleurstellen, daar in de collectie van de heer Lels - welk wij in beheer hebben en bestaat uit de collecties van L. Smit en M. Hoedemaker - niet veel meer gegevens zijn dan dat zij u bekend zijn. Ook in de boekjes van Sweys (Neerlands Vloot en Reederijen, door H. Sweys) welke pas beginnen bij 1858, kan ik niets over de schepen De Maas en Jan de Witt vinden, daar deze schepen voorkomen van vóór 1858.

Desondanks heb ik toch het een en ander kunnen vinden en hoop dat deze gegevens u welkom zijn.

BREDERODE

De bark Brederode komt in de collectie Lels niet voor.

Volgens Sweys is de Brederode van 1858 t/m 1866 in bezit geweest van de rederij Pictorius & Bicker Caarten te Rotterdam.

Voor verdere gegevens zie bijlagen.

JAN DE WITT

Over de Jan de Witt heb ik in de collectie Lels de notitie van L. Smit kunnen vinden, waarvan hierbij een copie.

Volgens Smit was de Jan de Witt de ex Anthony van de reder A. van Hoboken en Zn. te Rotterdam.

Over de Anthony wordt uitvoerig geschreven met daarbij 2 afbeeldingen in van dit schip in het boek 'Koning van de koopvaart' Anthony van Hoboken (1756-1850), geschreven door Bram Oosterwijk. Uitgegeven door Stichting Historische Publicaties Roterodamum te Rotterdam in 1983.

DE MAAS

In de collectie Lels heb ik correspondentie tussen u en de heer Lels met daarbij de gegevens gevonden. Verder is mij van dit schip niets bekend, dan dat in Sweys in 1858 dit schip onder de naam De Maas niet meer voorkomt.

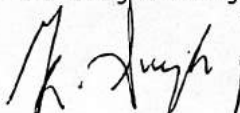
Ook niet meer bij de rederij C. BaLQUERIS EN Zn te Rotterdam.

Volgens Smit was dit schip eerder van Hoboken. Hierover wordt in het boek 'Koning van de koopvaart' iets vermeld.

Wel heb ik gevonden over het vergaan van het schip Maas. Maar of dit schip DE Maas is, is mij niet bekend, daar er verder geen gegevens meer bijstaan.

Zie bijlage.

Hopende u met de bovenstaande gegevens een genoegen te hebben gedaan, teken ik,
met vriendelijke groet en hoogachting,



K. Suyk Jr.
Groot. Barlaken 76
1851 GD Heiloo
tel. 072-331665

192

Hendrick Edo Lombaert 13 juni 1855. Heden is
 van de reuf v. d. Heer Corn. van Buijsendijk al
 hier te water gelaten het nieuwe geb. barkschip
BREDERODE, groot 310 gem. last, gemaakt
 zullende worden door Kapt. Schoorlanc en
 onder directie v. d. Heeren Pistorius en
Bieker Caarten. te Rydam.

afgevaard. te Franken 10 juni 1855.

JOHANNA, ^{van oopponet ook uit} Kapt. Korint, Cardiff n. Rubert.

Hendrick Edo Lombaert 13 juni 1855. Heden
 is op de reuf v. d. schepb. meester Corn. van
Buijsendijk alhier, de kiel gelegd van een
 schip groot ongeveer 400 last, genaamd zul-
 lende worden TOLKENS, van rekening van de
 Heeren Pistorius, Bieker Caarten te Rydam.

Feiling op 2 juli 1855 te Lydam van het
 gekopert en koperacht brik SARA, Kapt.
E. F. de Raaberg. volgen meethef lengte
 25 x 4.5 x 3.94 ellen, gem. op 94 last
 of 177 ton

193

Lydam 16 juni 1855. Te Sordrecht is eenigster
vd. reuf vd. Heer C. Bijns 2 en te water gelaten het
Campagne fregatship MINISTER PAHUO, getoerd
 van een ceasing, onder directie vd. Heer F. P. P. van
Rydam. te Rydam.

Alblasserdam 16 juni 1855. Heden n. m. is alhier
vd. reuf des Heer Corn. van te water gelaten het alhier
 nieuw geb. barkschip ALBLASSERDAARD, groot
 392 gem. last, gemaakt zullende worden door Kapt. E. van
Rydam, onder directie vd. Heer F. H. van Rydam.

Rydam 18 juni 1855. Heden is van de reuf vd.
Heer E. P. van aan den Edo trouw met het beste gevolg
 te water gelaten het barkschip DAVO, groot volgens
 eijkmeting 260 last, gemaakt zullende worden
 door Kapt. H. W. van Rydam en zullende van een
 rekening van de Heeren G. Schimmelpenninck
Groningen 15 juni 1855. Heden werd bij de Heeren
Kater alleulmen alhier een gekocht, een in een
 hout zijnde schooner van 105 last genaamd
CORNELIA ENALIDA en zal tenen de kiel gelegd
 worden van een schooner van 100 last genaamd

De Maas

Voor verdere gegevens zie de mappen

BREDE RODE
en Jan de Witt